

Prislista öfver velocipeder

M. & P. Nordahl

Vardagstryck



National Library
of Sweden

Saison 1894.

PRISLISTA

öfver



VELOCIPEDER



från

M. & P. Nordahl

Helsingborg.



Saison 1894.

PRISLISTA

öfver



VELOCIPEDES



från

M. & P. Nordahl

Helsingborg.

*Då vi i år hafva nöjet första gången utsända **egen** katalog öfver velocipeder, vilja vi allra först frambära vårt värdsamma tack för visat öfverseende och det stora förtroende som kommit oss till del under den följd af år vi arbetat inom velocipedaffären. Det skall blija vår största plikt att icke allenast bevara detta förtroende, utan jemväl söka att om möjligt ytterligare stärka och föröka det samma, och på bästa möjliga sätt göra oss förtjenta deraf. För att kunna tillfredställa nutidens stora anspråk så mycket som möjligt, vilja vi icke hädanefter som hittills binda oss vid något särskildt fabrikat, utan numera, sedan velocipedtillverkningen hunnit utveckla sig så långt, att det finnes ett fält att välja inom, **komma vi att deraf efter bästa förmåga utsöka och framhålla det nyaste och bästa.** Den fria konkurrensen torde vara det säkraste medlet för framåtskridandet i den rätta riktningen. Det erkännande de velocipeder hvilka vi rekommenderat och arbetat för öfverallt rönt der de hunnit blija kända, och vår öfver 20 åriga verksamhet inom maskinindustriens område, samt det intresse hvarmed vi följa velocipedens utveckling torde i någon mån kunna anses vara garantier för, att de velocipeder som vi i år upptagit jämte våra förutvarande, äfven skola komma att helsas med bifall. Samtidigt vi härmed öfverlemna vår katalog för benüget genomseende hysa vi den angenäma förhoppningen att icke allenast våra förutvarande affärsvänner skola dela våra åsikter, utan dessa jämväl skola föranleda till nya affärsförbindelser.*

Helsingborg den 1:ste Mars 1894.

M. & P. Nordahl.

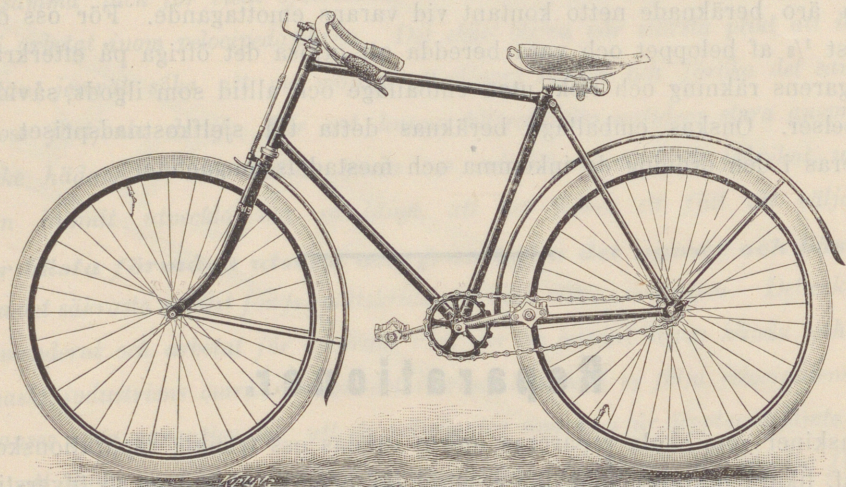
Konditioner.

Priserna äro beräknade netto kontant vid varans emottagande. För oss okända köpare bör bifoga ordern minst $\frac{1}{3}$ af beloppet och vara beredda att utlösa det öfriga på efterkraf. Velocipederna sändas för emottagarens räkning och risk, utan emballage och alltid som ilgods, såvida ej i ordern göras speciella bestämmelser. Önskas emballage beräknas detta till sjelfkostnadspriset men återtages ej. Alla order expedieras i den ordning de inkomma och mestadels omgående.

Reparationer.

Alla maskiner som skola repareras måste sändas oss franko, reparationskostnaderna uttagas alltid som efterkraf, likaså fakturabelopp för reservdelar och tillbehör som ej öfverstiga 50 Kr.

Möjligen förekommande felaktigheter (s. k. fabrikationsfel) ersättas med nya delar eller repareras gratis mot det att den söndriga delen samtidigt returneras till oss.



Säkerhetsvelociped N:o 1

(engelskt fabrikat.)

Säkerhetsvelociped N:o 1

(engelskt fabrikat.)

Vidstående maskin tillverkas af allra bästa materiel och efter nyaste modell, samt i alla detaljer det noggrannaste som låter tänka sig. Utmärker sig särskildt för lätt, behaglig gång och ovanlig stabilitet hvarför den med fördel kan begagnas vid längre täflingar på landsväg, samt i vand ryttares hand bära ända till 90 Kg.

Specifikation.

Framhjulet 30" + 1 $\frac{5}{8}$ "

Bakhjulet 28" " 2"

Utväxling 64"

Tangentekrar

Kullager öfverallt äfven i styret

Gummipedaler

»94 års Dunlop's luftningar

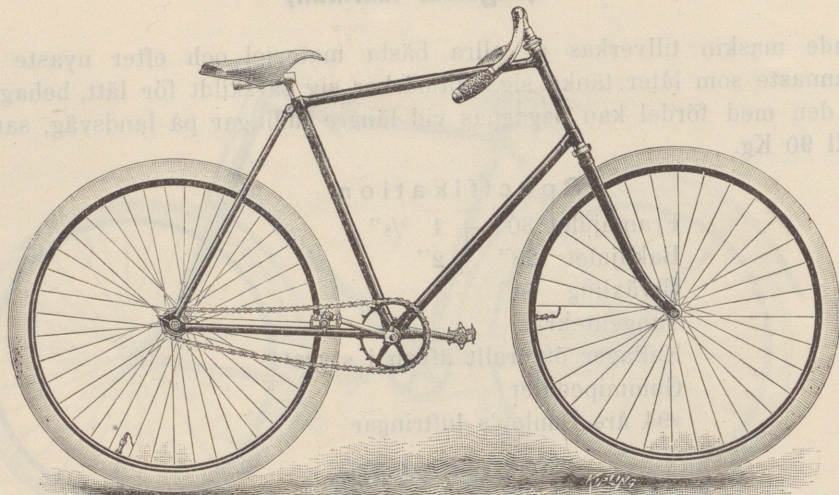
Vigt 14 Kg.

levereras med ringklocka, verktygsväska, luftpump, nödiga skrufnycklar och oljekanna, samt med eller utan skyddsskärmar, och alltid utan då dessa ej särskildt begäras.

Pris Kr. 350.

Endast med hjälp af de för denna industri nyaste och bästa specialverktygsmaskiner hvarigenom tillverkningskostnaden nedbringas, är detta låga pris möjligt.

Landsvägs-kapplöpningsvelociped (engelskt fabrikat.)



Ofvanstående velociped är alldeles densamme som vidstående N:o 1, byggd direkt för kappkörning, försedd med Dunlop's 1894 års racerringar, sadel och rat-trap pedaler, utväxling 68".

Vigt 11 $\frac{1}{2}$ Kg.

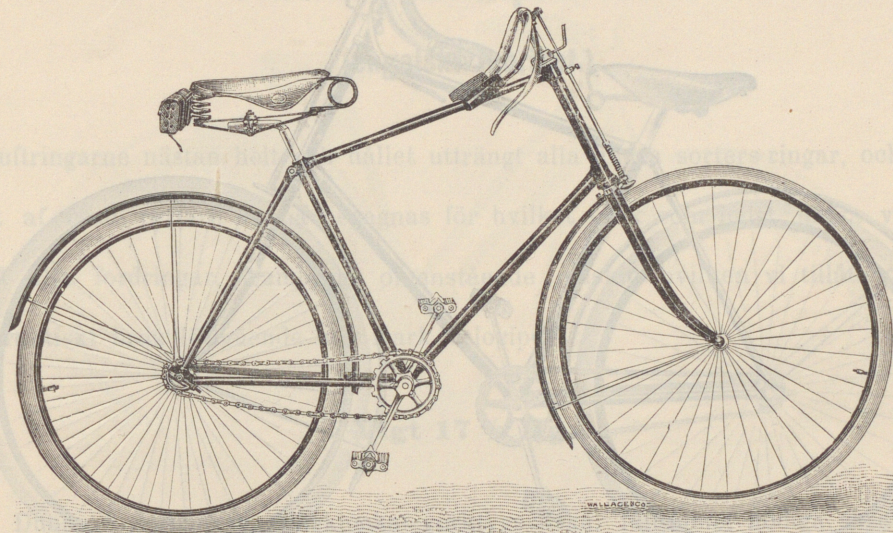
levereras med ringklocka, verktygsväska, luftpump, nödiga skrufnycklar och oljekanna.

Pris Kr. 400.

Banracer levereras efter beställning, i hvilken vikt som önskas ända till 8 kg., och möjligen redan under innevarande saison ännu lättare.

Säkerhetsvelociped N:o 2

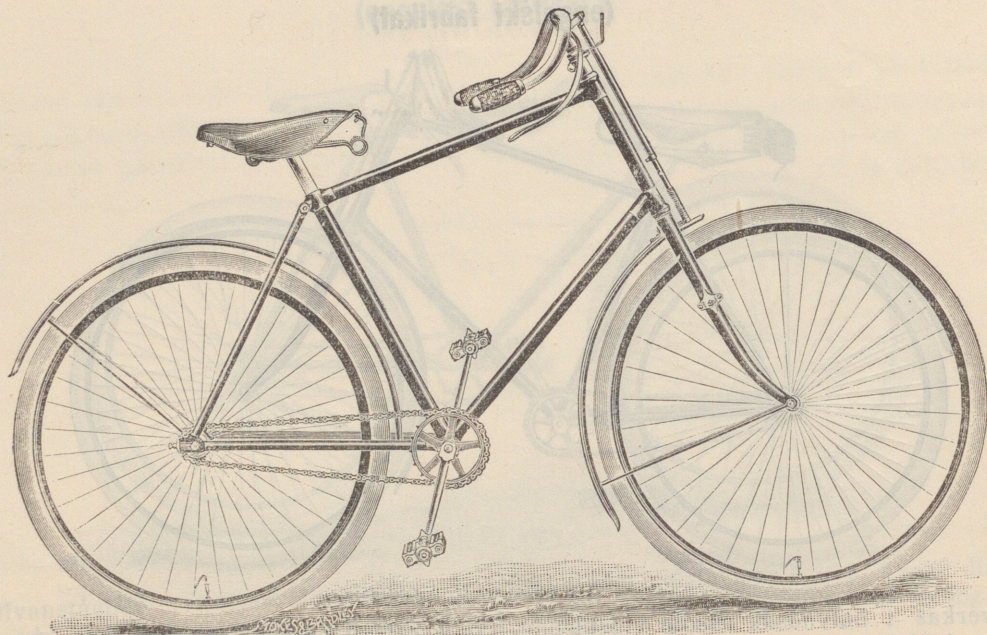
(engelskt fabrikat)



Tillverkas i hufvudsak såsom vidstående N:o 1, ramen något längre, direkta ekrar, utväxling 60", vikt 16 Kg. i öfrigt som N:o 1.

Levereras med ringklocka, verktygsväska, luftpump, nödiga skrufnycklar och Oljekanna, samt med eller utan skyddsskärmar, och alltid utan då dessa ej särskildt begäras

Pris Kr. 325.



Säkerhetsvelociped N:o 3
(engelskt fabrikat.)

Säkerhetsvelociped N:o 3

(engelskt fabrikat.)

Då luftringarne nästan helt och hållet utträngt alla andra sorters ringar, och då de numera äro starka nog att af *vand* ryttare kunna begagnas för hvilket bruk som helst, hafva vi för att på bästa sätt tillmötesgå alla fordringar, frambragt ofvanstående maskin hvilken vi tillåta oss rekommendera såsom en för praktiskt bruk lättgående och stark velociped.

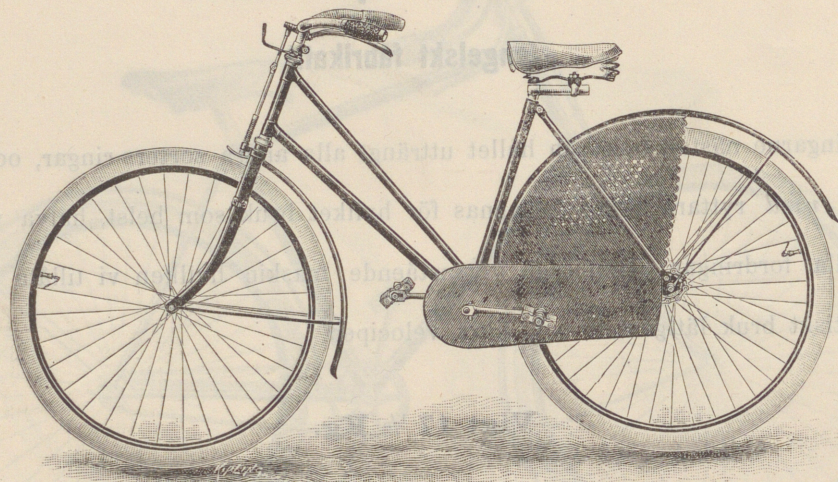
Vigt 17 $\frac{1}{2}$ Kg.

levereras med Dunlop's luftringar, ringklocka, verktygsväska, luftpump, nödiga skrufnycklar och oljekanna, samt med eller utan skyddsskärmar.

Pris Kr. 275.

Dame-velociped N:o 1

(engelskt fabrikat.)



En verkligt första klassens elegant och ytterst lättgående velociped.

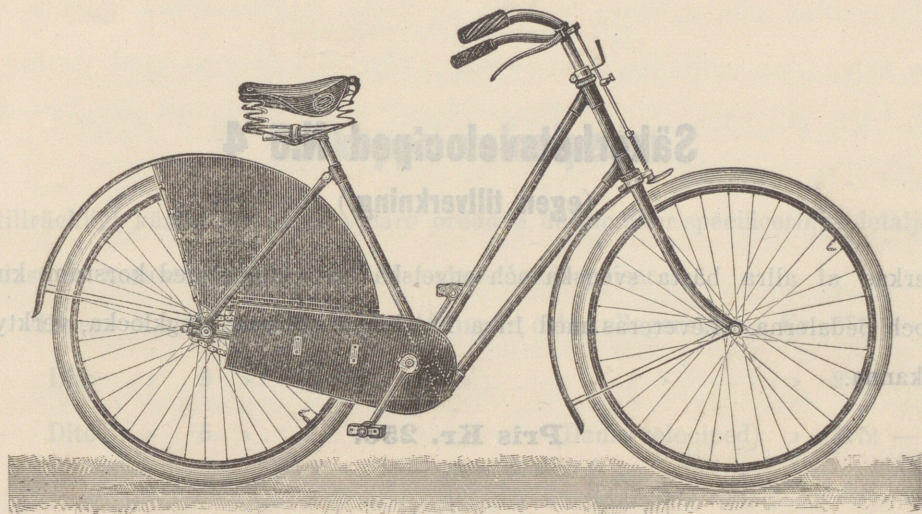
Vigt 15 Kg.

levereras med kedjelåda, hjulskydd, Dunlop's luftringar, luftpump, ringklocka, nödiga skrufnycklar och oljekanna.

Pris Kr. 350.

Dame-velociped N:o 2

(engelskt fabrikat)



Tillverkas på samma sätt som vidstående Dame-velociped N:o 1, men i något enklare utstyrsel.
Levereras med hjulskydd, kedjeskydd, Dunlop's luftningar, luftpump, ringklocka, nödiga skruf-
nycklar och oljekanna.

Pris Kr. 285.

Säkerhetsvelociped N:o 4

(egen tillverkning.)

Tillverkas af allra bästa svenska och engelska materialier, med korsram, kullager öfverallt äfven i styret och pedalerna. Levereras med 1:ma 1 $\frac{1}{4}$ " cushionringar, ringklocka, verktygsväska, skruf-nyckel och oljekanna.

Pris Kr. 250.

Anmärkningar

Dürkopps velocipeder

torde vara så tillräckligt kända att något vidare ordande derom eller specificering i detaljer är öfverflödig.

Vi föra i år endast de kuranta numren och till nedanstående priser:

»Diana» N:o 12 med Dunlop's luftringar och kullagerstyre Kr. 375: —

Dito » 9 » » » » » 285: —

Dito » 5 » » » » » (Dame-velociped) » 375: —

Vi föra ständigt lager af reservdelar för alla slags velocipeder, men i följd af de många olika fabrikater som existera, och då de flesta fabrikanterna hittills nästan hvarje år ändrat sina typer och modeller, kan sådana delar ej levereras med visshet att de passa utan att prof (den söndriga delen) först sändas oss. Delar till sådana velocipeder som numera ej finnas i handeln tillverka vi sjelfva efter beställning.

Likaledes föra vi ett mycket väl sorteradt lager af alla slags tillbehörsartiklar, såsom lyktor, sadlar, gummiringar solida och cushion samt Dunlop's luftringar, luftpumpar flera storlekar, pedalgummi, bagagehållare, bagageväskor, verktygsväskor, byxhållare, ringklockor, signalhorn, piskhållare, kitt för fästandet af gummiringar, gummilösning för lagning af luftringar m. m. m. m.

Då dessa artiklar ständigt förändras, jemväl i priserna, hafva vi ej särskild förteckning derå,

vi notera alltid dagens lägsta priser.

Anmärkingar

och råd, för dem som begagna velociped.

Maskinens justering.

Det är bra, och af stor betydelse för velocipedens hållbarhet, att före hvarje begagnande efterse samtliga delarna, såsom skruvar, muttrar, bultar etc., att allt är i behörig ordning och ej kan lossna under gången. Äfvenså är att tillse, det kullagerna äro lagom tillskrufvade, de böra ej vara så fasta att maskinen derigenom går tungt, men ej heller så lösa att hjulen glappa, enär de då nötas ojemnt. Vid reglering af styrstängens, måste bromsen samtidigt regleras, i motsatt fall, antingen tjänstgör den ej, eller kan den lätt afbrytas.

Klokast är dock att sedan man en gång reglerat sin velociped, styrstång broms och sadel så, att man finner samma till alla delar bekväm att åka, ej vidare ordna dermed, **och aldrig utlåna den till andra personer, enär den då vanligen bringas i olag.**

Beträffande lufttringarne böra dessa alltid hållas lagom pumpade i förhållande till ryttarens tyngd, och kan såsom regel därför gälla, då ringen vid åkningen tillplattar sig c:a 1 1/2 tum. Detta synes bäst om man åker öfver en fuktig väg då visar sig på ringen en mörk rand, som om ringen är lagom pumpad således bör vara c:a 1 1/2 tum bred. Att hafva ringen mjukare riskerar man luftslangen inuti sönderhackas, och hårdare då kan den springa sönder. Ett ganska farligt experiment är att inpumpa kall luft och derefter ställa velocipeden i stark solhetta, den kalla luften inuti ringen utvidgar sig af värmen och kan sönderspränga ringen äfven om velocipeden står obegagnad.

Maskinens rengöring och oljning.

Samtliga kullagerna i hjulen, vefaxeln, pedalerna och styret, måste sorgfälligt oljas med fin, syrefri och fet olja vid regelmässigt begagnande efter tillryggalagda c:a 100 Kilometer.

Kedjan hvilken likaledes någon gång måste hafva olja, skall alltid först rengöras och derefter lindrigt oljas. Hufvudsakligast är dock att densamma hålles ren från smuts, enär den vanligen från hjulaxeln får tillräckligt med olja. Har ma-

skinens stått obegagnad någon tid, är det bra att rengöra lagerna med fotogen eller benzin. Detta försiggår bäst då man lägger maskinen på sidan, ofvanpå 2:ne mindre packlådor eller dylikt så att hjulen obehindradt kan sättas i hastig rörelse, och med oljekannan insprutar tillräckligt fotogén eller benzin, direkt i kullagerna, hjulen måste äfven under förnyade insprutningar hållas i hastig rörelse minst 5 minuter. Sedan all gammal olja och smuts runnit ut, skall maskinen aftorkas väl och omsorgsfullt oljas på ofvan beskrifna sätt. Sådan rengöring är äfven vid regelmässigt begagnande att rekommendera någon gång, t. ex. en gång i månaden. Efter oljningen bör maskinen genast begagnas, och ej ställas undan då oljan rinner ut och följaktligen ej åstadkommer någon nytta.

Vid ständigt begagnande måste äfven hvarje velociped rengöras från smuts och damm regelbundet en gång i veckan. Dertill användes bäst en torr och mjuk ylleduk eller trassel, de förnicklade och emaljerade delarne poleras bäst med wienkalk fuktadt med vatten. Inträffar regn under det man åker, bör så snart man är under tak, eller då regnet har upphört, genast allt vatten aftorkas velocipeden, för att förekomma rostbildningar å de blanka delarne. För detta ändamål kan, vid åkning under fuktigt eller dimmigt väder följande sätt rekommenderas; man blötar en yllepapp i olja (samma som begagnas vid smörjning af lagerna) och derefter öfverstryker alla blanka delar, ekrar, styrstång, vefvar, pedaler, sadelvinkel etc., innan man börjar åkningen. Göres det omsorgsfullt d. v. s. så att man vid öfverstrykningen ej lemnar mister, bör det kunna anses vara bästa medlet till förhindrandet af rostbildningar.

Luftringarne böra alltid **noga aktas för olja** enär denna upplöser gummi, och således försvagar ringen; vid rengöring på ofvanbeskrifna sätt är det för säkerhets skull bäst att först omlinda luftringarne väl med papper.

Bränn-olja för lyktan.

Som sådan är att rekommendera en blandning af 3 delar renad rofolja, och 1 del petroleum. Tillsättes en liten bit kamfert blir lågan klarare.



Helsingborg, N. Jönssons boktryckeri, 1894.