

[Priskuranter] - 1

Karl Otto Andersson (Kristinehamn)

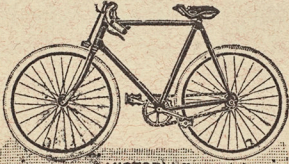
Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

1899

Illustrerad

Velociped-  *Priskurant*

från

Karl Otto Andersson

— ✂ Kristinehamn ✂ —

223

1857

Washington

Walt Whitman

Dr. J. C. Whitman

100 North 3rd St.



1899


Illustrerad
Velociped-Priskurant

från

Karl Otto Andersson

Kristinehamn

A. F. Gros'röms boktryckeri, Kristinehamn, 1899



Vi bedja härmed få fästa särskild uppmärksamhet vid, att alla i denna Priskurant upptagna Velocipeder äro tillverkade af de bästa materialier, som kunna åstadkommas. Rören äro af fint elastiskt stål, hvarigenom de blifva ovanligt hållbara och alla lager äfvensom kedjekransen af väl härdadt stål och är i öfrigt vid hopsättningen af velocipederna den största omsorg nedlagd. Förnicklingen är fin-fin och lackeringen ovanligt varaktig. Och att arbetet är af god beskaffenhet, bevisa de många Hedersdiplom äfvensom Guld- och Silfver-medaljer, fabriken för dessa Velocipeder i skilda delar af världen erhållit.

Sill följd af den stora omsättning, våra velocipeder hafva — förlidet år såldes af oss omkring 300 — samt emedan vi inköpt vårt lager för innevarande år, innan den nya tullen trädde i kraft, kunna vi notera de alla lägsta priser.

Generalagentur för Värmland och Dalaland samt större delen af Västergötland

Karl Otto Andersson,

Kristinehamn.



Medaljer och pris.

Bayerska Industri-Utställningen 1896:
Högsta Omnämmande
samt
Guldmedalj.

Världsutställningen i Chicago 1893:
Högsta Omnämmande,
Heders-Medalj och Diplom.

Internationella Utställningen i Kimberley
(Afrika) 1892:
Guld-Medalj.

Krigs-Konst-Utställningen i Köln 1890:
Guld-Medalj.

Konung Ludwigs Prisstiftelse 1889:
Silfver-Medalj.

Sport-Utställningen i Cassel 1889:
Silfver-Medalj.

Sport-Utställningen i Köln 1889:
Silfver-Medalj.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —

VICTORIA 60.

Fin, elegant och af det yppersta materiel samt bästa konstruktion.

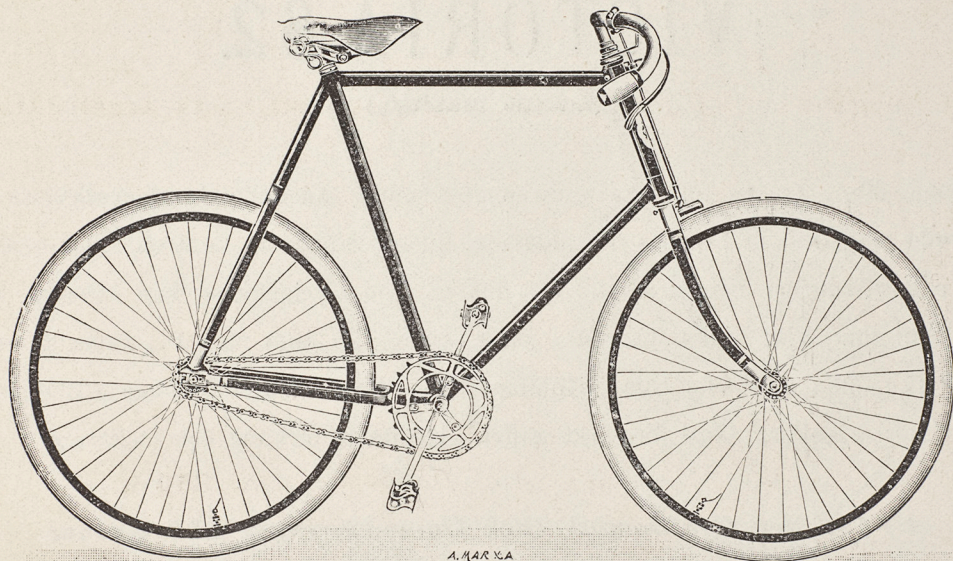
I 2 ramböjder 61 och 66 cm., dubbel ihålig felg med $1\frac{1}{4}$ tums pneumatiska gummiringar. Vikt cirka $9\frac{1}{2}$ à 11 kilo. 28 tums hjul med tangentekrar. Utväxling 80,5—84 tum. Finaste blockrullkedja. Styrstången nedböjd. Djupsvart lackering och ytterst fin förnickling. Bakre tandhjulet aftagbart. Stora tandhjulet utväxeltbart. **Obs.!** Levereras efter beställning äfven med träfelg; dock lämnas därå ingen garanti.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar 350 kronor.

Extra kassa med 10 proc. rabatt.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —

— Elegant Ban-kapplöpningsmaskin —



Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —

VICTORIA 62.

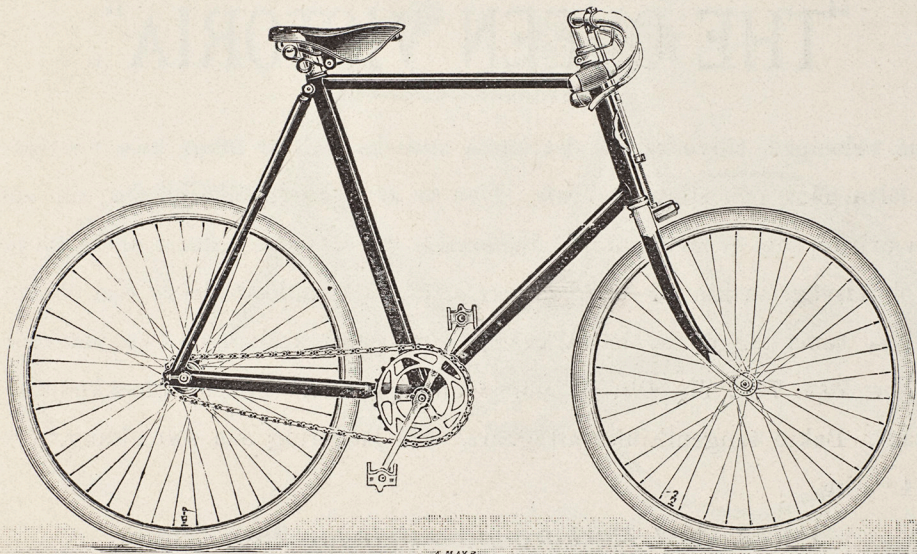
(Luxus maskin.)

Denna efter nyaste tekniska erfarenheter under användande af utsöktaste materiel konstruerade modell skall i en special afdelning under strängaste kontroll fabriceras. Representerar i konstruktion och utstyrsel det finaste, som i velocipeder kan utföras. Ramhöjd 56, 61 och 66 cm. Vikt cirka 13 kilo. Båda hjulen 28 tum med $1\frac{1}{2}$ tums gummiringar. Utväxling 67,2—71,3 eller 74,4 tum. Kombinationspedaler. Dubbla ihåliga stålfelgar. Rullkedja med korta länkar. Oval förstärkt gaffel. Högförnickling och lackering.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar 350 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —



Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —

“THE QUEEN VICTORIA”.

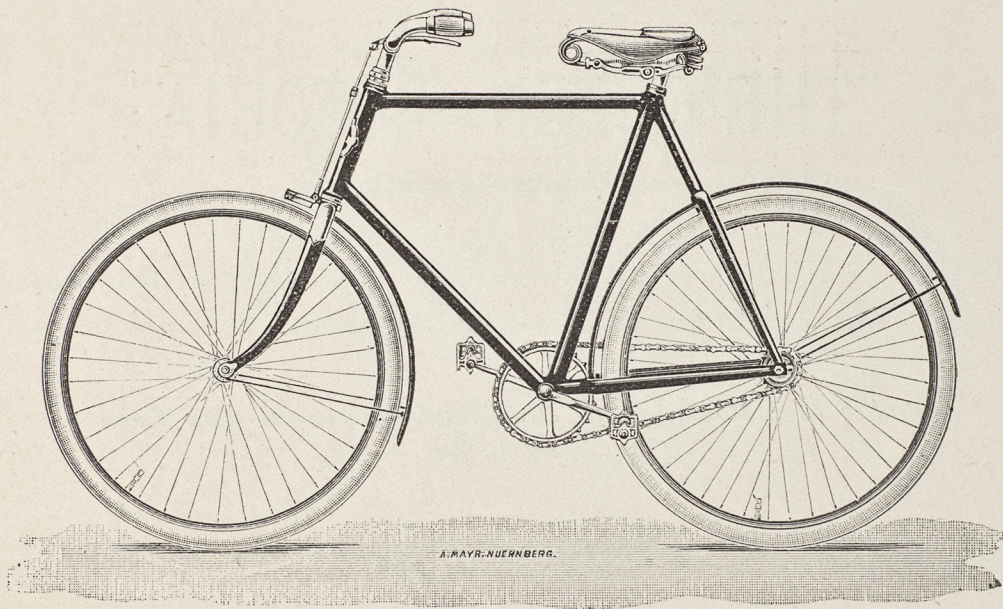
Denna velociped, tillverkad af det bästa svenska stål, är öfver hela Sverige känd för sin styrka, lätta gång och stora bärkraft. Den är af fackmän berömd för sin solidité och det gedigna arbete, som är nedlagdt på densamma. (Se intygen i slutet af denna priskurant!)

Som landsvägsmaskin är den oöfverträffad. Ramhöjd både 61 och 66 cm. 28 tums hjul, med $1\frac{5}{8}$ tums ringar af bästa kvalité samt patentkullager. Tangentekrar. Utväxling 67,2, 71,6, 73,5, 74,7, 77, 80,5, 84 cm. Gummipedaler. Finaste blockkedja. Kedjehjulet förnickladt. Bakre tangenthjulet aftagbart. Fin lackering och förnickling. Hvita felgar. Vikt c:a $14\frac{1}{2}$ kg.

Pris: Med Harburg-gummiringar 250 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —



Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —

“THE QUEEN VICTORIA”.

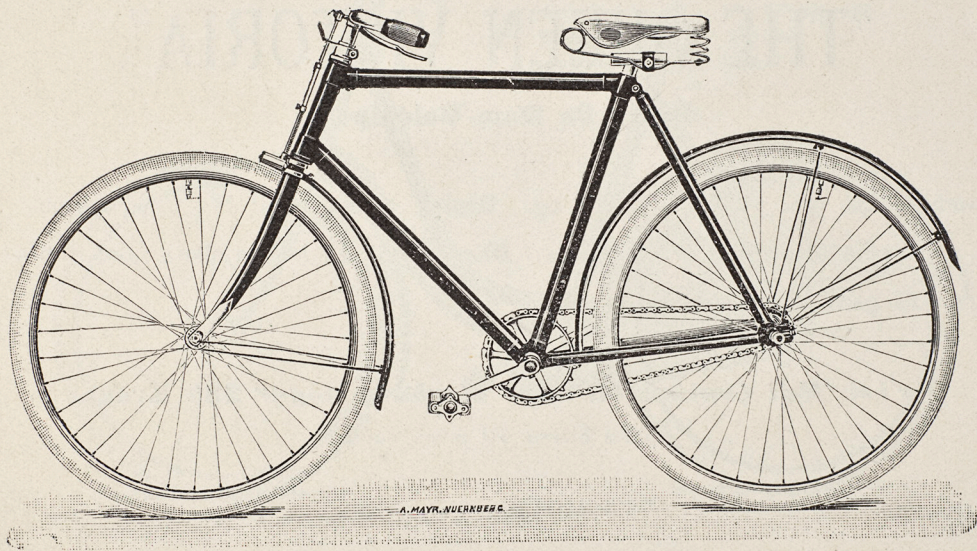
God Landsvägsmaskin.

Ramhöjd 59 och 63 cm. 28 tums hjul med $1\frac{3}{4}$ tums ringar. Dubbel gaffelkrona.
Utväxling 64,4, 67,2 och 72 tum. Gummipedaler. Blockkedja. Vikt cirka $15\frac{1}{2}$ kg.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar 225 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —



Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —

"THE QUEEN VICTORIA".

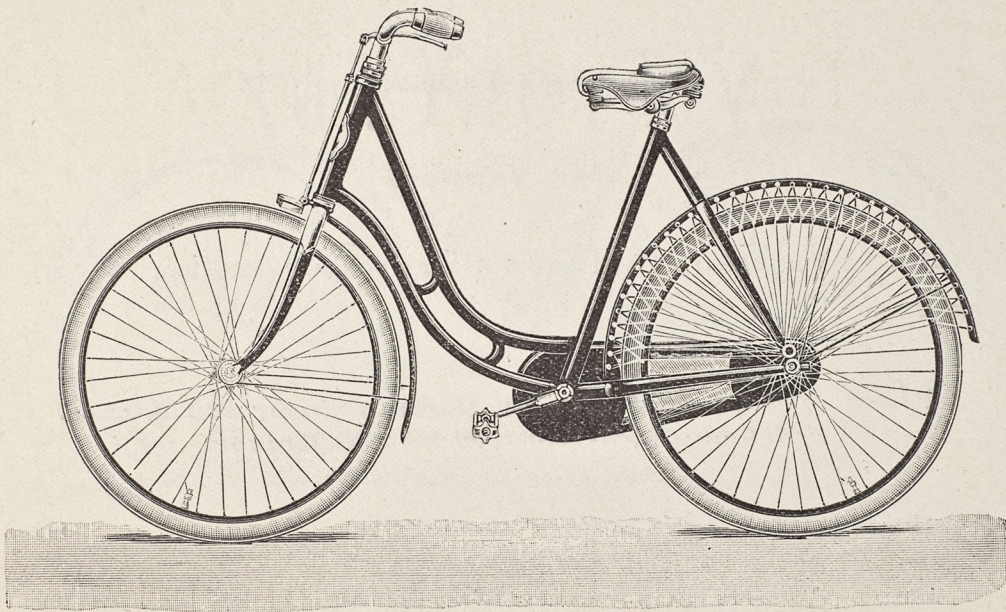
Extra fin Dam-Velociped.

Ramhöjd 52 cm. Vikt cirka 14 kg. Hjulen 28 tum med $1\frac{5}{8}$ tums ringar. Utväxling 60,7. Victoria filtpedaler 9 cm. breda. Blockkedja. Läderkedjelåda med dubbel Celluloid-inlaga. Elegant klädningskydd.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar 285 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —



Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —

VICTORIA 67.

Goss-Velociped.

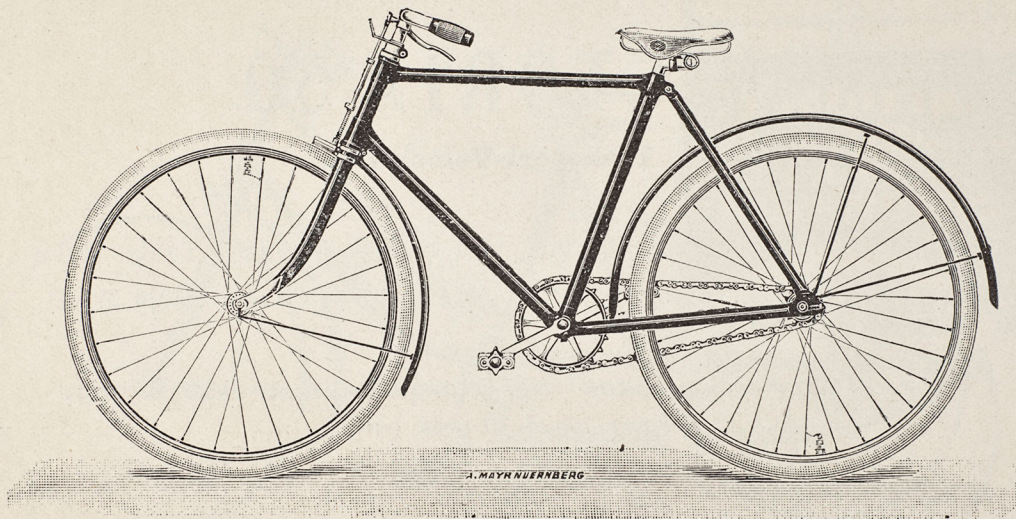
Ramhöjd 48 cm. 24 tums hjul med $1\frac{1}{2}$ tums ringar. Utväxling 52,s, 53,3 eller 56 tum. Blockkedja. Vikt cirka 11 kg.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar 190 Kronor.

Obs.! Flick-Velociped 68 200 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —



Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —

VICTORIA 50.

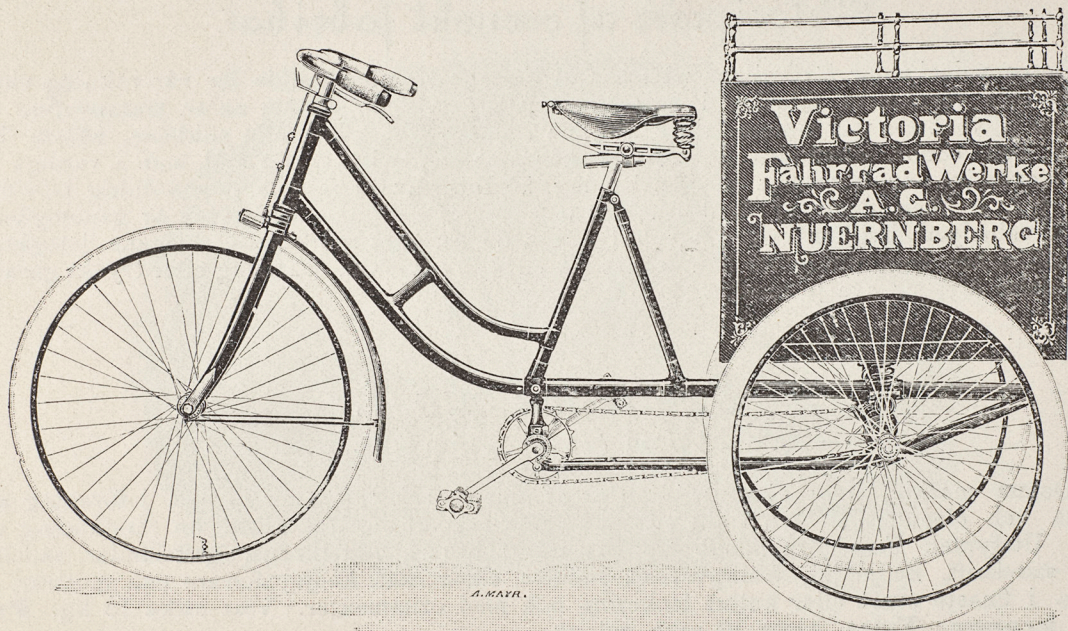
Transport-Velociped.

Framhjul 28 tum. Bakhjul 26 tum med $1\frac{3}{4}$ tums ringar. Tangentekrar. Blockkedja. Utvexling 57,8 tum. Längd på lådan 65 cm., bredd 59 cm. Höjd 52 cm.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar 450 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —



Velocipeder af svenskt fabrikat.

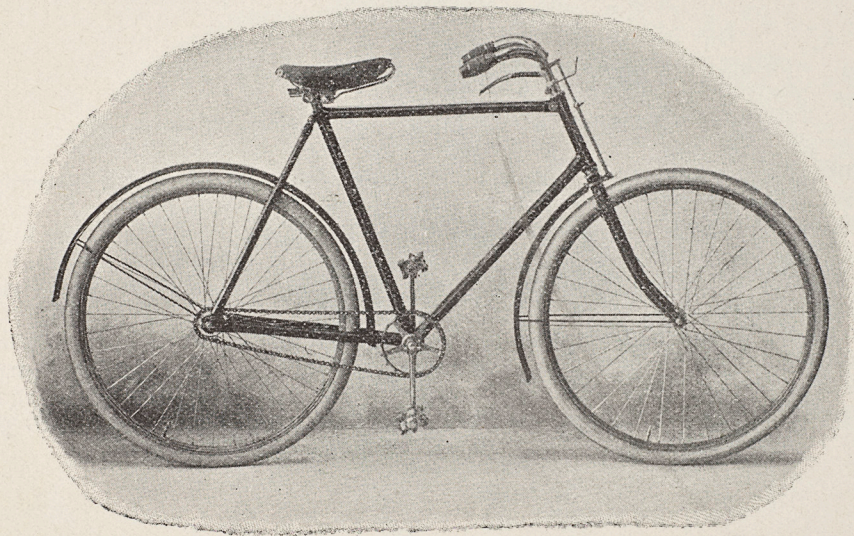
Dessa velocipeder förfärdigas på särskild beställning uteslutande för vår räkning vid en af Sveriges förnämsta fabriker i branchen. Alla lösa delar, såsom axlar, trampvefvar och naf, äro tillverkade vid samma fabrik af 1:ma svenskt stål. Till alla slitdelar, såsom kul-skålar och conor, användes finaste och hårdaste vapenstål. Det stål, som i vanliga fall äljes användes, är bessemer af ganska låg kolhalt, hvarå medels sätshårdning bibringas hård yta, hvilken dock ej är tillräcklig mot längre slitning. Excellence är genomgående svensk velociped, hvilken lofvar att fylla alla de anspråk på styrka, elegans, lättgående och hållbarhet, som rimligtvis kan ställas på en dylik maskin. Skriftlig eller tryckt garanti-förbindelse åtföljer hvarje maskin.

Excellence n:o 1.

— *Elegant landsvägsmaskin.* —

Denna maskin, hvars konstruktion är af amerikansk typ, äger lätthet i förening med styrka och elegans och kan i allt sitt utförande rekommenderas såsom en förstklassig maskin. Utstyrsel: Fint förnicklade äro: Styrstång, broms, gaffelkrona, gaffeländar, sadelfjädrar, sadelstift, kedjehjul, trampvefvar, pedaler, ekrar, naf, kedjusterare och muttrar; det öfriga i finaste svart eller kulört lackering och med ornament. Vikt cirka 13 kg. **Pris: 250 kronor.** Extra kassa 10 proc. rabatt.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —



Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —

Excellence n:o 3.

— *Elegant Dam-Maskin* —

Omsorgsfullt byggd af bästa materiel är denna maskin såväl till utseende som elegans fullt förstklassig.

För att emellertid den nyttiga och hälsosamma velocipedsporten må vinna alltmera terräng äfven inom damernas kretsar, har priset å denna maskin noterats relativt lågt, och är därför att hoppas, det Excellence må komma att häfda sitt anseende som damernas älskingsmaskin.

Utstyrsel: Fint förnicklade äro: Styrstång, broms, gaffelkrona, gaffeländar, sadelstift, kedjehjul, trampvefvar, pedaler, ekrar, naf, kedjusterare och muttrar; det öfriga i finaste svart, grön eller rödbrun lackering med ornament — Fint anordnad klädningskydd medföljer hvarje maskin. Vikt cirka 13 kg. **Pris 275 kronor.** Extra kassa 10 proc.

Karl Otto Andersson
— Kristinehamn —



Garanti

Vi utlofva för våra maskiner följande garanti, att vi förplikta oss inom ett år från dagen af köpet reparera de skador, som förorsakats genom bevisadt materialfel, därvid alltid den skadade delen måste insändas franko och returfrakten äfven af emottagaren erläggas. Förekommer sådan skada, att någon del måste insändas till fabriken, erlägges frakt och tull af ägaren. Däremot äro alla genom olycksfall, missbruk eller försummelse framkallade skador uteslutna från denna garanti. Bevis måste företes när och hvar maskinen är köpt. För reparationer, gjorda utom vår fabrik, ikläda vi oss intet ansvar eller någon betalnings-skyldighet.

Reparation

Alla slag af reparationer (äfven å främmande fabrikat) utföras af därtill vana arbetare fortast möjligt och till *lägsta priser*. Äfven lackering och förnickling utföres. Reparationer expedieras alltid utan undantag mot efterkraf.

Högaktningsfullt

KARL OTTO ANDERSSON, Kristinehamn.

PRIS-LISTA
å
LÖSA DELAR OCH TILLBEHÖR

till Velocipeden "THE QUEEN VICTORIA"

— för säsongen 1899 —

Obs! Delar till andra nummer "Victoria"-maskiner anskaffas till låga priser.

	Kr. öre		Kr. öre
<i>Byxfästen</i> , förnicklade pr par	—: 40	<i>Bakhjulsnaf</i> , förnickladt, utan axel och conor, men med tandhjul för direkta ekrar pr st.	13: —
" (Primus) "	—: 20	<i>Bakhjulsnaf</i> , förnickladt, utan axel, conor och tandhjul för tangentekrar "	8: 25
" runda "	—: 40	<i>Bakhjulskedjekrans</i> , aftagbar, från 7—10 tänder "	5: —
<i>Broms</i> , förnicklad, komplett . . . pr st.	10: —		
<i>Bromshäfstång</i> , förnicklad "	2: 90		
" gaffel, "	2: 50		
" rör med muttrar, förn. "	2: 50		
" spiral fjäder med hållare "	—: 60		
" gummi pr par	1: —		

Karl Otto Andersson

— Kristinehamn —

<p><i>Bakhjulsaxel</i>, utan conor o. muttrar pr st. 1: 50</p> <p>„ <i>axels</i> mutter ” —: 30</p> <p>„ „ fästkona (vänster) ” 1: 50</p> <p>„ „ ställcona (höger) ” 1: 50</p> <p>„ lagerskål ” 1: —</p> <p>„ <i>axels</i> dammskydd (med filt- packning) ” —: 20</p> <p><i>Cyclometer</i> (vägmätare) ” 4: 50</p> <p><i>Ekrar</i>, gängade, direkta, förnickl. ” —: 15</p> <p>„ tangent-, förnicklade ” —: 12</p> <p><i>Ekerspännare</i> ” 1: —</p> <p><i>Fotbromsar</i> ” 2: 25</p> <p><i>Fothållare</i> (tåstöd) pr par 1: 50</p> <p><i>Fotstöd</i>, förnicklade ” —: 80</p> <p><i>Filt till pedaler</i> ” 1: 40</p> <p><i>Felg</i> (stålskena) för Continental- ler Dunlopssystem pr st. 4: —</p> <p><i>Felg</i> af trä, 1:ma, för Dunlopsringar ” 6: —</p> <p><i>Framhjulsnaf</i> för direkta ekrar, för- nickladt ” 6: 50</p> <p><i>Framhjulsnaf</i> för tangentekr., förn. ” 7: 50</p> <p><i>Framhjulsaxel</i>, utan muttrar ” 1: 10</p> <p>„ muttrar ” —: 30</p> <p>„ lagerskål ” 1: —</p> <p>„ fästcona (vänster) ” 1: 25</p>	<p><i>Framhjulsaxel</i>, ställcona (höger) . pr st. 1: 25</p> <p>„ dammskydd med filt- packning ” —: 20</p> <p><i>Framgaffel</i>, lackerad och förnicklad ” 18: —</p> <p>„ sked ” 2: —</p> <p>„ klämhylsa ” 4: 50</p> <p>„ „ boltzen med mutter ” —: 70</p> <p>„ fästcona ” 1: 80</p> <p>„ lagerskål ” 1: 50</p> <p>„ öfre kulring ” 1: 25</p> <p>„ Contramutter ” 1: 20</p> <p>„ afstängningsboltzen med fjäder ” —: 75</p> <p><i>Fästhake</i> (på vänstra vefstaken) ” —: 50</p> <p><i>Gummifernissa</i> för uppputsning af spruckna slitgummiringar . . . pr burk 2: —</p> <p><i>Gummilösning</i> i tuber . . . pr st. —: 50 à —: 75</p> <p>„ (solution) i stora burkar pr st. 3: — à 5: —</p> <p><i>Gummislangar</i> t. luftpumpar kompl. pr st. —: 75</p> <p>„ till d:o utan beslag ” —: 25</p> <p>„ fina till ventiler . . pr st. —: 50</p> <p>„ „ „ „ pr st. —: 05</p> <p><i>Gummi till pedaler</i> pr par 1: 20</p>
--	---

Karl Otto Andersson

— Kristinehamn —

<p><i>Gummibroms</i> pr par 1: —</p> <p>„ <i>luftslangar</i>, goda med Dunlops ventiler fr. 5: — t. o. m. 8: —</p> <p>„ <i>slitringar</i> (mantel) Continental och Harburg $30 \times 1\frac{3}{4}$, 28×2 o. $28 \times 1\frac{5}{8}$ tum netto 17: —</p> <p>„ <i>slitringar</i> I Dunlops 15: —</p> <p>„ „ II „ 13: —</p> <p><i>Handtag</i>, kork pr par 1: 80</p> <p>„ celluloid „ 1: 60</p> <p>„ trä „ 1: 60</p> <p><i>Klocka</i>, ring- pr st. —: 80, 1: 25 à 1: 50</p> <p><i>Kedja</i>, block- „ 7: —, 8: — à 15: —</p> <p>„ rull- pr st. 7: à 12: —</p> <p><i>Kedje-glid</i> pr st. —: 30</p> <p>„ skruf med mutter „ —: 50</p> <p>„ lås från 1: — till 3: —</p> <p>„ låda af celluloid och läder . pr st. 18: —</p> <p>„ spännare, förnicklad „ —: 75</p> <p><i>Kedjehjul</i> (20 tänder) med axel, fäst- cona „ 11: —</p> <p>„ med 22—24 tänder med d:o „ 12: —</p> <p>„ axel „ 3: 25</p> <p>„ fästecona „ 1: 50</p> <p>„ ställcona „ 2: —</p>	<p><i>Kedjehjul-lagerskål</i> pr st. 1: 25</p> <p>„ dammskydd med filtpacking „ —: 25</p> <p><i>Kulpedaler</i>, kompl., pr par 8: —, 10: —, 12: —, 16: —</p> <p>„ Victoria Ratrap pr par 18: —</p> <p><i>Kulpedalaxel</i> utan cona och muttrar pr st. 1: 60</p> <p>„ med fästecona „ 2: —</p> <p>„ fästecona „ —: 50</p> <p>„ ställcona med bricka „ —: 65</p> <p><i>Kulpedal-stjärna</i>, inre utan klocka „ —: 35</p> <p>„ „ yttre „ „ —: 40</p> <p>„ klocka, inre och yttre „ —: 90</p> <p>„ dammskydd, inre „ —: 30</p> <p>„ „ yttre „ —: 40</p> <p>„ „ skruf „ —: 08</p> <p>„ gummistift „ —: 50</p> <p>„ gummi. Se Gummi.</p> <p><i>Kulor</i>, $\frac{1}{4}$, $\frac{5}{32}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{3}{16}$ tum pr duss. —: 50</p> <p>„ d:o pr st. —: 05</p> <p><i>Lykthor</i> (acetylen-) 10: — à 12: —</p> <p>„ (god 4: —) från 4: — t. o. m. 10: —</p> <p><i>Lykthållare</i> pr st. 1: 50</p> <p><i>Lackérsvärta</i> med pänsel pr burk —: 85</p> <p><i>Luftpumpar</i> pr st. 1: — à 3: —</p> <p>„ hållare pr par —: 40</p>
---	---

Karl Otto Andersson

— Kristinehamn —

<i>Luftpumpar</i> , slangar. Se Gummi.			
<i>Muttrar</i> , stål, förnicklade . . .	20, 30, 40 à	—: 50	
<i>Nipler</i>	pr st.	—: 12	
<i>Olja</i> , extra god smörjolja i glasflaskor	”	—: 50	
<i>Olje-smörjkoppar</i> , 1:a moderna . . .	”	—: 40	
” fjädrar	”	—: 20	
” hattar	”	—: 10	
<i>Olje-smörjkannor</i>	30, 50 à	—: 75	
<i>Påstigare</i> , förnicklade	pr st.	1: —	
<i>Putspasta</i> för nickel, extra god, i paket	”	—: 50	
<i>Reparationsuskar</i>	”	—: 50	
<i>Resväskor</i> att sätta i ramen, vattentäta	”	10: —	
<i>Rägnkappor</i> med kapusion, absolut vattentäta, lätta och snygga	”	13: —	
<i>Skyddsbleck</i> , framhjuls-, lackerad . . .	”	3: —	
” bakhjuls-, ”	”	5: —	
<i>Styrstång</i> , förnicklad med handtag o. bromshäftstång . . . pr st.		16: —	
<i>Sitsförbindningsboltzar</i> med skruf . . .	”	1: —	
<i>Sadlar</i>	fr. 7: 50 t. o. m.	12: —	
<i>Sadelväskor</i>	pr st.	2: 50	
<i>Sadelstöd</i> , förnickladt rör	”	4: 75	
<i>Sadelfäste</i> med skruf och muttrar . . .	”	1: 25	
<i>Stålskena</i> , se Felg.			
<i>Skruftar</i> , stål-, förnickl.	40, 50, 60,	—: 70	
<i>Skruftycklar</i>	fr. 1: — till	2: 75	
<i>Vefstakar</i> , förnicklade	pr st.	3: 50	
<i>Vefstakskil</i> med mutter	”	—: 70	
<i>Ventiler</i> , Dunlops kompletta	”	1: —	
” ” stomme	”	—: 75	
” ” propp	”	—: 50	
” ” muff	”	—: 50	
” ” hatt med kedja	”	—: 25	

INTYG

Sedan ett par år tillbaka har jag använt velocipeden »The Queen Victoria», inköpt hos herr Karl Otto Andersson härstädes, och är det mig ett nöje kunna säga, att sagde velociped är såväl lättgående som stark och till fulllo hållit, hvad säljaren lofvat. Kristinehamn, 7 Juni 1898.

Fr. Broström, Tidningsman.

Af herr Karl Otto Andersson, Kristinehamn, har jag köpt en velociped, benämnd »The Queen Victoria», och får jag härmed intyga, att densamma är mig till full belåtenhet. Han är både stark och lättgående, så att jag kan rekommendera honom till en hvar, som önskar sig en utmärkt god velociped. Kristinehamn den 1 Juni 1898.

Carl Wik, Poliskonstapel.

Herr Karl Otto Andersson, Kristinehamn.

Den från Eder köpta velocipeden »The Queen Victoria» är i allo utmärkt och vida öfverträffande 1896 års modell, hvarför det är mig ett sannt nöje att rekommendera den till hvar och en, som vill hafva en verkligt god maskin till moderat pris. Seffle den 22 Maj 1897.

K. E. Jansson.

Herr K. O. Andersson, Kristinehamn.

Jag har härmed nöjet intyga, att de velocipeder af »The Queen Victoria», som jag förlidet år rekvirerade, voro alla till full belåtenhet och allmänt omtyckta för sin lätta gång, omsorgsfulla arbete och prisbillighet, jämfördt med velocipedens godhet. Likaså är det mig ett sannt nöje att till

alla hjulryttare få rekommendera Eder velociped »The Queen Victoria». Ransäter den 30 April 1898.

L. J. Widlund.

Att den velociped, benämnd »The Queen Victoria», jag förlidet är från Eder köpte, efter en längre tids flitigt begagnande befunnits vara synnerligt hållbar och lättgående, hvarjämte den i elegans öfverträffar alla öfriga fabrikat jag hittills skadat, är mig ett nöje härmed intyga.

Hudiksvall den 25 Januari 1895. Högaktningsfullt

E. G. Gustafsson.

Af herr Karl Otto Andersson, Kristinehamn, köpte jag förl. år en velociped med märket »The Queen Victoria», som jag flitigt använt både för kortare och längre resor, delvis under mindre gynnsamma förhållanden såsom å ojämna och steniga vägar äfven under hösten i mer eller mindre knaggligt väglag med is och snö, dock utan att jag kunnat förmärka det maskinen i något hänseende tagit skada. Då jag äfven förut ägt och använt en velociped af annan tillverkning samt ofta varit i tillfälle att se och profåka andra slags maskiner, ger jag af alla de fabrikat, jag hittills lärt känna, Eder »The Queen Victoria» företräde, helst den och förhållandevis är mycket billig. Kristinehamn i Mars 1895.

O. F. Andersson.

Af herr Karl Otto Andersson, Kristinehamn, har jag köpt en velociped, benämnd »The Queen Victoria», och får jag härmed intyga, att densamma är mig till full belåten-

het och hvad styrkan beträffar utomordentlig. Särskildt vill jag omnämna, att jag en gång råkade få framhjulet öfverkördt af en lastvagn, hvarvid ekrarne sprungo öfver från ena till motsatta sidan af hjulet, och ringen skefvade betydligt. Med någon hjälp fick jag ekrarne att springa tillbaka, och hjulet vardt fullkomligt oskadadt.

Kristinehamn den 27 Mars 1895.

W. Hollander, Ingeniör.

Enligt begäran får jag härmed intyga, att den velociped, Victoria, som jag förlidet år köpte af hr Karl Otto Andersson i Kristinehamn, är till min fulla belåtenhet.

Stockholm den 8 April 1899. **J. W. Håkanson**.

Kumla den 31 Augusti 1894.

Den af Eder till mig den 13 Juni i år sålda »Victoria-Velocipeden» har till alla delar varit till min fulla belåtenhet. Maskinen har, trots sin fina, smäckra byggnad, i högsta grad motstått såväl slitning som stötar.

Jag ber att till köpare särskildt få påpeka Victoria-Velocipedens lätta gång, lätthet och täta lager, hvadan jag med stort nöje till det bästa kan rekommendera densamma.

Högaktningsfullt **Johan Edstam**,
Handelsföreståndare.

Undertecknad får härmed med nöje intyga, att den velociped, »The Queen Victoria», som jag under sommaren 1895 ridit är ovanligt stark samt lättgående. Oaktadt min stora tyngd till omkring 130 kilo, äfvensom långa och mycket dåliga vägar, har jag aldrig funnit något fabriksfel på densamma, hvarför det är mig ett synnerligt nöje att rekommendera Victoria. Munktorp den 31 Januari 1896.

Med största högaktning

P. Arus Larsson, Hemmansägare.

Af firman Karl Otto Andersson, Kristinehamn, köpte jag år 1895 en velociped, »The Queen Victoria», hvilken jag flitigt använt både för längre och kortare turer tills förlidet år, då jag endast för att få en nyare och finare modell åter igen bytte mig till en ny »The Queen Victoria». Båda dessa maskiner har jag funnit vara af allra bästa beskaffenhet och vill jag därför rekommendera dem. Kristinehamn den 7 April 1899. **A. G. Ullén**, Trävaruhandlare.

Undertecknad, som en längre tid använt »Victoria»-velociped, inköpt hos Karl Otto Andersson härstädes, vill härmed lämna det intyg, att jag funnit densamma vara utmärkt både solid och lättgående, och då jag dessutom af andra ägare af samma slag velocipeder aldrig hört annat än de mest fördelaktiga vittnesbörd, vågar jag tryggt rekommendera dem till hvar och en, som vill hafva en första klassens velociped. Kristinehamn den 8 Juni 1898.

Carl Pehrson.

Föreståndare för Krist. Prakt. Skola.

Herr Karl Otto Andersson, Kristinehamn.

Som jag så väl under förliden sommar som denna använt Eder velociped, »The Queen Victoria», så kan jag med nöje intyga, att denna maskin är en särdeles stark och i alla afseenden god velociped, och hvad lättgåendet angår, tror jag mig ej gå för långt, då jag säger, att den är *öfverträfflig*, hvarför jag kan rekommendera den till en hvar velocipedspekulant. Karlstad den 8 Juni 1898.

J. Norelius, Studerande.

Den Victoria-Velociped, som från Eder på våren 1894 köptes och af mig användts, har till alla delar varit till min fulla belåtenhet. Jämförd med andra maskiner har den hittills, hvad lätt gång och styrka beträffar, varit öf-

verträffad, hvadan jag för min del rekommenderar Victoria. Kumla i Febr. 1895.

A. Göranson, Handelsbokhållare.

Undertecknad, som af Karl Otto Andersson köpt en »Victoria»-damvelociped, har funnit densamma i alla hänseenden förträfflig, lättgående och stark, hvarför jag kan densamma på det högsta rekommendera. Kristinehamn den 4 April 1899.

Anna Pehrson.

Söderhamn den 8 Januari 1895.

Får härmed som svar meddela, att jag i alla afseenden är på det högsta belåten med min af Eder köpta Velociped, »The Queen Victoria», ty dels är den mera lättgående än någon annan maskin jag har haft eller provvat och hvad styrkan beträffar, är det nog om jag omtalar, att jag hela sommaren har gjort flera längre resor på densamma, sist en genom större delen af Norrland, där vägarne äro rätt tråkiga på många ställen, utan att en enda gång hafva måst reparera densamma. Jag kan således på det varmaste rekommendera den.

Högaktningsfullt **E. Rosén**.

Arvika den 2 Febr. 1896.

Edra »The Queen Victoria»-velocipeder, af hvilka jag sålt flera stycken och länge för egen del använt en, kan jag på grund af erfarenhet med full öfvertygelse rekommendera. Hvad omsorgsfullt arbete, lättgående och prydlighet beträffar, har jag funnit dem fullt jämförliga med och i många fall ägande företräden framför vida dyrare maskiner. Den som för moderat pris vill köpa en verklig förstklassig velociped, han bör ock köpa en »The Queen Victoria».

Högaktningsfullt
J. M. Andrén,
Handelsbokhållare.

Får härmed med nöje lämna det intyg, att de velocipeder, »The Queen Victoria», hvaraf jag under sistlidne sommar sålde, voro verkligt goda maskiner samt af köparne omtyckta. Dessutom har jag låtit en mekanikus noga undersöka maskindelarne med det resultat, att de på det bästa kunna rekommenderas. Köping den 27 Jan. 1896.

Conrad Johansson.

Af Karl Otto Andersson har undertecknad köpt en damvelociped af typen Victoria, med hvilken jag i alla hänseenden är mycket belåten. Den är lättgående och solid, hvarför jag ock kan rekommendera densamma. Svedvi, Kolbäck, den 27 Mars 1899.

Greta Strandell.

Undertecknad har i fyra år begagnat en i hr Karl Otto Anderssons Velocipedaffär härstädes köpt The Queen Victoria-velociped och funnit mig mycket belåten med densamma. Den har visat sig vara särdeles stark med ovanligt lätt gång samt behaglig att åka; och är det mig ett sannt nöje att rekommendera denna velociped till en sportälskande allmänhet.

Kristinehamn den 7 april 1899.

Sophie Broström.

Förlidet år tillbytte jag mig i hr Karl Otto Anderssons velocipedaffär en damvelociped af The Queen Victoria mot en velociped af annat fabrikat, och får jag härmed intyga, att jag är särdeles tacksam för utbytet, enär jag funnit The Queen Victoria hafva många företräden och vara en i alla afseenden förträfflig och mycket solid maskin, mycket lättgående och behaglig att åka samt af utomordentlig hållbarhet.

Ullersäter, Västmanland, den 6 April 1899.

Emma Eriksson.

Undertecknad, som förlidet år hos hr Karl Otto Andersson härstädes köpte en velociped, The Queen Victoria, har härmed nöjet intyga, att jag funnit den i alla afseenden motsvara fordringarna på en verkligt god maskin.

Jag kan därför tryggt rekommendera Victoria-velocipederna till hvar och en, som vill hafva en elegant, hållbar och lättgående velociped. Kristinehamn den 6 April 1899.

Gustaf Berggren, Bokhållare.

På begäran intygas härmed, att de velocipeder, "The Queen Victoria", jag köpt från herr Karl Otto Andersson, Kristinehamn, äro utmärkt goda, ty den jag för egen del använt har varit både stark och ovanligt lättgående och de jag sålt särdeles omtyckta,

Har äfven sålt af andra fabrikat, men har "The Queen Victoria" särskildt vunnit erkännande och efterfrågan. Vill därför rekommendera Victoriamaskinerna till alla dem, som önska få en god velociped.

Hedemora den 9 April 1899.

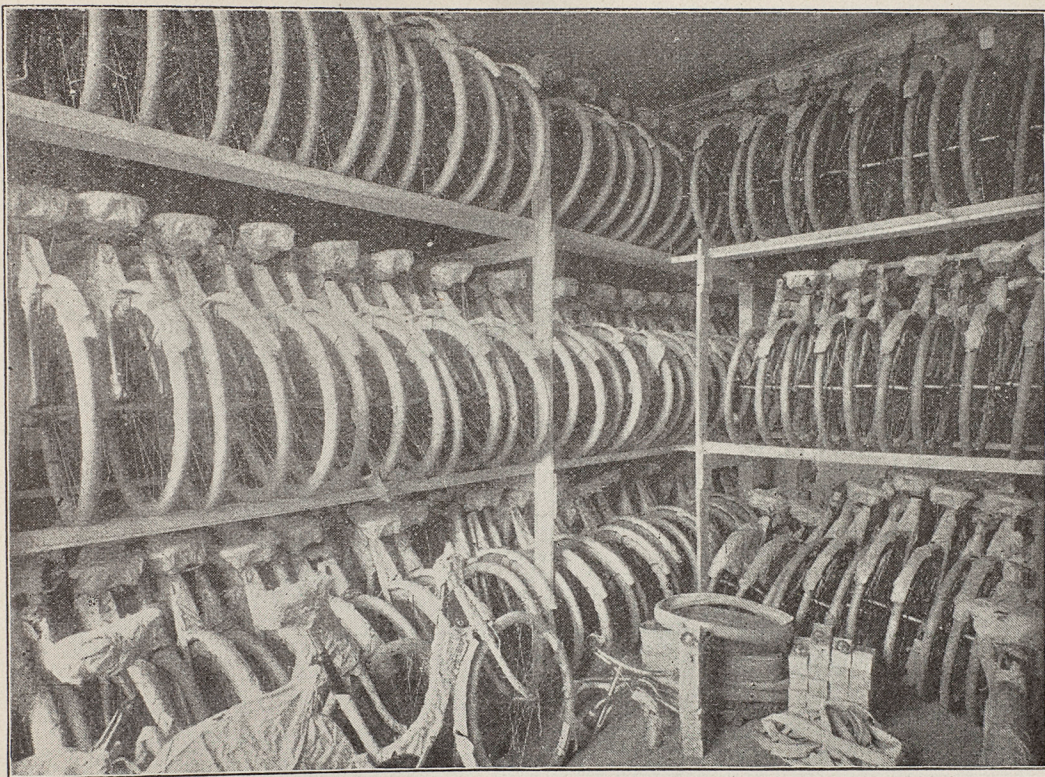
Oscar Pettersson.

På begäran får jag med nöje intyga, att velocipeden "Victoria", som jag af herr Karl Otto Andersson, Kristinehamn, köpte sommaren 1898, är både bekväm, lättgående och elegant, hvarför jag på det bästa vill rekommendera den.

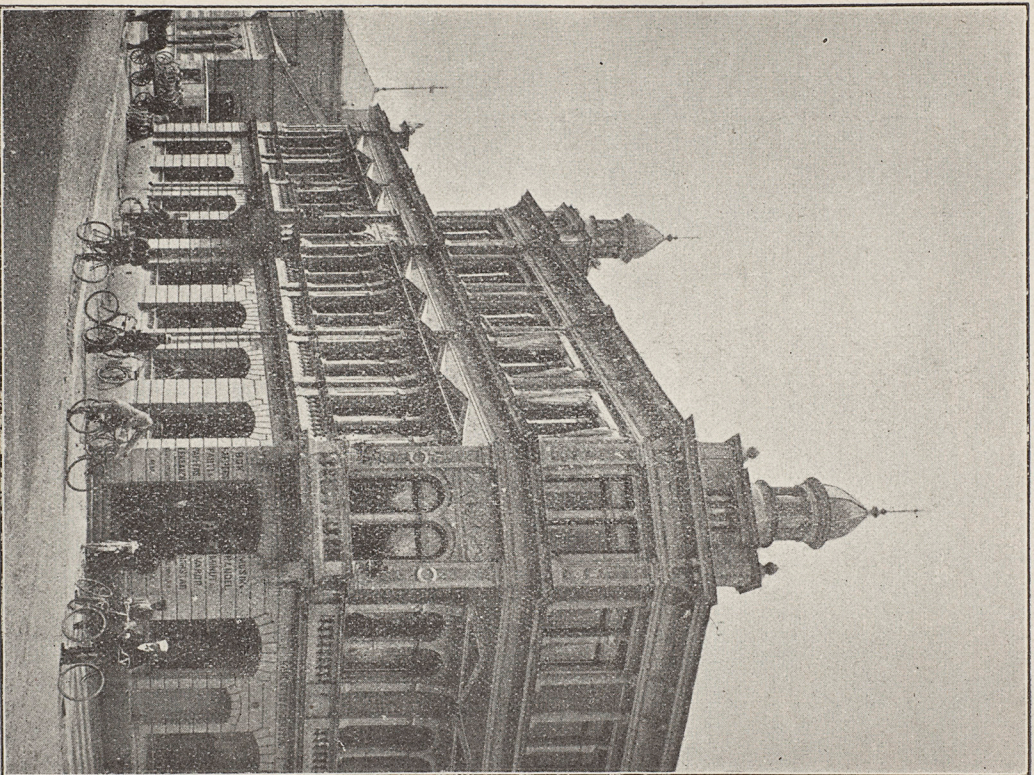
Med utmärkt Högaktning

Hilda Helgerson.

Göteborg den 11 April 1899.



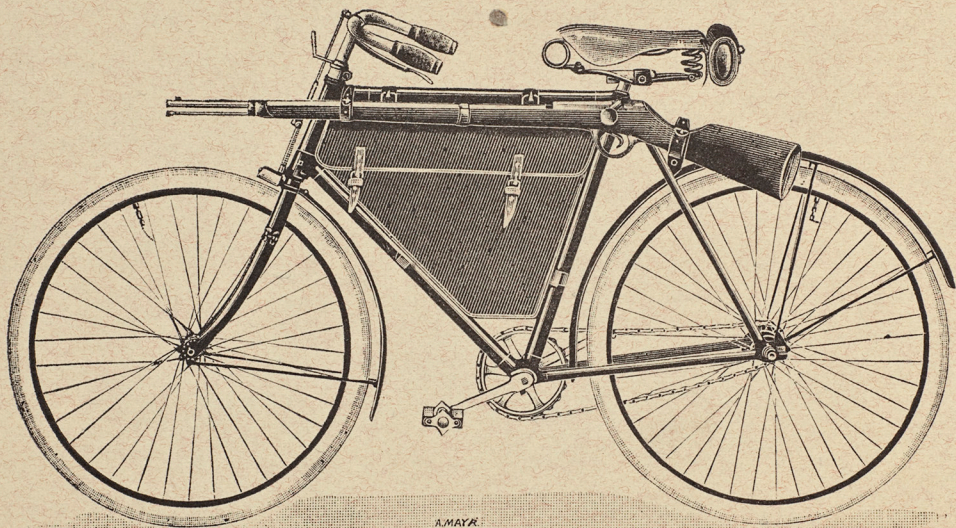
Interiör från velocipedlagret



Karl Otto Anderssons affär — Kristinehamn



BY APPOINTMENT



A.MAYR.

VICTORIA 70
Militär-Velociped