

[Priskuranter] - 2

Helmer Langborgs
idrottsmagasin

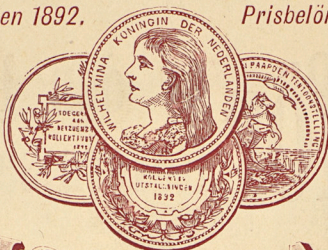
Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

Prisbelönt i Scheweningen 1892.

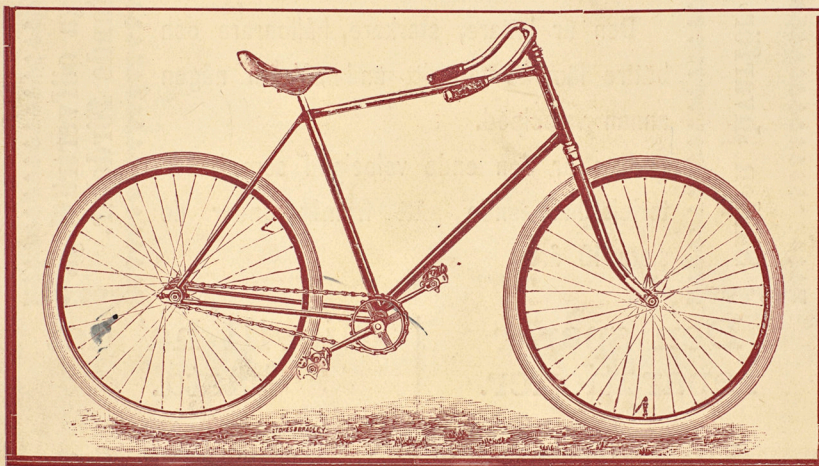
Prisbelönt i Chicago 1893.



PRISKURANT

öfver

Velocipeder och lösa delar samt
öfriga sommaridrottsartiklar



FRÅN

HELMER LANGBORGS Idrottsmagasin

Birger Jarlsgatan N:o 1

STOCKHOLM.

Telegrafadress:
Idrottsmagasinet Birgerjarlag.

Telefonnummer:
Rika- per Allm. 7 81.

SOMMARSÄSONEN 1894.

Hvarför är den lättgående Rovern så omtyckt?

Skälen »hvarför» äro tydliga.

Det är ej frågan om billighet vid dess tillverkning.

Hvarje del har enligt vetenskapliga beräkningar fått tillräcklig styrka att fullgöra sin funktion.

Den är lättare, starkare, hållbarare och bättre lämpad för sitt ändamål än någon annan velociped.

Den är den ende velociped som i materiellt hänseende gått framåt under de sista 10 åren.

Den har många oöfverträffliga och uteslutande fördelar.

Den sparar reparationer.

Den sparar obehag.

Den sparar pengar.

Ni vill ha' det bästa.

Det bästa är det billigaste.

ROVERN
är bäst.

Helmer Langborgs Idrottsmagasin,
STOCKHOLM.

Priskurant

för

Sommarsäsongen 1894

—> öfver <—

Velocipeder och lösa delar

samt

Öfriga sommaridrottsartiklar

—>> från <<—

HELMER LANGBORGS Idrottsmagasin

Birger Jarlsgatan N:o 1

STOCKHOLM.



Telegrafadress:

Idrottsmagasinet Birgerjarlsg.

Telefonnummer:

Riks- per Allm. 7 81.





Med framläggandet af årets prislista å velocipeder med tillbehör samt idrottsarticklar för sommarsäsongen beder jag till ärade kunder och gynnare få frambära min stora tacksamhet för det förtroende som kommit mig till del föregående år. På samma gång jag har nöjet meddela att det äfven i år lyckats mig erhålla agentur för de omtyckta och välkända velocipedfabrikerna

J. K. Starley & C:o Coventry England,

Anton Wiklunds V. F. A. B. Stockholm

och för jag äfven i lager Quintons velocipeder. Och refererar till en del intyg af ärade kunder som i fjol köpte af J. K. Starley & C:o tillverkning se sidan N:o 8.

På samma gång uppmanar jag köpare af mina velocipeder att en gång första året insända dem för rengöring justering och undersökning för hvilket ni ej debeterar någon som helst kostnad.

Hoppas att mina velocipeder ytterligare skola tillvinna sig ärade spekulanter förtroende.

Undervisning i velocipedåkning meddelas köpare i Stockholm gratis.

J. K. Starley & C:o torde ej förväxlas med annan firma bärande namnet Starley och varnas ärade spekulanter för de många mindre goda fabrikater som för närvarande finnas här i marknaden.

J. K. Starley & C:o är Englands äldsta velocipedfabrik samt en af de mest ansedda.

J. K. Starley & C:o voro de som byggde de första säkerhetsvelocipeder och hafva vunnit en stor erfarenhet.

J. K. Starley & C:o är mönstret för annan fabrikation.

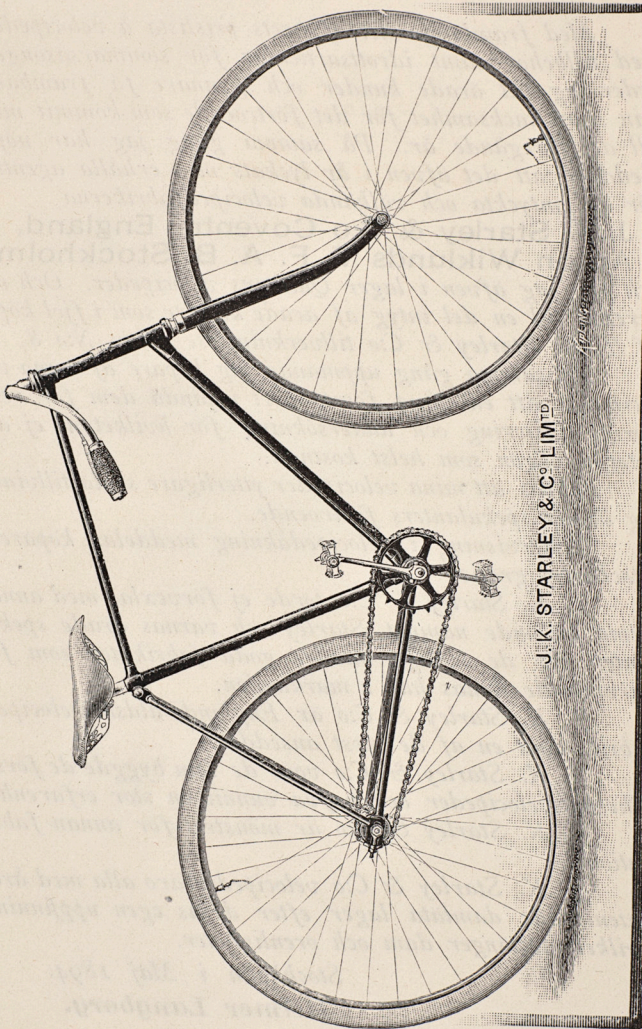
J. K. Starley & C:o velocipeder äro alla med årets patenterade damtöta lager efter deras egen uppfinning, hvilket utestänger dam och orenligheter.

Stockholm i Maj 1894.

Helmer Langborg.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

"ROVER-RACER."



J. K. STARLEY & CO. LIM^{TD}.

J. K. STARLEY & CO., LTD. COVENTRY.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

"Rover-Racer."

Denna velociped är resultatet af många års rön inom velocipedfabrikationen och för närvarande det mest fulländade mönster för kapplöpningsmaskin å landsväg.

Specifikation: 30" fram- och 28" bakhjul. Dunlops 1894 förbättrade pneumatiska landsvägsringar. Kort väflager, hvilket gör ännu lättare gång än den förut så beryktade å denna maskin. Lång kulstyrning, hvilket gör stadighet i styrningen och underlättar balansen. Ramen är af finaste heldragna stålrör. Bästa blockkedja, hvilket förorsakar jämnare och tystare gång än med rullkedja. Kedjelåda af lackerat läder. »Rattraps» (stål) pedaler.

Utvexling efter önskan, men förordas 64".

Kullagren äro i år ännu mer förbättrade än förra året i i synnerhet äro väflagret och styrlagret af genomgripande värdefull förändring.

Tillbehör: Nyhet. Brooks sadel med vridna stålfjedrar, ytterst mjuk och behaglig. Klocka, pump och verktyg.

Utstyrsel: Dubbel gaffelkrona, alla blanka delar dubbelt förnicklade och för öfrigt extra fint lackerad,

Vigt omkring 14 kg.

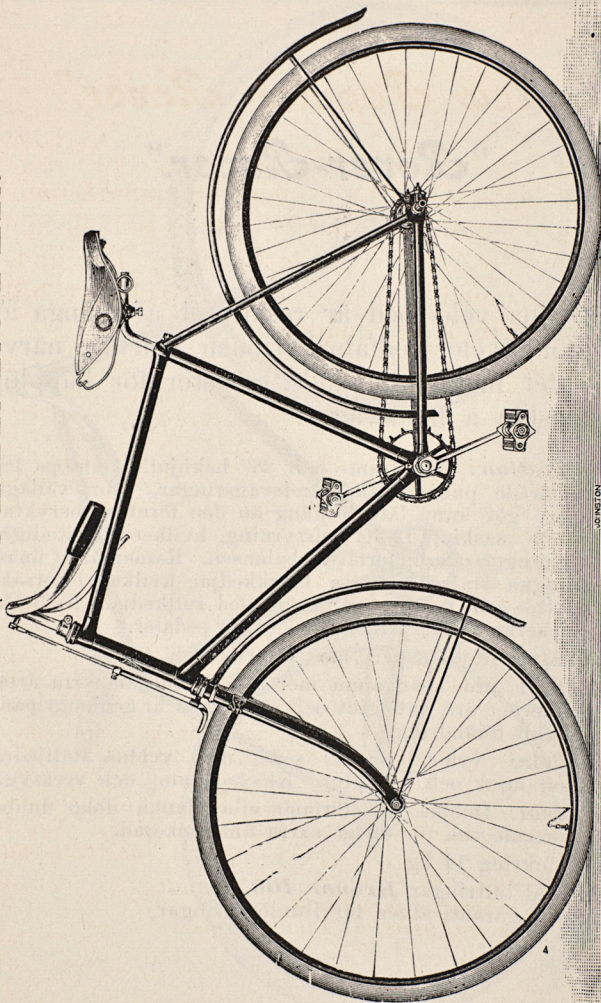
Pris med luftringar **Kronor 400.**

Ett års garanti äfven för Dunlops ringar.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

"NEW POPULAR ROVER."



JOHNSTON

J. K. STARLEY & Co, LTD. COVENTRY.

Birger Jarlsgatan No 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

"New Popular Rover."

Vi bedja få fästa synnerlig uppmärksamhet vid denna maskin, utmärkt genom sin eleganta och solida byggnad samt lätta gång. Den är till sina framstående egenskaper den **relativt billigaste maskin i marknaden.**

Specifikation: 30" fram- och 28" bakhjul. Dunlops 1894 års förbättrade pneumatiska landsvägsringar. Kort veflager, hvilket gör ännu lättare gång än den förut så beryktade å denna velociped. Lång kulstyrning, hvilket gör stadighet i styrning och underlättar balansen. Ramen är af finaste heldragna stålrör. Bästa blockkedja, hvilket förorsakar att maskinen går jemnare och tystare än med rullkedja. Gummi pedaler.

Utvoxlingen 60".

Kullagren äro i år ännu mer förbättrade än förra året, i synnerhet äro veflagret och styrlagret af genomgripande värdefull förändring.

Tillbehör: Hammochs sadel, lätt löstagbara Skyddsplåtar, Klocka, Pump, Verktygsväska, Nycklar, Oljekanna och Torkduk.

Utstyrsel: Dubbel gaffelkrona, alla blanka delar dubbelt förnicklade och för öfrigt extra fint lackerade.

Vigt omkring 17 kg.

OBS.! På den stora kappridten »Mälaren rundt» 1893 der en hel del andra fabrikat användes voro tvenne »New Popular Rover» med och voro de af de få som framkommo fullkommligt oskadade.

Pris med luftringar **Kronor 375.**

Ett års garanti äfven på Dunlops ringar.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Intyg å velocipeder

levererade från

J. K. STARLEY & C:o, Ltd. Coventry.

Stockholm den 26 Februari 1894.

Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin.

Härmed får jag på begäran med nöje intyga, att den velociped »(Popular Rover)» som förliden sommar levererats mig från Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin, visat sig vara en både snabb och hållbar landsvägsmaskin, samt att man vid åkning på densamma kan till följd af dess konstruktion bibehålla en i det närmaste upprätt naturlig ställning med öfverkroppen, hvilken förtjenst hos maskinen jag anser särskildt böra framhållas.

Reinhold von Rosen.

Stockholm i Mars 1894.

På begäran af Herr Helmer Langborg, får jag meddela att jag förliden vår i Idrottsmagasinet inköpt en »New popular Rover» säkerhets velociped, och att jag funnit densamma lättgående och hållbar, hvarför jag anser mig kunna rekommendera denna sortens maskiner till hvar och en, som, åker för motion och nöjes skull.

Johan Beck-Fris,
Löjtnant.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Stockholm den 10 April 1894.

Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin, Stockholm.

I besittning af Eder ärade af den 10 dennes får jag som svar meddela att den turistmaskin af J. K. Starley's & Co tillverkning som jag förliden sommar köpte af Eder, till alla delar uppfyller de fordringar man kan ställa på en första klassens velociped både hvad konstruktion och elegans beträffar. Framför allt vill jag påstå att en mera lättgående maskin ej för närvarande kan åstadkommas, ock har jag flitigt använt densamma nära nog hela sommaren samt endast en gång rengjort lagren, detta beroende på de utmärkta patenterade damtåta lagerlocken som denna fabrik använder på sina maskiner.

Herman Prien.

Landskrona den 12 April 1894.

Enligt Eder förfrågan vill jag härmed med nöje sända mitt omdöme om den »New Popular Rover», som jag förra sommaren köpte utaf Eder.

Den har trots alla de strapatser, som dåliga vägar (för att nu inte tala om den tid, som var innan jag hunnit någon säkerhet att åka) i förening med flera inräffade missöden, visat sig vara en mycket god maskin, som jag har och ämnar fortfarande rekommendera mina vänner att köpa.

Vid förra säsongens slut d. v. s. i slutet af Oktober, beslöt jag mig för att grundligt söndertaga och undersöka maskinen, som då varit i bruk hela sommaren oafbrutet på mina lediga stunder, och rättade då naturligtvis min största uppmärksamhet å lagren, hvilka jag ej nog kan berömma och har funnit dem så damfria, som man i våra dagar kan få

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

ett lager; söndertagning och ihopsättning gick betydligt lättare än jag kunnat tro. Flera goda egenskaper kan jag upprepa, men inskränker mig till ofvanstående och lyckönskar Eder att ega ett så godt fabrikat att sända i marknaden.

Med största högaktning

Ernst Johanson,

Ingeniör vid landskrona Gjuteri A. Bolag.

Malmö den 9 April 1894.

Ärade af gärdagen tillhanda. Rovern är enligt mitt förmenande ännu »oöfverträffad» och fabrikanterna kunna med skäl säga att den »has set the fashion to the world».

Sitsen i denna maskin är behaglig och gången förvånande lätt och dessutom är maskinen mycket hållbar.

Under de 10 år, som jag cyclat, har jag använt de flesta Engelska fabrikat, men kommer hädanefter att förblifva »Starleys Rover» trogen.

Detta mitt utlåtande må gärna intagas uti Eder katalog om så önskas.

Högaktningsfullt

J. F. Lindskog.

Gefle den 7 Mars 1894.

Herr Helmer Langborg, Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga att den velociped »New Popular,» som af mig våren 1893 köptes utaf Eder, varit till min fullkomliga belåtenhet. Maskinen har blifvit hårdt anlitad vid flere längre täflingar, hvaribland må nämnas: »Mälaren rundt,» då den var en utaf de få, som framkom fullkomligt felfri.

Högaktningsfullt.

Robert Carrick Jor.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Gefle i Mars 1894.

Herr Helmer Langborg, Stockholm.

Får härmed på begäran lemna följande intyg öfver den maskin från J. K. Starley & Co Coventry, som jag köpte från Eder i Juni 1893.

Maskinen, som går ovanligt lätt, har af mig flitigt begagnats, mest på långa ridter, deribland kappridten »Mälaren rundt,» hvaraf maskinen ej lidit den ringaste skada, utan befinnes den i samma goda skick, som när den till mig såldes.

Eric Wiklund.

Stockholm den 21 Februari 1894.

Härmed får undertecknad intyga, det de af J. K. Starley i Coventry tillverkade velocipeder i lätt gång, elegans och styrka ej gerna kan öfverträffas af någon annan Velocipedfabriks tillverkningar. Jag kan därför med skäl rekommendera denna maskin till såväl Turister som Kappåkare såsom förstklassig.

Axel F. Ericsson,

1:a Kapten vid Stockholms Amatörförening.

Stockholm den 25 April 1894.

Att den velociped, benämnd »New Popular Rover» som jag åt min son inköpt i Herr Langborgs Idrottsmagasin vid Birger Jarlsgatan, visat sig vara stark och endamålsenlig samt derjemte särdeles lättgående, får jag på begäran intyga.

Carl Settervall,

Grosshandlare.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Stockholm i Mars 1894.

På begäran får jag intyga att den maskin the »New popular Rover» af J. K. Starley & Co tillverkning som Herr Helmer Langborg till mig levererat i början af år 1893 varit till min fulla belåtenhet i alla afseenden. Den har af mig begagnats på längre turistfärder i delvis svår terräng utan att komma i olag. Ytterst lättgående och lättskött anser jag den vara en första klassens maskin.

Gunnar Horngren.

Malmö den 14 April.

Till svar på Eder förfrågan kan endast nämna, att den velociped, New popular Rover, af J. K. Starley & Co, Coventry fabrikat, som jag köpte af Eder i fjol, varit till min fullkomliga belåtenhet.

Den är lättgående, hållbar och elegant.

Jag kan tryggt påstå, att bättre materiel ej kan finnas i någon maskin, i synnerhet äro lagren af fint gods och mycket omsorgsfullt utförda, förorsakande detta en förvånande lätt gång hos maskinen.

Gerna till tjänst med upplysningar, om så önskas, tecknar
högaktningsfullt

K. A. Lindahl.

Jönköping den 5 April 1894.

Till svar på Eder förfrågan huru jag funnit den hos Eder förliden vår inköpta velocipeden. »New Popular Rover», af J. K. Starley & Co Ltd. Coventry fab., får jag meddela, att jag näppeligen kunde få någon bättre maskin.

Maskinen sattes under fjolåret på mycket hårda prof, genom forcerade ridter på dåliga vägar och den visade sig i alla hänseenden, vara en första klassens maskin.

Birger Jarls gatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Som ett bevis på huru öfverdådigt goda materialen är kan nämnas, att då genom olyckshändelse framhjulet tvenne gånger gått i »åtta», detsamma båda gångerna omedelbart der- efter af mig sjelf dragits rätt, och kunde sedan ej den ringaste skada upptäckas.

Efter säsongens slut kunde vid maskinens rengöring ej ringaste nötning i lagergångarne förmärkas.

Kort sagdt, maskinen har alla de egenskaper en första klassens bör hafva nemligen, hållbarhet, (min kroppsvigt är c:a 95 kg.) lättgående och elegant utstyrsel.

Högaktningsfullt

Tage Lindqvist.

Stockholm i April 1894.

Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin, Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den af mig hos Eder våren 1893 köpta maskinen (New Popular Rover) är af utmärktaste beskaffenhet. För den som vill hafva en solid, lättgående och elegant maskin passar den utmärkt. Såsom långfärdsmaskin är den utmärkt på grund af sina oöfvertäff- liga lager.

Högaktningsfullt

Fritz Egnell.

Stockholm den 25 April 1884.

Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin, Stockholm.

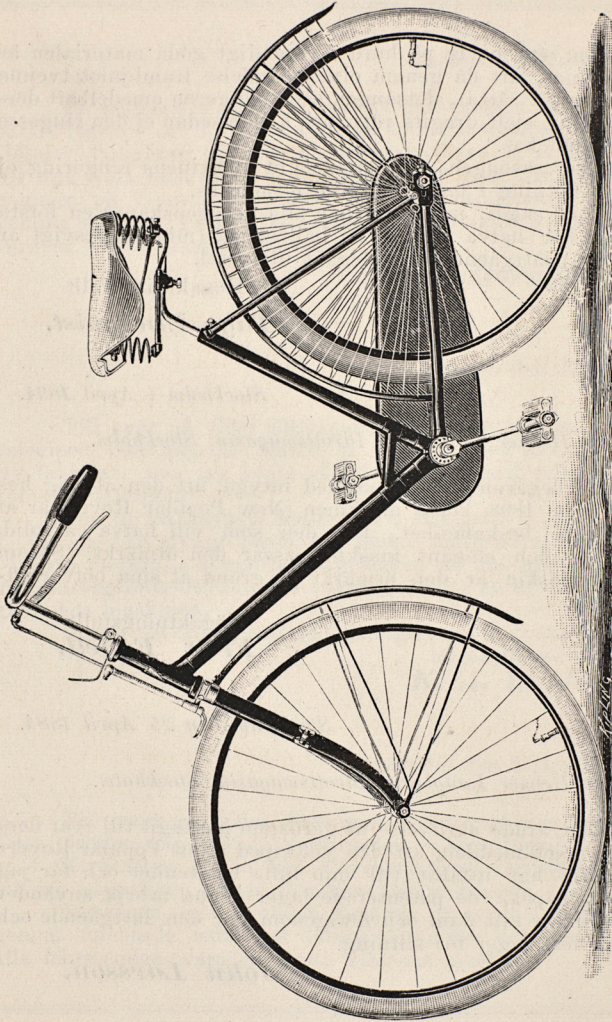
Eder ärade skrifvelse af gårdagen mottagit till svar derå har jag nöjet meddela att den velociped »New Popular Rover» jag erhöll, har utfallit till min fulla belåtenhet och får jag särskildt påpeka de patenterade lager denna fabrik använder som utesluter allt dam och derigenom gör den lättgående och bevarar dess lager för slitning.

John Larsson.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

"LADY ROVER."



Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

J. K. STARLEY & Co, LTD. COVENTRY.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

"Lady Rover."

En liten fin, samkfullt utstyrd dam-maskin, byggd efter allra senaste erfarenheter, hvilken i styrka och elegant konstruktion hittills är öfverträffad.

Specifikation: Maskinen är tillverkad af samma utmärkta materialer som »New Popular Rover» har kullager öfverallt såväl i styrning som pedaler, kiädningsskydd öfver drifhjulet samt kedjelåda, 28" fram- och 26" bakhjul Dunlops 1894 års förbättrade luftringar.

Tillbehör: Hammochs sadel, lätt löstagbara Skyddsplåtar, Klocka, Pump, Verktygsväska, Nycklar, Oljekanna och Torkduk.

Utstyrsel: Dubbel gaffelkrona, alla blanka delar dubbelt förnicklade och för öfrigt extra fint lackerade.

Vikt omkring 17 kg.

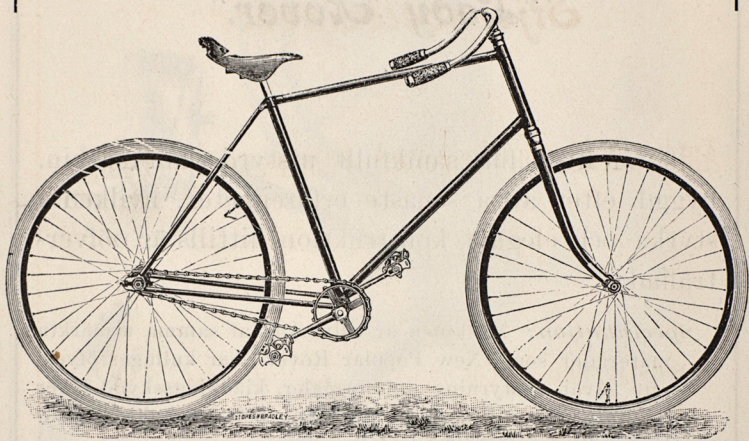
Pris med luftringar **Kronor 400.**

Ett års garanti äfven för Dunlops ringar.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Quintons Scorchers Safety.



Kapplöpare.

Oaktat sitt billiga pris är denna velociped mycket god och stark samt lätt gång byggd af bästa materialer försedd med direkta ekrar, kork-handtag, gummi pedaler och tillbehör.

Pris med Dunlops ringar **Kr. 300.**

Turistmaskiner försedda med broms och skyddsplåtar samma pris.

Till kända köpare lemnas dessa velocipeder på afbetalning med tillägg af ränta och borgen af 2.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

Stjernvelocipeder

från

Anton Wiklunds Velociped Fabriks Aktie Bolag,

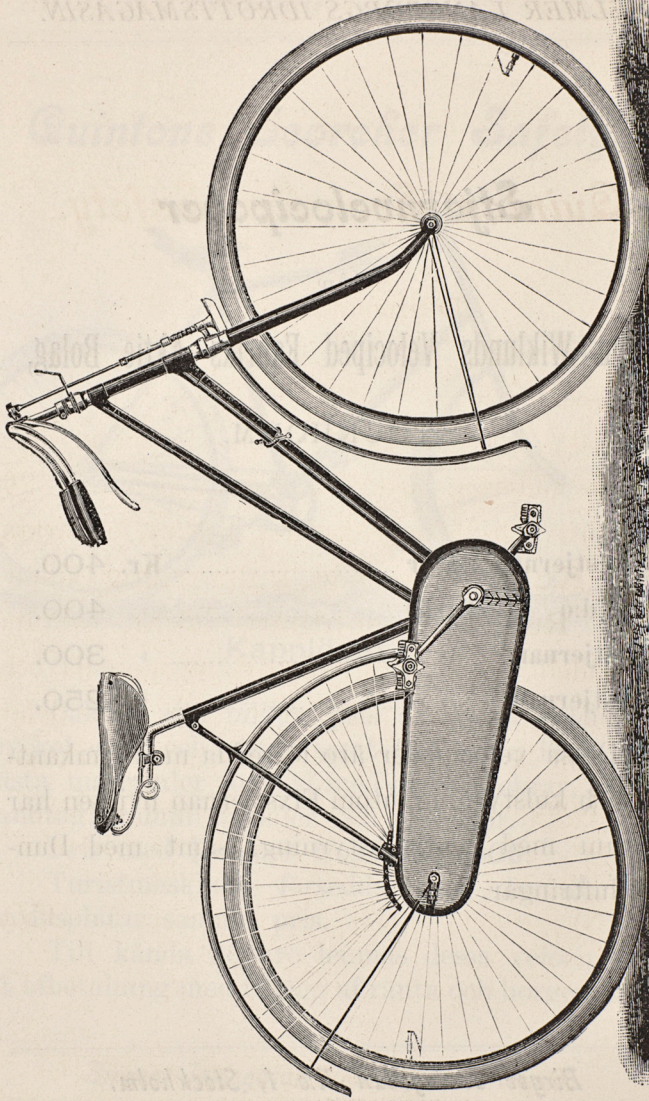
STOCKHOLM.

Nordstjernan	Racer	Kr. 400.
d:o	Turist	» 400.
Polstjernan	»	» 300.
Fixstjernan	»	» 250.

Dessa velocipeder äro försedda med femkant-ram och kulstyrning, utom Fixstjernan hvilken har korsram med centrumstyrning, samt med Dunlops luftringar.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

DAM-VELOCIPED.



QUINTONS CYCLE & C^o LTD.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Quinton Scorer Safety.

Dam-velociped.

Lätt, högst elegant maskin, byggd af dyrbaraste materiel, med raka, väl stadgade rör. 26 tums drif- och 28 tums styrhjul, direkta, förstärkta ekrar. **Kullager** öfverallt, **kulstyrning**, kulpedaler. **Rullkedja**, southardvefvar, bekväm dam-sadel. **Klädningsskydd** öfver kedja och bakhjul. Utvexling 54 tum. Alla lösa delar extra fint förnicklade, resten elegant svartlackerad. Komplet med väska och nödiga verktyg.

Pris.

Med Nya Dunlop-ringar och Kedjelåda Kr. 350.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Barn-Velocipeder.

N:o 1. Tvåhjuliga, 68 cms drifhjul, passande för 5—9 år	20,—
” 2. ” 84 ” ” ” ” 7—12 ”	25,—
” 3. Trehjuliga, 43 ” ” ” ” 4—7 ”	20,—
” 4. ” 60 ” ” ” ” 5—9 ”	25,—
Tillverkade af 1:a jern och stål, målade och fernissade.	

Velocipedtillbehör.

Anti stiff	pr ask	—,75
Armband för ur af läder	” st.	2,—
Borste (Lucas) för rengöring af velocipeder	” ”	1,50
Byxfästen (cortis dubbla) Patent Spiral	pr par	1,—
” (Clip) stålfjäder	” ”	—,50
” (Spring) af flata stålband	” ”	—,50
Bälten af sadelgjord med ficka	” st.	1,50
” ” ” utan ”	” ”	1,25
” ” siden med ”	” ”	3,50
” ” resår ” ”	” ”	2,50
” ” ” SAF ” ”	” ”	2,50
Cement Diamond	” kg.	8,—
” Ordinary	” ”	5,—
” Gummi Solution	pr tub. —,30 —,50	—,75
Ekerspännare Grip ordinär qvalite	pr st.	1,25
” Exenter 1:ma stål förnicklade	” ”	2,50
Ekrar	pr st. —,75 1,—	1,25
Fotstöd att fästa på framgaffeln af stålplåt	pr st.	1,50
Glasögon med fodral (ögonskyddare)	” par	3,—
Gummi för fotstöd	pr st. —,50 —,60	—,80

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Gummi för Pedaler röd och grå olika modeller ...	pr st.	—,80
Solida Gummiringar pris utan påläggning 1:ma qvalite.....	„ kg.	15,—
2:da „	„ „	12,—
Cushions Gummiringar 1:ma qvalite 26 × 1	„ st.	20,—
„ „ „ „ 26 × 1 ¹ / ₄	„ „	23,—
„ „ „ „ 28 × 1	„ „	20,—
„ „ „ „ 28 × 1 ¹ / ₄	„ „	23,—
„ „ „ „ 30 × 1	„ „	20,—
„ „ „ „ 30 × 1 ¹ / ₄	„ „	23,—
Pneumatiska Gummiringar Dunlop modell 93.		
Slitgummi med ståltrådar i kanterna för 26, 28, eller 30" 1 ³ / ₄ eller 2" hjul	„ „	30,—
Inre gummiröret med ventil	„ „	20,—
„ „ utan „	„ „	15,—
Handtag af Celluliod hvita för ³ / ₄ eller ⁷ / ₈ styr- stäng	pr st.	1,50
Handtag af Celluloid bruna för ³ / ₄ eller ⁷ / ₈ styr- stäng	„ „	1,50
Handtag af Filt för ³ / ₄ eller ⁷ / ₈ styrsstäng	„ „	2,50
Handtag af Gummi (Bradleys patent) för ³ / ₄ eller ⁷ / ₈ styrsstäng	„ „	3,—
Handtag af Horn ordinära för ³ / ₄ eller ⁷ / ₈ styrsstäng	„ „	1,50
„ „ „ 1:ma „ ³ / ₄ „ ⁷ / ₈ „	„ „	2,—
„ „ Kork „ „ ³ / ₄ „ ⁷ / ₈ „	„ „	1,25
Horn för signal utan gummi bläsa	„ „	1,50
„ „ „ med „ 7 ¹ / ₂	„ „	4,—
„ „ „ „ „ 9 ¹ / ₂	„ „	6,—
„ „ „ „ „ 11	„ „	8,—
Hvisselpipor, signal dubbla utan gummi bläsor	„ „	1,—
„ „ „ „ med „	„ „	4,50
Kedjor, Block 49 länkare 3 pläts	„ „	7,—
„ „ 49 „ 4 „	„ „	8,—

Birger Jarls gatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Kedjor, Block 49 länkare 5 plåts	pr st.	9,—
” ” 51 ”	” ”	10,—
” ” 51 ”	” ”	11,—
” Rull 1,2 meter ordinär qvalite ohärdad ...	” ”	8,—
” ” 1,2 ” 1:ma ” härdad ...	” ”	13,—
” ” 1,2 ” extra 1:ma ” ”	” ”	16,—
Kedjelåda, Dovers patent	” ”	25,—
Klockor för signal	pr st. —,75 —,90 1,25 1,50 2,50 3,—	
Klockklang af stål förnicklad	pr st.	—,50
” ” messing förnicklad	” ”	1,—
Kulor af 1:ma svenskt stål tillverkade i England...	” ”	—,15
Lampolja	pr flaska	—,35
Luftpumpar af messing med ögglor 8 1/2"	pr st.	3,50
” ” ” ” ” 24	” ”	5,50
Lyktor	pr st. 3,50 4,50 5,— 6,— 8,— 10,— 12,— 15,—	
Lykthållare att fästa på styrröret	pr st.	2,25
” ” ” ” framgaffeln	” ”	1,75
Lås med kedja	” ”	2,—
Mössor i stort urval.		
Svenska, Tyska och Engelska	pr st. 1,— 1,50 2,—	
Namnplåtar af nysilfver med skrufvar	pr st.	1,50
” ” ” ” fäste	” ”	2,—
Nycklar oställbara	pr st. —,75 1,—	
” ställbara skift	pr st. 2,50 3,— 4,—	
Oljehålsfjädrar af olika storlekar	pr st.	—,25
Oljekannor	pr st. —,40 —,50 —,75 1,50 2,50	
Packningshållare ordinära lackerade	pr par	2,50
” Roller förnicklade	” ”	3,50
Pedaler ordinära plana	” ”	7,—
” ” med konor	” ”	10,—
” ” med kullager utan rör öfver axeln	” ”	15,—
” ” ” och ” ” ”	” ”	18,—
” Rattrap med kullager utan rör öfver axeln	” ”	15,—

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

Skor för velocipedåkning.

(Schorlands modell).

Gymnastik- och roddskor.

Sjelfmåttagning se föregående priskurant.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Gymnastik.

Gymnastikstänger med krokar	7,50
d:o stegar, mindre	10,—
Räck	75,—
d:o	90,—
Trapetser med krokar	3,—
d:o ställbara med krokar	4,—
Ställning för höjdhopp	
Gymnastikskor.....	pr par 3,50 3,25

Fäktning.

Fäktsablar, banade, svenskt fabrikat.....	pr st. 7,50
Floretter, vanlig modell.....	” ” 2,—
Floretter, Major V. Blacks modell, svenskt fabrikat	” ” 2,50
Fäktmasker, svenskt fabrikat	” ” 8,50
d:o engelskt d:o	” ” 6,—
d:o franskt d:o	pr st. 6,— 7,—
De franska maskerna äro lätta och behagliga, skydda fullkommligt mot olyckshändelser, och genom sin täthet och fasthet i nätet hindra de afbruten florett att intränga.	
Fäkthandskar, endast för höger hand	pr st. 3,—
Handskydd af läder för florett.....	” ” 2,50
Fäktprickar.....	” ” 5,—
Boxhandskar	” par 4,—

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Gymnastikvigter.

Klubbtor af polerad trä, vikt pr st. 8 eng. skålp. pr par 9,—									
d:o	"	d:o	d:o	"	"	10	"	"	11,—
d:o	"	d:o	d:o	"	"	12	"	"	13,—
d:o	"	d:o	d:o	"	"	14	"	"	15,—
d:o	"	d:o	d:o	"	"	16	"	"	17,—
d:o	"	d:o	d:o	"	"	18	"	"	19,—
d:o	"	d:o	d:o	"	"	20	"	"	21,—

Handtlar af jern, marmorerade.

N:o 1.	Vikt 3,25 kilo.....	pr st.	1,30
" 2.	" 4,75 ".....	" "	1,75
" 3.	" 5,50 ".....	" "	1,90
" 4.	" 7,25 ".....	" "	2,20
" 5.	" 10,75 ".....	" "	3,10
" 6.	" 15,25 ".....	" "	4,50
" 7.	" 18,75 ".....	" "	5,50
" 8.	" 30 ".....	" "	8,50
" 9.	" 40 ".....	" "	11,50
" 10.	" 45 ".....	" "	13,—

Armstärkare af stålspiral mindre och lättare	„ „	6,—
d:o „ „ större och tyngre	„ „	8,—

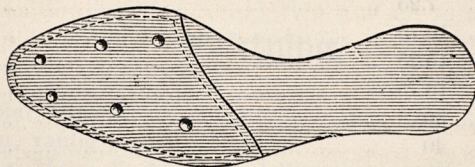
Fri Idrott.

N:o 1.	Kastspjut, 2,10 meters längd, askskäft	pr st.	3,—
" 2.	" 2,58 " " "	" "	3,50
Tafla för spjut, fristående.....		" "	20,—
Pilbågar af ask och hvitbok, 5½ fots längd.....		" "	5,—
Pilar till d:o		pr st.	—,50 —,80 —,90 1,—

Birger Jarls gatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Pilkoger till d:o	pr st.	4,50
Handske till d:o	" "	2,50
Armskyddare till d:o	" "	2,50
Skottafä till d:o mindre	" "	5,—
d:o " " större	" "	8,—
Skottafvelställning, fristående, till d:o	" "	3,50
Kula för kulstötning, vigt 16 eng. skälp.	" "	3,50
Stafvar för språng af furu 2 1/2 meters längd	" "	3,50
d:o " " " " 3 å 3 1/2 " "	" "	4,—
d:o " " " " ask 3 " "	" "	5,—
Fotbollar	pr st.	8,— 10,— 12,— 14,—
d:o större reglementsenslig för täfingar	pr st.	16,—
Benskyddare för fotbollspel	" par	1,75
Styltor	" "	2,50



Springskor för hastighetslöpning pr par 10,—

Spel.

N:o 1. Crocket, 6 klubbor och 6 klot, omälad läda	6,—
" 2. d:o 8 d:o " 8 d:o målåd d:o	9,—
" 3. d:o 8 d:o " 8 d:o d:o d:o större	11,—
" 4. d:o 8 d:o " 8 d:o d:o d:o " elegant	15,—
" 5. d:o 8 d:o " 8 d:o d:o d:o extra d:o	17,—

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Lyrträn af Furu	pr st.	—,30
d:o „ Ask	„ „	—,60
Lyrbollar	„ „	1,—
Pärkbollar	„ „	1,50

Lawn Tennis-Spel.

N:o 1, innehållande $33+3\frac{1}{2}$ fots sekunda nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 0, 4 klädda bollar, i målad låda 45,—
 N:o 2, innehållande $33+3\frac{1}{2}$ fots sekunda nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 1, 4 klädda bollar, i målad låda 50,—
 N:o 3, innehållande $33+3\frac{1}{2}$ fots sekunda nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 2, 4 klädda bollar, i målad låda 55,—
 N:o 4, innehållande $33+3\frac{1}{2}$ fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 2*, 4 klädda bollar, i målad låda 60,—
 N:o 5, innehållande $33+3\frac{1}{2}$ fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 3, 4 klädda bollar, i målad låda 63,—
 N:o 6, innehållande $36+3\frac{1}{2}$ fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 3, 6 st. bollar, i målad låda 68,—
 N:o 7, innehållande $36+3\frac{1}{2}$ fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 4, 8 st. bollar, i målad låda 75,—
 N:o 8, innehållande $36+3\frac{1}{2}$ fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 5, 8 bollar i målad låda 90,—
 N:o 9, innehållande $42+3\frac{3}{4}$ fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 6 Rackets N:o 5, 6 bollar i målad låda 120,—

Rackets.

N:o 0	pr st.	5,—	N:o 3	pr st.	9,—
„ 1	„ „	6,—	„ 4	„ „	12,—
„ 2	„ „	7,—	„ 5	„ „	14,—
„ 2* större ..	„ „	8,—	Extra	„ „	20,—
Rackets-pressar af ask, polerade	„ „				2,50
Racketsfodral för 1 racket, inpregneradt	„ „				4,50
Tennisnät, $33+3\frac{1}{2}$ fots prima	„ „				9,—
d:o d:o „ sekunda	„ „				7,—

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

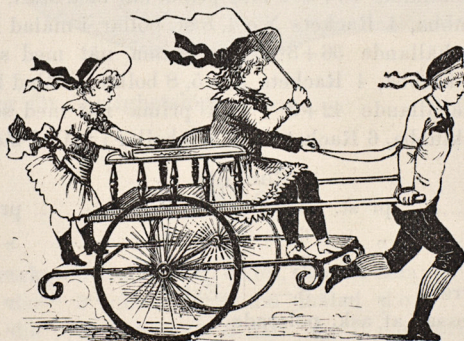
HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Tennisnät, 36 + 3 ¹ / ₂ fots prima	pr st. 11,—
d:o 42 + 3 ¹ / ₂ „ „	„ „ 14,—
d:o 42 + 3 ³ / ₄ „ „	„ „ 16,—
Tennis-Stolpar	„ par 6,—
d:o Pinnar	„ sats —,60
d:o Klubba	„ st. —,75
d:o Bollar, klädda hvita eller röda	„ „ 1,—

Leksaker.

Sportkärror för barn, nyttig och angenäm leksak, starka och eleganta med bekväma sittplatser för två barn.

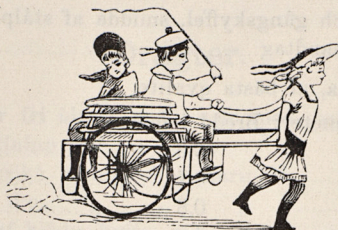
Egen tillverkning.



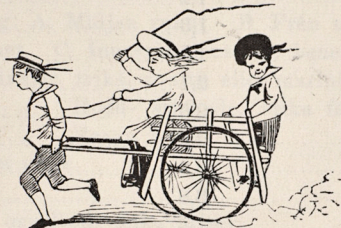
N:o 1. pr st. 18,—

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

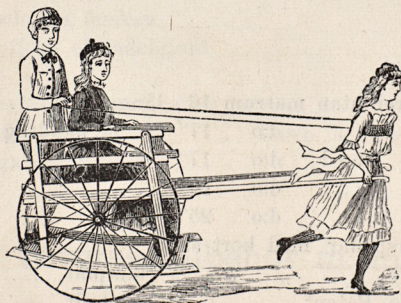
HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.



N:o 2. pr st. 14,—



N:o 3. pr st. 12,—



N:o 4. pr st. 16,—

N:o 5. Äfven användbara för varutransporter..... pr st. 25,—
Skottkärror, målade eller fernissade..... ” ” 1,25
Krattor och Spadar ” ” —,35

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Kratta, spade och gångskyffel, smidda af stålplåt pr sats 3,—
Rullband med handtag..... pr st. —,75

Flaggor, Svenska, af bästa qualite.

Längd i meter: Bredd i meter:

N:o	1.	0,7	0,6	.....	pr st.	3,50
"	2.	0,9	0,7	.....	" "	4,50
"	3.	1,2	0,8	.....	" "	5,50
"	4.	1,5	1,0	.....	" "	8,—
"	5.	1,8	1,2	.....	" "	10,—
"	6.	2,4	1,3	.....	" "	13,—
"	7.	3,0	1,8	.....	" "	18,—
"	8.	3,6	2,1	.....	" "	25,—
"	9.	4,2	2,5	.....	" "	30,—
"	10.	4,8	2,8	.....	" "	42,—
"	11.	5,3	3,3	.....	" "	52,—
"	12.	5,9	3,8	.....	" "	64,—

Vimpelduk pr meter 1,—

N:o	1.	Portörer utan matrum 16" långa	.....	pr st.	1,25
"	2.	d:o " d:o 17" " m. handtag	" "	" "	1,50
"	3.	d:o med d:o 17" " " "	" "	" "	1,75
"	4.	d:o " d:o 19" " " "	" "	" "	2,—
"	5.	d:o " d:o 25" " " "	" "	" "	2,50
"	1.	Portörspadar med kort skaft	.....	" "	—,50
"	2.	d:o " " " stålplåt	.....	" "	—,75
"	3.	d:o Patent " " " och knif	.....	" "	1,25
"	4.	d:o " " " " " polerad	" "	" "	1,50
		Växtpressar 10"	" "	" "	2,50

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Dogs-Biscuits (Hundbröd).....	pr kilo —,50
d:o	per säck om 112 eng. skålpund 20,—
Portemonnärer	
Plånböcker	
Cigarr- & Cigarettfodral	
Klockarmband	pr st. 2,—
Jagtväskor, impregnerade.....	" "
Turistväskor, "	" " 4,50
d:o "	" " 10,—
Turist-Fällstolen Triumph, af ek och rödbok är synnerligt stadig och elegant.....	" " 6,—
Dolkar.....	
Revolvrar	
Simgördlar	4,— 10,— 12,— 15,—
d:o vanlig enkel modell	pr st. 3,—
Sporrar, förnicklade, till olika priser.	
Hundkoppel	
Hundhalsband	
Hänglås, små och nätta, till hundhalsband m. m. till olika priser.	
Lädersmörja, att använda till såväl gröfsta som finaste skodon, erkänd vara alldeles utmärkt	pr ask —,50
Tidningar. Tidning för Idrott, Hjulspport, Start, till prenumeration och lösnummerföreljning.	
Lakola-Chokolad (Cacao)	pr burk 1,—
d:o Tabletter	pr ask —,50 1,—
d:o d:o	pr pak. —,10 —,25
Bovril Bouillon.....	
d:o pastiljer.....	pr ask 1,—
Bovril Cacao.....	" ¹ / ₁ burk 2,—
d:o	" ¹ / ₂ " 1,15
d:o	" ¹ / ₄ " —,65
Bovril Chokolad Pastiljer.....	" ask 1,—
d:o	pr kaka —,50 1,—

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Bovril Chokolad	pr paket	—,25
d:o	” ”	—,10
Rå Vaseline grön	pr ask af 1 hg.	—,25
d:o ”	” ” ” 2 ”	—,35
d:o ”	” ” ” 1 kg.	1,25
Vapenfett	” ” ” 1 hg.	—,35
d:o	” ” ” 2 ”	—,50

Fiskredskap.

Fiskrefvar Komplet, m. tagelref, 3 $\frac{1}{2}$ meters längd	—,20	—,25
d:o ” ” linnerref 3 $\frac{1}{2}$ ” ”	—,20	—,25
d:o ” Extra ” d:o 3 $\frac{1}{3}$ ” ”	.....	—,30
d:o ” ” d:o 5 ” ”	.....	—,35
d:o ” silkesref, elegant, 4 $\frac{1}{2}$ ” ”	—,60	—,65
d:o ” d:o d:o 5 ” ”	—,75	—,80
d:o ” d:o d:o 5 ” ”	1,—	1,25
Flöten, omålade, små, enkla	—,05	
d:o målade ” ”	—,10	—,12 —,15
d:o d:o olika storlekar, eleganta	—,15 —,18	—,20 —,40
d:o d:o olika storl. extra eleg.	—,25 —,30 —,35	—,40 —,50
Krokar, slant- med gimtafs.....	pr st.	—,60
d:o ” utan ”	” ”	—,50
d:o med extra guttafs, olika storlekar	per duss.	1,—
d:o ” gimtafs ” ”	” ”	1,25
d:o lack., Limerich. Extra lma, olika storl. per 100	1,35	1,15
d:o blå, Eng., ” ” ” ” ”	—,50	—,40
d:o d:o prima,.....	pr 100	—,40 —,35
d:o Stång- med messingstafs	” ”	1,50 1,10
d:o Lax-, af messing, med messingstafs ” ”	6,50 5,50	4,50
d:o tre- s. k. Swivel-	” duss.	1,50 1,25 1,10

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Krokar, dubbell-	pr 100	3,—	2,50
d:o Flugor, sorterade m. tafs	„ duss.	3.25	2,75
d:o tennpirkar för vintermete.....	„ st.	—,40	—,30
d:o Angel-, af messing	pr duss.	3,—	
Drag, Sked-, ena sidan försilfrad, andra röd 5½ cm:s längd			1,50
d:o „ metallgläns. ena sid. förs. „ „ 5 „ „			1,75
d:o „ „ „ „ „ „ 5½ „ „			2,—
d:o Blecktiskar, försilfrade 8 cm:s längd	pr st.		1,55
d:o d:o d:o 9 „ „			1,75
d:o d:o d:o 10 „ „			1,90
d:o d:o d:o 10½ „ „			2,—
d:o Swivel m. stång & propeller, förs., 16 cm:s längd „ „			2,25
d:o s. k. gamla gädd-, försilfrade, 10½ cm:s längd „ „			1,15
d:o „ „ „ „ 11 „ „			1,50
d:o „ „ „ af nysilfver 11 „ „			2,—
d:o målade sidenfiskar 6½ cm:s längd			2,50
d:o „ „ 7 „ „			2,50
d:o „ „ 8½ „ „			2,75
d:o „ „ 9½ „ „			3,25
d:o „ „ 11½ „ „			4,—
d:o 1:ma Stimfiskar med utlöpande krokar 4½ cm. „ „			2,—
d:o „ „ „ „ 5 „ „			2,—
d:o „ „ „ „ 6 „ „			2,50
d:o sjelfroterande, guldglänsande.....			2,50
Drag, Nytt, med vid napp utspringande krokar			3,50
Metrefvar, linne- 7½ meters längd	pr bdt.	—,15	
d:o „ 15 „ „			—,30
d:o tagel-, 1:ma,	„ meter	—,10	
d:o råsilke-, cirka 10 meters längd.....	„ bdt.	—,40	
d:o „ „ 20 „ „			—,70
d:o „ slungade, hvita, 10 meters längd „ „			1,—
d:o linne, „ bruna, 20 „ „			1,—
d:o råsilke, öfverspunna, vattenfärgade, e:a starka „ mtr			—,08

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

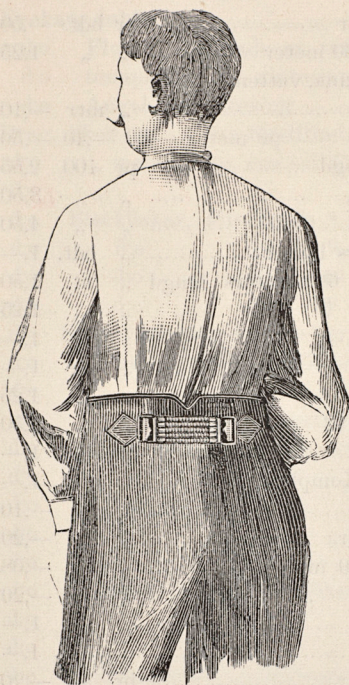
HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Linor för drag, längd 30 meter	pr bdt.	—,50
d:o " " linne-, längd 30 meter	" "	1,25
d:o " " silke, öfverspunna, vattenfärgade, extra starka	" mtr	—,10
Gimp till tafs, olika groflekär	pr meter	—,30 —,40 —,50
Guttafs, medelgrof 25 cm:s längd	pr 100	2,55
d:o d:o 35 " "	" "	3,50
d:o grof, 35 cm:s längd	" "	4,50
Kastlinor, enkla 1:ma, 4 meters längd	" bdt.	1,—
Metspön, bambu, 1:ma, hela, 6 $\frac{1}{2}$ meters längd ..	" st.	1,50
d:o " " " 5 " " " " ..	" " " "	1,25
d:o " " " " 4 " " " " ..	" " " "	1,—
d:o " " 3-delade, " 3 " " " " ..	" " " "	1,—
d:o " " " " 3 $\frac{1}{2}$ " " " " ..	" " " "	1,25
d:o käpp- " " 3 " " " " ..	" " " "	2,50
d:o Pimpelspö	" "	1,—
d:o Angelkrokredskap, Komplet	" "	1,—
Lekande, olika storlekar	pr st.	—,10
d:o Extra starka och stora	" "	—,20
Sänken, bly-, längd från 25—60 mm.	" "	—,08
d:o " " " 75 " " " " ..	" "	—,20
d:o " " för bottennapp	" "	1,—
Dragg, "	" "	1,—
Kroklossare,	pr st.	—,20
Betnålar,	" "	—,20
Vefvar för drag	" "	—,70
Mörtkasse	" "	3,50
Ryssjor, 7-ringade	" "	3,25
Mjärde,	" "	2,25
d:o Lak-	" "	2,—
Metmask, Imitation, Nytt af gummi, pr st. —,05, pr 100 st.	" "	3,50
S. k. Utterredskap	" "	

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Generalagentur för Sverige, Norge och Finland.



D. R. Patent.

BYXHÅLLARE.

Pris: Kr. 1,25 pr st.

Denna uppfunna apparat gör bruket af hängslen och remmar öfverflödigt och mycket lätt utan vidare omständigheter användas på hvilka byxor som helst.

Den fästes på de båda slejfer, som finnas å hvarje byxpar. Skulle slejferna sitta för nära hvarandra, flyttas de längre åt sidorna, hvilket utan synnerligt besvär kan verkställas.

Genom användande af denna byxhållare blir kroppens hela hållning mycket ledigare, samt bröst och axlar icke hindrade i sina rörelser, som fallet är vid användandet af hängslen.

Intyg.

De till profning inlemnade byxhållarne hafva användts någon tid inom Stockholms gymnastikförening och befunnits af de personer, som dem använt, lämpliga till benkläders uppehållande vid gymnastiska öfningar.

Stockholm den 30 November 1893.

A. R. von Frisendorff,

Ledare af Stockholms Gymn. Förenings öfningar.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

Högljudt prat och vidlyftig
beskrifning har aldrig byggt **En god velociped.**

Några få ord på sak äro nog för att sälja

STARLEYS ROVER

Starley anlade den första velocipedfabriken
i England.

Starley, velocipedindustriens fader, byggde
den första låga velocipeden i ver-
lden.

Starleys valspråk är: Allt af det bästa!

Rover har sedan den 1885 — 86 först fördes
i marknaden adopterats af världens
alla velocipedfabrikanter.

Rover har icke blott de bästa materialerna
utan saknar i konstruktion sin like.

Rover säljes i Stockholm endast genom
Helmer Langborgs Idrottsmagasin,
STOCKHOLM.

HULTMANS UTMÄRKTA
 KOLA-CHOKOLAD

i form af:

Cacao

(i burkar med Rödt band).

Chokoladkakor

(såväl sockrad som osockrad).

samt små

Ättabletter

finnes till salu hos alla Hrr specerihand-
lare samt hos Langborgs Idrottsmagasin.

i parti från

Hultmans Fabrikers filial

Riddaregatan 10.