

Intyg öfver slåttermaskiner

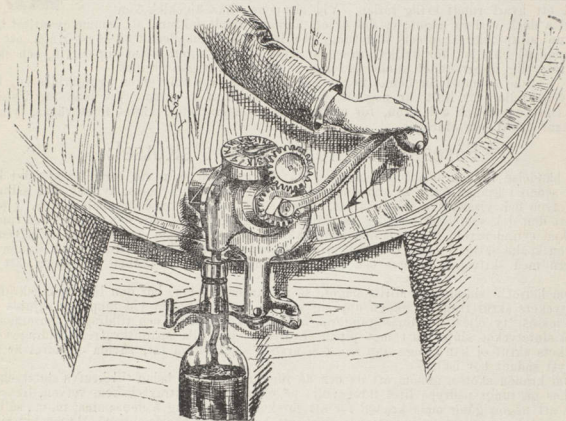
Hilmer Andersén

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o



Patenterad
och förbättrad
Sug- och Tryck-Sirupskran.

Användes ock för
Tjocka Oljor, Fernissor, Tjära och dylikt.



Pris: 15 Kronor.

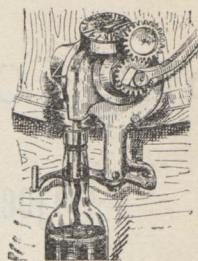
Kranen både **mäter** och **tappar** (förutsatt att sirupen ej är frusen)
Tre liter på En minut. Är utom allt tvifvel den enda hittills uppfunna,
som vid användandet visar sig hålla provvet i förening med **varaktighet**,
och i **ekonomisk väg** betingande sig alla fördelar.

Sirupskranens fördelar framför andra:

- 1:o. **Tidbesparande.** Tappar tjock sirup, såväl vinter- som sommar-tiden, direkt på krus, hel- eller $\frac{1}{2}$ -literbuteljer utan begagnande af tratt.
- 2:o. **Ekonomisk.** Ingen förlust uppkommer genom läckning eller spillning, ty endast en del af hvad som för tillfället finnes i cylinderkammaren uttrinner då vevfen står ned, äfven om man skulle glömma tillsluta slutstycket. Härtill kommer, att medelst sugningen och tryckningen afdrages det socker, som eljest vanligtvis kvarstannar på botten af kärlet, hvarigenom kranen med några få kärls aftappning redan betalt sig.
- 3:o. **Renligare.** Tratt och mått behöfva icke användas, i följd hvaraf allt smetande undvikes.

Föreskrifter för kranens begagnande:

- 1:o. Kranen inskrufvas i kärlet så långt att den sitter stadigt, och till underlättande häraf sättes en passande spake i hålet på baksidan af kranen, hvarigenom det blir lätt att skrufva honom in och ut ur kärlet.
- 2:o. Tappa några liter sirup först innan måttet profvas, på det luften, som finnes i cylinderkammaren, må gå ut.
- 3:o. Sätt visaren på märket vid stjernan *. Visaren vrides dit, oberoende af om vefven röres eller ej, antingen åt höger eller venster.
- 4:o. Skjut tillbaka slutstycket och sätt buteljen på utloppspipan lika som närliggande teckning visar.



Vefven sättes nu i rörelse i riktning pilen, å första sidan, visar och fortgår tilldess visaren antyder den önskade kvantiteten. Kranen mäter $\frac{1}{2}$ kilogram mellan hvarje streck, således 5 kilogram på ett hvarf rundt kring taflan. Vid sirupens olika tjocklek kan detta dock variera något; ty det är ett allmänt känt faktum, att samma kvantitet tjock som tunn sirup icke är precis lika tung. Variationen är emellertid så högst ringa, att vid tappande på buteljer, för hvilka kranen är mest afsedd, ingen fäster sig dervid, och skulle, om erforderlig noggrannhet kunde iakttagas, icke lemna någon skilnad.

Som exempel för denna noggrannhet anføres, att om vefven kringvrides $\frac{1}{16}$ hvarf för mycket eller för litet, är nog att göra en skilnad af 10 gram. Vid tappning i större kärl, såsom kaggar och dyl., kan, för undvikande af stridigheter, kärlet först vägas, fyllas, sedan vägas och Taran afdragas.

Föreskrifter för kranens skötsel:

I händelse kranen behöver rengöras, då möjligen borrhspån vid borring af fatet kommit i sirupen och sedan i kranen, eller af andra orsaker, så bör kranen isärtagas, hvilket sker sålunda:

Vefven och visartaflan frångskrufvas, sedan sättes kranen, med kranhalsen upp, i ett skrufstycke så att den del, som blifvit synlig då taflan frångagits, blifver mot den ena och den runda delen, genom hvilken cylinderaxeln går, mot den andra käftan af skrufstycket, sedan lossas skruven å kranhalsen och en spake sättes i hålet derpå, hvarigenom kranhalsen lätt frångskrufvas, då kranen är öppen och cylindern med skifvorna urtages och rengöres, sedan ihopsättes kranen på samma sätt som den isärtagits.

Om lädret å slutstycket slitits något, så att kranen läcker, bör den lilla spänskruven, som håller slutstyckets skruf från att gånga upp sig vid det att slutstycket vid tappning skjutes fram och åter, först lossas, ty eljest förstöras gängorna å slutstyckets skruf, och tilldrages densamma så pass att lädret å slutstycket sluter tätt mot pipan, hvarefter den lilla spänskruven tilldrages så hårdt, att slutstyckets skruf ej kan gånga upp sig, och kranen skall blifva tät, såvida ej lädret är för hårdt slitet, då nytt sådant bör isättas.

Om kranen skötes, genom att då och då rengöra den, vid behof tillskrufva slutstycket och då kranen tyckes gå tungt pådrypa litet fotogenolja på cylinderaxeln straxt bakom vefven, likaså å visaraxeln, samt att någon gång måla kranen för att förekomma rostning å densamma, m. m., så bibehåller den sig i mansåldrar; ty det är ju helt naturligt, att kranen likt hvarje annan sorts maskineri behöver någon skötsel, och personer, som iakttagit detta, säga att de skulle ej vilja undvara kranen på några vilkor.

Äldre kranar ändras, så att de blifva i det närmaste lika som nuvarande nya; hvarjemte sådana, som, genom misskötsel eller andra orsaker, behöfva repareras, kunna för reparation eller ändring, som göres ytterst billigt och fortast möjligt, sändas till mig med bantåg till **Kopparberg** eller, då jernvägslägenhet ej finnes, med paketpost, och upptages kostnaden vid återsändandet som Efterkraf eller Postförskott.

Obs.! Kranarne äro ytterligare förbättrade både till konstruktion och i öfrigt samt solidare och starkare än hittills, hvarjemte slutstycket numera är lätt att reglera så att det håller fullkomligt tätt.

Order, upptagna af mina Agenter eller direkt insända till mig, expedieras i den ordning de inkomma och så fort som möjligt, mot Jernvägs-Efterkraf.

Adress: **Finnhyttan, Kopparberg.** **J. E. Anderson.**