

[Priskuranter] - 4

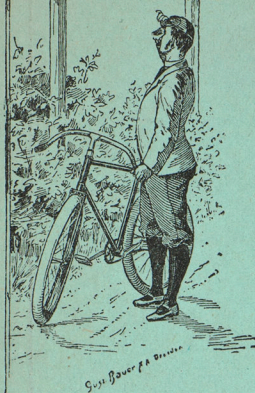
W:m Grevesmühl

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal
8:o*



National Library
of Sweden

Victoria
är bäst.



S. J. Bauer & A. Brander

Säsong 1896

Postadress:
W:m Grevesmühl,
STOCKHOLM, N.

Telegrafadress:
Grevesmühl,
STOCKHOLM.

Illustrerad Priskurant

öfver

Säkerhets-Velocipeder

jemte tillbehör

från

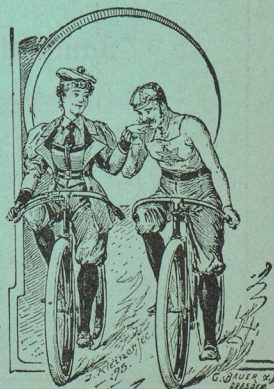
W:m Grevesmühl,

Stockholm, N.

Kontor & Lager:

11 Klara Södra Kyrkogatan 11.

Rikstelefon N:o 1718.
Allm. d:o N:o 11455.



G. Bauer & A. Brander

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



Säsong 1896

Härmed har jag nöjet öfversända min nyaste illustrerade priskurant öfver mina

VELOCIPEDER

af säsongens nyaste konstruktion, och torde Ni iakttaga de stora prisreduktioner, som sedan i föl egt rum.

Äfven i år hafva de förhoppningar på nyheter inom denna branch, den verklige velocipedvännen hyser vid början af hvarje säsong, i rikligaste mått blifvit uppfyllda, i det att de velocipeder, jag för i marknaden, äro försedda med alla de verkliga förbättringar, som uppvisades vid den senaste stora Cycleutställningen i London, hvaribland särskidt framhållas:

elegantare, beqvämare samt kortare rambyggnad,

lätta, prima Weldless-stålrör af stor diameter,

större kedjehjul än hittills,

grofva naf samt smalt veflager,

dammtäta lager och pedaler af ny konstruktion.

Alla mina maskiner tillverkas af prima material, hafva lätt och behaglig gång samt tillbehör af modernaste konstruktion, och är jag lifligt öfvertygad, att mina maskiner äro fullt jemförliga med i marknaden förekommande allra bästa fabrikat, trots sina, i förhållande till dessa senare, låga priser.

Stockholm i April 1896.

Högaktningsfullt

W:m Grevesmühl.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



OBS.!



Betalningsvilkor:

Priserna äro beräknade rent netto pr kontant, f. o. b. Stockholm.

Emballage gratis.

Garanti:

Å alla mina maskiner, äfven för luftringar, lemnas 12 månaders full garanti för skada, som uppkommit genom fabrikationsfel (ej olycka, missbruk eller vanskötsel).

Utstyrsel:

Maskinerna äro elegant svartemaljerade med styrstång, broms, sadelpinne, naf, ekrar, vefvar, pedaler och kedjehjul omsorgsfullt förnicklade på kopparunderlag.

Tillbehör:

Alla mina maskiner åtföljas af **väska** för verktyg, **skrufnycklar**, **mejsel**, **luftpump**, **oljekanna**, **reparationsask** samt **ringklocka** (ej lykta).

Vigt:

Maskinernas vigt uppgifves alltid incl. alla tillbehör: sadel, väska, pedaler etc.



OBS.!



Fraktskillnaden mellan fraktgods och ilgods å Velocipeder utgör endast omkring 5 å 30 öre pr st. (se Jernvägsfrakt-Taxan å sidan 3), hvarför det är mera fördelaktigt att sända dem som ilgods, då fraktgodssändningar dessutom äro långt mera tidsödande och riskabla.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.

Velocipedens skötsel.

Ett verksammare medel att få sin maskin förstörd finnes ej än det, att man behandlar den med likgiltighet och misskötsel.

Följande regler torde därför beaktas:

Smörj alla lager väl, ty en maskin utan olja går ej lätt.

Se alltid till, att alla lager och muttrar äro väl tillskrufvade; derigenom kan ofta en dyrbar reparation undvikas.

Om maskinen sönderskrufvas, se till att icke de olika skrufvarna och muttrarna blandas bort, utan sätt dem på sin rätta plats igen.

Förnicklingen bör alltid torkas, då man varit ute i regnväder. Den putsas lämpligast med putspomada och sämskskinn.

Rengör lagren en gång i månaden genom insprutning af fotogén samt indryp derefter några droppar olja. Fotogéne eller oljan bör ej komma i beröring med gummiringarna, ty deraf skadas de.

Se alltid till, att kedjan är väl, men ej hårdt sträckt.

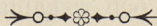
Kedjan rengöres och smörjes bäst genom att först aftaga densamma från maskinen, derefter tvätta den i fotogén och sedan låta den ligga några timmar i olja (syrefri); derefter aftorkas den lindrigt och påsättes ånyo. Oljan bör komma in i hvarje kedjelänk och ej utanpå, som många tro.

Bakhjulsringen bör alltid vara hårdt pumpad; framhjulsringen bör till följd af lättare belastning vara något lösare uppumpad.

Om ringen bottnar, d. v. s. stöter med stålringen mot marken, bör den genast pumpas, ty i annat fall blir den förstörd.

Pumpas luftningarna hårdt i ett svalt rum, och velocipeden derefter tages ut i solskenet, kan det lätt hända, att genom luftens utvidgning ringarna explodera.

Hålla ej ringarna luft, bör man först undersöka, om ventilen är tät; detta sker lättast genom att hålla upp ett med vatten fylldt glas under ventilen, så att denna helt och hållet doppas i vattnet. Stiga luftblåsor upp är ventilen otät, och skadan är afhjelpat genom att anbringa ett nytt ventilgummi.



W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.

Utvexlings-Tabell

för Velocipeder, angifvande i eng. tum den hjulhöjd å en hög maskin, som motsvaras af säkerhetsmaskinens utvexling.

Den utvexling, som mest lämpar sig för vanlig landsvägsridt, är för luftringade maskiner 60 å 63" (motsvarande en 60 å 63" höghjuling).

Antal tänder i vefpartiet.	28" drifhjul			Antal tänder i vefpartiet	26" drifhjul		
	Antal tänder i baknafvet				Antal tänder i baknafvet		
	8	9	10		8	9	10
18	63	56	50 ² / ₅	18	58 ¹ / ₂	52	46 ⁴ / ₅
19	66 ¹ / ₂	59 ¹ / ₉	53 ¹ / ₅	19	61 ³ / ₄	54 ⁸ / ₉	49 ² / ₅
20	70	62 ² / ₉	56	20	65	57 ⁷ / ₉	52
21	73 ¹ / ₂	65 ¹ / ₃	58 ⁴ / ₅	21	68 ¹ / ₄	60 ² / ₃	54 ³ / ₅

Huru beräknas en säkerhetsmaskins utvexling?

Denna beräkning, ehuru ytterst enkel, är dock för många en hemlighet, hvarför jag härmed lemnar förklaring derå.

Bakhjulets diameter (i eng. tum) multipliceras med vefpartiets antal tänder samt divideras det sålunda erhållna talet med det på baknafvet befintliga antal tänder; sålunda:

Bakhjul 28", vefpartiets antal tänder 18, baknafvets tänder 8,
 $28 \times 18 : 8 = 63$ " utvexling.

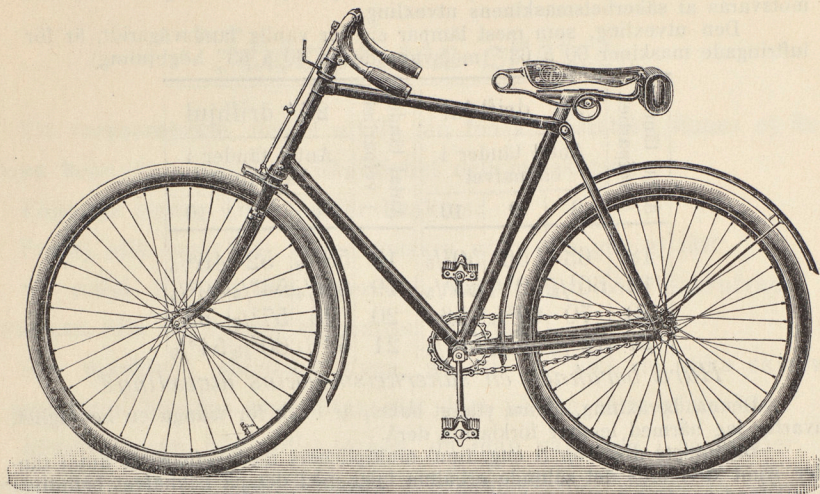
Jernvägsfrakt-Taxa

för tvåhjulig velociped från Stockholm till

	Högst 20 kg			Högst 20 kg			Högst 20 kg	
	fraktg ülgods			fraktg ülgods			fraktg ülgods	
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
Alfvesta . . .	2,55	2,65	Jönköping . .	2,40	2,50	Skara	2,35	2,50
Alingsås . . .	2,45	2,60	Kalmar	3,00	3,20	Sköfde	2,15	2,25
Arboga	1,30	1,40	Karlsborg . . .	2,30	2,40	Sollefteå	3,15	3,25
Bastuträsk . .	3,90	2,68	Karlshamn . . .	2,85	3,00	Storlien	3,40	3,50
Boden	4,25	2,94	Karlskrona . . .	2,95	3,15	Sundsvall	2,95	3,05
Bollnäs	2,15	2,25	Katrineholm . .	1,20	1,30	Svedala	3,10	3,30
Borlänge . . .	1,75	1,95	Kil	2,30	2,35	Söderhamn . . .	2,20	2,35
Borås	2,45	2,75	Kristianstad . .	2,95	3,10	Södertelje	0,40	0,50
Bräcke	2,75	2,85	Kristinehamn . .	2,05	2,15	Sölvesborg . . .	2,95	3,15
Cimbrishamn .	3,25	3,40	Krylbo	1,40	1,45	Tillberga	0,95	1,10
Emmaboda . . .	2,80	3,00	Landskrona . . .	3,05	3,25	Tomelilla	3,15	3,35
Enköping . . .	0,70	0,80	Laxå	1,75	1,85	Torpshammar . .	2,80	2,90
Ervalla	1,55	1,60	Linköping . . .	1,75	1,85	Trelleborg	3,15	3,35
Eskilstuna . . .	1,40	1,55	Ljusdal	2,35	2,45	Uppsala	0,70	0,80
Estöf	2,95	3,05	Luleå	4,35	2,98	Venersborg . . .	2,60	2,75
Falköping . . .	2,25	2,35	Lund	3,00	3,10	Vernamo	2,60	2,75
Falun	1,90	2,10	Långträsk . . .	4,05	2,80	Vestervik	2,35	2,50
Flen	1,05	1,15	Malmö	3,05	3,15	Vesterås	1,00	1,15
Gefle	1,50	1,65	Mjölby	1,95	2,05	Vexjö	2,60	2,75
Göteborg	2,60	2,70	Moholm	2,05	2,15	Vislanda	2,55	2,65
Hallsberg . . .	1,60	1,70	Motala	1,95	2,05	Vännäs	3,65	3,75
Halmstad	3,05	3,20	Norrköping . . .	1,50	1,60	Ystad	3,20	3,35
Helsingborg . .	3,05	3,55	Norrtele	0,95	1,15	Ästorp	3,00	3,15
Herrljunga . . .	2,35	2,45	Norsholm	1,60	1,70	Örbyhus	1,05	1,20
Hessleholm . . .	2,80	2,90	Nyköping	1,45	1,60	Örebro	1,75	1,85
Hudiksvall . . .	2,55	2,65	Nässjö	2,30	2,35	Östersund	2,95	3,05
Hultsfred	2,50	2,70	Oskarshamn . . .	2,75	3,00			
Hör	2,90	3,00	Sala	1,15	1,25			

OBS! Velociped får medtagas såsom passageraregods å jernväg.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.
Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



Victoria Cycle N:o 1

kraftig elegant och tillförlitlig
landsvägsmaskin.

Pris komplett med prima Dunlop-luftringar
Kronor 225. —

Denna velociped är oaktadt sitt billiga pris en *stark, stabil* och *lättgående* landsvägsmaskin med modern rambyggnad och rör af stor diameter samt är ej att jämföra med de i handeln vanligen förekommande billigare maskinerna.

Gaffelkrona och gaffeländar samt öfrige blanka delar äro *förnicklade*. *Dammtäta* kullager öfverallt; direkta eller tangentekrar; rull- eller block-kedja; dammtäta prima pedaler; fastställ- inrättning för framhjulet; löstagbara stänkskärmar och broms.

28" hjul fram och bak med $1\frac{3}{4}$ " luftringar; utvexling 60" eller 63" efter önskan.

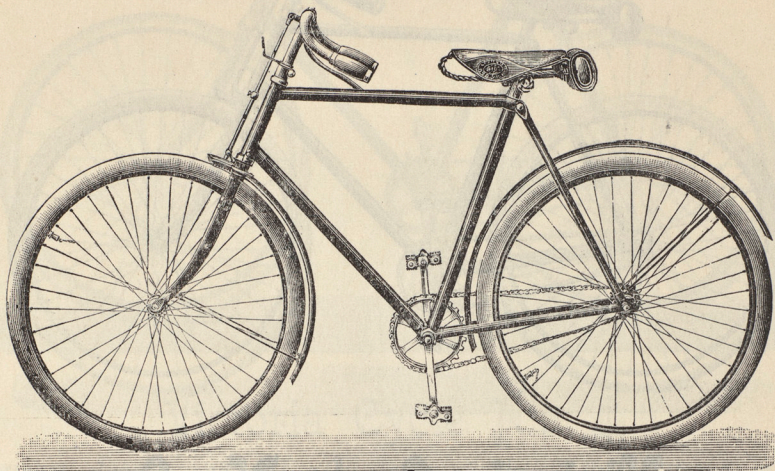
Vigt cirka 17 kg.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.

➡ Säsöngens mest ömtäckta maskin. ➡

Denna är säsongens mest ömtäckta maskin.
Den är elegant, kraftigt byggd och befinns till ett moderat pris.



Victoria Cycle N:o 2

lätt, elegant

Landsvägs-, Turist- och Road-Racer.

Bärkraft intill 125 kg.

Pris komplett med prima Dunlop-luftringar

Kronor 250. —

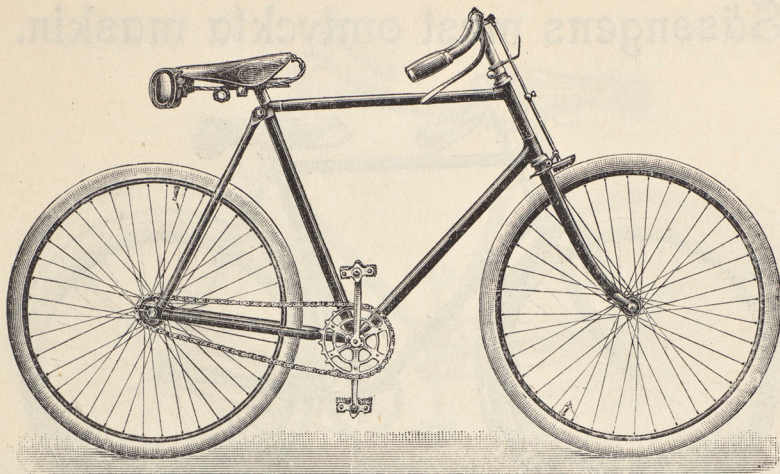
Denna vackra maskin, försedd med alla 1896-års förbättringar, har modernaste rambyggnad, med öfre röret alldeles horisontellt, af prima Weldless-stålrör med stor diameter, och är med sin eleganta utstyrsel samt lätta och behagliga gång säsongens **mest ömtäckta** och **efterfrågade** Landsvägs-, Turist- och Road-Racer.

Dubbel-gaffelkronan samt alla öfriga blanka delar äro förnicklade. Maskinen har öfverallt absolut dammtäta patent-kullager, långa vefstakar samt ombytligt, stort patent-kedjehjul, grofva naf och smalt veflager; dammtäta pedaler af ny konstruktion; förnicklade, förstärkta tangentekrar; fastställt-inrättning för framhjulet; elegant sadel och väska; prima block-kedja; lätt aftagbar bromsinrättning.

28" hjul fram och bak med $1\frac{3}{4}$ " prima luftringar. — Vigt cirka 16 kg.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPIEDER.



Victoria Cycle N:o 3

stabil bygd, ytterst elegant och lätt

Landsvägs-, Turist- och Road-Racer.

Bärkraft intill 125 kg.

Pris kompl. m. prima Dunlop-luftringar samt **med** stänkskärmar
Kronor 275. —

Denna maskin är med sin ytterst eleganta byggnad af allt igenom dyrbaraste materiel samt försedd med alla 1896-års förbättringar den bästa och vackraste maskin man för säsongen kan erhålla och är fullt jemförlig med af konkurrensen erbjudna dyrare maskiner.

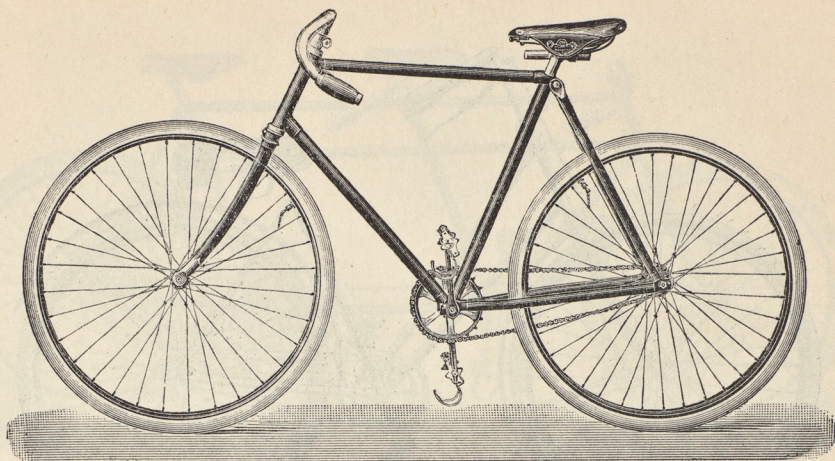
Maskinen har modernaste rambyggnad, med öfre röret alldeles horisontelt, af lätta prima Mannesmanns-stålrör af grof diameter; stora kedjehjul samt smalt veflager; förstärkta tangentkrar; öfverallt fullkomligt dammtäta och oljehållande patent-kullager af nyaste konstruktion; prima block-kedja; naf af grof diameter; prima dammtäta pedaler utan utstående muttrar; lätt och behagligt verkande samt lätt aftagbar bromsinrättning; förbättrad sadel; styrstång och sadelvinkel af modernaste form; fastställinrättning.

28" × 28" hjul med $1\frac{3}{4}$ " prima luftringar. — Utvexling 63".

Vigt cirka 14 kg.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



Victoria Cycle N:o 4,

*ytterst elegant och till alla delar särskildt fint utstyrd, men
dock stabilt byggd*

Landsvägs-Kapplöpningsmaskin.

Bärkraft intill 120 kg.

Pris kompl. med 1:a luftringar, med broms, utan stänkskärmar

Kronor 300. —

Försedd med alla 1896-års förbättringar. — 28 × 28" hjul med
1½" luftringar. — Utvexling efter önskan 63, 66 eller 70".

Vigt cirka 12 kg.

Victoria Cycle N:o 5,

ytterst elegant utstyrd

Ban-Kapplöpare

af utmärkt kvalitet.

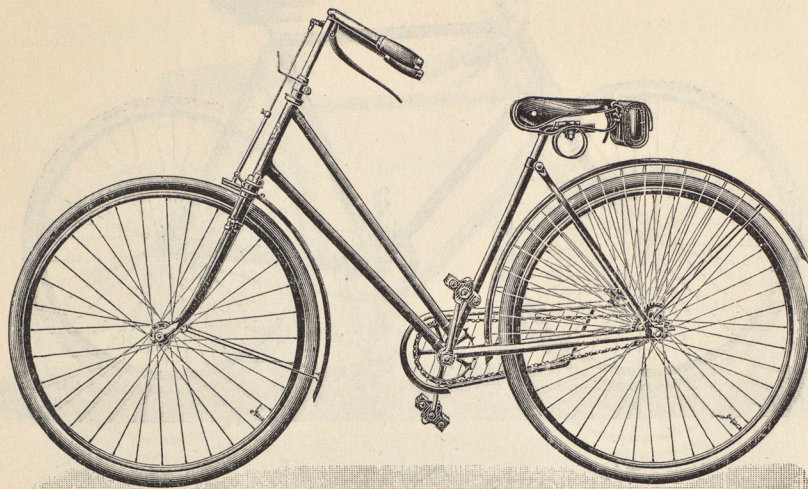
Pris kompl. med prima luftringar, **utan** broms och stänkskärmar

Kronor 300. —

Oöfverträffad stabilitet och lätt gång. Rattrap-pedaler med fotstöd.
Utvexling efter önskan 66, 70 eller 73". 28 × 28" hjul med 1½" luftringar.

Vigt cirka 9—10 kg.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.
Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



Victoria Cycle N:o 10

lätt och elegant

Damvelociped.

Pris komplett med prima luftringar

Kronor 250. —

*med Celluloid-Kedjelåda **Kr. 25. —** mera.*

Denna lätta och ytterst eleganta Damsafety af nyaste konstruktion med raka rör är af samma utmärkta beskaflenhet som min Victoria Cycle N:o 2.

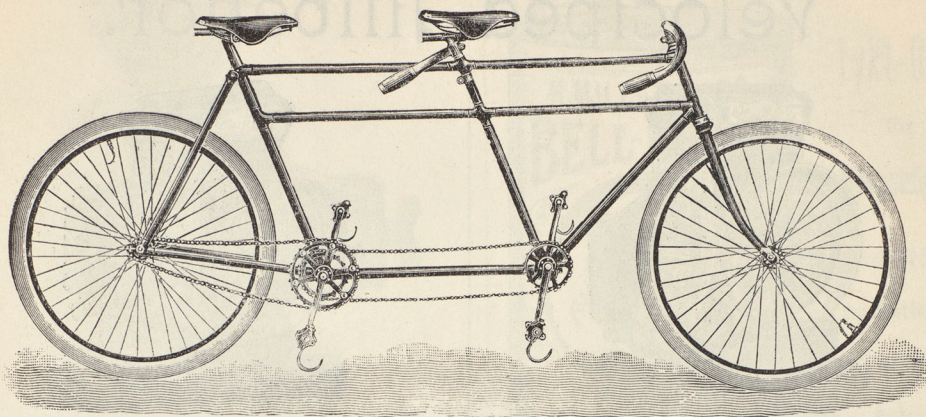
Maskinen är försedd med elegant klädnings- och kedje-skyddare af sidensnören; tangent-ekrar, block-kedja samt smakfull Middlemor-damsadel.

Maskinen har 28" framhjul och 26" bakhjul med $1\frac{3}{4}$ " prima luftringar.

Utvexling 60". eller efter önskan. Vigt cirka 16 kg.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



Victoria Cycle N:o 14.

N:o 14 a för Dam och Herre. **N:o 14 b** för 2 Herrar.

Lätt, elegant och kraftigt byggd

Landsvägs-Tandem

Pris kompl. med **1:a luftringar** samt **broms** o. **stänkskärmar**.

Kronor 450. —

Försedd med styrförbindelse, så att styrningen äfven kan skötas af bakre ryttaren; i öfrigt med alla 1896-års förbättringar.

Utveling efter önskan 63, 66 eller 70". 28" $\times$ 28" hjul. Vigt cirka 19 kg.

Victoria Cycle N:o 15.

för 2 Herrar

elegant samt genom sin starka rambyggnad utmärkt

Tandem-Kapplöpningsmaskin

Pris kompl. med **1:a luftringar** utan **broms** o. **stänkskärmar**

Kronor 450. —

Försedd med alla 1896-års förbättringar.

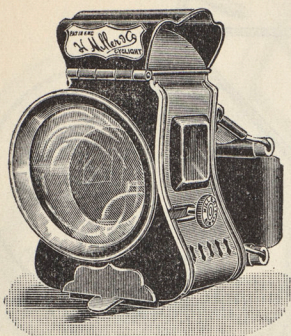
Utveling efter önskan 66, 70 el. 73".

28" $\times$ 28" hjul. — Vigt cirka 15 kg.

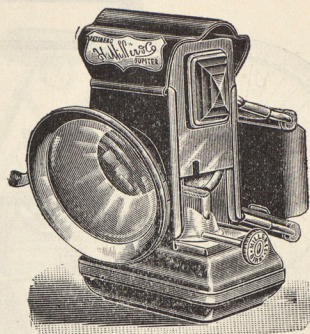
W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.

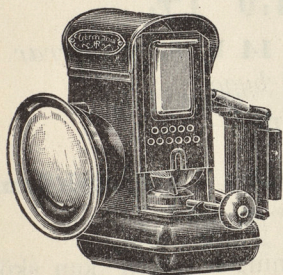
Velociped-Tillbehör.



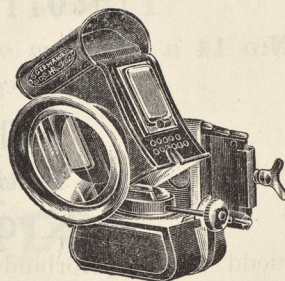
2. **Lykta**, lackerad, 55 mm. optisk lens Kr. 3.50 pr st.



8. **Lykta**, lackerad, 55 mm. optisk lens att öppna, oljehus att utdraga, slipade sidoglas. Kr. 5.75 pr st.

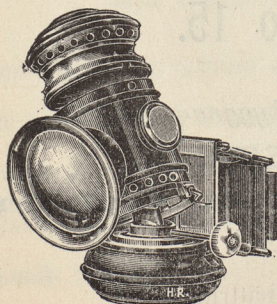


4. **Lykta**, lackerad, 60 mm. optisk lens, slipade sidoglas, oljehus att uttaga. Kr. 5. — pr st.

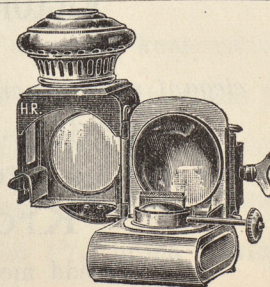


10. **Lykta**, lackerad och förnicklad, 65 mm. optisk lens, utmärkt qual. Kr. 7. — pr st.

11. Densamma helförnickl. Kr. 7.75 st.



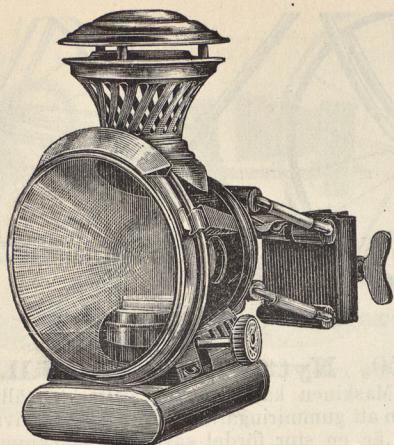
6. **Lykta**, lackerad och förnicklad, 55 mm. optisk lens, hatten att aftaga Kr. 5.75 pr st.



12. **Lykta** af nickelplåt, 65 mm. optisk lens, att öppna, extra fin qual. Kr. 10.50 pr st.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



14. **Lykta**, s. k. lokomotiv-, senaste nyhet, lackerad och förnicklad. Brännare 10". Vigt 360 gr. Framglas 80 mm. Kr. **12.** — st.
15. Densamma, med silfver-reflektor och 80 mm. optisk lins Kr. **14.** — st. Öfverträffar alla andra lyktor genom sin storartade lyseffekt.



Vekar, särskildt preparerade för velociped-lyktor.

20. 1:ma röda . . Kr. **0. 50** pr 6 st.
21. Hvita . Kr. **0. 60** pr ask om 6 st.

Vekarne måste torkas väl vid värme före begagnandet. En veke, som en längre tid legat i gammal olja, kan aldrig brinna väl; vanliga fotogénvekar duga ej. Putsa reflektorn och glaset väl. Skruvfa ej upp veken för högt, så att den röker ned glaset. Slå oljehuset ej alldeles fullt.



Lykt-Olja

för

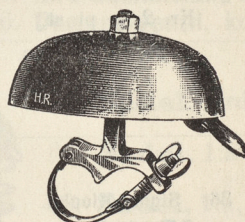
Velocipedlyktor.

Särskildt för ändamålet blandad,

af stor

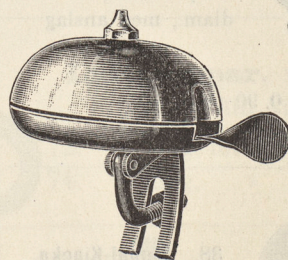
lyskraft.

22. I glasflaskor { Kr. **0. 40** pr fl.
» **4. 50** pr duss. fl.
23. I bleckflaskor » **0. 60** pr fl.



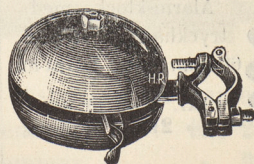
26. **Signal-Klocka** enkel-slag, 70 mm. diam

Kr. **0. 75** pr st.
» **8 50** pr duss.



28. **Signal-Klocka** dubbel-slag, 70 mm diam.

Kr. **0. 90** pr st.
» **10.** — pr duss.

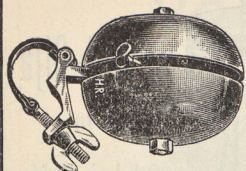


30. **Signal-Klocka**

rasselverk »brr brr», 70 mm. diam., mycket lätt, 45 gram
Kr. **1. 50** pr st.
» **16.** — pr duss.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

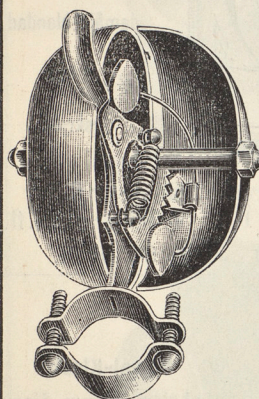
Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



32. Signal-Klocka

dubbel-klocka med patent-rasselverk »brbr»
70 mm. diam. 55 gr.
Extra fin.

Kr. 1.75 pr styck
» 20. — pr duss.



34. Signal-Klocka,

dubbel-klocka med signal-slag.

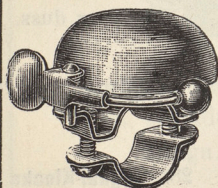
Ny patenterad konstruktion.

70 mm. diam.

Extra fin.

Kr. 2. — pr st.

» 21. — pr duss.



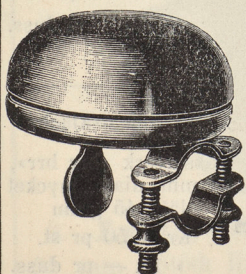
36. Signal-Klocka.

Nytt!

Miniatur-klocka, 45 mm. diam., med anslag utifrån.

Kr. 0.90 pr st.

» 9. — pr duss.



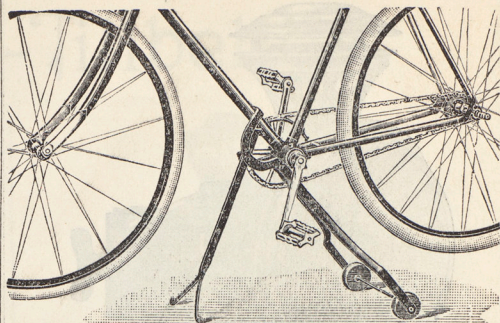
38. Signal-Klocka.

Nytt!

Alarm-klocka med tryckhandtag under.
60 mm. diam. Extra fin.

Kr. 2. — pr st.

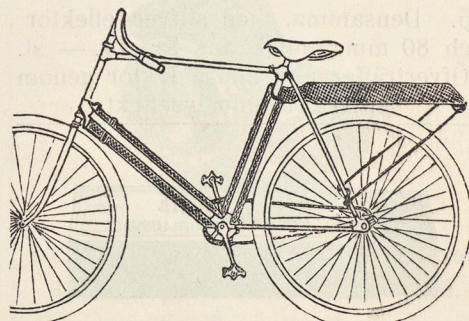
» 21. — pr duss.



50. Nytt Velociped-ställ.

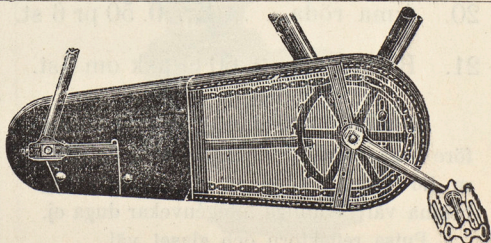
Maskinen kan bekvämt sättas i stället utan att gummiringarne beröra golvet, hvilket är en stor fördel såväl vid maskinens rengöring som ock för luftningarna. Utan besvär kan man flytta maskinen genom att lyfta på framhjulet, en stor fördel för Hrr återförsäljare, då det ej behöfves lyfta maskinen hvarken ur eller i stället.

Kr. 5. — pr st.



55. Stänk-skärmar

af matt vaxduk, ny modell, fastsättes vid ramen utan skruvar lätt och bekvämt; ytterst praktiska . Kr. 5. — pr garnit.

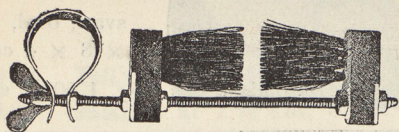


60. Kedjelåda, ny modell, svensk tillverkning, af plåt.

Kr. 12. — pr st. Inpassning ext. Kr. 3. — netto.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



Nytt! Lätt! Praktiskt!

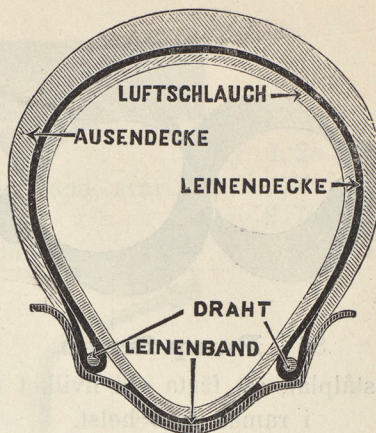
62. Aftagbar Kedje-rensare.

Utmärkt ersättning för de dyrbara och komplicerade kedjelådorna.

Kedje-rensaren arbetar utmärkt och blifver kedjan alltid snygg och lättgående.

Beqväm att fastsätta vid hvarje maskin.

Kr. 2.75 pr st.



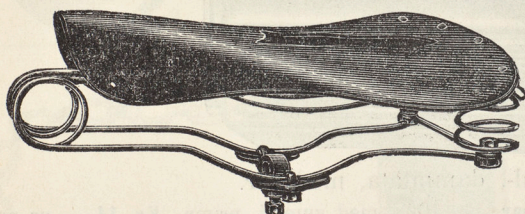
Dunlops lufttringar.

kompleta, . . . Kr. 50. — pr sats

63. **Slitgummi** med ståltrådar, komplett färdigt, för 26, 28 och 30" $\times 1\frac{3}{4}$ eller 2" hjul. Kr. 19. — pr st.

65. **Inre Gummislang** m. ventil Kr. 7.50

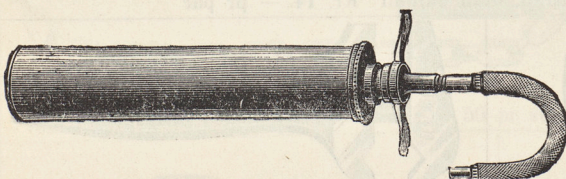
66. **Dunlops-ventil**, komplett . » 1.50



67. **Sadel**, ordinär . . Kr. 8. —

68. **Sadel**, 1:a Hammock » 10. —

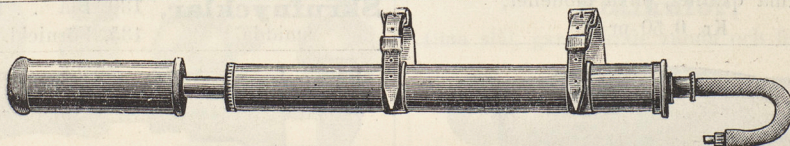
69. **Sadel**, 1:a, med dubbel fjeder . . . » 12. —



Luftpumpar, vanliga, passande till väskan.

72. 6" lång, färdig Kr. 1.50

74. 9" lång, » » 2. —



Luftpumpar, långa, att fastsättas vid ramen.

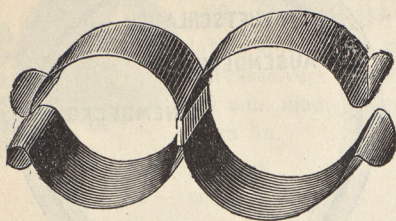
76. 12" lång, guldfernissad, utan remmar . . . Kr. 2.50 pr st.

78. 18" lång, guldfernissad, utan remmar . . . » 3. — pr st.

80. 18" lång, fint svartlackerad, med remmar . » 4. — pr st.

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

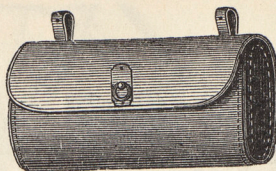
Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



86. Pump-fästen

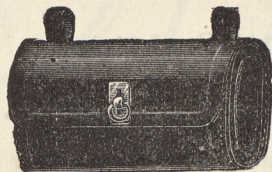
af stålplåt, att fästa vid hvilket rör i ramen som helst.

Pr par Kr. 0.40
Pr duss. par Kr. 4.50



90. Verktygsväska

svart, oval,
17 × 8 × 4 cm.
Kr. 1.50 pr st.

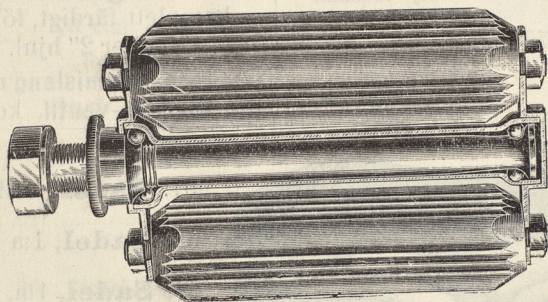


93. Verktygsväska

svart el. brun, oval,
m. pressade bottnar
18 × 8½ × 5½ cm.
Kr. 2. — pr st.

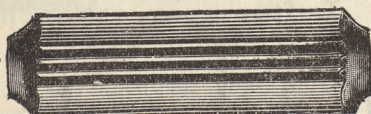
95. Ramväska,

stor, att anbringas inuti ramen,
af segelduk eller läder,
från Kr. 8. — till 15. — pr st.



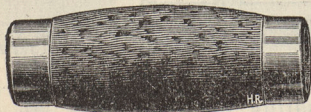
Pedaler, kul-, dammtäta, med rör.

100. med gummi . . . Kr. 12. — pr par | 102. med gummi, prima Kr. 14. — pr par
105. Rattrap, utan gummi Kr. 14. — pr par



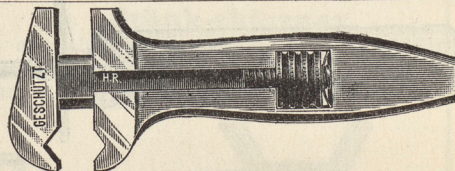
110. Pedalgummi,

1:ma kvalitet, olika modeller,
Kr. 0.50 pr st.



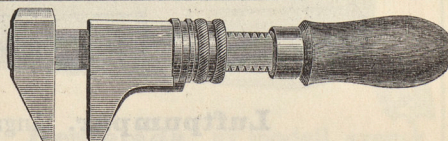
Handtag.

120. af celluloid . . . Kr. 1. — pr st.
122. » kork . . . » 1. — »
125. » » kulformad » 1.25 »



Skrufnycklar,

130. Blå . . . Kr. 1.25
smidda. 135. Förnickl. » 1.50

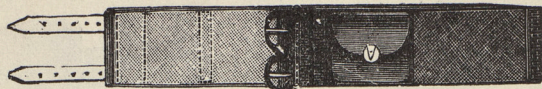


Skiftnycklar, 1:a svenska, af stål.

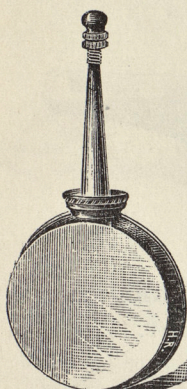
140. 14 cm. lång, polerad . . . Kr. 2.25 pr st.
145. 17½ » » » » 2.25 »
150. 22½ » » » » 3. — »

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.

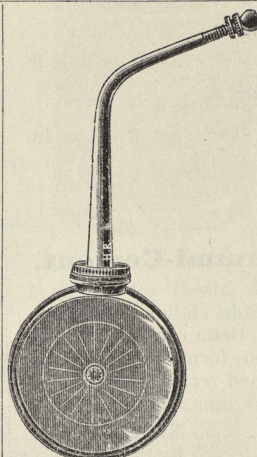


156. **Bälte**, enklare Kr. 1. 25 pr st.
 160. **Bälte** af 7½ cm. bredt 1:ma gummiband, svart,
 med läderbesättning, utan portmonnä » 2. 75 »
 165. **Bälte** dito med portmonnä » 4. 50 »



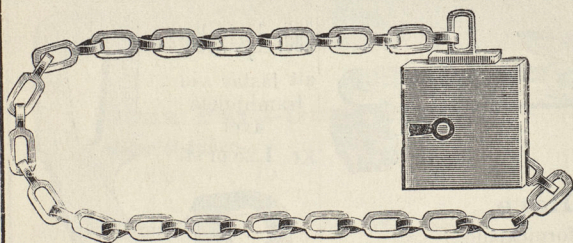
175. Oljekanna,

platt, förnicklad,
 Kr. 0. 25 pr st.
 » 2. 70 pr duss.

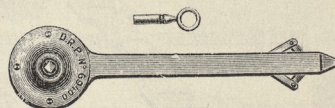


180. Oljekanna

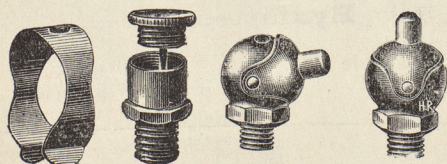
messing,
 förnicklad, m. böjd pip
 Kr. 0. 35 pr st.
 » 3. 25 pr duss.



- 190. Lås med kedja,**
 förnickladt, med patentlås Kr. 1. 50 pr st.



- 195. Lås med regel**
 att fästa genom rullkedjan, med
 patentlås.
 Kr. 2. — pr st.



200. **Oljehåls-skyddare**, olika storlek Kr. 0. 10 st.
 220. **Oljekopp**, med skruflöck . . . » 0. 25 »
 230. **Oljekopp**, kulform. med klaff . . . » 0. 30 »

Stålkulor,

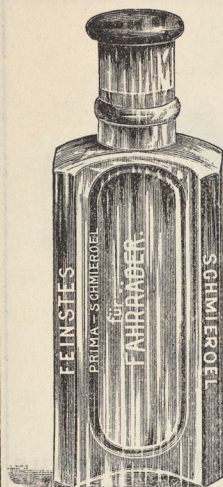
1:ma stål, garanterade runda och finpolerade.



- | Nr 250, | 251, | 252, | 253, | 254. |
|-----------|------|-------|-------|-------------|
| Kr. 1. 20 | 1. — | 0. 60 | 0. 60 | 0. 60 duss. |
| » 10. — | 6. — | 4. 50 | 4. — | 4. — gross |

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



Smörjolja,

1:ma syrefri,
härsknar, stelnar och
beckar ej.

260. Kr. 0.35 pr fl.
 > 3.60 pr dus. fl.

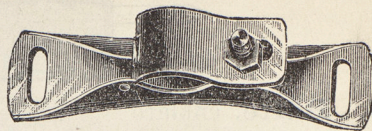
265. i 3- à 5- liters
kär! Kr. 2. — pr lit.
Kär! extra.



Gummi-Cement,

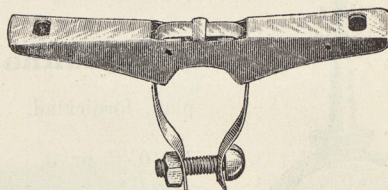
grått, afsedt att ifyllas å
skadade ställen på slitgum-
mi. Detta cement öfvergår
i fast form, och kan man
dermed reparera svåra ska-
dor å löpmanteln.

269. I tuber Kr. 1. — pr st.
270. I bleckdosor Kr. 1.50 >
275. I glasburkar > 1.50 >



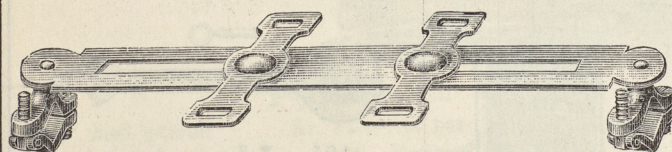
280. Packningshållare,

stansade, förnicklade, 15 cm. långa,
med remmar Kr. 1.50 pr par.



285. Packningshållare,

stansade, förnicklade, ny modell, 15 cm. långa
med remmar Kr. 2. — pr par.



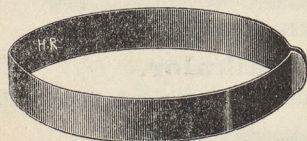
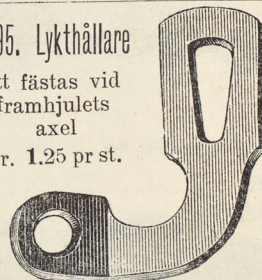
290. Packningshållare,

ställbara, chanér att vrida, förnicklade,
med remmar Kr. 3.25 pr st.

295. Lykthållare

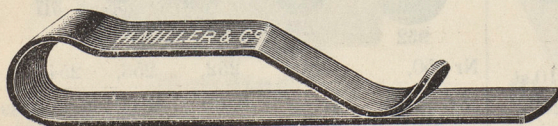
att fästas vid
framhjulets
axel

Kr. 1.25 pr st.



300. Byxfästen

flata stålband, lackerade Kr. 0.40 pr par
Kr. 4. — pr duss. par

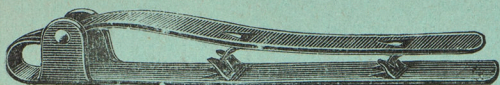


305. Byxfästen,

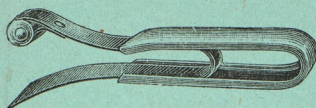
lackerade Kr. 0.35 pr par
Kr. 3.60 pr duss. par

W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.



310. **Byxfästen,**
lackerade, med tunga (uppvikbara) Kr. 0.45 pr par



320. **Byxfästen,**
franska, ff. förnicklade, Kr. 0.60 pr par
Kr. 6. — pr duss. par.



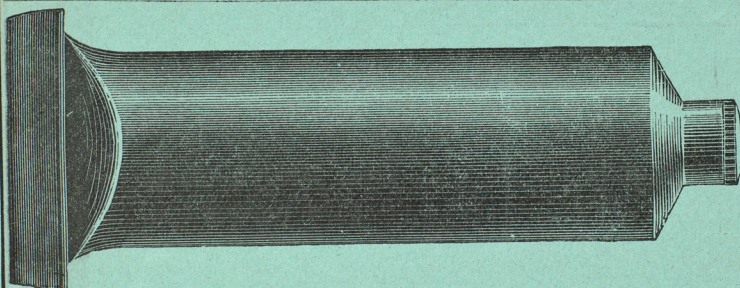
330. **Byxspännen,**
förrnicklade,
med fjedrar och krokar
Kr. 0.75 pr par.



350. **Lack-färg,**

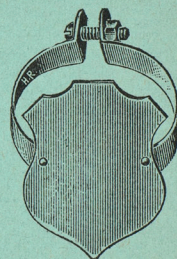
svart, 1:ma kvalitet,
torkar fort i luften,

Kr. 0.75 pr burk.
Kr. 1.25 pr större burk.



1:ma Para-Gummilösning (Solution).

- | | | | |
|------|-------------------|---------------------------------|-----------------|
| 360. | 1 stanniol-tuber, | 8 cm. långa | Kr. 0.40 pr tub |
| 370. | d:o | 10 " " | " 0.50 " |
| 375. | d:o | 15 " " | " 0.75 " |
| 380. | 1 burkar | å 100, 200 och 500 gram | " 10. — pr kg. |



345. **Namnplåt**

af nysilfver, m. fäste,
45 × 30 mm. stor,
Kr. 0.75 pr st.



Reparationsartiklar,

användbara för alla sorters lufttringar.

Innehåll: 1 rulle sandpapper, 1 tub gummilösning, gummeradt canfasttyg, 2 ventilgummirör, 1 rulle paragummi-platta.

- | | | |
|------|---------------------|-------------------------|
| 390. | Mindre, 60 × 40 cm. | Kr. 0.75 pr ask |
| | | " 8. — pr duss. askar |
| 395. | Större, 90 × 65 cm. | " 1.25 pr ask |
| | | " 13.20 pr duss. askar. |

Extra delar dertill:

- | | | | |
|------|--|---------------------|-------------------|
| 410. | Ventilgummirör . . | Kr. 0.05 pr st. | Kr. 1. — pr meter |
| 420. | Paragummiplatta, i plattor om c:a 50 gr. | Kr. 1.75 pr platta. | |

Alla öfriga här ej upptagne Velociped-delar och tillbehör levereras till billigaste pris.

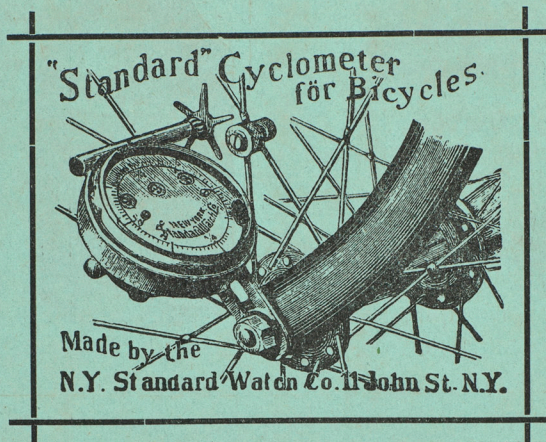
W:m GREVESMÜHL, Stockholm, N.

Engroslager af SY- & STICKMASKINER samt VELOCIPEDER.

Standard Cyclometer

för

Velocipeder af olika radier.



Fördelar.

Arbetar ytterst noggrannt
och precist.

Ouppnådd hållbarhet.

Vigt endast 100 gram.

Damm- och vattentät.

Minsta möjliga storlek.

Visar 1000 kilometer
samt repeterar.

Hvit emaljtafla liknande ett
fickurs. Fastsättes, så att man
från sadeln kan afläsa väglängden.

Fabriceras passande för 24,
26, 28 & 30" framhjul.

Standard Cyclometern är den nyaste, enklaste och bästa vägmätaren för att noggrannt och bekvämt kunna kontrollera den tillryggalagda väglängden. Sittande i sadeln, kan man sjelf när som helst afläsa väglängden man åkt.

Denna nya vägmätare verkar med ett fickurs precision och noggrannhet, har ytterst smakfull form och elegant utseende, är liten samt väger högst obetydligt, så att densamma i hvarje hänseende uppfyller de högsta anspråk man kan ställa på en sådan apparat.

Obs.! Uppgif vid requisition framhjulets diameter. Obs.!

Pr styck Kr. 10. —