

# [Prospekt] - 1

J. E. Anderson

*Vardagstryck Affärstryck*  
*1800-tal 8:o*

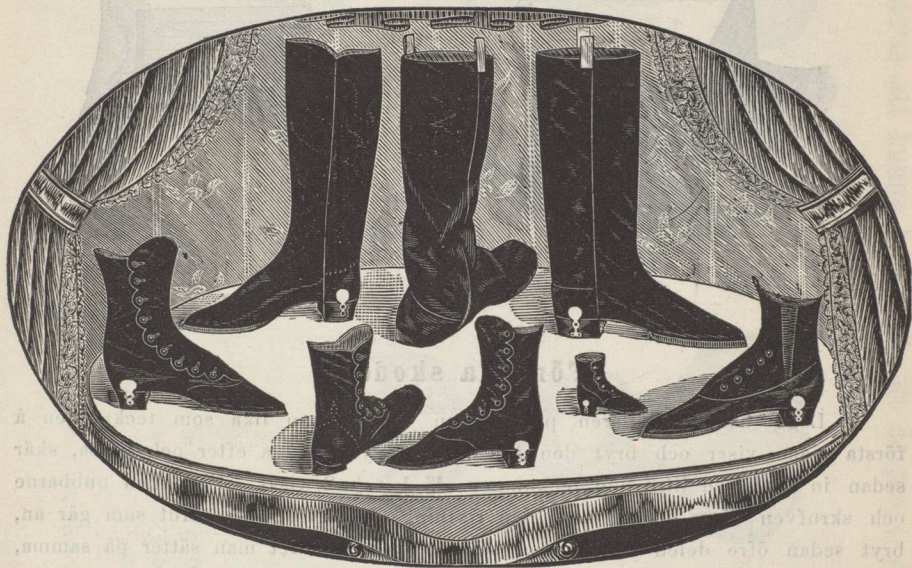


National Library  
of Sweden

PATENTERADE

# HÄLKAPPS-HÅLLARE

för alla slags skodon.



Nytt och praktiskt sätt att göra inbesparingar i slitning af skodon,  
genom att använda mina patenterade hälkappshållare,  
hvars fördelar äro:

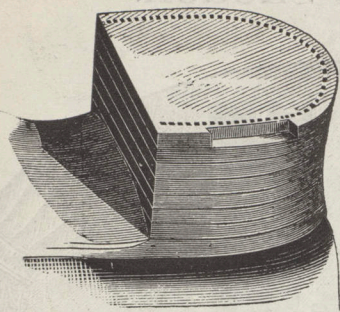
1:o. Att begagnade skodon, som af en eller annan orsak blifvit sneda, så att kappan fallit öfver klacken, kunna upprättas och bibehållas sådane.

2:o. Att nya, genom att genast anbringa hälkappshållarne, kunna bibehållas i sin ursprungliga ställning, hvarigenom skodonen i dessa båda fall, utan tvifvel, hålla mycket längre än de eljest skulle hafva gjort.

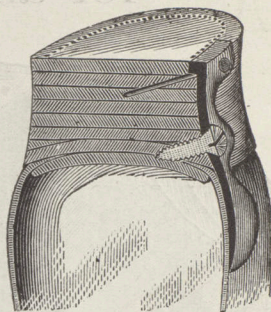
3:o. Att hälkappshållarne äro af tvänne slag, den ena afsedd endast att hålla kappan i ställning, den andra har i förening dermed en slitfals, som går jemnt med och under nedre kanten af klacken, för att hindra dess ojemna slitning på denna sida och gör således tjenst som klackjern utan att slamra vid gående.

4:o. Att då hälkappshållarne genom sin form ej skada utseendet af skodonen, samt dessutom vid anbringandet kunna brytas så, att kappan ej klämmer utan kännes helt naturlig för hälen, så inser hvar och en det sanna i de uppräknade fördelarne.

### Föreskrifter för hälkappshållarnes anbringande.



N 1.



N 2.

#### För nya skodon.

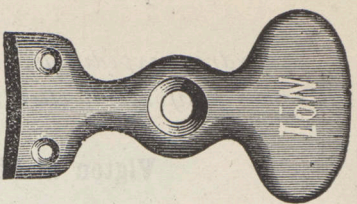
Lägg hälkappshållaren på klacken och kappan lika som teckningen å första sidan visar och bryt den så, att den synes ligga efter och passa, skär sedan in slitfalsen lika som teckningen N 1 och 2 visar. Fäst med nubbarne och skrufven (som bör sättas i den riktning N 2 visar) så hårdt som går an, bryt sedan öfre delen af hållaren så, att skon, vid det man sätter på samma, ej kännes vara för trång för hälen, och kappan skall aldrig kunna gifva efter så att den lägger sig öfver klacken.

#### För begagnade skodon.

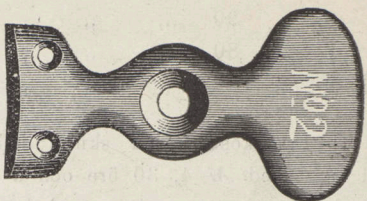
*Ojemnt slitna i klacken, vriden nålfot, eller kappan fallen öfver klacken.*

Upprätta skon, genom att blöta och sätta den på en läst, så att man får den vridna hålfoten rätt, lägg sedan på klacken så den blir jemn, men ej mera, anbringa derefter hållaren lika som för nya skodon och klacken skall genom gående återbringas till sin ursprungliga ställning, hvarigenom skon kommer att kännas bekvämlig för foten och skall ej kunna blifva sned igen.

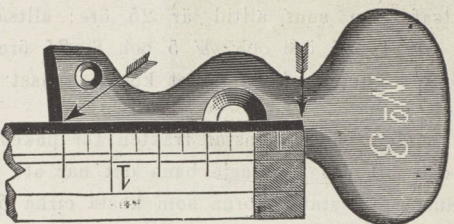
Hvarje par garanteras att kunna brytas så, att de passa skon utan att gå sönder.



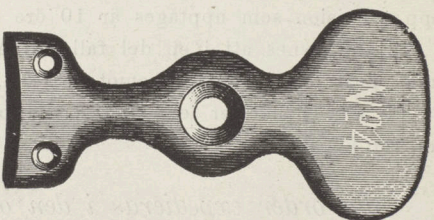
För 1 tumms klack.



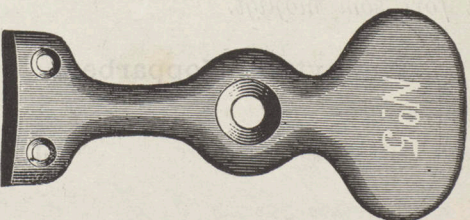
För 1½ tumms klack.



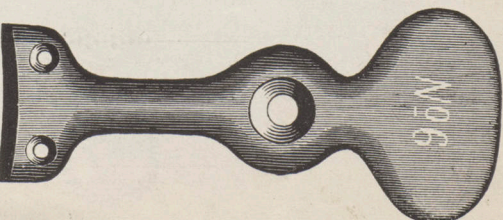
För 1¼ tumms klack.



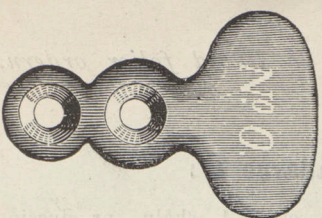
För 1½ tumms klack.



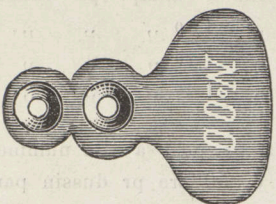
För 1½ tumms klack.



För 1¼ tumms klack.



Kapphållare  
endast.



För fruntimmer  
och barn.

### PRISER.

- 1 par (hvard storlek som helst) Kr. 0,35.
- 1 dussin par Kr. 3,60 med 15 % rabatt.
- 5 duss. par å Kr. 3,60 med 20 % rabatt.

Enot insändande af 5 st. 12 öres frimärken  
lemmas 1 par som prof. franco pr post.

Häkkapphållarne med nubbe och skruvfar äro packade i pappersslådor, med etikett och anvisning för anbringande, i 1 dussin par, af såväl sorterade som hvarje nummer särskildt för sig.

*Ordres expedieras, antingen då likvid följer ordern, eller mot postförskott eller efterkraf.*

**Vigten af hälkapphållarne är:**

N <sup>o</sup> 00, cirka 50 ort pr dussin par.	N <sup>o</sup> 3, cirka 1 skålp. pr dussin.
” 0, ” 90 ” ” ”	” 4, ” 1,10 ” ” ”
” 1, ” 80 ” ” ”	” 5, ” 1,20 ” ” ”
” 2, ” 90 ” ” ”	” 6, ” 1,25 ” ” ”

Fraktkostnaderna skulle således blifva pr post å alla nummer till och med N<sup>o</sup> 4, 30 öre och å N<sup>o</sup> 5 och 6, 50 öre pr dussin par, till hvilken postanstalt som helst inom riket, med tillägg af postförskottsafgiften som alltid är 25 öre; alltså för alla nummer till och med N<sup>o</sup> 4, 55 öre och N<sup>o</sup> 5 och 6, 75 öre pr dussin. 5 dussin par sorterade nummer i ett paket kostar endast Kr. 1,75.

Med bantåg kostar frakten för paket under 5 Kg ( $11\frac{3}{4}$  skålp.) 25 och 30 öre å hvarje bana det har att passera, förutom de längre distanserna å statsbanorna som kosta cirka 50 öre, samt dessutom 1 % utläggsprovision å det belopp som efterkrafvet är, dock att lägsta belopp provision som upptages är 10 öre o. s. v.

Häraf synes att i en del fall blifver frakten billigare pr bantåg än med post och i andra deremot tvärtom.

I alla händelser expedieras alla order på billigaste och bästa sättet för köparen.

*Alla order expedieras i den ordning de inkomma och så fort som möjligt.*

**Finnhyttan, Kopparberg.**

**J. E. Anderson.**



För intrång i patenträttigheten, genom efterrapning, varnas en hvar; emedan

sådant kommer att bestraffas till sin fulla utsträckning enligt patentlagen.