

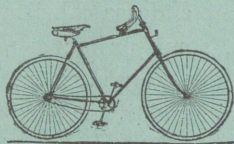
A. Obelins velocipedaffär - samling av trycksaker

A. Obelins velocipedaffär

Vardagstryck



ILLUSTRERAD PRISKURANT
Å
SÄKERHETS-VELOCIPEDER



FRÅN
ALFR. OBELIN
STOCKHOLM
(KEYSERSKA HUSET ÅT VASABRON).

*Spott
Hjulspott
(Bnr)*



S. T.

Såsom General-Agent för de förstklassiga velocipedfabrikanterna **Emil Lauckner, Nachf.**, Sachsen och **Clark Bro:s**, England, har jag härmed äran öfverlemnna 1892 års priskurant å dessa fabrikanter specialmodeller.

Emil Lauckner, Nachf., som har fabriker såväl i England som Tyskland, levererar af sina maskiner till tyska armén. Såsom framstående fackman och specialist af endast tre konstruktioner, hvilka fabriceras i stor skala såväl för England och Tyskland som för export till de flesta länder, har denna fabrikant uppnått de bästa resultat, såväl beträffande maskinernas solidité och konstruktion som pris. Intyg från såväl härvarande facktidningar som från köpare bifogas.

Clark Brothers' Winner-maskiner hafva vunnit ovanligt uppseende bland den engelska allmänheten och utmärkta erkännanden af fackpressen



derstädes af väsentligen samma skäl, som gjort först omnämnda fabrikat så populärt.

Jag har ej förr än nu kunnat utsända priskuranten, enär jag först velat tillgodogöra mig säsongens nyaste och mest praktiska uppfinningar på velocipedens område.

I denna prislista upptagna modeller äro de resp. fabrikanternas förnämsta typer, hvilka jag ständigt för i lager. Dessa i alla afseenden utmärkta maskiner är jag nu, genom särskild öfverenskommelse med fabrikanterna, i tillfälle att erbjuda till ovanligt billiga priser, i förhållande till velocipedernas solidité, lätta, snabba och säkra gång. Man skall lätt finna, att maskiner af motsvarande godhet och konstruktion m. m. ej å annat håll kunna erhållas till dessa priser.

Stockholm i Maj 1892.

ALFR. OBELIN.

Följande torde bemärkas!

Alla maskinernas ramar äro tillverkade af bästa, helvalsade stålrör, hafva ihåliga gafflar, kullager öfverallt (Gloria-modellen äfven i styret).

Maskinerna kunna erhållas med följande sorters **bästa Para-gummiringar**:

Massiva ringar, d. v. s. de gamla kända ej ihåliga af $\frac{3}{4}$ eller $\frac{7}{8}$ tum tjocklek.

Cushion- (bolster-) ringar, hvilka särskildt rekommenderas, då maskiner med sådana ringar äro synnerligen angenäma att åka på. Detsamma gäller äfven för **Pneumatiska** ringar (luft-gummiringar), hvilka dock ej äro så hållbara som Cushion, och som därför, ehuru de upphäfva all vibration, som kan uppstå å dåliga vägar, likväl finna mindre användning än Cushion-ringar, hvilka senare, på samma gång de äfven öka maskinens hastighet, motsvara *alla* anspråk på solidité. Cushion-ringarne äro ej, såsom de pneumatiska, uppblåsta med luft, emedan de på grund af sjelfva gummits tjocklek och hålets litenhet ändock hålla sig spänstiga. Då emellertid åtskilliga sportmän önska pneumatiska ringar, kommer jag att föra Winner-modellen med sådana ringar af den erkänt bästa sorten, Boothroyd, hvilken lätt kan af ryttaren sjelf vid behof lagas.

Lykta betingar ett extra pris af 5 kronor.

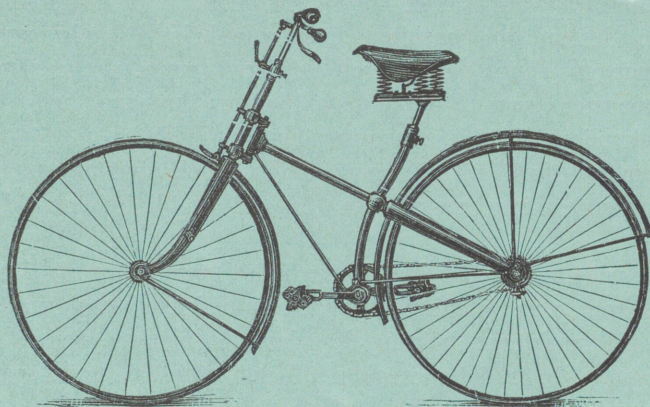
De tre första modellerna kunna förses med en synnerligen praktisk, patenterad **Ställapparat** (illustrationen till Gloria-modellen visar ställapparaten nedfäld). Medels denna kan maskinen hvar som helst å landsvägen uppställas, hvilket ju mången gång, då ryttaren behöfver lemna sin maskin, är af stor vikt. Ställapparaten, som ej det minsta hindrar åkningen, ned- och uppfälles på ett par sekunder. Pris å ställapparaten Kr. 7: 50.

Derigenom att såväl sadeln som pedalerna och styrstången äro ställbara, passa velocipederna för personer från 13 å 14 år till hvilken ålder och tyngd som helst.

Å dessa velocipeder bör hvem som helst kunna lära sig åka på ett par timmar, och som man å säkerhetsvelociped undviker kullkörningar, emedan foten genast vid maskinens böjning åt sidan når marken, äro de alldeles ofarliga att åka på, och är detta orsaken till den ofantligt stora spridning dessa velocipeder vunnit.

Förutom den lätthet och snabbhet, hvarmed man kan förflytta sig från en ort till en annan, påpekas, att få kroppsrörelser torde vara helsosammare än velocipedåkning, hvilket framhållits af flere framstående läkare.

Normal Modell.



Pris:

Med solida ringar $\frac{3}{4}$ tum.	Kr. 210: —
Med Cushion- (bolster-) ringar	» 245: —

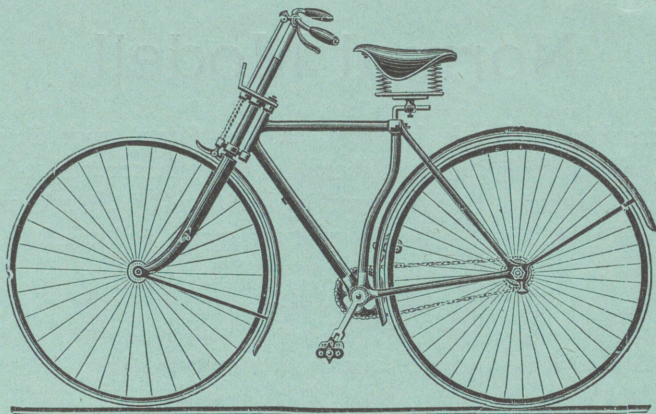
Normal Modell.

Denna maskin, med s. k. korsram, var den första typen för säkerhetsmaskinerna. Den här dock ständigt bibehållit sitt goda anseende såsom en stark och särdeles lättgående maskin, hvarför den framför allt rekommenderas åt en hvar, som för ett billigt pris vill anskaffa sig en god maskin.

Beskrifning:

Hjulens höjd: 30 tum = 76 cm. Utvexlad till 54 tum = 137 cm. Kullager i båda hjulen och vefaxeln samt i *pedalerna*. Korsram af helvalsade stålrör. Ihåliga gafflar. Alla blanka delar förnicklade, det öfriga svart lackerad. Ställbara äro: sadeln, pedalerna och styrstången. Klocka, verktygsväska, oljekanna och skrufnycklar medfölja.

Universal Modell.



Pris:

Med solida ringar, $\frac{3}{4}$ tums på framhjulet och $\frac{7}{8}$
tums på bakhjulet Kr. 230: —
Med 1:ma Cushion- (bolster-) ringar, $1\frac{1}{4}$ tums . . . » 270: —

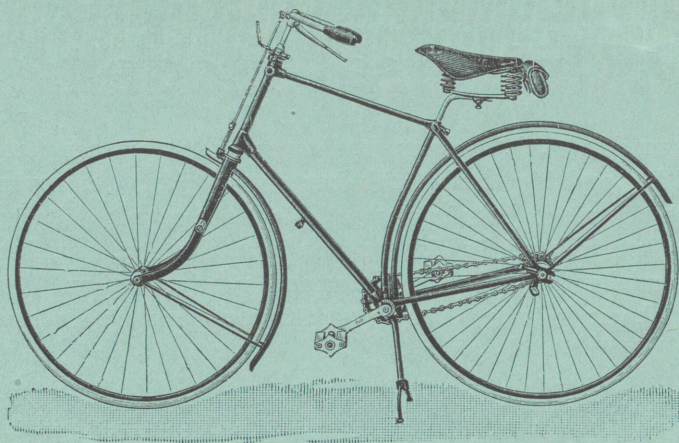
Universal Modell.

Denna maskin, s. k. fyrkantram, lämpar sig, liksom den föregående, utmärkt för det praktiska bruket och har öfverallt, der den användts, vunnit mycket anseende såsom en särdeles god, stark och ovanligt lättgående maskin. Genom dess konstruktion fördelas tyngden synnerligen väl. Önskas en maskin till särdeles moderat pris, hvilken på samma gång motsvarar *större* anspråk, kan denna rekommenderas. Lämpar sig äfven utmärkt väl för *tyngre* ryttare och *dåliga* vägar.

Beskrifning:

Hjulens höjd: 30 tum = 76 cm. Utvexlad till 54 tum = 137 cm. Förstärkta ekrar. Kullager i båda hjulen och vefaxeln samt i *pedalerna*. Fyrkantram af helvalsade stålrör. Ihåliga gafflar. Alla blanka delar förnicklade, det öfriga svart lackerad. Ställbara äro: sadeln, pedalerna och styrstången. Klocka, verktygsväska, oljekanna och skrufnycklar medfölja.

Gloria Modell.



Pris:

Med solida ringar, $\frac{3}{4}$ tums på framhjulet och $\frac{7}{8}$ tums på bakhjulet	Kr. 270: —
Med 1:ma Cushion- (bolster-) ringar	» 310: —

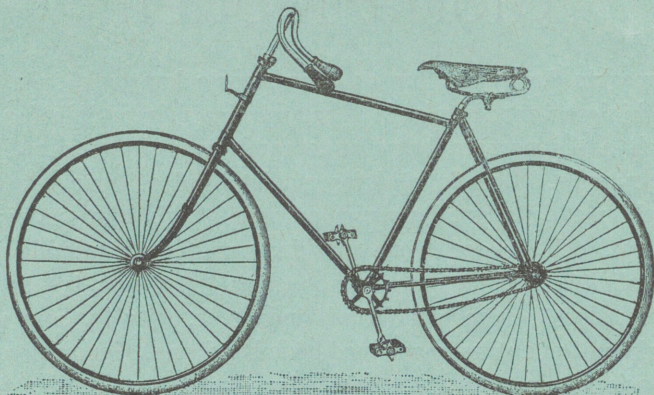
Gloria Modell.

Denna maskin är bygd efter de allra nyaste konstruktioner, som finnas, och är uti hjulsportens hemland, England, hufvudmodellen för 1892 bland sportmän; och anses numera beträffande rambyggnaden ej något ändamålsenligare kunna uppnås. Den är särdeles stadigt bygd och har s. k. lång hjulbas. Den är försedd med alla nutidens uppfinningar på hjulsportens område, såsom *kulstyrning* etc. och är den bästa maskin, som för närvarande finnes, såväl beträffande solidité, som lätt och snabb gång. Å denna typ är äfven framhjulet ställbart; det är nämligen försedt med s. k. *styrslås*, som gör, att man under åkning kan släppa styrstången med båda händerna. Genom denna inrättning kan äfven maskinen lutas mot ett träd eller dylikt, utan att den faller omkull.

Beskrifning:

Försedd med *kulstyrning* och *styrslås*. Hjulens höjd: 30 tum = 76 cm. Utvexlad till 54 à 57 tum = 137 à 144 cm. Förstärkta ekrar. Kullager i båda hjulen, vefaxeln och pedalerna samt, såsom nämndt, äfven i styrröret. Försedd med rullkedja, Hammocksadel. Utstyrsel i öfrigt lika med föregående modeller.

Winner Modell.



Konstruktion etc. lika med Gloria Modell, endast några obetydliga skiljaktigheter.

Pris:

Med 1:ma Cushion- (bolster-) ringar Kr. 310: —

Med Boothroyds Pneumatiska (luft-gummi) ringar . . . » 350: —

OBS.! **Dam-** och **Barnvelocipeder** jemte andra här ej upptagna modeller erhållas på beställning, äfvensom lösa delar.