

[Kataloger] - 2

Amerikansk cycle import

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o

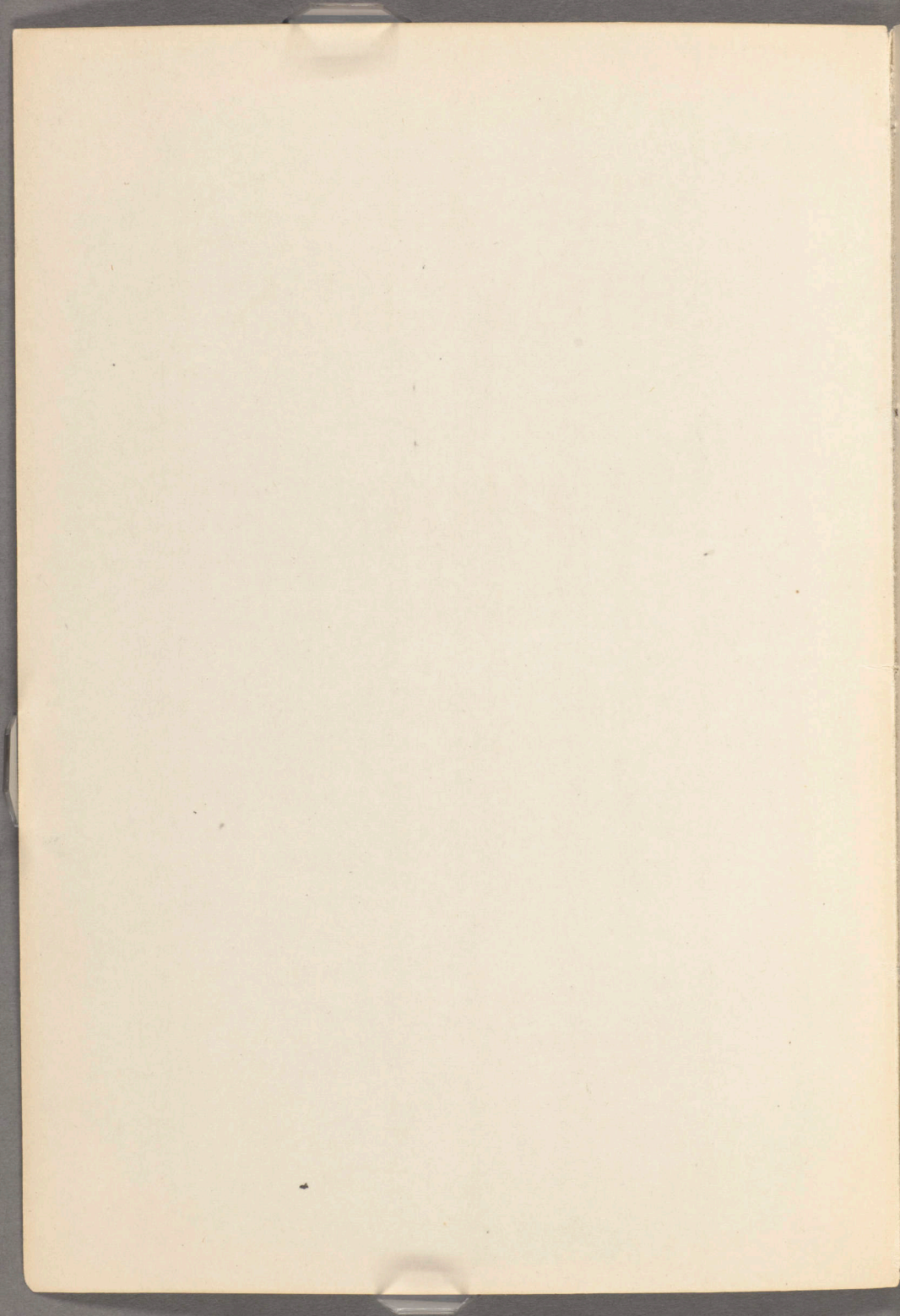


National Library
of Sweden

CRESCENT BICYCLES

1899





CRESCENT BICYCLES

1899

AKTIEBOLAGET
AMERIKANSK CYCLE IMPORT
ELI PETTERSSON & AUGUST LINDBLAD
BIRGER JARLSGATAN 7
STOCKHOLM



CRESCENT
BICYCLES

1899

STOCKHOLM
VICTOR PETTERSONS BOKTRYCKERI

1899





Inledning.

I det vi härmed öfverlemnna vår nya priskurant å **Crescent-**velocipeder för säsong 1899, tro vi oss kunna göra detta utan att behöfva spilla många ord på att framhålla dem framför andra maskiner i marknaden.

Crescent-velocipederna hafva nu i tre år här i Sverige talat för sig sjelfva. De hafva gjort likaså i hela den öfriga verlden. Här endast några belysande siffror:

Tillverkning 1894 . . .	47,000 maskiner
» 1895 . . .	53,000 »
» 1896 . . .	72,000 »
» 1897 . . .	83,000 »
» 1898 . . .	115,000 »

Ingen fabrik kan framlägga sådana siffror öfver sin tillverkning, och, då tillverkningen stått i förhållande till efterfrågan, så är bevisligen ingen maskin i hela verlden så eftersökt som **Crescent**.

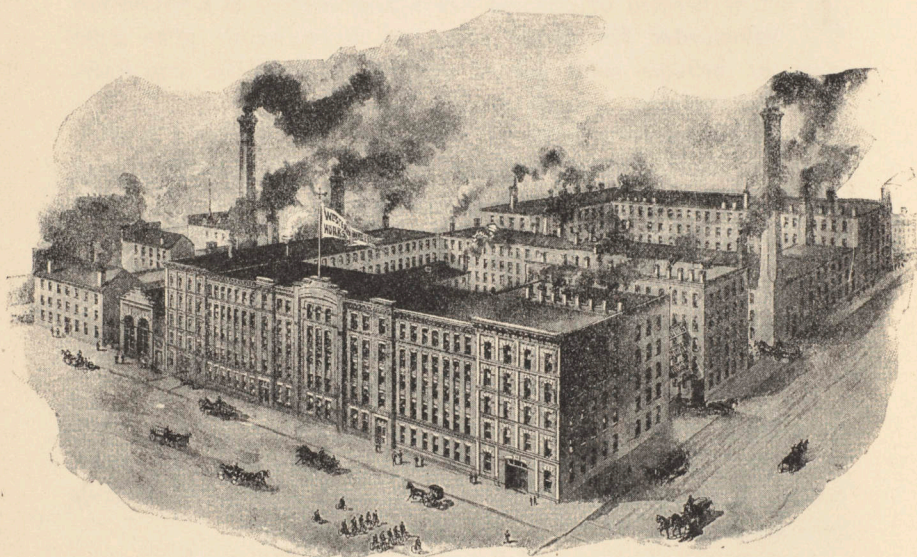
Rörande de nya modellerna för 1899 hänvisa vi till efterföljande utdrag ur fabriken's originalkatalog.





Crescent 1899.

(Utdrag ur fabriken originalkatalog.)



Western Wheel Works fabriker i Chicago.

Vår sträfvän har år efter år varit att göra våra Crescent-velocipeder mer och mer fulländade. Äfven denna säsong har vårt arbete gått i samma riktning, hvilket bäst framgår af de många förbättringar våra modeller för 1899 kunna framvisa.

Bland annat tro vi oss ha gifvit maskinen en vackrare form genom att gifva sadelröret en något större lutning och framgaffeln en rundare och behagligare böjning.

Den för sadelns och styrstångens fastsättning hittills använda klammerskrufven har i år ersatts med en invändigt placerad, konisk

tapp, hvarigenom ramen fått ett smidigare utseende. Utstyrseln är elegant i all sin enkelhet: ram och framgaffel äro emaljerade i helt svart utan några ornament eller prydnader. Samtliga blanka delar äro fint förnicklade och framtråda på ett fördelaktigt sätt mot den släta emaljeringen.

Båda kedjehjulen, såväl det främre som det bakre, äro stora och af alldeles ny konstruktion. Kedjan är äfven af ny konstruktion, utan skruf och mutter i hopsättningen.

Förutom ofvannämnda nyheter hafva de förbättringar, vi redan föregående säsong införde, bibehållits, så att **Crescent**-velocipederna i ordets sanna bemärkelse kunna sägas stå på velocipedfabrikationens höjdpunkt.

Crescents kedjelösa modeller N:o 17 och 18 komma säkerligen att röna en liflig efterfrågan. De hafva de renaste linier, äro tillverkade af finaste material, af utmärkt konstruktion, hafva en enkel men elegant utstyrsel och ett moderat pris.

En flyktig blick på våra specifikationer öfver maskinerna visar, att vi icke sparat några kostnader för att åstadkomma så rik utstyrsel som möjligt.

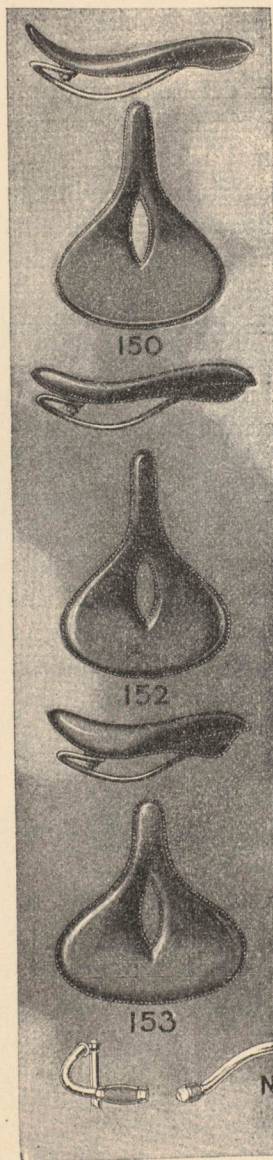
Redan 1897 visade vi vårt förtroende för framtidens cyklar — de kedjelösa — genom att anskaffa de finaste och nyaste arbetsmaskiner för tillverkning af de olika delarne till kuggutvexlingen. Vi kände väl till fördelarne hos denna utvexling, som oaktadt alla hinder som ställts i dess väg ändock brutit sig igenom.

Af en massa frivilliga erkännanden och omdömen från såväl försäljare som ryttare framgår, att Crescents kedjelösa utvexling visat sig förträfflig och ytterst praktisk. Efter hvad vi erfarit från våra försäljare öfver hela världen är efterfrågan å dessa maskiner betydlig.

Inga velocipeder äro bättre kända i hela världen än **Crescent**-velocipederna, inga hafva bättre rykte med afseende å kvalitet, och inga föras såsom enda märke af så tongifvande och ansedda försäljare.



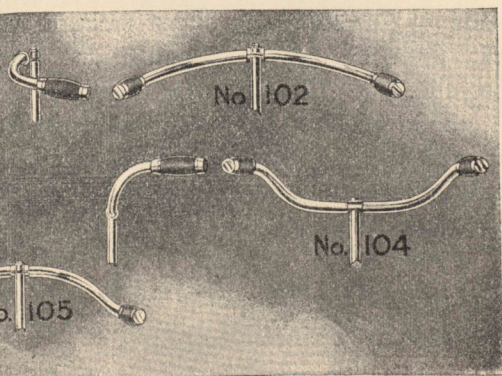
❖ ❖ ❖ Konstruktioner. ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖



Kedjehjul. För att efterkomma smaken i afseende å stora kedjehjul förse vi i regeln vår modell N:o 15 med 10-tandad kedjekrans på bakhjulet. Då i följd deraf äfven det främre hjulet måste blifva större, hafva vi alldeles förändrat detsammes konstruktion för att få det starkt på samma gång som af minsta möjliga vikt. Denna nya konstruktion bidrager i väsentlig grad till hela maskinens utseende. Konstruktionen å kedjehjulen till samtliga modeller framgår tydligt af teckningarne.

Crescents pressade kedjehjul af stålplåt äro kända öfver hela världen genom sin styrka och lätthet — de gå aldrig sönder.

Styrstänger. För säsong 1899 leverera vi i regeln ställbara stålstyrstänger. Dessa äro elegant utförda och försedda med koniska tappar för deras fastsättning. Samtliga styrstänger äro ställbara för svängning antingen uppåt eller nedåt.

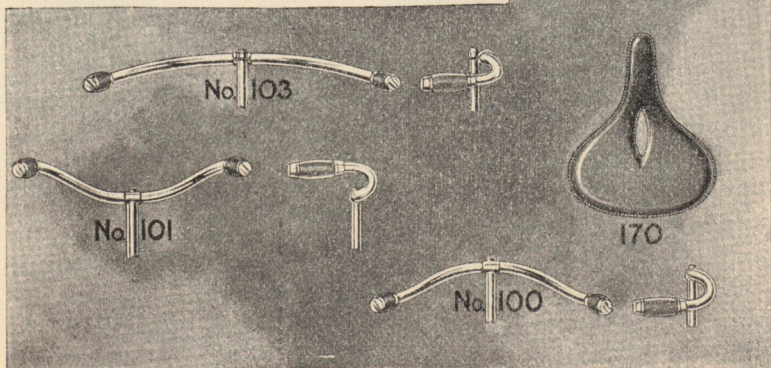
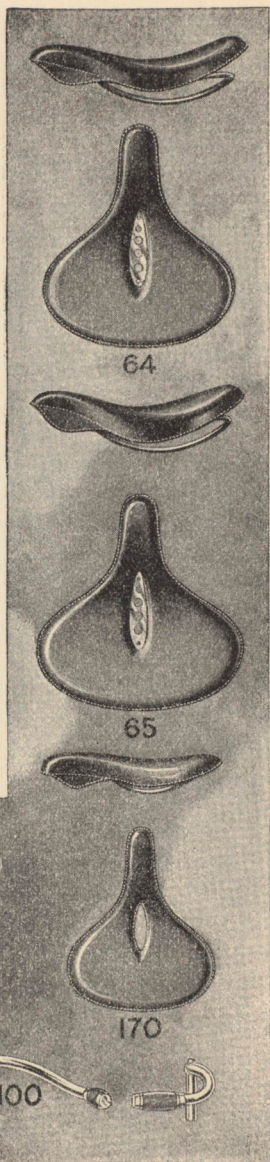


Korkhandtag. Styrstängerna äro försedda med korkhandtag, på hvilka ändarna prydas af försilfrade skällor. Dessa skällor äro artistiskt utsirade med ornament i upphöjdt arbete, och på deras flata ända återfinnes crescentsymbolen och namnet *Crescent*.

Sadlar. Vår samling af sadlar är utvald med hänsyn till bästa kvalitet och största bekvämlighet. Färgen är rödbrun och harmonierar med färgen å verktygsväskan. Stoppningen består af finaste yllefilt. Bredden är varierande, så att hvarje köpare kan utvälja en åt sig passande sadel. Den ostoppade sadeln är särskildt afsedd för kappridt och långfärder.

Ramar. Vi hafva bibehållit den konstruktion vi i föl använde å våra ramar, då den visat sig vara af utmärkt beskaffenhet. Likaså använda vi fortfarande invändiga lödningar och invändiga förstärkningar.

Rören i våra ramar äro uteslutande af vår egen tillverkning. Råmaterialet är svenskt stål, som först drages ut i



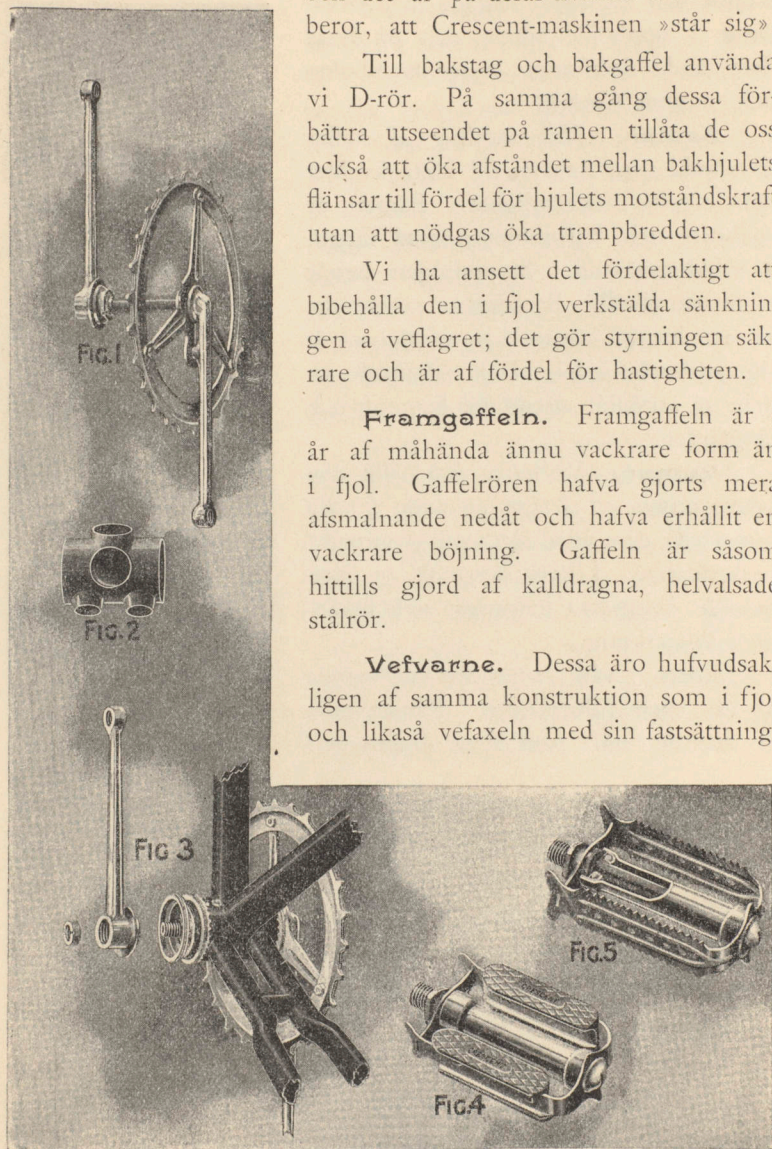
stänger, för att slutligen efter mångfaldiga operationer taga formen af rör. Vi påstå att bättre rör ej finnes i marknaden, och det är på deras kvalitet det närmast beror, att Crescent-maskinen »står sig».

Till bakstag och bakgaffel använda vi D-rör. På samma gång dessa förbättra utseendet på ramen tillåta de oss också att öka afståndet mellan bakhjulets flänsar till fördel för hjulets motståndskraft utan att nödgas öka trampbredden.

Vi ha ansett det fördelaktigt att bibehålla den i fjol verkställda sänkninngen å veflagret; det gör styrningen säkrare och är af fördel för hastigheten.

Framgaffeln. Framgaffeln är i år af måhända ännu vackrare form än i fjol. Gaffelrören hafva gjorts mera afsmalnande nedåt och hafva erhållit en vackrare böjning. Gaffeln är såsom hittills gjord af kalldragna, helvalsade stålrör.

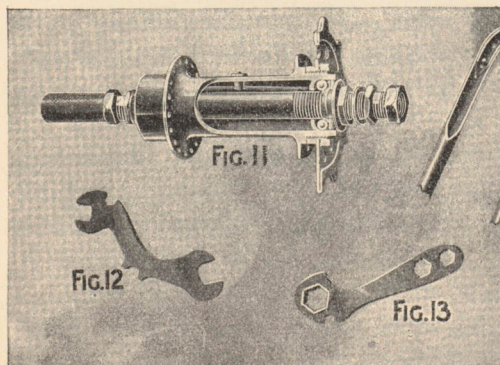
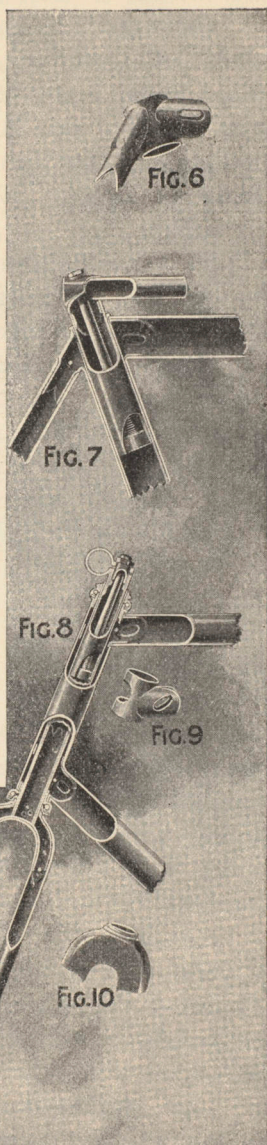
Vefvarne. Dessa äro hufvudsakligen af samma konstruktion som i fjol och likaså vefaxeln med sin fastsättning.



Veflagret. Vårt veflager af pressad stålplåt (Fig. 3) har visat sig vara öfverlägset genom sin praktiska konstruktion och sin hållbarhet.

Vår metod för justering af veflagret är densamma som i fjol. En lös krans med en fint tandad innerkant är anbragt på ändan af lagerhylsan. En liten pigg på kransen passar in i ett litet hak på justeringskonan. En liten skruf i lagerhylsan passar in i tänderna på kransen. En stoppmutter stänger justeringskonan, då lagret blifvit justerad. Då lagret skall justeras, lossar man först den lilla tandskrufven, så att kransen blir fri, och sedan stoppmuttern till konan. Man vrider derefter konan åt höger eller venster, alltefter som lagret behöfver justeras, skrufvar åter till först den lilla skrufven i sitt nya hak och sedan stoppmuttern på konan. Detta är hela justeringen, som sker på en handvändning, utan att man behöfver röra vefvarne.

Pedalerna. Vi hafva alltid haft beröm för våra pedaler. Vi tillverka



dem sjelfva och veta derfor hvad de äro gjorda af och hvad de äro värda. Icke *en* skruf användes i årets pedaler, utom den som i stället för dammkapsel skyddar axeländan.

Grofleken på lagerhyslan är ökad, hvilket icke blott förbättrar utseendet, utan äfven tillåter oss att använda lösa lager-skålar såsom i de öfriga lagren. Pedallagren bli härigenom mera korrekta och lättlöpande. Pedalernas lager ha äfven kulbehållare, en förbättring, som säkerligen på det varmaste uppskattas af ryttaren. Vi behöfva väl knappast tillägga att de äro dammtäta.

På gummipedalerna är gummit rätt stadigt och af finaste kvalitet. Det är fastsatt så att det icke kan falla bort, på samma gång som det vid behof är lätt att borttaga.

Hjulens centrumlager. En genomgående förändring gjordes redan i fjol i metoden för dessa lagars stängning efter justering. Särskilda stoppmuttrar stänga nämligen konerna, hvarigenom hjulen kunna borttagas från ramen utan att justeringen rubbas. Justeringen kan göras lika väl om hjulen sitta i maskinen eller ej, likasom en skrufning på axelmutterne icke inverkar på justeringen. Denna förbättring har tilltalat såväl försäljare som ryttare.

Inga detaljer på Crescentcyklarne äro utförda med sådan precision som lagren. Konerna äro sålunda gjorda af finaste verktygsstål i stänger. Lagerskålarne äro pressade af den förut beskrifna stålplåten, allt omsorgsfullt slipadt och härdadt, hvarigenom slityorna blifvit af bästa beskaffenhet.

Alla lagren på de stora Crescent-modellerna hafva kulbehållare, hvilka ligga i refflor; de vidröra icke kulorna under lagrets gång. Filtpackningar vid ändarna göra lagret absolut dammtätt.

Kedjan. Våra kedjor äro hufvudsakligen af samma konstruktion som i fjol, dock hafva vi i år infört en viktig förbättring, i det vi ersatt den omständliga skrufven och muttern för kedjans hopfästning med ett litet sinnrikt kedjelås, som på ett ögonblick kan öppnas eller slutas.

Intet bicyclefaktori i världen är så utrustadt som vårt med afseende på tillverkning af kedjor. Vi äro stolta öfver vår Cres-

centkedja. Hvarenda bit göra vi sjelfva. Hvarje del af materialet, är särskildt tillverkad för oss, efter vår egen specifikation. Stål af finare kvalitet än i våra kedjor fins ej att köpa, och med våra specialmaskiner för kedjetillverkning måste hvarje del bli korrekt. Alla de små axlarne och blocken äro omsorgsfullt härdade, och hvarje kedja är, innan den utsläppes, profvad under en belastning af 130 kilo.

Kedjorna på de stora maskinerna äro $\frac{3}{16}$ tum tjocka. Faktiskt är, att vi icke skulle kunna använda så smäckra kedjor till landsvägsmaskiner, om icke konstruktion och material voro af prima beskaffenhet.

Kedjesträckningen. Kedjesträckningen på våra maskiner är enkel. Den höjer tillika genom sin vackra form bakgaffelpartiet betydligt. Sjelfva justeringen tillgår för öfrigt på samma sätt som på våra 98-modeller.

Verktygsväskor. Alla våra väskor äro gjorda af bästa läder och starkt hopsydd. De passa i färg med sadlarne, och hafva starka förnicklade knäppen. På våra stora modeller äro väskorna invändigt försedda med en flanelapp, som hindrar verktygen från att skramla.

På herrmodellerna är väskan anbragt på öfre röret tätt intill styrstången. På dammodellerna är den placerad i den trekant, som bildas af de båda ramrören.

Broms. Vår rullbroms af gummi är bekant sedan i föl. Den verkar lätt och säkert utan att förstöra ringen och är dessutom genom sin förnicklade hållare en prydnad för maskinen. Den kan lätt påsättas eller borttagas utan att skada hvarken förnickling eller lackering.

På barnvelocipederna använda vi samma skedbroms som i föl. Denna är kraftig och lätt att handtera för barn.

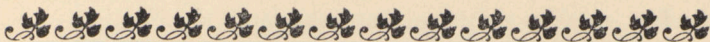
Kedjeskydd. Kedjeskyddet på dammodellerna N:o 16 och 12 är pressadt af aluminiumplåt och fodradt med filt. Det är artistiskt utstyrdt samt lätt och starkt. Det förhindrar absolut kjolens fastnande i kedjan. Lackeringen är af samma färg som ramen. Vi äro öfvertygade om att denna förbättring skall helsas med tillfredsställelse af de ridande damerna.

Luftringar. Vi leverera våra maskiner med bästa Dunlopringar. Endast finaste paragummi användes till desamma. De äro mycket lätta att laga.

Förnickling. Hvarje del af en Crescent, som är förnicklad, är först öfverdragen med en tjock kopparhinna; detta för att nickeln icke så lätt skall bortfalla och för att glansen skall bli djupare.

Utrustning. Med hvarje Crescent-bicycle följer bästa, förnicklade skiftnyckel, förnicklad oljekanna, vefastagare, pump och särskilda små nycklar, passande till diverse små koner och muttrar. Reparationsask för Dunlopringar medföljer. För af-tagning och påsättning af Dunlopringarne behöfs inga andra verktyg än händerna, och reparationen kan efter vår medföljande beskrifning göras af hvilken som helst.





Crescents koniska * * *

* * * kuggutvexling.

Hör att bättre kunna klargöra mekanismen hos Crescents kedjelösa modell lemna vi här nedan en del teckningar till densamma jemte belysande text.

Fig. 16 visar baknavets konstruktion i genomskärning. Drifmekanismen består af fyra koniska kuggjul. På baknavet finnes ett af dessa hjul försedt med 20 kuggar. Detta kuggjul är fastskrufadt vid baknavet, på samma sätt som bakre kedjehjulet på kedjemodellen, och fasthålles i sitt läge medelst en stoppmutter. Figuren visar vidare det på drifstångens bakre ända befintliga kugghjulet, hvilket 23 kuggar gripa ini baknavets kuggjul. Bakhjulets förening med sjelfva ramen åskådliggöres tydligt genom *fig. 15*. Man har lagt sig särskild vinning om att skydda vefpartiet från damm. På *fig. 16*, liksom å andra afbildningar, synes att filtpackningar blifvit anbragta öfverallt, där det är nödvändigt för att absolut utestänga allt damm och smuts.

Fig. 14 visar vefpartiet i längdgenomskärning. Det stora drifhjulet har 40 kuggar och griper med dessa in i det med 15 dylika försedda kugghjulet på drifstångens främre ända. Vefpartiets förening med bakgaffelrören är af särdeles stark konstruktion. De främre hjulen äro helt och hållet täckta af en metallskifva, inpassad i ändan af vefpartiet. Denna skifva är fint polerad och å densamma är namnet »Crescent» ingraveradt. Vefvar och veflager äro för öfrigt af nästan samma konstruktion som å kedjemodellen. I vetlagret såväl som i alla andra delar af drifpartiet äro kulhållare anbragta för att hålla kulorna kvar på sina platser, då mekanismen söndertages.

Fig. 19 visar en längdgenomsnitt af mekanismens bakre del och åskådliggör för öfrigt hela drifmekanismens konstruktion. Drifstången är innesluten i ena bakgaffelröret å hjulets högra sida. Denna stång är i båda ändar försedd med ställbara kullager, anbragta direkt invid de koniska kugghjulen. Vi framhålla särskildt att kugghjulen samtidigt utgöra koner till dessa kullager. Alla drifmekanismens delar äro noga inpassade i hvarandra och arbeta fullkomligt jemnt. Drifstången är mycket solid och hela dess konstruktion så stadig att — fränsedt olyckshändelser — densamma icke kan bringas ur sitt läge.

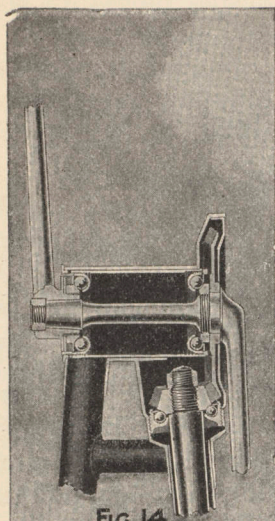


FIG. 14

Fig. 15 framställer en vertikal teckning af kuggutvexlingen. De metallhylsor, som täcka bakhjulets drifhjul, äro borttagna, men anordnade på så sätt att man tydligt kan se, hvar de skola anbringas. Dessa metallhylsor betäcka kugghjulen helt och hållet samt äro så väl fastsatta, att man icke behöfver frukta för att de skola lossna.

En af de största fördelarne hos Crescents koniska kuggutvexling är den lätt-

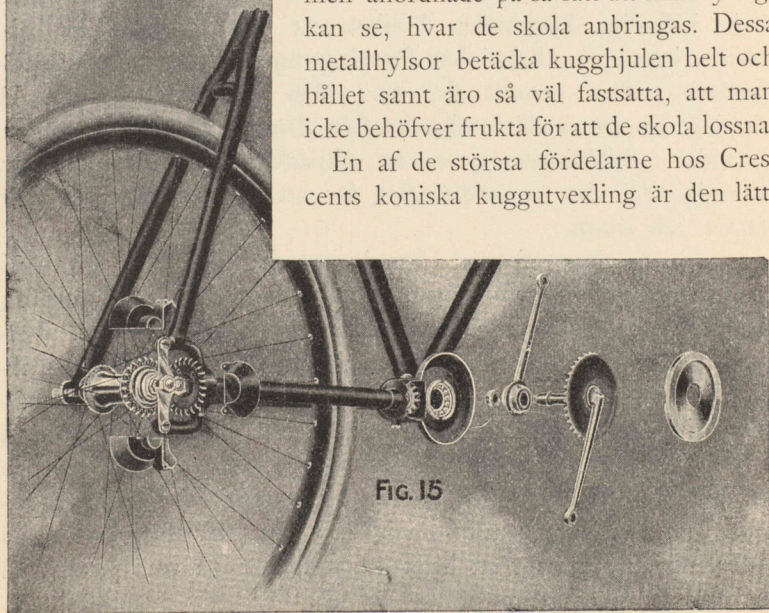


FIG. 15

het, med hvilken bakhjulet kan borttagas från ramen. Axelhålen i gaffeländarne äro nämligen genomskurna. Således kan man, genom att skrufva bort axelmutterne, draga hjulet ut ur ramen, alldeles som vid den vanliga kedjekonstruktionen, utan att rubba hjulets justering. När hjulet åter insättes, har man blott att iakttaga det tänderna på baknafvets kuggghjul noga, men ej allt för djupt, passa in i kuggarne å det lilla kuggghjulet i drifstångens bakre ända. Den lätthet, med hvilken bakhjulet kan borttagas, och den omständighet att alla lager äro anbragta tätt intill de drifvande delarne, äro två anmärkningsvärda fördelar hos Crescent-velocipeden, som icke återfinnas hos andra hitills konstruerade kedjelösa cyklar.

Obs! Vi skära våra kuggghjul själfva med allra nyaste maskiner, hvarför vi våga påstå att de äro de bästa, som finnas till för detta ändamål.

Kuggghjulens justering. Justeringen af drifmekanismen profvas noggrant, innan maskinen lemnar fabriken, och behöfver sedan knappast någonsin

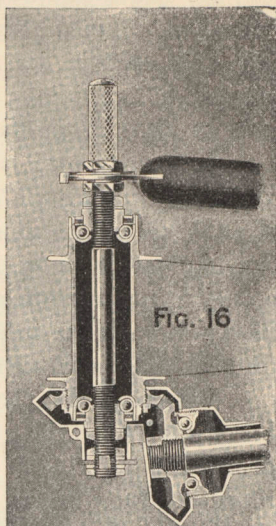


Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18

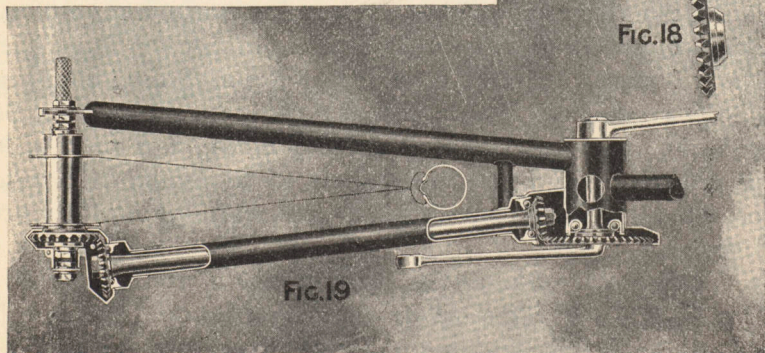


Fig. 19

förändras. Skulle emellertid en ändring vara önskelig, kan en dylik med lätthet företagas.

De fyra kugghjulen äro numrerade 1, 2, 3, 4 i den ordning som de arbeta med kraftens öfverförande från ryttaren till bakhjulet. N:o 1 är sålunda det stora hjulet vid vefpartiet, N:o 2 befinner sig vid främre, N:o 3 vid bakre ändan af drifstängen, N:o 4 är anbragt på bakhjulsnavvet.

Det första man har att iakttaga vid justering af en kugghjuls-vexel, är att kuggarne passa noga in i hvarandra. Deras öfre sidor skola bilda en fullkomligt jemn yta d. v. s. det ena kugghjulet får icke med sina kuggar stå öfver det andra. Man kan undersöka ifall mellanrummet mellan kuggarne är för stort, genom att hålla fast bakhjulet med den ena handen och föra en af vefvarne fram och åter med den andra.

Vid justeringen borttager man metallhylsorna, som täcka de bakre kugghjulen. Är justeringen här i olag, kan detta afhjelpas genom att man ändrar bakhjulets ställning, antingen på axeln eller i ramen. Man finner härvid att bakhjulet kan skjutas fram och tillbaka i ramen alldeles på samma sätt som hos kedjemaskinerna, men man kan också passa in bakhjulet på ett annat sätt utan att rubba dess läge genom att skjuta det åt höger eller venster sida på axeln.

Om, sedan bakre drifpartiet är i ordning, äfven det främre behöfver justeras, tillgår detta på följande sätt.

På undre sidan af vefpartiet finnes ett par skrufvar; dessa lossas först, hvarigenom en i lagerhylsan instucken cylinder blir lös. Genom att trycka på högra vefven, kan man, om så behöfves, skjuta öfver denna cylinder åt venster, hvarigenom kugghjulet N:o 1 kommer i närmare beröring med N:o 2. Sedan justeringen på detta sätt blifvit utförd, tilldrages åter de små skrufvarne på veflagrets undersida. Likaså drager man till den stora stoppringen på veflagrets venstra sida; detta senare för att absolut försäkra sig om att den ofvannämnda cylindern icke förskjuter sig inuti veflagerhylsan.

Lägg noga märke till att kuggarne icke gripa för djupt in i hvarandra, det är bättre om de gripa något lösare. I *fig. 17* och *18* åskådliggöres kuggarnes riktiga eller oriktiga inbördes ställning.

Efter justeringen bör man smörja drifmekanismen, för hvilket ändamål vi rekommendera en blandning af pulveriserad grafit och vaselin. Hvarje ny maskin är, när den lemnar fabriken, insmord med en dylik blandning, som vanligen räcker en hel säsong. Skulle man emellertid af någon anledning vilja förnya smörjningen, så tillgår det helt enkelt på det sätt, att man borttager skyddshylsorna och med en pensel penslar in kuggghjulen med smörjmedlet.

Ju längre koniska kuggutvexlingar varit använda, desto jemnare och bättre löpa de, det har erfarenheten visat oss. Vi ha haft profmaskiner i gång medelst ångkraft under sex månader med större belastning än en vanlig ryttare, och det har dervid visat sig, att drifpartiet icke utsatts för minsta nötning.



Några fördelar hos Crescents

kedjelösa koniska kuggutvexling.

Den är stark, varaktig och lättlöpande.

Den öfvervinner stigningar med största lätthet.

Justeringen räcker för alltid, om utvexlingen från början riktigt justeras.

Ingen ful och klumpig kedjelåda mer.

Utvexlingen är absolut skyddad mot smuts och regn.

Med ett ord: af alla i bruk varande cyclar kan en »Crescents kedjelösa» lämpligast användas när som helst och på vägar af hvilken beskaffenhet som helst.





Hvarför är Crescent populär?

Ingen cycle står högre än Crescent för 1899. De, som icke äro fullkomligt hemma uti velocipedens konstruktion, tro att en maskin är första klass blott för att katalogpriset är högt. De, som känna till förhållandena, veta emellertid, att hvad som betecknar en förstklassig maskin är finaste material, största hållbarhet och en yttre elegant fulländning. Den först nämnda åsigten är naturligtvis ologisk, ty intet hindrar att en alldeles värdelös maskin sättes upp i ett högt katalogpris, om också det verkliga försäljningspriset sedan blir betydligt lägre. Derfor står en bicycle med högt katalogpris långt ifrån på »det högsta trappsteget». Vi bedja en gång för alla få framhålla, att Crescentvelocipederna alltid stå på det högsta trappsteget i ordets alla bemärkelser, ty:

1. Material, utförande och fulländning af maskinerna kunna icke öfverträffas;

2. Våra katalogpris svara fullständigt mot maskinernas *verkliga* värde;

3. Crescent-maskinerna tillverkas af världens största och bäst inrättade velocipedfabrik.

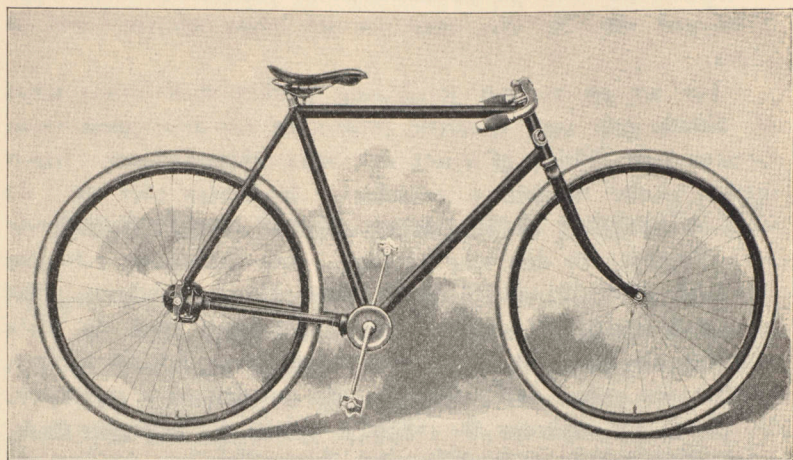
4. Crescents stansade förbindningsstycken brukas nu öfverallt. Vi gjorde de första dylika för velocipeder och införde dem i fabrikationen 1893. Deras stora fördelar ha tvungit hvarje fabrikant att använda dem. En cycle kan icke stå mycket högt, såvida till densamma användas gjutna eller smidda ramdelar och kedjehjul.

5. *Western Wheel Works* velocipedfaktori har öfver hela världen det bästa anseende, emedan det upprätthåller sina garanti-förbindelser och städse känner sig ansvarigt för sina maskiner.

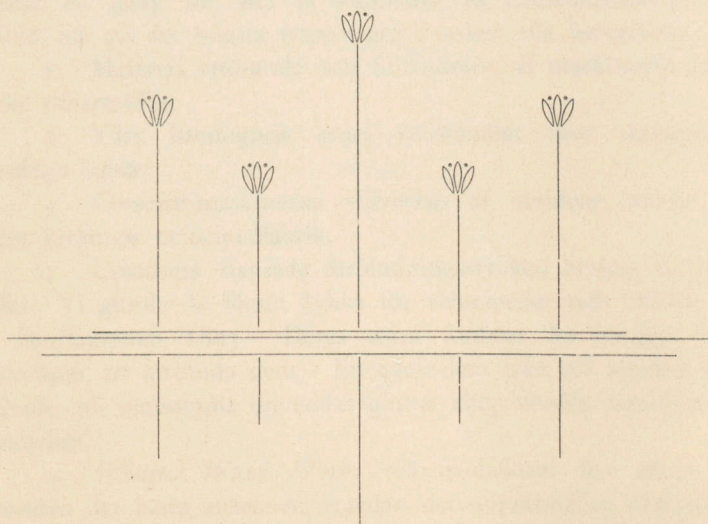
Den kolossala försäljningen af öfver 115,000 maskiner under år 1898 är ett bevis på, att den köpande publiken är fullkomligt öfvertygad om, att våra maskiner stå högst och äro värda att köpas.

För att en verkligt förstklassig maskin skall kunna säljas till sådant pris som Crescent, fordras att alla delar göras inom fabriken med tillhjälp af nyaste och bästa arbetsmaskiner. Ingen maskin skulle hvarken i småstäder, i landsorten eller ens i de stora städerna, år ut och år in säljas af de mest framstående cycleaffärerna, om den icke verkligen vore förstklassig och dess pris stode i förhållande till dess kvalitet. Crescent-cyclarne säljas genom mångfaldiga agenter, Crescent-agenterna göra de bästa affärerna och någon dylik har ännu aldrig öfvergifvit sin agentur, emedan de redan hafva försäkrat sig om den *bästa* agenturen. Vi påstå, att Crescent för 1899 är bättre än någonsin förut. Intet bättre kan inom cyclebranchen framställas.





CRESCENT N:o 17.
(UTAN KEDJA.)





Crescent N:o 17.

(utan kedja).

Denna modell, utan kedja och med konisk kuggutvexling (se sid. 13), infördes af oss redan i fjol på den svenska marknaden. Sedan dess ytterligare förbättrad, framstår den i år såsom det bästa och gedignaste, man på detta område kan åstadkomma.

Fördelarne hos denna maskin framför dylika med kedja äro påtagliga. Först och främst är denna drifmekanism starkare och varaktigare än den med kedja samt löper lättare, därigenom att den är absolut skyddad mot smuts och damm. Ett dylikt skydd kan visserligen också med en kedjelåda åstadkommas på en vanlig maskin, men då på utseendets bekostnad. En annan fördel med den koniska utvexlingen är att den mycket sällan behöfver justeras.



Specifikation.

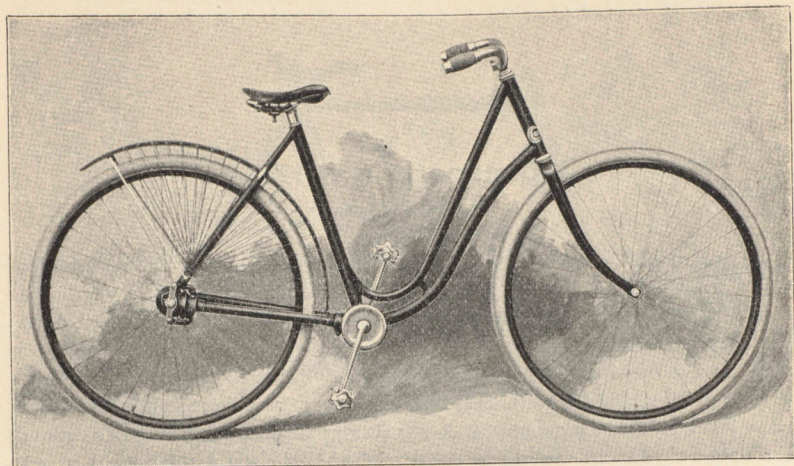
Ram	24, 22 eller 26 tum hög för resp. 35, 30 eller 38 tums benlängd.
Hjul	28 tum, träskenor med ekerskoningar, förnicklade tangentkrar.
Luftringar . . .	bästa kvalitet Dunlop.
Utvexling	78 eller 71 1/2 tum.
Styrstång	af stål, ställbar.
Sadel	bästa »Crescent».
Pedaler	gummi eller ratttrap, dammtäta.
Vefvar	7 eller 6 1/2 tum.
Lager	dammtäta, oljebehållande.
Vigt	12 kilo.
Utstyrsel	alla blanka delar fint förnicklade på koppar, resten emaljerad svart.
Tillbehör	verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

Maskinen levereras med broms och stänkskärmar af trä.

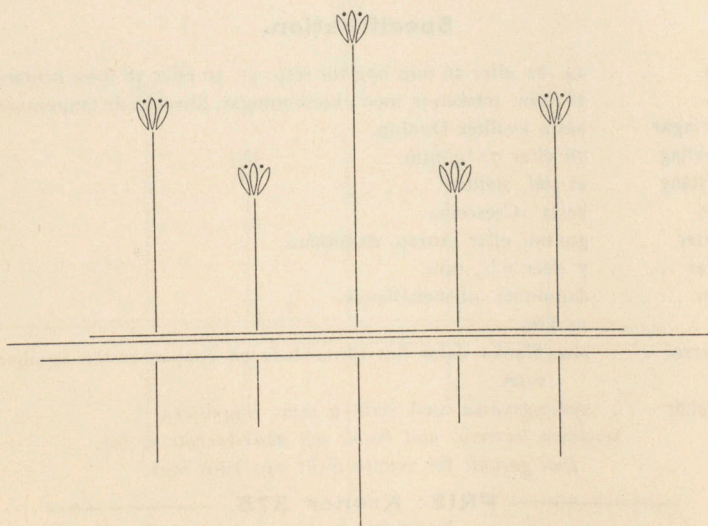
Full garanti för ryttare intill 130 kilos vigt.

PRIS: Kronor 375.

Extra kontant Kr. 350.



CRESCENT N:o 18.
(UTAN KEDJA.)





Crescent N:o 18.

(utan kedja).

Denna dammaskin med konisk kuggutvexling (Se sid. 13) är till sin konstruktion lika med N:o 17, förutom ramen, som är den för Crescents damvelocipeder vanliga svängda.

Vi framhålla särskildt de stora fördelar den kedjelösa maskinen kan erbjuda damer. Inga trassliga kedjeskydd med trasiga snören, ingen klumpig skramlande kedjelåda, ingen fara för olyckshändelser genom klädningens fastnande. Maskinen kan utan fara för toaletten ridas i hvilken kostym som helst.

Vi våga påstå att Crescent N:o 18 utan kedja är idealet för en damcycle.

Specifikation.

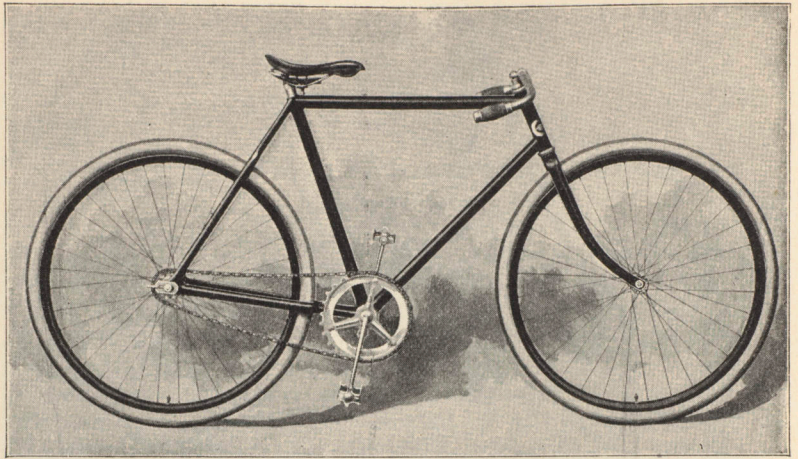
Ram	22, 20 eller 24 tum för resp. 32, 28 eller 36 tums benlängd.
Hjul	28 tum, träskenor med ekerskoningar, förnicklade tangentkrar.
Luftringar . . .	bästa kvalitet Dunlop.
Utvexling . . .	68 ¹ / ₉ eller 71 ¹ / ₂ tum.
Styrstång . . .	ställbar af stål.
Sadel	bästa damsadel.
Pedaler	gummi eller rattrap, dammtäta.
Vefvar	6 ¹ / ₂ tum.
Lager	dammtäta, oljebehållande.
Vigt	12 kilo.
Utstyrsel . . .	alla blanka delar fint förnicklade på koppar, resten emaljerad svart.
Tillbehör . . .	verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

Maskinen levereras med broms och stänkskärmar af trä.

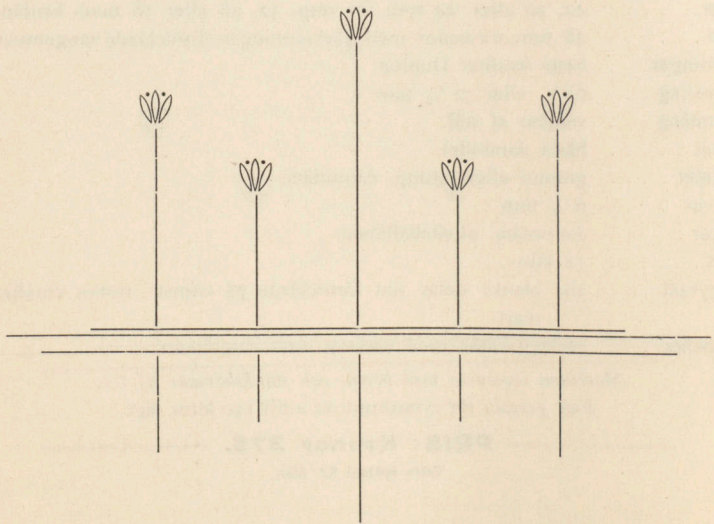
Full garanti för ryttarinnor af intill 130 kilos vigt.

PRIS: Kronor 375.

Extra kontant Kr. 350.



CRESCENT N:o 15.



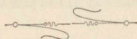


Crescent N:o 15.

Bland nyheter, som vi med denna maskin föra i marknaden, bedja vi få framhålla dess nya kedjehjul af stor genomskärning och motsvarande stor kedjekrans på bakhjulet. Dessa nya kedjehjul äro af största hållbarhet förenad med minsta möjliga vikt.

Ramens form har å denna maskin, liksom å N:o 17, fått en liten förändring därigenom att lutningen bakåt å sadelrör och gaffel gjorts något större för vinnande af ett elegantare utseende. Fastsättningen af sadel och styrstång sker med koniska tappar, som äro placerade invändigt och som kunna lossas eller tilldragas som vanligt med skrufnyckeln.

Vi kunna rekommendera Crescent N:o 15 såsom en velociped af rang. Bland kedjemaskiner öfverträffas den helt säkert af ingen. Den är en utmärkt turist- och landsvägsmaskin för äfven de tyngsta ryttare.



Specifikation.

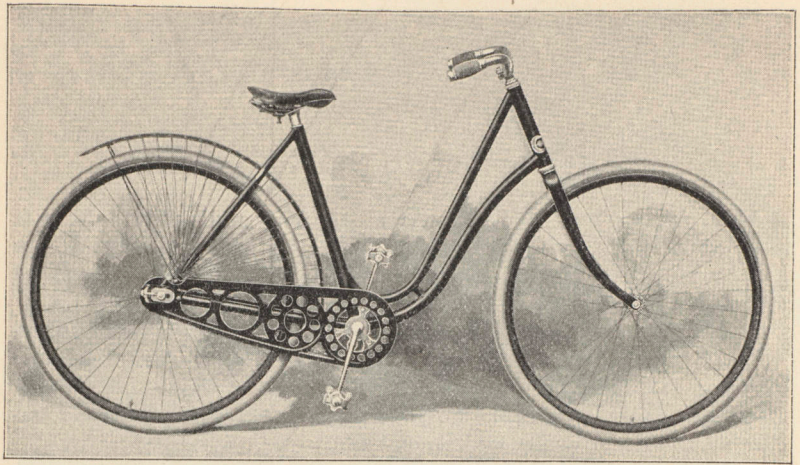
Ram	24, 22 eller 26 tum för resp. 35, 30 och 38 tums benlängd.
Hjul	28 tum, träskenor med ekerskoningar, förnicklade tangentekrar.
Luftringar . . .	bästa kvalitet Dunlop.
Utvoxling . . .	75 ³ / ₅ tum, löstagbara kedjehjul.
Styrstång . . .	ställbar, af stål.
Sadel	bästa »Crescent».
Pedaler	gummi eller rattrap, dammtäta.
Vefvar	7 eller 6 ¹ / ₂ tum.
Lager	dammtäta, oljebehållande.
Vigt	12 kilo.
Utstyrsel . . .	alla blanka delar fint förnicklade på koppar, resten emaljerad svart.
Tillbehör . . .	verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

Maskinen levereras med broms och stänkskärmar af trä.

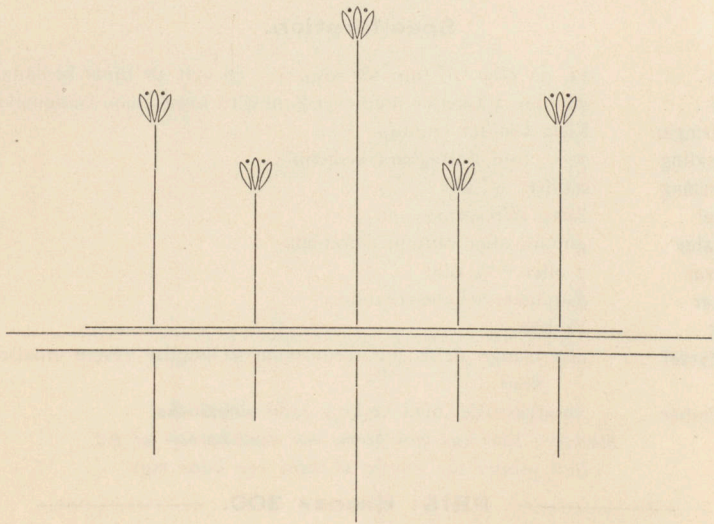
Full garanti för ryttare af intill 130 kilos vikt.

PRIS: Kronor 300.

Extra kontant 275 Kr.



CRESCENT N:o 16.

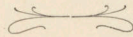




Crescent N:o 16.

I likhet med N:o 15 är denna maskin äfven försedd med stora kedjehjul och byggd af samma utmärkta material. Ramen är af samma konstruktion som å vår dammaskin utan kedja och utstyrseln är för öfrigt densamma som på denna maskin.

Kedjan täckes genom ett skydd af aluminium med filtbeklädd innersida. Vi upprepa hvad vi sagt om N:o 15, nämligen att bland kedjemaskiner öfverträffas denna säkerligen af ingen.



Specifikation.

Ram	22 eller 24 tum hög för resp. 32 eller 36 tums benlängd.
Hjul	28 tum, träskenor med ekerskoningar, förnicklade tangentkrar.
Luftringar	bästa kvalitet Dunlop.
Utvexling	66 1/2 tum, löstagbara kedjehjul.
Styrstång	ställbar, af stål.
Sadel	bästa damsadel.
Pedaler	gummi eller rattrap, dammtäta.
Vefvar	6 1/2 tum.
Lager	dammtäta, oljebehållande.
Vigt	11 1/2 kilo.
Utstyrsel	alla blanka delar fint förnicklade på koppar, resten emaljerad svart.
Tillbehör	verktygsväska med verktyg och ringklocka.

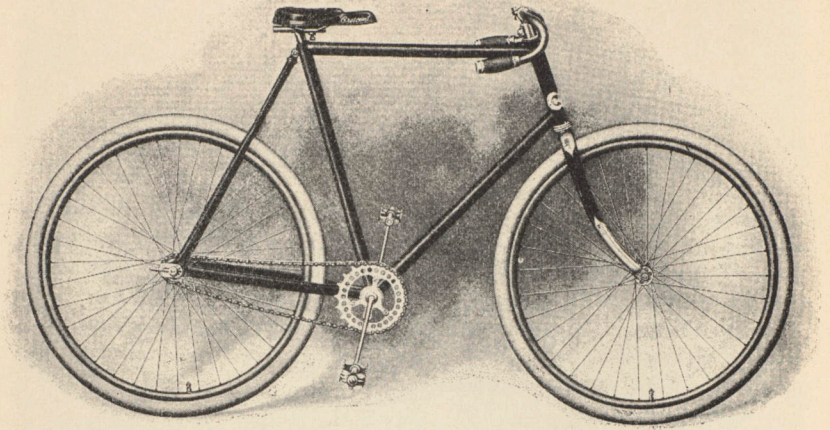
Maskinen levereras med broms och stänkskärmar af trä.

Klädnings skyddet mot kedjan är af ny modell, artistiskt utfördt i aluminium, med filtbeklädd innersida.

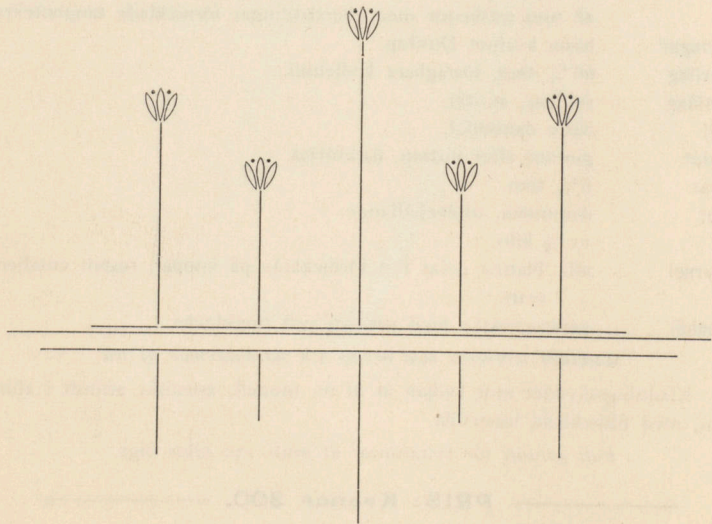
Full garanti för ryttarinnor af intill 130 kilos vikt.

PRIS: Kronor 300.

Extra kontant Kr. 275.



CRESCENT N:o 11.

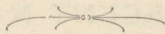




Crescent N:o 11.

Denna vår populäraste maskin är ett vackert prof på fabriken's kända förmåga att bygga goda maskiner billigt. Oafsedt priset, våga vi påstå, att denna maskin icke öfverträffas af något annat fabrikat i marknaden.

Utaf konstruktionen på densamma framhålles: invändiga sammanbindningar (flush joints), kulbehållare och dammskyddande filtpackningar i alla lager, äfven i pedalerna, säker och enkel veflagerjustering, bågformig gaffelkrona. Centrumlagren i hjulen kunna justeras och tillskrufvas utan axelmutterarnes lossande. Som synes, är icke något förbisedt, som kunnat förenkla, förstärka eller med ett ord förbättra konstruktionen.



Specifikation.

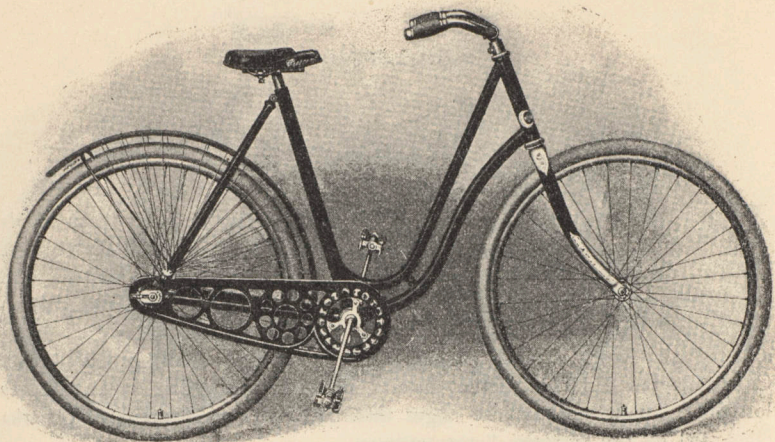
Ram	22, 24 eller 26 tum hög för resp. 30, 35 och 38 tums benlängd.
Hjul	28 tum, träskenor med ekerskoningar, förnicklade tangentkrar.
Luftringar . . .	bästa kvalitet Dunlop.
Utvexling . . .	63, 66 1/2 eller 70 tum, löstagbara kedjehjul.
Styrstång . . .	ställbar af stål, korkhandtag med pressade ändar.
Sadel	bästa »Crescent».
Pedaler	gummi eller rattap, dammtäta.
Vefvar	6 1/2 tum.
Lager	dammtäta, oljebehållande.
Vigt	12 kilo.
Utstyrsel . . .	alla blanka delar förnicklade på koppar, resten svartlackerad med ränder.
Tillbehör . . .	verktygsväska med verktyg samt ringlocka.

Maskinen levereras med broms och stänkskärmar af trä.

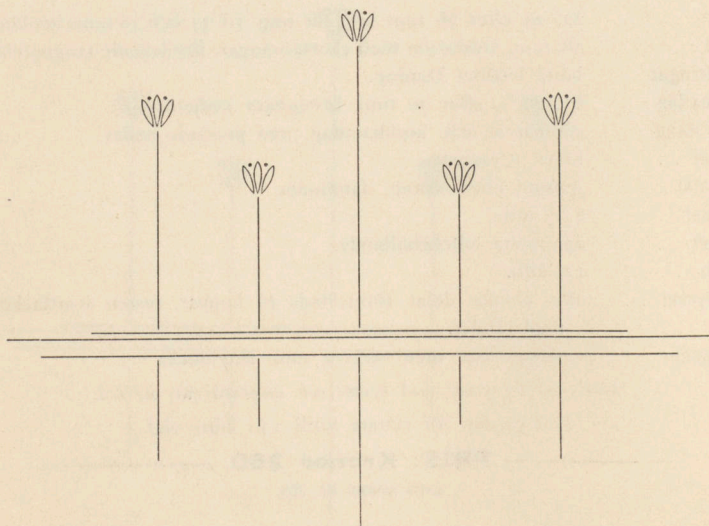
Full garanti för ryttare intill 130 kilos vigt.

PRIS: Kronor 250.

Extra kontant Kr. 225.



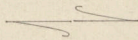
CRESCENT N:o 12.





Crescent N:o 12.

Crescent N:o 12 — i detalj af samma konstruktion som N:o 11 — är den populäraste dammodellen. Den är försedd med samma praktiska och bekväma ram som de förut upptagna N:o 18 och 16; någon rambyggnad, som i bekvämlighet vid upp- och afsittning samt i teckningens smakfulla linier öfverträffar eller ens går upp mot denna, låter sig väl näppeligen tänkas. Vi äro öfvertygade om att denna maskin skall motsvara de största fordringar.



Specifikation.

Ram	22 eller 24 tum hög för resp. 32 och 36 tums benlängd.
Hjul	28 tum, träskenor med ekerskoningar, förnicklade tangentkrar.
Luftringar	bästa kvalitet Dunlop.
Utvexling	63 tum, löstagbara kedjehjul.
Styrstång	ställbar af stål, korkhandtag med pressade ändar.
Sadel	bästa damsadel.
Pedaler	gummi eller rattrap, dammtäta.
Vefvar	6 $\frac{1}{2}$ tum.
Lager	dammtäta oljebehållande.
Vigt	12 kilo.
Utstyrsel	alla blanka delar förnicklade på koppar, resten svartlackerad med eller utan ränder.
Tillbehör	verktygsväska med tillbehör och ringklocka.

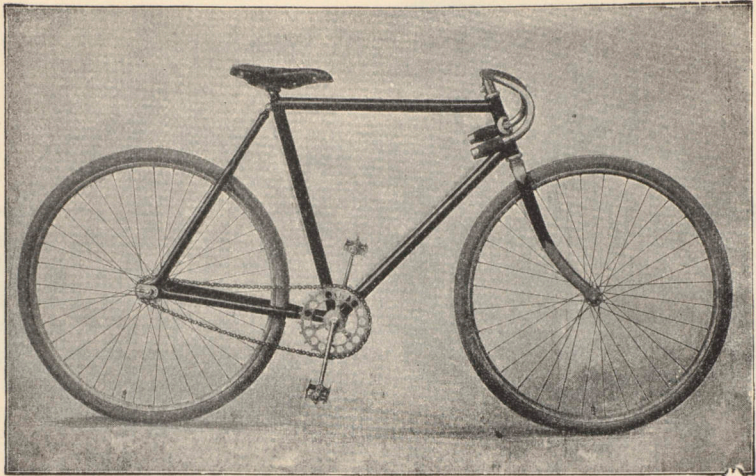
Maskinen levereras med broms och stänkskärmar af trä.

Klädningskyddet mot kedjan är artistiskt utfördt i aluminium, med filtbeklädd innersida.

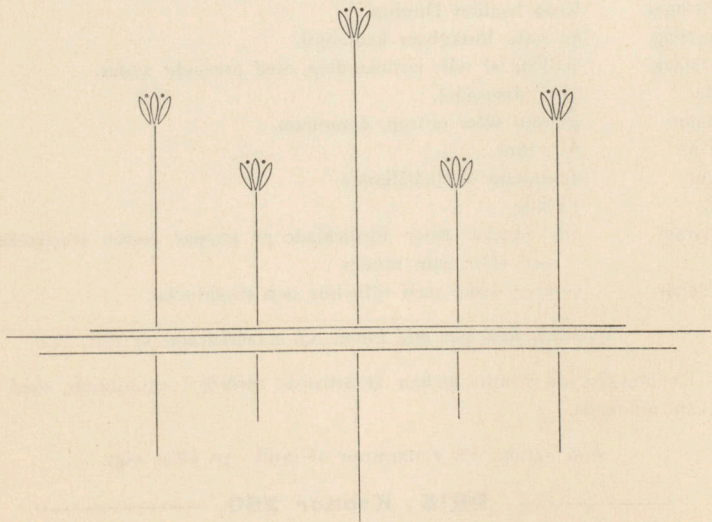
Full garanti för ryttarinnor af intill 130 kilos vikt.

PRIS: Kronor 250.

Extra kontant Kr. 225.



CRESCENT RACER.





Crescent Racer.

Den här maskin passar lika bra för ryttaren att rida kapp med på bana som på landsväg och den öfvade vägryttaren skall säkert i densamma finna idealet för en lätt vägmaskin. Den är försedd med $1\frac{1}{2}$ " lätta landsvägsringar, men kan efter önskan äfven blifva försedd med särskilda ringar för bana. Djupt nedsvängd kappridtstyrstång, efter önskan af trä eller stål. Det billiga priset gör den begärlig för alla, som sätta värde på att rida fort och lätt.



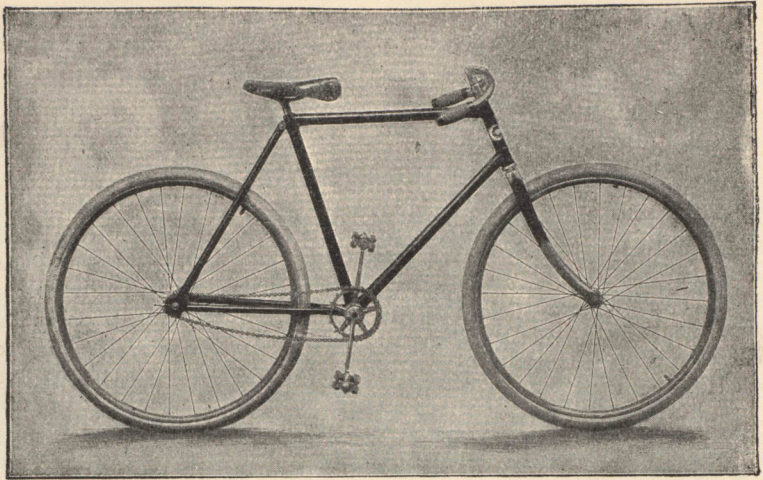
Specifikation.

Ram	22 eller 24 tum hög för 30 resp. 33 tums benlängd.
Hjul	28 tum, träskenor med ekerskoningar, förnicklade tangentkrar.
Luftringar . . .	bästa kvalitet Dunlop.
Utvoxling . . .	77 tum, eller högre, löstagbara kedjehjul.
Styrstång . . .	»racing», af stål eller trä.
Sadel	kappridt-
Pedaler	kappridt-rattrap, dammtäta.
Vefvar	$6\frac{1}{2}$ tum.
Lager	dammtäta, oljebehållande.
Vigt	$9\frac{1}{2}$ kilo.
Utstyrsel . . .	alla blanka delar förnicklade på koppar, resten svartlackerad med randning.
Tillbehör . . .	verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

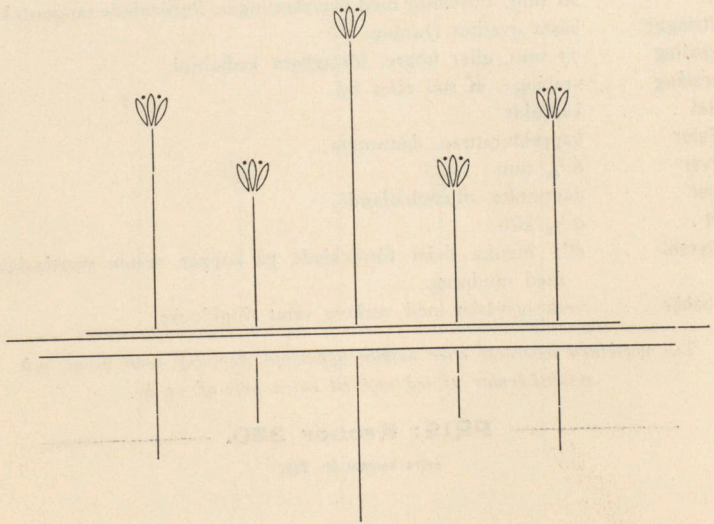
Till maskinen levereras efter önskan uppåtböjd styrstång samt broms och sänkskärmar af trä mot ett extra pris af 15 kr.

PRIS: Kronor 350.

Extra kontant kr. 325.



CRESCENT NO. 2.





Crescent N:o 2.

Denna maskin är afsedd för unga gossar eller småväxta herrar. Konstruktionen är i hufvudsak densamma som å de stora maskinerna. Material och arbete äro af samma goda beskaffenhet med den skilnad, att en del detaljer å N:o 2 äro mera lämpade efter de ungas fordringar. För damer, klädda i »rational dress», är denna maskin med sin låga rambyggnad särdeles lämplig.



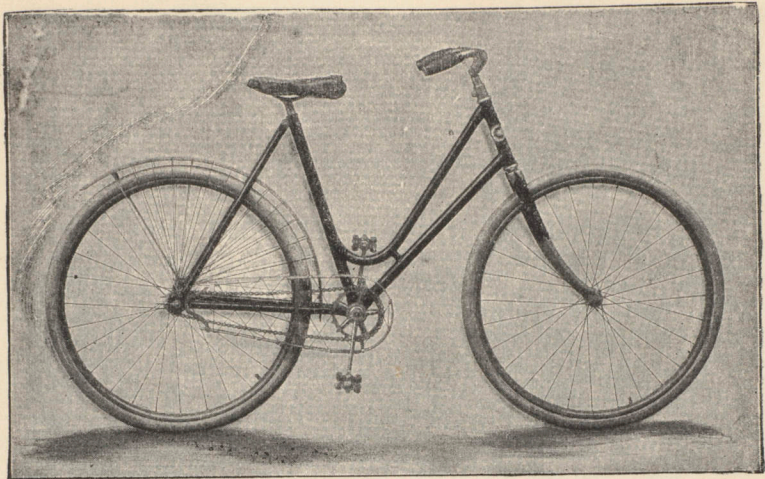
Specifikation.

- Ram 20 tum hög för 28—31 tums benlängd.
- Hjul 26 tum, träskenor, förnicklade tangentekrar.
- Luftringar . . . bästa kvalitet Dunlop.
- Utvexling . . . 63 tum.
- Styrstång . . . af stål, korkhandtag.
- Sadel bästa »Crescent».
- Pedaler gummi eller rattap, dammtäta.
- Vefvar 6 tum.
- Lager dammtäta.
- Vigt 10 1/2 kilo.
- Utstyrsel . . . alla blanka delar fint förnicklade, resten elegant lackerad och randad.
- Tillbehör . . . verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

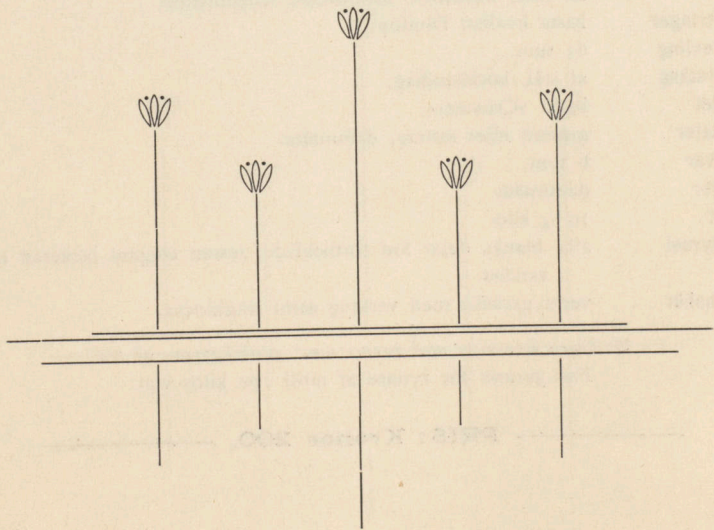
Maskinen levereras med broms samt stänkskärmar af trä.

Full garanti för ryttare af intill 100 kilos vikt.

PRIS: Kronor 200.



CRESCENT NO. 5.





Crescent N:o 5.

En liten fin damvelociped, afsedd för unga flickor och småväxta damer. Den är af utmärkt konstruktion; detaljerna äro särskildt lämpade efter en mindre och icke så kraftig ryttarinns behof. Hvad material och arbete beträffar är den utförd med stor omsorg. Tillbehör och utstyrel äro äfven af bästa beskaffenhet.

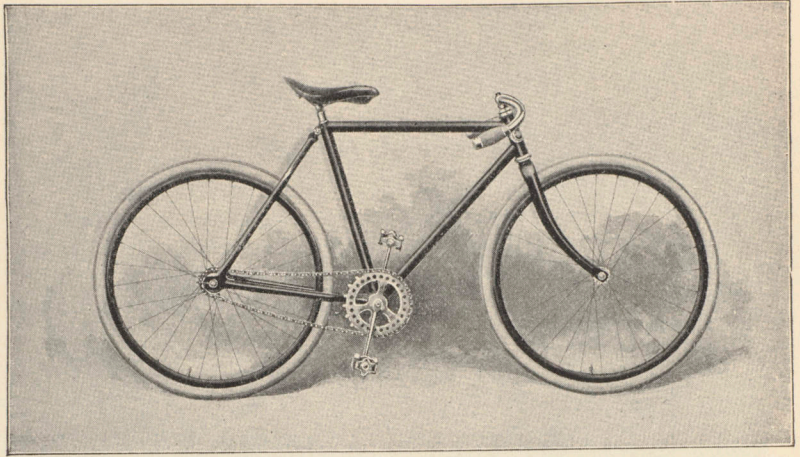
Specifikation.

- Ram 20 tum hög för 28—30 tums benlängd.
Hjul 26 tum, träskenor, förnicklade tangentekrar.
Luftringar . . . bästa kvalitet Dunlop.
Utvexling 63 tum.
Styrstång af stål, korkhandtag.
Sadel bästa »Crescent».
Pedaler gummi eller ratttrap, dammtäta.
Vefvar 6 tum.
Lager dammtäta.
Vigt 10 $\frac{1}{2}$ kilo.
Utstyrel alla blanka delar fint förnicklade, resten elegant lackerad och randad.
Tillbehör verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

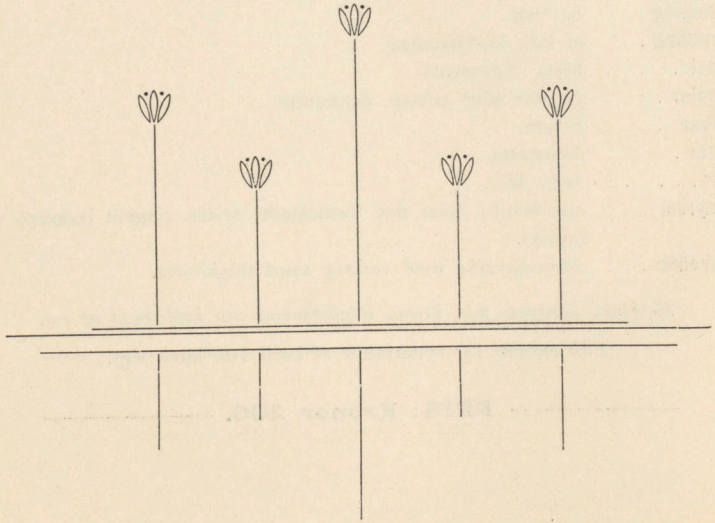
Maskinen levereras med broms, stänkskärmar och kedjeskydd af trä.

Full garanti för ryttarinnor af intill 100 kilos vigt.

PRIS: Kronor 200.



CRESCENT N:o 3.

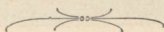




Crescent N:o 3.

Maskin för gossar af 7—12 års ålder. Hjulen äro här 24 tum. Konstruktion och utrustning lika som hos N:o 2.

Vi kunna icke säga för mycket om våra gossvelocipeder. Föräldrar kunna lita på att de äro starka. Pojkar äro förtjusta i dem, därför att de löpa lätt och äro »riktiga» velocipeder, ej bara leksaker. Utvexling och detaljer äro lämpade efter de små ryttarnes krafter och kroppsstorlek.



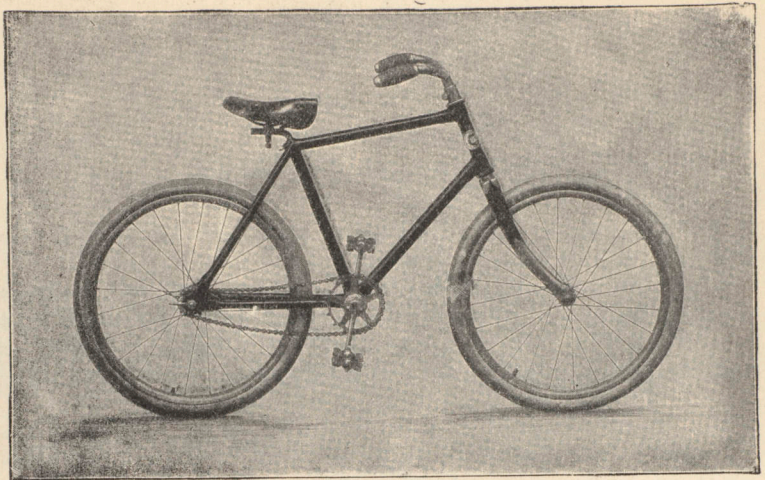
Specifikation.

- Ram 18 tum hög för 28—29 tums benlängd.
Hjul 24 tum, träskenor, förnicklade tangentkrar.
Luftringar . . . bästa kvalitet Dunlop.
Utvexling 58 tum.
Styrstång af stål, korkhandtag.
Sadel »Crescent».
Pedaler gummi.
Lager dammtäta.
Vigt 10 kilo.
Utstyrsel alla blanka delar fint förnicklade, resten elegant lackerad och randad.
Tillbehör verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

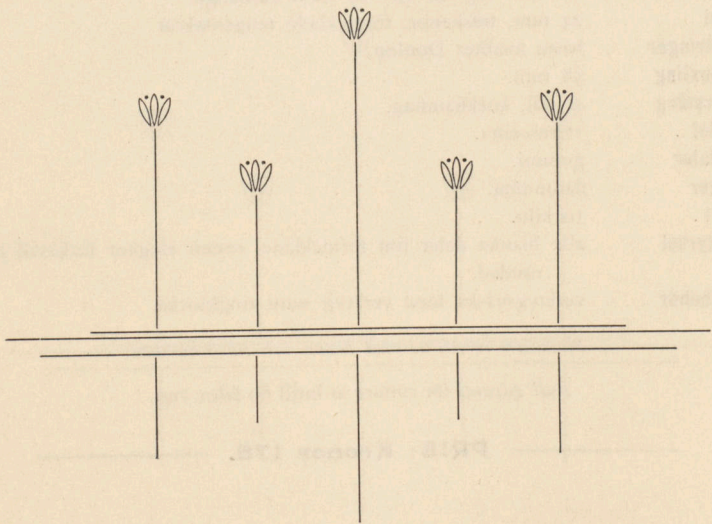
Maskinen levereras med broms och stänkskärmar.

Full garanti för ryttare af intill 80 kilos vikt.

PRIS: Kronor 175.



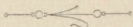
CRESCENT NO. 7.





Crescent N:o 7.

En liten maskin för gossar af 5—8 års ålder. Med sina små 20"-hjul är den väl det nättaste man kan se. Den är den mest populära af våra gossvelocipeder. Konstruktion och utrustning är fullkomligt densamma som på en stor maskin, på samma gång som den särskildt är afpassad för småttin-garnes fordringar på en lätttrampad och lämplig modell. Föräldrar kunna ha fullt förtroende för denna lilla maskins tillförlitlighet.



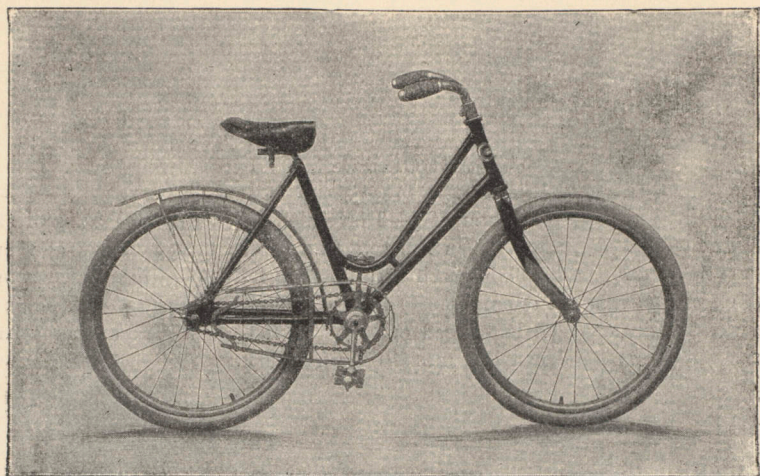
Specifikation.

Ram	14 1/2 tum hög för 21—25 tums benlängd.
Hjul	20 tum, träskenor, förnicklade tangentekrar.
Luftringar . . .	bästa kvalitet Morgan & Wrights »Quick repair».
Utvexling . . .	43 tum.
Styrstång . . .	af stål.
Sadel	»Crescent».
Pedaler	gummi.
Vefvar	4 tum.
Lager	dammtäta.
Utstyrsel . . .	alla blanka delar fint förnicklade resten elegant lackerad och randad.
Tillbehör . . .	verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

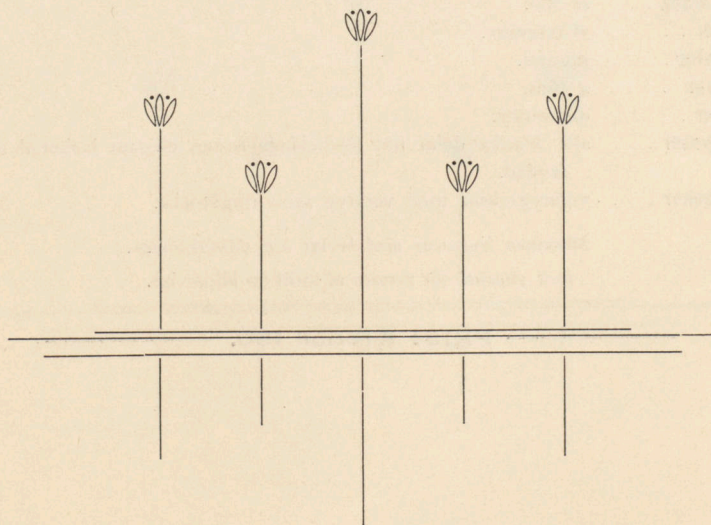
Maskinen levereras med broms och stänkskärmar.

Full garanti för ryttare af intill 60 kilos vikt.

PRIS: Kronor 150.



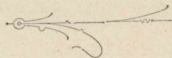
CRESCENT NO. 8.





Crescent N:o 8.

En damvelociped »en miniature», afsedd för små flickor af 5—8 års ålder. Den är lika näpen som de ryttarinnor, för hvilka den är afsedd. Konstruktion och utrustning är fullkomligt densamma som på en stor maskin, på samma gång som den särskildt är afpassad för de små ryttarinnornas fordringar. Den är ofantligt lättgående och kan utan ansträngning trampas af en 5 års flicka.



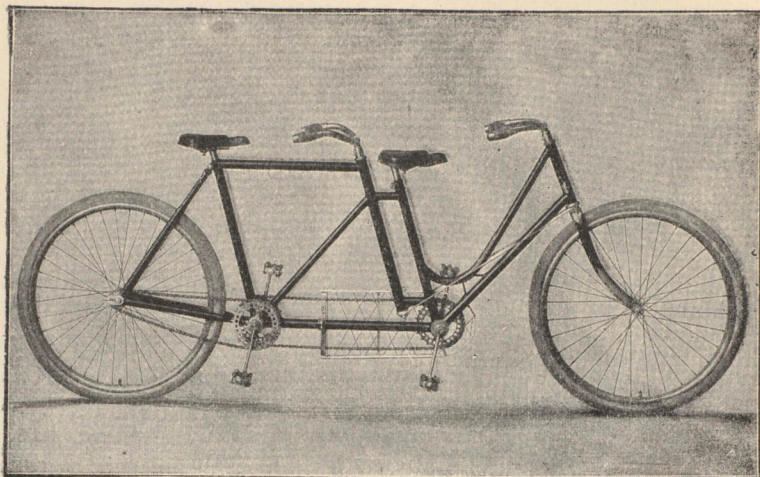
Specifikation.

- Ram 14 1/2 tum hög för 21—25 tums benlängd.
Hjul 20 tum, träskenor, förnicklade tangentekrar.
Luftringar . . . bästa kvalitet Morgan & Wrights »Quick repair».
Utvexling 43 tum.
Styrstång af stål, korkhandtag.
Sadel »Crescent».
Pedaler gummi.
Vefvar 4 tum.
Lager dammtäta.
Utstyrsel alla blanka delar fint förnicklade, resten elegant lackerad och randad.
Tillbehör verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

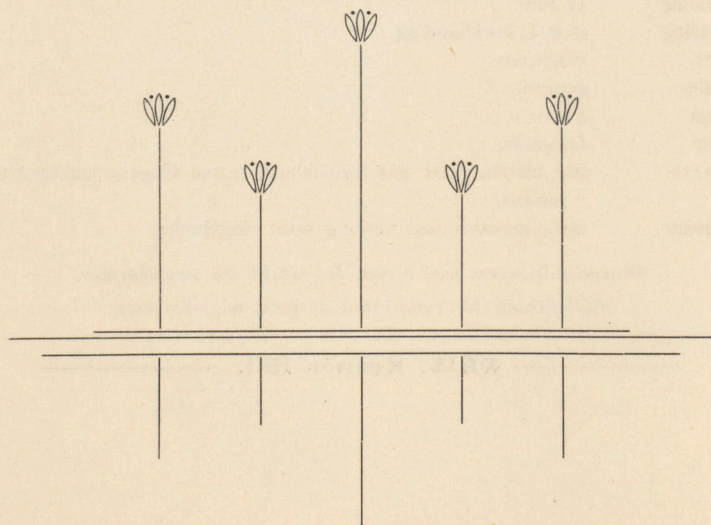
Maskinen levereras med broms, kedjeskydd och stänkskärmar.

Full garanti för ryttarinnor af intill 60 kilos vikt.

PRIS: Kronor 150.



CRESCENT NO. 25.

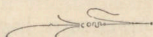




Crescent N:o 25.

På grund af den stora framgång denna sälls-kapsvelociped vann under fjol-året, föra vi samma modell äfven i år. Samma fina material och om-sorgsfulla arbete som i N:o 11 och 12.

Den främre kedjan sträckes med excenter i veflagret, den bakre med vanliga kedjesträckare.



Specifikation.

- Ram 20 tum fram, 22 tum bak för resp. 28—31 och 30—33 tums
benlängd.
- Hjul 28 tum, träskenor med ekerskoningar.
- Luffringar . . . bästa kvalitet Dunlop eller Morgan & Wrights »Quick repair».
- Utvexling . . . 70 tum.
- Styrstång . . . ställbar, af stål, såväl fram som bak.
- Sadel bästa damsadel fram och herrsadel bak.
- Pedaler gummi eller rattap, dammtäta.
- Vefvar 6 $\frac{1}{2}$ tum.
- Lager dammtäta, oljebhållande.
- Vigt 21 kilo.
- Utstyrsel . . . alla blanka delar förnicklade på koppar, resten svartlackerad
med randning.
- Tillbehör . . . verktygsväska med verktyg samt ringklocka.

Maskinen levereras med broms, stänkskärmar och kedjeskydd.

PRIS: Kronor 425.

Extra kontant Kr. 400.



Gratis undervisning.

Liksom i fjol erhålla äfven i år köpare af våra velocipeder *gratis* undervisning i **Östbergs velocipedskola**. Denna skola — den i vårt land fullständigaste i sitt slag — som grundades 1894 af herr **Adolf Östberg**, har lemnat undervisning åt en stor del af de hjulryttare och ryttarinnor, som vi dagligen här i Stockholm se ila förbi oss på gator och vägar. Bland eleverna tillåta vi oss endast nämna **H. K. H. Prinsessan Ingeborg**, som hedrat skolan med att låta undervisa sig i densamma.

Undervisningen sker dels inomhus under den kalla årstiden, dels utomhus under sommaren och vid blidare väderlek. I det förstnämnda fallet användes den stora nyinredda velodromen i **Tattersall**, det nyuppförda sportpalatset, i det senare **Idrottsparkens** inre oval och corsobana, som arrenderas af skolan. Denna sistnämnda plats torde vara idealet för en friluftsskola; rymligare öfningsplats och lämpligare promenadväg för nybörjare får man leta efter.

För att instruera och bistå de kvinliga eleverna användas dalkullor, för herrarne unga män, samtliga väl inöfvade och stående under ledning af en skicklig öfverinstruktör. Eleverna bibringas äfven kännedom om velocipedens konstruktion, och användes härvid som åskådningsmateriel en i småbitar sönderplockad Crescentvelociped.

För köpare af våra velocipeder är denna undervisning fri; för icke köpare är priset **kr. 10** för hel kurs omfattande 8 lektioner, med undervisning inne eller ute. För enkel lektion är priset **kr. 1: 50**.



Velocipeduthyrning.

Vår uthyrning omfattar ett hundratal velocipeder för damer, herrar och barn. Samtliga maskiner äro eleganta och väljusterade samt afpassas efter den hyrandes kroppsstorlek. Prislista för uthyrning jemte särskilda bestämmelser återfinnas i slutet af denna katalog.



Försäljning af tillbehör.

Vid sidan af vår velocipedförsäljning idka vi en omfattande försäljning af velocipedtillbehör, såväl i parti som i detalj. Vi föra endast det bästa och modernaste, som finnes i marknaden, och hafva gjort vårt urval af artiklar — till största delen amerikanska — med stor urskiljning och omsorg. Vi påpeka särskildt fördelen för agenter i landsorten att rekvirera sitt behof — äfven i de minsta poster — från oss, och notera vi dervid lägsta möjliga nettopris. Angående betalningsvilkor m. m. hänvisa vi för öfrigt till vår särskilda tillbehörskatalog, som samtidigt med denna utkommit.

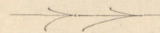
Denna katalog, å hvars utarbetande vi ej sparat vare sig arbete eller kostnader, öfverträffar i fullständighet och praktisk uppställning allt hvad förut utgifvits i Sverige på detta område och är försedd med mer än **sexhundrafemtio (650)** illustrationer. Katalogen sändes på begäran franco.



Reparationer.

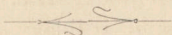
Till alla våra egna modeller finnas lösa delar ständigt på lager, och kunna dessa vid behof erhållas pr omgående: gratis i händelse af fabrikationsfel (hvarvid dock fordras att den felaktiga delen först insändes för undersökning), i annat fall till lägsta möjliga pris. Vi reparera för öfrigt maskiner af hvilket

fabrikat som helst. För hvarje till reparation sänd maskin skall frakten vara betald och egarens namn fästadt å maskinen. Reparationskostnader bokföras ej, utan uttagas alltid mot efterkraf eller betalas kontant vid maskinens afhämtning. Vår prislista å reparationer är den af Stockholms alla velocipedreparatörer nyligen godkända och antagna.



Garanti.

För hvarje af oss såld Crescent-velociped lemna vi ett års garanti för fabrikationsfel i enlighet med det garantiformulär, som återfinnes i slutet af katalogen.



Försäljningsvilkor.

Rekvitioner skola insändas skriftligen. *Betaltning*: der ej annorlunda är utsatt, äro alla priser beräknade netto pr extra kontant. *Frakt*: alla varor levereras fritt å ångbåt eller järnväg, Stockholm. Frakten betalas af köparen.





Velocipedens skötsel.

Låt icke Eder maskin förfaras genom likgiltighet och miss-skötsel, ty verksammare medel att få den förstörd finnes ej. Följande regler torde måhända vara till nytta:

Smörj alla lager väl, ty en maskin utan olja går ej lätt.

Se alltid till att alla lager och muttrar äro väl tillskrufvade; ty derigenom kan ofta en dyrbar reparation undvikas.

Om Ni skrufvar sönder Eder maskin, se till, att Ni icke blandar bort de olika skrufvarna och muttrarna, utan sätt dem på sin rätta plats igen.

Torka alltid förnicklingen, då Ni varit ute i regnväder. Den putsas lämpligast med putspomada och sämskskinn.

Rengör lagren en gång i månaden genom insprutning af gasolja samt indryp därefter några droppar smörjolja. Ni bör tillse att gasolja eller olja ej kommer i beröring med gummiringarna, ty deraf skadas dessa.

Se alltid till, att Ni har kedjan väl, men ej hårdt sträckt.

Kedjan rengöres och smörjes bäst genom att först aftaga densamma från maskinen, derefter tvätta den i gasolja och sedan låta den ligga några timmar i olja (syrefri); derefter aftorkas den lindrigt och påsättes ånyo. Oljan bör komma in i hvarje kedjelänk och ej utanpå, såsom många tro.

Håll under ridt alltid Eder bakhjulsring hårdt pumpad; framhjulsringen bör till följd af lättare belastning vara något lösare uppumpad. Märker Ni att ringen bottnar, d. v. s. stöter med skenan mot marken, bör Ni genast pumpa densamma, ty i annat fall blir den förstörd.

Märker Ni, att ringarne ej hålla luften, bör Ni först undersöka, om ventilen är tät; detta sker lättast genom att hålla upp ett med vatten fylldt spetsglas under ventilen, så att denna helt och hållet doppas i vattnet. Stiga luftblåsor upp, är ventilen otät.

A. B. Amerikansk Cycle Import.

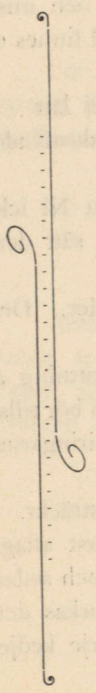
Eli Pettersson & August Lindblad

Uthyrningsafdelningen

PRISLISTA:

Herr- eller Dammaskin.

Pr timma	Pr 2 tim.	Pr 3 tim.	Pr 6 tim.	Pr dag	Pr dygn	Pr 3 dag.	Pr vecka	Pr 2 veck.	Pr 3 veck.	Pr månad
1.—	1.80	2.25	3.90	5.—	5.50	9.—	14.—	20.—	25.—	30.—



GARANTI

Undertecknade garanterar härmed Crescent-velocipeden N:o..... under ett års tid från nedanstående dato och förbinda sig att i händelse af felaktighet i material och arbete ersätta de felaktiga delarne med nya dylika. Vi åtaga oss denna ersättningsskyldighet endast med förbehåll, att den felaktiga delen, eventuellt maskinen, fraktfritt tillsändes oss för undersökning och för utbyte. Vi betala icke reparation af dylik felaktig velociped eller del, som utföres på främmande verkstäder. Icke heller ersätta vi dylika felaktiga delar med kontanta penningar.

Egare.....

A.-B. AMERIKANSK CYCLE IMPORT

Eli Pettersson & August Lindblad.

Såld genom..... d. / 1899.

