

Illustrerad katalog öfver maskiner, redskap m.m. för hemmet, jordbruket, in...

J.W. Nordqvist

Vardagstryck



National Library
of Sweden

Lifförsäkrings-Aktie-Bolaget

NORDSTJERNAN,



stadfästadt genom Kongl. Resolution af den 21 Nov. 1871.

Löpande försäkringssumma den 1 Januari 1876 15,926,595
med en årlig premieinkomst af 577,681: 64.

J. W. NORDQVIST.

AGENTUR-AFFÄR,
KARLSTAD.

• 43 •

ILLUSTRERAD KATALOG

öfver

MASKINER, REDSKAP M. M.

för

HEMMET, JORDBRUKET, INDUSTRIEN OCH NÄRINGARNE

på

LAGER OCH I PROFVER.

Största urval af SKÖRDE-MASKINER.

KONTOR:

A. Anderssons i Mosstorp hns,
Östra Torggatan.

LAGER:

Magasinet å tomten i hörnet af Drött-
ning- och Ö. Torggatan midt emot
Kontoret.

Sveriges Hästförsäkrings-Aktie-Bolag.

Transport och Olycksfallsförsäkrings-Aktie-Bolaget Zürich.

Kristiania Allmänna Brandförsäkrings-Sällskap.

Lifförsäkrings-Aktiebolaget Nordstjernan.

Årlig premie för **Etthundra Kronor**, då försäkringsbeloppet skall utbetalas vid bestämd ålder, om den försäkrade då lefver, eller förr, om dödssall inträffar,

Ålder nästa fö- delsedag.	Försäkringssumman utbetalas vid					
	45 år	50 år	55 år	60 år	65 år	70 år
	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
21	3.57	2.91	2.48	2.19	2.01	1.89
22	3.75	3.03	2.56	2.26	2.06	1.93
23	3.95	3.16	2.65	2.33	2.11	1.98
24	4.17	3.30	2.75	2.40	2.17	2.03
25	4.41	3.46	2.86	2.48	2.23	2.08
26	4.68	3.63	2.98	2.56	2.30	2.13
27	4.98	3.81	3.10	2.65	2.37	2.19
28	5.32	4.01	3.23	2.75	2.44	2.25
29	5.70	4.23	3.38	2.85	2.52	2.32
30	6.14	4.47	3.54	2.96	2.61	2.39
31	6.64	4.74	3.71	3.08	2.70	2.46
32	7.22	5.05	3.89	3.21	2.79	2.54
33	7.89	5.39	4.10	3.35	2.89	2.62
34	8.69	5.77	4.32	3.50	3.00	2.71
35	9.65	6.21	4.57	3.66	3.12	2.80
36	—	6.71	4.84	3.83	3.25	2.90
37	—	7.29	5.15	4.02	3.38	3.01
38	—	7.97	5.49	4.23	3.53	3.12
39	—	8.77	5.88	4.46	3.69	3.24
40	—	9.73	6.32	4.72	3.86	3.37
41	—	—	6.83	5.01	4.05	3.51
42	—	—	7.42	5.33	4.25	3.66
43	—	—	8.11	5.68	4.48	3.83
44	—	—	8.92	6.08	4.72	4.01
45	—	—	9.89	6.54	4.99	4.20
46	—	—	—	7.06	5.30	4.40
47	—	—	—	7.66	5.63	4.63
48	—	—	—	8.35	6.00	4.87
49	—	—	—	9.18	6.41	5.14
50	—	—	—	10.16	6.88	5.43
51	—	—	—	—	7.42	5.75
52	—	—	—	—	8.03	6.11
53	—	—	—	—	8.74	6.50
54	—	—	—	—	9.58	6.91
55	—	—	—	—	10.58	7.43
56	—	—	—	—	—	7.99
57	—	—	—	—	—	8.62
58	—	—	—	—	—	9.36
59	—	—	—	—	—	10.22
60	—	—	—	—	—	11.24



De, under sednaste åren i hög grad uppstegrade arbetslönerna hafva mer och mer framkallat behovet att använda maskinkraften för alla de arbeten, der denna möjligen kan begagnas.

Maskinfirmor och maskinimportörer hafva länge varit etablerade på de större handelsplatserna, hvar-est desse förskaffat oss tillgång på utlandets i denna väg mera framstående tillverkningar. Då det likväl är förenadt med svårighet att från långt bort belägna platser inhemta kännedom om beskaffenheten af de maskiner, man åstundar och de stora utställningarne i denna väg icke heller kunna vara tillgänglige för en och hvar, har behovet af en närmare kännedom om dylika nyttiga maskiner allt mera gjort sig kännbart; och ehuru väl en och annan maskin varit härstädes exponerad, torde dock en större och så vidt möjligt fullkomligare utställning af dylika vara för orten behöflig och nyttig.

Af sådan anledning har undertecknad vid sednaste Landtbruksmötet i Norrköping trädt i förbindelse med de förnämsta af de fabrikanter och utställare af maskiner, som der voro representerade, i afsigt att derigenom söka tillhandahålla prof och lager af de nyaste och ändamålsenligaste maskiner af Amerikansk, Engelsk, Fransk, Tysk, Norsk och Svensk tillverkning för Hemmet, Jordbruket, Industrien och Näringarne.

Jag vågar derföre rekommendera min här etablerade Maskin-agentur och Lager i allmänhetens välvilliga hågkomst, och vill jag uppbjuda all min förmåga och alla mina relationer för anskaffandet af Maskiner och Redskap m. m. af nyaste och bästa konstruktion.

Allmänheten är alltså i tillfälle att på *Lagret* (i magasinet, på tomten i hörnet af *Drottning- och Östra Torggatorna* midt emot mitt kontor i *A. Anderssons i Mosstorp hus*), göra jämförelser mellan maskiner och redskap af olika konstruktioner, och tager jag mig friheten härigenom rekommendera nedanuppräknade maskiner och redskap.

**Lokomobiler. Vertikala & Horisontela Ångmaskiner. Hästvandringer* för en och flere dragare. **Tröskverk*, för Ång-, Vatten-, Häst- och Handkraft. **Mjöl-, Gröp-, och Krossqvarnar*, flera storlekar. *Mjölsiktar. Hackelsemaskiner*, flera storlekar. *Rofskärare d:o d:o. Sorterare och rensare. Såningsmaskiner. Slätter- & Skördemaskiner*, flera sorter, för en och tvenne hästar. *Gräsklippningsmaskiner*, för gårdsplaner. *Am. Hästräfsor*, flera sorter. *Am. Potatisskördemaskiner*, nya patenterade, belönte med högsta pris på utställningen i Philadelphia. *Slipmaskiner. Mjölkkylare. Pumpar och Sprutor*, stort assortiment. *Gassprutor. Sågbänkar. Am. Yxor*, flera sorter. *Decimalvågar. Domkrafter. Weston Block. Högaflar & Grepar. Höharpuner. Gårdsklockor. Skrufstäd. Hyflar. Skyfflar. Spadar. Liar. Skrufnycklar. Borrskäft. Vattenpass. Brynen. Utensilier för ångmaskiner och Vattenledningar af Manometrar, Kranar, m. m. Kaminer och Kokspisar. Samuelssons Torfmaskiner m. m.*

För att sätta allmänheten i tillfälle bedöma huru de vid **Landtbruksmötet i Norrköping** utställda maskiner och redskap bedömdes och klassificerades, tillåter jag mig här nedan meddela uppgift å prisutdelningen och medaljer för utställningen af maskiner m. m.

* Dessa maskiner voro utställda på 18:de Allm. Landtbruksmötet i Norrköping och tillerkändes första priset.

Redskap och maskiner.

Redskap för fältgöromål:

Första priset: J. W. Olsson (samlings af plogar), M. P. Ahlerup (ringvält).

Andra priset: Deere & komp. (samlings af amerikanska plogar), J. D. Kullgren (ringvält), J. Smyth &

Son (radsåningsmaskin), Zimmermann & komp. (dito).

Tredje priset: L. P. Eklundh (samlings af plogar), H. Denton (länkhari), Westerås mekaniska verkstads aktiebolag (såningsmaskin).

Redskap för grödans skördande m. m.

Första priset: Warder Mitchel & komp., Ohio, genom H. C. Petersen & komp., Stockholm, («Champion», kombinerad skörde- och slättermaskin), samma utställare («Champion», slättermaskin), Walter A. Wood, Newyork, genom A. Hollingworth, Örebro (sjelfafläggande skördemaskin), Westerås mekaniska verkstad (slättermaskin) och The Johnston, Harvester & komp., genom P. Andersson, Köpenhamn (kombinerad slätter- och skördemaskin).

Andra priset: Adr. Platt & komp., Newyork, genom Elfving & komp. Stockholm (kombinerad slätter- och skördemaskin, «Buckey»). Field, Alfr. & komp., Amerika, genom J. G. Elfström, Malmö (kombinerad slätter- och skördemaskin), Ofverums bruk (slättermaskin af Woods modell) och The Johnston, Harvester & komp. (slättermaskin).

Tredje priset: Bickerton, R., & Son, genom C. Jacobsen & komp., Stockholm (patent Buckeye slättermaskin), Bamlett, A. G. Thirsk, genom C. A. Hermelin, Stockholm (slättermaskin) och Kearsley, H. & G., Ripon, England, genom W.,

Reiss, Göteborg (slättermaskin) samt derjemte följande extra pris, nämligen:

Första priset: Osborne, D. M., & komp. Auburn, genom Forsman & komp. i Stockholm (kombinerad slätter- och skördemaskin), Adrance Platt & komp., Newyork, genom Elfving & komp. («Buckeye», enkel slättermaskin), Aultman, C., & komp., Ohio, genom D. Hald & komp., Stockholm («Buckeye», slättermaskin), Field, A., & komp. («Buckeye», slättermaskin), Taylor, B. C., Amerika, genom flere ombud (hästräfsa), Nicolsen, W. N., & Son, Newyork (dito).

Andra priset: Hornsby, R., & Son, genom Th. Möller och C. A. Blum (skördemaskin sjelfafläggande samt för slättermaskin «Paragon»), Walter A. Wood (slättermaskin), Harrison, Mc. Gregor & komp., Manchester, genom A. E. Duffberg, Arboga («Albion», slättermaskin), Samuelson & komp., Banbury, genom C. A. Hermelin (slättermaskin), Wheeler & Mellick, Amerika (hästräfsa) och Th. Munktelh (hövånare).

Trösknings- och rensningsapparater m. m.

Första priset: Tuxford & Sons, England, genom A. Hollingworth, (tröskverk), Lanz, Heinrich, Mannheim, genom landtbruksbyrån för Östergötland (dito), F. A. Werdenhoff, Waldemarsvik (dito), Nalder & Nalder, Wantage, genom Hald & komp. (dito), Barford & Perkins, Peterborough, genom A. Hollingworth (patentqvarn), Richmond & Chandler, genom W. Oncken,

Bremen (hackelsemaskiner), M. Holmstedt, Jäders bruk (div. handredskap), Whiting Manufacturing & komp., Kanada, genom W. m. Reis, Göteborg (dito).

Andra priset: M. P. Allerup (tröskmaskin), F. A. Werdenhoff (klöfvernötningsmaskin), Kockums jernvägsaktiebolag (tröskverk), G. O. Corell, Sörby (sädesrensare), Mayfarth, Ph., & komp., Frankfurt am

Main (hackelsemaskin), **Ruston Proctor & komp.** (spanmålsqvarn), Harrison genom Graham Brothers

(dito), C. E. Pettersson, Långö bruk (liar) och Collins & komp. (samling af yxor och släggor).

Ångmaskiner m. m.

Första priset: **Robey & komp.**, Lincoln (lokomobil), Burrell Charles & Sons, Thetford (d:o), **Gwynne & komp.**, London (centrifugalpumpar), Holmberg, C., Lund (jernspisar och jernkachelugnar), Köpings mekaniska verkstads aktiebolag (vagn- o. kärraxlar), Marsden, England (stenkross).

Andra priset: Ljusne mekan. verkstad (lokomobil), Helt, C. L. Brigg (fast ångmaskin), Richmond & Chandler (hästvandring), Smid A., Zürich (vattenmotorer), Näfveqvarn (jernspisar), Decauville Aine Petit-Burg, Frankrike (transportabla spårvägar af jern med materiel), Tredje priset: Sköfde mekaniska verkstad (fast ångmaskin), New D.

& komp., Nottingham (lokomobil), **Lanz, Heinrich, Manheim** (hästvandring), Norman, London (rotationspump för trögflytande vätskor), Ankarsrums bruk (spisar), Anrep, Al., Molnbo (flyttbara jernvägar med vagnar), Claestorps landtbruksaktiebolag (arbetsvagn), Östergötlands landbruksskola, Haddorp (transportvagn), samt såsom extra pris:

Första priset till: **Brown & May, England** (lokomobil), Tuxford & Sons (dito), Tyler genom Graham Brothers (universallångpump), samt Andra priset till: Gould Manufacturing C:ni (amerikanska pumpar), Östlund C., Stockholm (gaskök), Metal Tube & komp. (metallrör).

Torfberedningsmaskiner.

Första priset: **J. J. Ros** (rörtorfsmaskiner), O. Hahr (maskintorf och kol).

Andra priset: A. Anrep (torfbered-

ningsmaskin), Carl Ribbing, (maskintorf),

Tredje priset: Page & komp. genom hr C. Petersen (torfmaskin) och J. J. Ros (maskintorf).

Gödningsämnen.

Första priset, för gödningsämnen: **Ohlendorff & komp.**, större silfvermedaljen.

L. Schlaffhorst & komp., större silfvermedaljen.

L. Güssefeld, större silfvermedaljen. Stockholms superfosfat-aktiebolag, större silfvermedaljen.

Pachardet & komp., större silfvermedaljen.

Löfholmens kemiska fabrik, större silfvermedaljen.

Trotzig & Pamp, större silfvermed.

Andra priset, för gödningsämnen: Gullbergs kemiska fabrik, mindre silfvermedaljen.

Aktiebolaget Fertilitas, mindre silfvermedaljen.

A. T. Wedelin & komp., mindre silfvermedaljen.

Skånska superfosfat-aktiebol., mindre silfvermedaljen.

Råby aktiebolag, mindre silfvermed.

Tredje priset, för gödningsämnen:

C. J. Schmiedte, bronsmedalj.

R. Indebetou, bronsmedalj.

A. W. Fristedt, bronsmedalj.

Fredens Mölles fabrik, bronsmedalj.

J. Gibbons & komp., bronsmedalj.

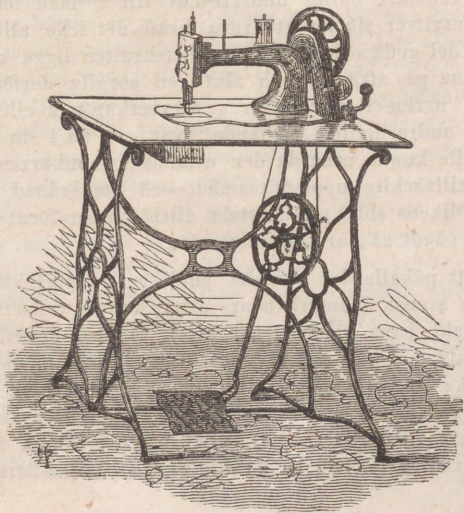
Ingeniör O. Carlsson, bronsmedalj.

Hvad artikeln Slåttermaskiner angår och med stöd af den erfarenhet, som under föregående år vunnits, tager jag mig friheten fästa blifvande Spekulanter synnerliga uppmärksamhet på den stora nödvändigheten, att i tid bestämma sig och göra sina requisitioner, enär i annat fall svårighet som oftast mö-

ter att få den maskin man åstundar, då det ju är en omöjlighet att på förhand kunna beräkna åtgången af maskiner och således tillhandahålla tillräckligt antal. Det ligger således i köparens eget intresse, att i tid bestämma sig, då han alltid kan vara viss om att erhålla maskinen i tillräcklig tid.

Sveriges första Symaskin-fabrik **MORA SYMASKINER,**

prisbelönta med silfvermedalj vid flera utställningar såväl inom som utom Sverige, sednast i Moskwa 1872 och Bogotà 1875, **alla nutidens systemer**, hvadan hvarje köpare kan erhålla just den sort, han ger företrädet. Mora-maskinerna utmärka sig för mångsidighet, tyst, lätt och säker gång samt äro ytterst noggrant och omsorgsfullt arbetade. Då nu prisen äro dels lika med, dels lägre än de utländska, torde hvar och en, som är i behof af en symaskin, inse fördelen af att skaffa sig detta svenska fabrikat.



En af vårt lands större tidningar, Aftonbladet, innehåller för den 10 Mars 1876 rörande våra svenska Symaskiner en ganska beaktansvärd artikel, hvilken här återgifves:

Det finnes en industrigren inom vårt land, som är allt för litet beaktad, men som också, man kan gerna medgifva det, gjort kanske allt för litet för att draga den stora allmänhetens uppmärksamhet till sig, en uraktlåtenhet, som i synnerhet under nuvarande tidsförhållanden, då konsten att fångsla denna samma allmänhet är så högt och mångsidigt utvecklad, aldrig förfelar att skadligt återverka på industrien såsom affär betraktad. Man har också varit vitne till, huru den i fråga varande industrien fört ett tynande lif, under det att utländska fabriker och utländska agenter öfversvämmat vårt land med sina alster, icke billigare i pris, men väl betydligt underlägsna hvad soliditet, ja, äfven elegans beträffar. Agenterna hafva till en stor del blifvit förmögna eller rika, och de utländska fabrikerne gjort en än rikligare skörd af svenska kronor.

Men att våra svenska symaskiner, ty det är om dem vi tala, med så relativt liten framgång förmått att täfla med de utländska, är icke helt och hållet att tillskrifva våra fabrikers otidsenlighet och deras agenter, ty man får icke förbise, att de förra i allmänhet icke arbeta med ett kapital, som sätter dem i stånd att sprida stora lager öfver landet, utan en ganska väsentlig anpart deruti får väl rättvisligen äfven tillmätas den stora publiken, som ännu icke hunnit att frigöra sig från en barnslig och oftast omotiverad förkärlek för allt hvad som bär utländsk prägel, under det att det svenska, fullkomligt lika goda, stundom äfven bättre, fabrikatet ofta får nöja sig med en medlidsamt protegerande känsla. Det är en sorglig sanning, att så är, sorglig därför, att här vid lag en naturlig svensk industri hålles undertryckt till förmån för ett utländskt fabrikat, som utgifver sig för att vara hvad det icke alltid är, sorgligt därför, att en del goda och lämpliga arbetskrafter ligga obegagnade och måhända komma på afvägar, och slutligen sorglig därför, att en dylik domning i en nationell industrigren återverkar mer eller mindre hämmande på alla andra, hvilka måhända hvar och en i sin riktning framgångsfullt skulle kunna uthärda den utländska konkurrensen, dersom åt dem egnades tillräcklig uppmärksamhet och omvårdnad från den konsumerande publikens sida, naturligtvis alltid under förutsättning, att de sköttes på ett något så när tidsenligt sätt.

Men för att påkalla den svenska publikens uppmärksamhet och omvårdnad för en svensk industri, hvars alster nu för tiden nästan med nödvändighetens makt bana sig väg till äfven mindre bemedlade hem, behöfver emellertid, hvad bättre är, icke draga voxel på förpligtelsen, att der tvänne lika goda fabrikat, till samma pris, erbjuda sig, välja det som representerar den inhemska industrien, ty de svenska symaskinerna äro icke allenast likställiga i pris, utan äfven i många fall öfverlägsna de hit importerade amerikanska maskinerna, af hvilka flertalet antagligen

icke sett den stora republiken på andra sidan af Atlanten, utan äro förfärdigade å tyska eller skotska fabriker, ehuru de försigtigtvis framtråda under ett mera appetisant namn. Vi hafva nämligen, vid nedskrifvandet af detta, framför oss en del smärre artiklar, hörande till en symaskin, ett parti importeradt utifrån, och ett parti tillverkad vid **Mora mekaniska verkstad** i Dalarne. Och det är rätt glädjande att kunna säga, att man vid jemförandet af de båda fabrikaten icke i ringaste mån behöfver vara ledd af någon partisk känsla, för att genast finna, hurusom det svenska i hvarje hänseende, t. ex. råvarans godhet, omsorg vid arbetet, formens ändamålsenlighet och det yttres skönhet, *absolut* tager priset framför det utländska, vid hvilket förhållande naturligtvis sjelfmant framstår sanningen deraf, att de svenska symaskinerna, när de, som nu, säljas till samma pris som de utländska, i sjelfva verket äro betydligt billigare.

Det finnes, så vidt vi veta, icke mera än en fabrik i Sverige, som *uteslutande* sysselsätter sig med tillverkning af symaskiner, nämligen den förut nämnda **Mora-fabriken**, men der hafva vi sjelfva öfvertygat oss om, att hvarje här i landet bruklig utländsk modell tillverkas. Och detta är af stor vikt att känna för den symaskiner konsumerande allmänheten. Man har t. ex. hört en väninna begagna en «Singer», en Grover & Baker eller någon annan af de utländska firmor, som här äro representerade, och man föreställer sig måhända, att man icke kan få någon dylik maskin på annat sätt än att köpa en hit importerad utländsk af den prefererade firmans härvarande agent. Men här vid låg gör man sig skyldig till en stor missuppfattning. Ty en symaskin, som är tillverkad vid Mora är endast en «Mora» symaskin så till vida, att den är tillverkad der, men i öfrigt är den fullkomligt lika berättigad till benämning en «Wheeler och Wilson» maskin, «Singer-maskin eller en «Grover & Bakers-maskin, som de, dessa firmors agenter här sälja, af det enkla skäl, att vid Mora tillverkas maskinerna *efter hvarje här i landet gängse modell*, och dertill af mycket bättre råvara. Och det är icke nog med att man kan erhålla hvarje modell, man önskar, utan man får dem äfven i många fall förbättrade i en eller annan riktning, t. ex. hvad tysthet i gången, förenkling, lätthet att sköta maskinen vidkommer, hvarförutom tillkommer ännu en fördel, som borde vara af ganska bestämmande vikt, den nämligen, att de svenska symaskinerna, bättre gjorda som de äro, vara längre, utan att behöfva någon reparation.

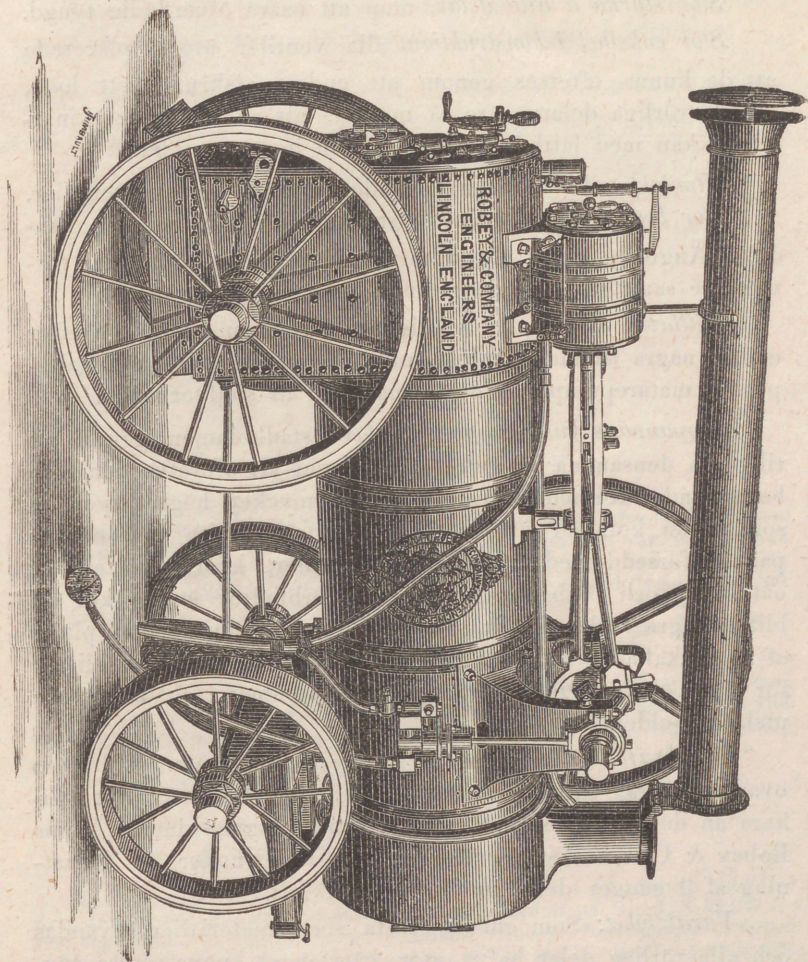
Men ännu en fördom, som i många fall existerar och inverkar bestämmande vid inköp af en symaskin, återstår att undanrödja, den nämligen, att de utländska symaskins-agenterna skulle kunna lemna sina maskiner på bekvämare betalningsvilkor än de svenska. Det är möjligt att så varit, och det är äfven möjligt att så ännu existerar med afseende å svenska fabriker och verkstäder, der symaskinsfabrikationen icke ingår såsom någon hufvudsaklig faktor, men om också på åtskilliga ställen symaskinstillverkningens ringa omfattning och möjligen bristande kapitaltillgång måste förhindra ett allt för vidsträckt kreditsystem, så finner emellertid köparen i den för svenska symaskiner uteslutande afsedda för-

säljningslokalen i Stockholm, vid Lilla Nygatan, hvarje beviljande af en rimlig kredit, till fullo utsträckt lika med den, som de utländske agenterne lemna.

Med det ofvan sagda har ingalunda varit meningen att i ringaste mån förklena den verksamhet, som agenterne för de utländska symaskinfabrikerna, de må nu ligga här eller der, öfva i landet, så mycket mindre som den handelsverksamhet, de bedrifvit, varit till stort gagn för mången, utan vår afsigt har helt enkelt varit den, att fästa den stora allmänhetens uppmärksamhet derå, att vi nu lyckligtvis inom landet ega svenska symaskinsfabriker, som leverera symaskiner af hvarje önskad och i utlandet gängse modell, som lemna bättre fabrikat med lika eller mera prydligt utseende, som kunna i prisbillighet täfla med de utländska och vid försäljningen lemna lika stora kreditförmåner, samt hvilka slutligen, dersom deras fabrikats goda egenskaper beaktades, skulle kunna minska vår importsiffra med ett eller annat milliontal af kronor.

Symaskinerna äro utställda och försäljas i Industri-magasinet.

FÖRBÄTTRAD PATENTERAD
FLYTTBAR ÅNGMASKIN.



Ofvanstående illustration föreställer en af Robey & Co:s patenterade flyttbara Ångmaskiner af förbättrad konstruktion, hvilken vunnit stort bifall, icke allenast för drifvandet af landtbruksmaskiner, utan äfven vid alla de tillfällen, då flyttbara ångmaskiner måste användas.

Särskild uppmärksamhet torde fästas vid följande egenskaper, hvilka utgöra dessa ångmaskiners stora företräden, nemligen:

Stor styrka å alla delar, utan att hafva öfverflödigt tyngd.

Stor enkelhet i konstruktion: alla ventiler äro så placerade att de kunna efterses genom att endast afskrufva ett lock, och de rörliga delarne äro så märkta, att en vanlig maskinarbetare kan med lätthet söndertaga och hopsätta samma.

Utmärkt arbete och användandet af bästa sorts materialier.

Stor besparing af bränsle åstadkommes genom användande af Ångbälte kring Cylindrarne, Expansions-inrättning, förvärmare samt stora uppvärmnings- och rostytor.

Lätthet i skötsel: En vanlig arbetare kan sköta den efter endast några timmars undervisning, beroende till en del derpå, att matarenpumpen å dessa maskiner är själfverkande.

Ångpannans fullkomliga säkerhet, åstadkommen genom att tillverka densamma af extra styrka samt att afpröfva den före begagnandet förmedelst vatten under mycket högre tryck än som ångan kommer att utöfva. Förutom andra tillbehör är pannan försedd med 2:ne säkerhetsventiler, hvaraf den ena är oåtkomlig och så belastad, att den förhindrar ångtrycket att blifva högre än beräknadt. Derjemte finnes i eldstaden en plugg af så beskaffad metall, att den smälter så snart vattnet blifver för lågt och hvarigenom ångan då utströmmar i eldstaden och utsläcker elden.

Stor kraft: Cylindrarne på Robey & Co:s ångmaskiner äro ovanligt stora, tillfölje hvaraf maskinerna äro betydligt starkare än den uppgifna hästkraften. Innan ångmaskinerna lemna Robey & Co:s verkstäder äro de provade under en belastning af 3 gånger deras nominella hästkraft.

Varaktighet: Som endast bästa sorts materialier användas och alla rörliga delar hafva stor bärighet, så kunna dessa ångmaskiner användas under loppet af många år utan att behöfva repareras.

Hvarje ångmaskin lemnas i fullkomligt skick, så att den genast kan begagnas, samt med tillbehör af skrufnycklar, sotborste, skorsten, eldningsredskap och presenning.

Lokomobilerna äro försedda med starka breda hjul af stor diameter, och då inga delar af maskinen vidröra marken, kunna de transporteras med lätthet från stället.

När trä, torf, halm eller dylikt bränsle skall användas, göras eldstäderna större än vanligt, emot särskild betalning.

Robey & C:o tillverka dessa ångmaskiner af följande storlekar:

Om 4 häst. kraft m. 1 cylind.	Om 8 häst. kraft m. 2 cylind.
" 5 " " " "	" 10 " " " "
" 6 " " " "	" 12 " " " "
" 7 " " " "	" 14 " " " "
" 8 " " " "	" 16 " " " "
" 9 " " " "	" 18 " " " "
" 10 " " " "	" 20 " " " "
" 12 " " " "	" 25 " " " "
	" 30 " " " "

Intyg.

På begäran af Herrar Robey & C:o får jag härmed intyga, att den från nämde firma till mig levererade Lokomobil om 12 hästkrafter, som varit använd vid ett mindre sågverk förliden vinter och vår, har lemnat ett förträffligt arbete utan att någonsin komma i olag. Lokomobilen är till sitt yttre särdeles elegant och är till sin konstruktion både enkel och solid. Edshult den 21 Juli 1876.

Ivar Key.

På begäran af Herrar Robey & C:o får jag intyga, att den Lokomobil, som jag emottagit, är af den beskaffenhet, att jag anser den istället för 12 hästars, motsvara fjorton hästars kraft, hvarför jag till alla delar rekommenderar nämnde firma och dess maskiner.

Trishult den 26 Juli 1876.

H. V. Bennich.

H. Herrar Robey & C:o Göteborg.

Som jag istället för en af Eder år 1872 inköpt 12 hästars tvåcylindrig Lokomobil, nu skulle behöfva en större sådan på minst 20 hästkrafter, och detta i så fall af Eder såkallade «Robey» Semifästade Ångmaskiner, hvilka synas mig rätt praktiska, så får jag härmed framställa den vänligaste förfrågan, på hvilka billigaste vilkor Ni skulle vilja öfvertaga den af mig innehafvande, i tre och ett halft år begagnade, men dock ännu alldeles felfria Lokomobilen, emot en af edra «Robey» Semifästade, på 20 à 25 hästkrafter, och garantie under två års tid för dess lika goda bestånd, som den jag nu har och hvilken jag måste tillstå visat sig **verkligen utmärkt**, samt föranledt många att köpa af Edra maskiner. Vore den numera ej för liten, skulle jag icke vilja öfvergifva densamma. Ångmaskinen önskar jag levererad inom d. 1:e Oktober och **alltigenom lika**

god som den gamle varit och, man kan säga, fortfarande är. Emotseende per omgående Edert utlåtande öfver mitt förslag har jag den äran att teckna mig hast,

Heby den 14 Aug. 1876.

Med sannaste högaktning

Claes Wikström.

På begäran af Herrar Robey & Co får jag härmed intyga att den 10 hästars Lokomobil med förstorad eldstad af firmans tillverkning som jag sistlidne Mars månad emottog, arbetar särdeles väl och jemt, såväl då den användes till drifkraft af en 48 tums Cirkelsåg, som till tröskverk och qvarn m. m., och är i anseende till sin tyngd ej svår att transportera. Bränsleåtgången har jag ej funnit, vara större, än till en här förut begagnad 6 hästkrafters lokomobil, men lemnar den betydligt hastigare ånga.

Jag anser mig dessutom böra betyga Herrar Robey & Co min tacksamhet för den visade redbarhet och det tillmötesgående, som egt rum, vid de öfriga till mig levererade maskinerna.

Mantorp i December 1876.

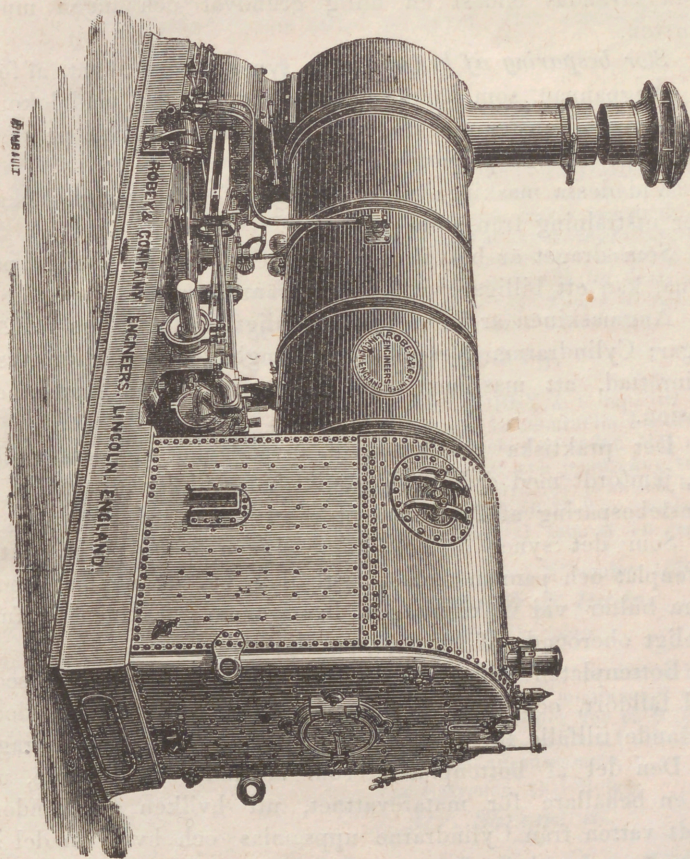
Claes Mörner.

Undertecknad, som genom Herr J. W. Nordqvist i Carlstad, under förliden sommar inköpte en Lokomobil om 6 hästkrafter, ett 3 fot 6 tms Tröskverk med dubbel rensningsapparat och patenterade jernringar samt en 3 fots transportabel Qvarn, allt af Herrar Robey & Comp. tillverkning, får härmed på begäran intyga, att jag är med dessa maskiner serdeles belåten. Med tröskverket afverkades på höstdagen med nödige uppehåll för måltiderna, smörjning m. m. 90 à 100 tunnor rengjord hafre, dervid Lokomobilen arbetade serdeles jemnt och väl med ringa bränsleåtgång. Qvarnen, egentligast afsedd för gröpning af hafre, lemnar af Råg ett utmärkt vackert mjöl, fullt jemförligt med dylikt å vattenqvarn erhållet, och har på densamma förmalits 25 tr Hafre på 10 arbetstimmar, hvadan jag icke kan annat än uttala min belåtenhet med dessa maskiner.

Warpnäs den 12 Mars 1877.

J. Anderson.

PATENTERAD FÖRBÄTTRAD
"ROBEY SEMIFIXED" ÅNGMASKIN.



**Den vanliga horizontela ångmaskinen med dertill hörande
 panna öfverträffad.**

Ofvanstående illustration utvisar en af Robey & Co för-
 bättrad «semifixed» Ångmaskin, hvilken för enkelhet i kon-
 struktion, lätthet att uppsätta, billighet i pris och underhålls-
 kostnader öfverträffar alla andra ångmaskiner.

Ibland de många fördelar, denna sorts maskiner ega framför de vanliga, nämnas följande:

Besparing af tid och omkostnader vid uppsättningen. För dessa användas endast en billig grundval och ingen murad skorsten.

Stor besparing af bränsle, som synes, bland annat, af följ.:

Ångpannan, som här är konstruerad i likhet med lokomotivpannor, afdunstar omkring 20 proc. mera vatten pr skålp. kol än de vanliga pannorna.

Vid dessa maskiner uppstår ingen förlust genom läckage eller utstrålning från stora ytor.

Som draget är betydligt starkare än hos de vanliga pannorna, kan ett billigare och sämre brännämne användas.

Ångmaskinen är i sin helhet enligt nyare tiders förbättringar; Cyldrarne, försedda med ångbälten och slidrörelsen så inrättad, att maskinen kan arbeta med olika grad af expansion.

Det praktiska resultatet vid användandet af dessa maskiner, jemfördt med dylika af gamla konstruktionen, utvisar en bränslebesparing af 20 till 50 procent.

Som det synes är hela ångmaskinen fästad på en gjuten bottenplåt och pannan endast fasthållen vid densamma genom några bultar vid rökupptaget, hvarigenom maskinen är fullkomligt oberoende af ångpannans utvidgning.

Bottenplåten bildar vid dess ena ända en asklåda, försedd med fälldörr, och der omslutande pannans främre del, dock lemnande tillfälle för pannan att sig utvidga eller sammandraga.

Den del af bottenplåten, som är under Cyldrarne, utgör en behållare för matarevattnet, uti hvilken allt kondenseradt vatten från Cyldrarne uppsamlas och hvari en del af afloppsången nedgår för att uppvärma matarevattnet, hvilket också vid inmatningen är nära kokhett.

Då ångmaskinen och pannan äro fästade på samma bottenplåt, så undvikes dyra grundvalar, och vigten af pannan med vattnet bidrager att genom sin tyngd qvarhålla maskinen på dess bestämda plats.

Dessa ångmaskiner äro nu allmänt begagnade för Sågverk, Mjölqvarnar, Tegelbruk m. m., och Robey & Co skola med nöje lemna fullständiga uppgifter och kostnadsförslag för alla

sorters anläggningar, passande för att drifvas med dessa maskiner, så snart de erhålla noggranna upplysningar öfver hvad som önskas.

Ångmaskiner af denna konstruktion från 20 till 200 indikerade hästars kraft finnas alltid på lager eller under arbete.

Intyg.

Den s. k. »ROBEY» Semifästade Ångmaskin om 6 hästkrafter, hvilken vi erhöilo förlidet år, har sedan dess varit i full verksamhet, ej allenast för att utveckla den drifkraft vi behöfva för våra maskinerier, utan den har äfven producerat den ånga vi använda till tvättning och blekning. Åtgången af bränsle, hvilket bestått af bark och annat affall, har ej varit betydlig. Maskinens rediga, starka och enkla konstruktion gör densamma särdeles lättskött. Då den dessutom tager ringa utrymme, är lätt uppsatt, och ej behöfver någon dyrbar grund eller inmurning för Ångpannan, så anse vi dylika maskiner särdeles praktiska för dem, som behöfva en billig drifkraft; hvilket vi härmed med nöje kunna intyga.

För Jönköpings Trikofabriks Aktiebolag,

A. M. Sjöberg.

På begäran få vi intyga att den af Hrr ROBEY & Comp. till oss levererade »Robey» Semifästade ångmaskinen om 16 nominella hästkrafter, hvilken varit i gång nästan oafbrutet natt och dag sedan Maj månad a. c., under denna tid utmärkt sig genom säker och jemn gång, samt visat sig vara af godt och solidt arbete och af särdeles praktisk konstruktion. Det begagnade bränslet har utgjorts af affall från snickeri-verkstäderna och har pannan, utan ansträngd skötsel lemnat en regelmässig och tillräcklig ångquantitet.

Helsingfors i November 1876.

Osberg & Bade,

Fabriksbolag.

På Opfordring af Herrar ROBEY & Co i Göteborg, er det vi herved pligtskyldigt oplyse, att vi af nävnte Firma have modtaget 2 styc. 16 Hesters Patenterade »Robey» Semifästade Ångmaskiner för ca 9 Må-neder siden, og haft dem i Gang lige til nu, og fundet dem i alle Dele svare tilvor Tilfredshed, hvarfor vi ville recommandere samme.

För Säfvenäs Akti Bolag,

Alr. Sörensen.

Wexiö & Linnebjörke den 5 Aug. 1876.

Det är med nöje jag begagnar mig af detta tillfälle för att under-rätta Eder att den 16 hästkrafter halffasta »ROBEY» Ångmaskin af Eder tillverkning som nu under ett års tid varit i gång härstädes, fortfarande arbetar jemnt och väl, är lätt att sköta och hålla ren och anser jag den ega betydligt företräde framför vanliga lokomobiler äfven har jag funnit den icke allenast lättare att transportera, utan äfven att fästa stadigt på ett underlag af endast fyra stycken bjelkar.

Om någon af Edra vänner i dessa trakter önska se maskinen vill jag gerna visa densamma

& tecknar

Högaktningsfullt

Fredrik Lundström.

FÖRBÄTTRAD

MJÖLQVARN MED ETT PAR STENAR.

Anhålles få fästa herrar jordbrukares uppmärksamhet på efterstående qvarn af Robey & Co tillverkning, med hvilken man kan förmala alla sorters spanmål, således särdeles lämplig att användas på landet, helst der ångkraft är att tillgå.

Såväl maskineriet som qvarnstenarne äro omslutna af en jernställning af prydlig form, hvarigenom det hela blifver både starkt och lätt att transportera. — Denna qvarn är enkel till sin konstruktion, lätt att sköta och ställa. Öfverstenen eller löparen hvilar på toppen af långjernet, hvilket erhåller sin kringgående rörelse förmedelst ett par koniska hjul, af hvilka det ena är försedt med tråkuggar. Å den liggande axeln finnas tvenne remtrummor, hyaraf den ena är fastsatt på densamma, då deremot den andra löper löst och kan således kringvridas äfven då qvarnen ej är i gång. Derjemte är qvarnen försedd med lättnings- och matareapparater, m. m.

Remtrumorna kunna anbringas på hvilken sida af qvarnen som helst.

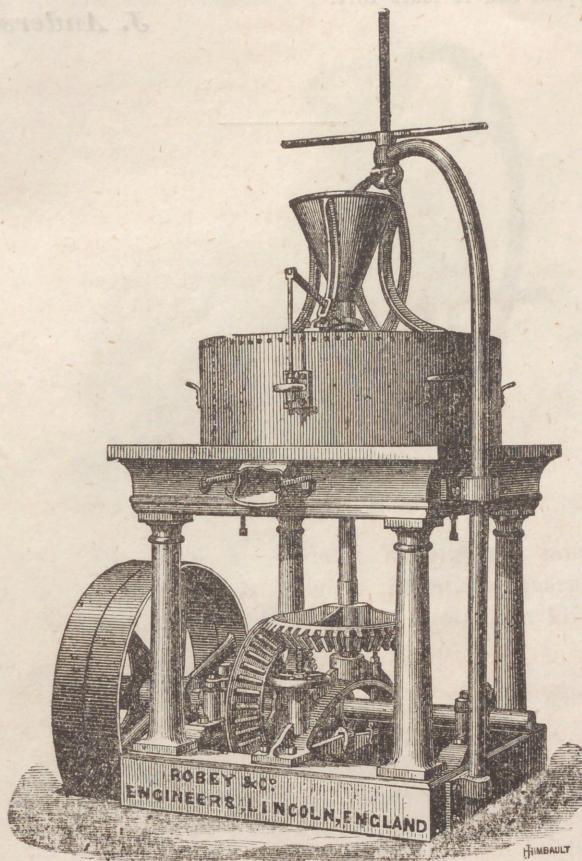
Dessa qvarnar äro särdeles lämpliga för export, då deras delar isärtagna och inpackade intaga litet utrymme, samt enkelheten i konstruktionen gör att de vid framkomsten till bestämelseorten kunna hastigt åter hopsättas. Genom att förse qvarnen med mjölsikt fullständigas densamma.

En sådan qvarn med stenar af 3 fot 6 tum diameter kan på 10 timmar förmala antingen 16 säckar hvete, 35 säckar korn eller 40 säckar bönor. Vid Norra Lincolnshires Landtbruksutställning i Lincoln 1869 förmalde en qvarn af nämnda storlek på 5 minuter 115 skålp. korn till fint mjöl, således en kvantitet motsvarande 6 säckar pr timma, och erhöles för detta resultat första priset.

Storleken af dessa qvarnar äro:

Diameter	Med		Med		Med		Behöfifg ångkr.
	2 fr. stenar.	1 fr. o.	1 eng. sten.	2 eng. stenar.			
2 fot 8 tum	„	„	„	„	„	3	hästkrafter.
3 „ 0 „	„	„	„	„	„	3	„
3 „ 6 „	„	„	„	„	„	4	„
4 „ 0 „	„	„	„	„	„	5	„
4 „ 5 „	„	„	„	„	„	6	„

Om den ofvannämnda löstrumman önskas å den liggande axeln, såsom illustrationen utvisar, betalas denna serskildt, sak samma om qvarnen förses med förbättrad kran för uppliftning af stenarne.



Intyg.

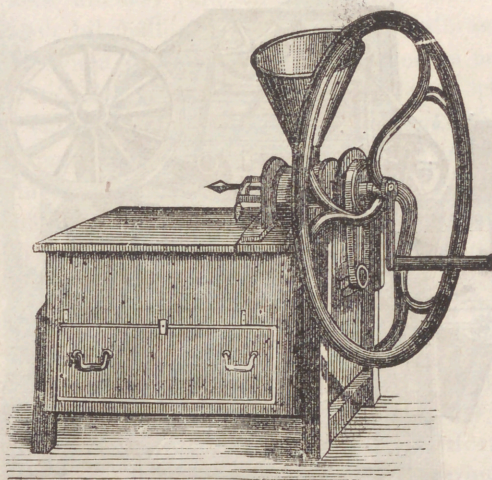
Undertecknad, som genom Herr J. W. Nordqvist i Carlstad, under förliden sommar inköpte en Lokomobil om 6 hästkrafter, ett 3 fot 6 t:m Tröskverk med dubbel rensningsapparat och patenterade jernringar samt en 3 fots transportabel Qvarn, allt af Herrar Robey & Comp. tillverkning, får härmed på begäran intyga, att jag är med dessa maskiner ser-

deles belåten. Med tröskverket afverkades på höstdagen med nödige uppehåll för måltiderna, smörjning m. m. 90 å 100 tunnor rengjord hafre, dervid Lokomobilens arbetade serdeles jemnt och väl med ringa bränsleåtgång. Qvarnen, egentligast afsedd för gröpning af hafre, lemnar af Råg ett utmärkt vackert mjöl, fullt jemförligt med dylikt å vattenqvarn erhållet, och har på densamma förmalits 25 tr Hafre på 10 arbetstimmar, hvadan jag icke kan annat än uttala min belåtenhet med dessa maskiner.

Warpnäs den 12 Mars 1877.

J. Anderson.

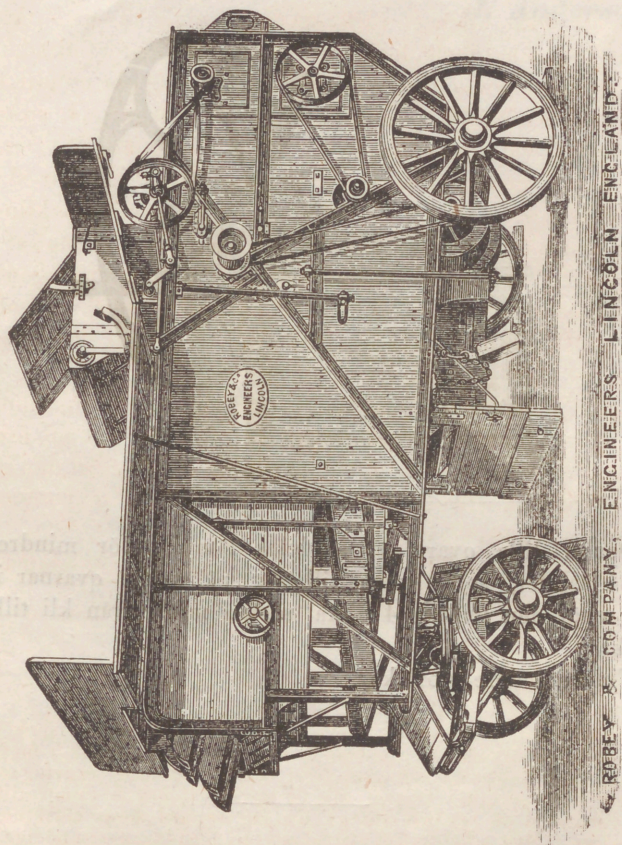
HUSBEHOFS-, MJÖL- och SIKTQVARN.



Denna lilla qvarn är serdeles lämplig för mindre hushåll på landet, som sakna tillgång på större qvarnar i närheten, enär den lemnar 4 olika sorter mjöl, från kli till finaste sikt.

Finnes i flere storlekar.

PATENTERADE
TRÖSKVERK
 MED JERNSTÄLLNING.



Anhålles särskildt få fästa allmänhetens uppmärksamhet på denna stora förbättring å tröskverk af Robey & C:o tillverkning, måhända den mest betydande under senare åren.

Denna jernställning afhjelper nemligen ett länge känt behof af en maskinram, som på samma gång är lätt och stark och hvarå klimatets skadliga inflytande undviktes. Då trä, ut-

satt för hetta och fuktighet lätt förstöres, så är det en känd sak, att huru noga trästommen till ett tröskverk än är hopsatt, kan den dock aldrig uppfylla de fördelar, som vinnas genom vår nya patenterade jernställning.

Ställningen är af vinkeljern och konstruerad af Robey & Co. för att icke allenast vara starkare utan äfven lättare än sådan af trä, och bibehåller den sig derjemte oförändrad. Ett tröskverk med denna patentställning fordrar också mindre kraft för att drifvas tillfölje af axlarnes korrekta läge, och stor stadighet ernås vid tröskningen, hvilken försiggår fri från all skakning, och motstå dess delar slitning längre än å tröskverk med träställning. Ehuru konstruerade för de varma klimaten är dock jernställningen att föredraga framför sådana af trä, isynnerhet då maskinen måste flyttas. Ställningens egendommiga form och det sätt, hvarpå den är sammansatt, gör nemligen att tröskverket är mindre utsatt för skakning då det transporterats på vanliga landsvägar.

Inget bättre bevis för det storartade i konstruktionen af denna jernställning kan anföras än det faktum, att en mycket framstående fabrik har kopierat densamma och utfört den af trä.

Den extra kostnaden för denna stora förbättring är endast 90 kronor pr tröskverk.

Dessa maskiners inre anordning är precis densamma som å våra tröskverk med träställning.

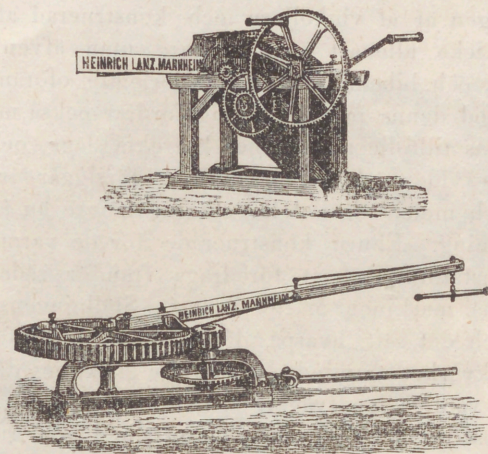
Intyg.

Undertecknad, som genom Herr J. W. Nordqvist i Carlstad, under förliden sommar inköpte en Lokomobil om 6 hästkrafter, ett 3 fot 6 tum Tröskverk med dubbel rensningsapparat och patenterade jernringar samt en 3 fots transportabel Qvarn, allt af Herrar Robey & Comp. tillverkning, får härmed på begäran intyga, att jag är med dessa maskiner serdeles belåten. Med tröskverket aftröskades på höstdagen med nödige uppehåll för måltiderna, smörjning m. m. 90 å 100 tunnor rengjord hafre, dervid Lokomobilens arbetade serdeles jemnt och väl med ringa bränsleåtgång. Qvarnen, egentligen afsedd för gröpning af hafre, lemnar af Råg ett utmärkt vackert mjöl, fullt jemförligt med dylikt å vatterqvarn erhållet, och har på densamma förmålits 25 tr Hafre på 10 arbetstimmar, hvadan jag icke kan annat än uttala min belåtenhet med dessa maskiner.

Warpnäs den 12 Mars 1877.

J. Anderson.

HENRICH LANZ i MANHEIM
prisbelönta patenterade TRÖSKVERK.



att drifvas med **handkraft** eller med **vandring** för en eller högst tvenne dragare.

Hvarje mindre jordbrukare skall genom att använda dessa maskiner finna, att han med samma arbetsstyrka kan ernå mer än dubbla resultatet mot vanlig tröskning med slaga.

Handtröskmaskiner med slagor på trumman hafva upprepade gånger blifvit försökta, men, i anseende till för tung gång, hafva de ej kunnat användas. Först sedan man börjat använda stift på trumman i st. f. slagor, gå dessa maskiner så lätt, att man kan tröska med två man vid vefvarne. Härvid är dock att anmärka, att dessa, efter ej alltför långa mellanrum, få byta om med den som matar och den som tar undan halmen.

Drifkraften öfverföres på trumman helt och hållet genom kugghjul. Trumman gör 19,6 gånger flera slag än vefaxeln; följaktligen vid 30 à 40 vefningar 600 à 800 slag i minuten. Trummans diameter är cirka 13 decimaltum och bredden c:a 15 decimaltum.

Den otröskade säden utbreddes på ett vid maskinen fästadt bord och inskjutes så i maskinen, att halmen ligger i rät vinkel mot trummans axel. Halmen går då emellan trummans och de ofvan densamma sittande fasta stift, hvarvid kornen dels slås ur och dels pressas ur axen.

Inlägges halmen hur som helst, så blifver den sönderrifven af stiften och maskinen går derigenom mycket tyngre.

Stifttröskmaskinerna passa särdeles väl för handkraft eller för vandring med en eller högst två dragare. Stifttröskverk att drifvas med ång- eller vattenkraft, äro något olika till konstruktion, och i anseende till dess större hastighet och tröskningsförmåga fordrar för dess matande 2:ne män.

Vid försök, som anställt med dessa maskiner, har man med 7 man på tio timmars arbetstid tröskat och rengjort cirka 80 centner otröskad säd (halm och korn), under det att samma manskap på lika tid med slagor endast tröskade och rengjorde cirka 30 centner. Handtröskverken väga från cirka 4 t. o. m. $5\frac{1}{2}$ centner.

Dessa tröskverk voro exponerade på 14 *Allm. Landtbruksmötet i Norrköping* och belönades med **Första pris**. Här bifogas några af de intyg från resp. köpare öfver dessa utmärkta Tröskmaskiner, och rekommendera vi dem i den värda allmänhetens åtanka.

Tröskningsresultater.

Undertecknad, som för tröskning af Hafra användt ett af Herr J. W. Nordqvist erbjudet nytt tröskverk efter Amerikanskt stiftsystem af Heinric Lanz i Manheim tillverkning, får härmed intyga att detsamma tröskar utmärkt väl och efter tre och en half timmas sammanlagd tröskning med en häst lemade 80 kub fot Hafra, ett resultat, som med jennare körning antagligen kan betydligt uppdrifvas.

Tröskning af Råg försöktes äfven, men ej i tillräcklig mängd för att derom lemna något tillförlitligt intyg, utan endast för att se om sådant lät sig göra.

Jag kan således icke annat än erkänna att dessa tröskverk till fullo förtjena det beröm, som kommit dem till del och bör såsom handtröskverk vara serdeles välkomna för den mindre jordbrukaren.

Carlstad den 20 Oktober 1876.

Gustaf Andersson.

Till Herr J. W. Nordqvist, Karlstad!

Under verkställda åtskilliga prof med det af Eder mig lånade Heinr. Lanz Handtröskningsverk, får jag härmed afgifva följande resultat. Efter en tillsammanlagd tröskning af 6 timmar 48 minuter, aftröskades 25 tunnor eller 158 fot 3 kannor hafre, hvilket utgör 27,3 fot pr timme. Un-

der hela tröskningen begagnades blott en häst under hela dagen. Hvarje tröskning pågick oafbrutet tre kvarts timma och rengöringen en kvarts timma. Hästen syntes ej lida af någon ansträngning och befans efter den tre kvart timmas ihållande gång ej det ringaste svettig eller andfädd. Någon säds qvarsittande i halmen äfven der den var grön eller råbergad, kunde ej upptäckas. Då mataren utför sitt arbete jemt och raskt, samt noggrannhet af köraren iakttages vid körningen, har verket en jemn och säker gång. Det lilla utrymme verket tager, samt den enkelhet som vid dess uppsättning är att iakttaga, bör ej heller förbigås. Det synes spensligt och vekt, men enligt profningen befans det ganska starkt och hållbart. Tillfölje af alla dessa dess förmåner, som jag under profningen iakttagit, kan jag ej underlåta att med synnerlig tillfredsställelse rekommendera detsamma hos hvarje landtman, och synnerligast de mindre jordbrukare, för hvilka det otvifvelaktigt af alla sorts tröskverk befinnes lämpligast.

Med anledning af detta tröskverks bedömande att aftröska 3, 4 eller 5 tunnor säd pr timma, får jag tillfölje af de iakttagelser jag gjort under dess gång härmed yttra min åsigt. Flerfaldiga gånger har räknats de band, som under tre kvarts timma aftröskats och hafva antalet af dessa varierat allt efter deras storlek från 380 till 400 st. eller för timma räknadt fr. 500 till 605 st. och då ingen olikhet vid imatningen kan uppstå om i det ena bandet är mera säd än i det andra (förutsatt att banden äro lika stora), så vill jag antaga, som gifvet, att verket tröskar lika många band säd, den må vara af rik eller dålig skörd, och i så fall kan ju hända, hvad här visat sig, att 500 band rik fexa eller säd i topp lemnar större antal band under motsatt förhållande.

Hagalund den 18 November 1876.

Conr. Thorkildsen.

Efter ytterligare företaget prof med det från Eder till läns bekomne «Henrik Lanz' Handtröskverk får jag härmed på begäran meddela följande resultat. Under tvenne dagars tröskning eller sammanräknadt tio (10) timmar har efter skedd harpning och uppmätning erhållits 315 kub.-fot Hafre, eller 31,5 kub.-fot i timmen. Det bättre resultat, som nu erhållits, mot det af mig förut meddelade, härleder sig troligen dels deraf att en c:a 4 timmar begagnades tvenne hästar vid dragningen och dels deraf att den aftröskade Hafren befanns ega rikare fexa än den förra. Hade tillfället erbjudit tvenne dragbommar vid vandrigen och hästarne fått gått hvar för sig, och sluppit, som nu skedde, hindra hvarandra eller knuffats, så är min öfvertygelse att under de fyra timmarne aftröskats minst 40 kub.-fot i timmen, då medeltalet nu uppgick till 31,5 kub.-fot, under det att de 6 timmarne endast begagnades en häst. Halmen efter tröskningen med detta verk har jag ej funnit annorlunda än efter tröskning med andra verk, om ej det, att halmen blifver kanske något hårdare, men ej som mången tror söndersmulad. Jag kan sålunda med den erfarenhet, jag af detta tröskverk eger, på det varmaste rekommendera detsamma, förvissad att hvar och en, som köper dem, skola vinna samma erfarenhet som jag. Dock skola de väl skötas.

Karlstad & Hagalund den 16 Januari 1877.

Högaktningsfullt

Conr. Thorkildsen.

Utdrag af Protokollet hållet vid Carlstads Tingslags Hushålls-Gilles ord. sammankomst å egendomen Mörmön d. 30 Sept. 1876.

§ 6.

Gillet ansåg sig böra med beröm omnämna ej allenast den af Herr Samuelson exponerade Torfmaskin utan äfven de 2:ne artiklarne Hand-

tröskverk och Eldsläckningsapparat, som Herr Nordqvist förevisat, alla värda allt erkännande, men då de ej tillverkats inom Gillets område, kunde de icke tilldelas något pris.

Sven Cederroth,

Gillets ordförande.

Conr. Thorkildsen,

f. t. mötets Sekreterare

Att de trenne Handtröskverk af Herr Lanz' i Mannheim tillverkning, som jag, dels genom Herrar Forsman & Cni i Stockholm, dels genom Herr J. W. Nordqvist i Carlstad bekommit, visat sig serdeles ändamålsenliga, isynnerhet för mindre jordbruk, vill jag på begäran med nöje vitsorda, och får för öfrigt i fråga om dessa tröskverks användbarhet och afverkningsförmåga hänvisa till en af mig författad uppsats, «Om Handtröskverk», införd uti Wermländska Hushållnings-Sällskapets årsberättelse för 1876 samt såsom serskild broschyr utgifven.

Föskefors den 27 Febr. 1877.

S. H. Samuelson.

Undertecknad, som för aftröskning af hafregrödan på mitt landeri Sjästad under tvänne dagar begagnat ett af Herr Nordqvist erhållet tröskverk för handkraft af Herr Lanz i Mannheim tillverkning, aftröskade på denna tid med fem personers biträde 18 t.r. Som skörden på Sjästad, i anseende till den ihållande torkan i somras, i år varit under medelmåttan, kan man antaga, att då ungefär lika mycket halm i ena som andra fallet passerar tröskverket, resultatet, om skörden varit hvad den vanligtvis brukar vara, blifvit helt annorlunda, eller att på samma tid betydligt mera bör kunna aftröskas. Verket tröskar i öfrigt utmärkt väl utan att mer andra söndersmula halmen, hvarföre jag icke kan annat än instämma i de uttalanden, som lemnats angående dessa smånätta och lätthandterliga tröskverk. Carlstad den 20 December 1876.

Carl Sirén.

SLÅTTER- OCH SKÖRDEMASKINER

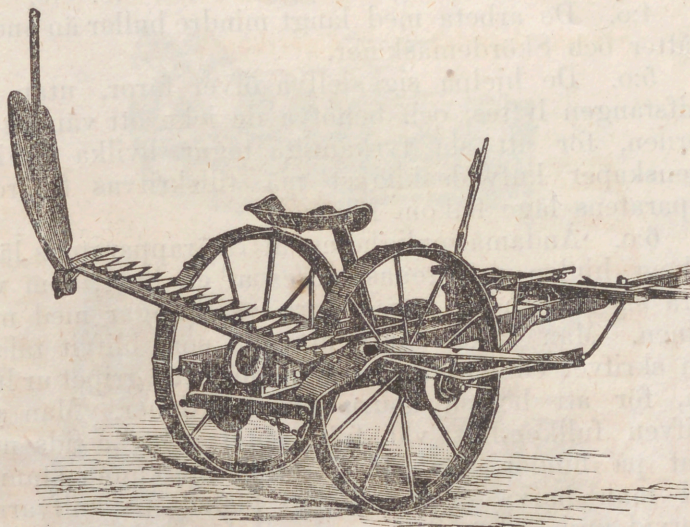
af Svensk, Engelsk och Amerikansk tillverkning



såväl enkla som kombinerade, alla af utmärkt konstruktion och arbete.

THE JOHNSTON, HARWESTER & C:o

SLÅTTER- och SKÖRDEMASKINER.



En hvar sakkunnig, som med opartiskt intresse har haft anledning till att se en riktigt sammansatt Johnstonsk Slåtter- och Skördemaskin i gång, behöfver visserligen inga närmare upplysningar om fördelarne af dessa maskiner; ty de tala för sig sjelfva. Deremot torde nedanstående sammanfattning af maskinernas egenskaper vara af intresse för alla, som ännu icke känna desamma, emedan alla, som hafva sett eller kört dem, kunna stadfästa riktigheten af nedanstående:

1:o. Johnstons Slåtter- och Skördemaskiner äro af lätt men stark konstruktion, enär de delar, som hafva mest att utstå, äro af smidt jern.

2:o. De äro lätta att draga och spara hästarne mera än någon annan maskin, enär de hvarken skaka eller trycka.

3:o. De äro försedda med en lätt handterlig inrättning till att ställa knifvingarne uppåt från marken, horisontellt eller nedåt mot jorden, hvilken egenskap är af största vikt för att undvika småsten vid upp-tagning och afskärning af liggande säd etc. etc.

4:o. De arbeta med långt mindre buller än andra Slätter och Skördemaskiner.

5:o. De hjälpa sig sjelfva öfver fåror, utan att knifstången lyftes, och behöfva de icke att vändas på hörnen, för att slå fyrkantiga tegar, hvilka viktiga egenskaper hufvudsakligast må tillskrifvas Skörde-apparatens läge bakom hjulen.

6:o. Ändamålsenligheten af Skärapparatsens läge bakom hjulen må genast inses af en hvar, som vill göra sig mödan att köra några vändningar med maskinen. Man inser snart att allt, som blifvit taladt och skrifvet emot detta arrangement, är gripet ur luften, för att belysa andra konstruktioner. Man ser knifven fullkomligt väl från sätet och får tids nog ögat på hinder, för att i rättan tid kunna stanna. Vill man hafva ögat oafslåeligt fästadt på knifvarne, hvarvid uppmärksamheten på viktigare ting vid körseln dock försummas, behöfver man endast vrida på sätet.

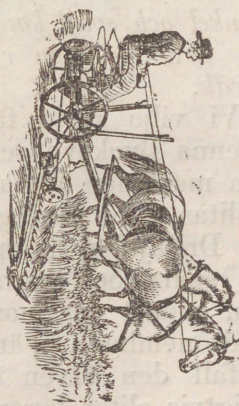
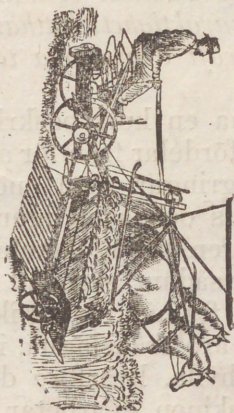
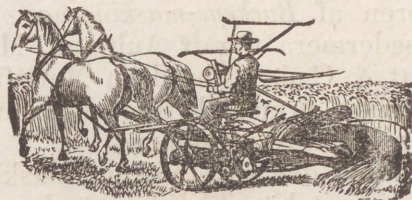
7:o. De Johnstonska maskinerna kunna på grund af flera af de ofvannämnde egenskaperna brukas på mark och äng, på platser, å hvilka man hittills icke ansett någon möjlighet funnits att begagna maskiner, t. ex. på blöt äng eller åker, på särdeles backig eller tufvig mark etc. etc.

8:o. Handteringen af de Johnstonska maskinerna är enklare än någon annan Slätter- eller Skördemaskin.

9:o. Knifstången är mycket lätt att uttaga och insätta i Skärapparaten.

10:o. Skulle olyckan vara framme och någon del af maskinen vid fastkörning i sten, stubb eller stör etc. gå i sönder, så kan den i de flesta fall sättas i stånd på gården, enär maskinen hufvudsakligast är af smidt jern. Föröfrigt kunna alla delar af maskinen hvarje tid på året fås från lager.

"Buckeye" Amerk. Originalmaskiner eller
 "Woods" äfvenledes Amerikanska Maskin
 från firman D. HALD & C:NI.



Dessa amerikanska maskiner böra på intet sätt förvexlas med de engelska eller skotska mer eller mindre lyckade efterapningarne af vare sig förenämde «Buckeye» eller «Wood». De amerikanska maskinerna äro, såsom för den svenska jordbrukande allmänheten bör vara väl bekant genom den för några år sedan här i landet införda «Buckeye» af Platt & C:nis tillverkning, mycket bättre med afseende på arbetets beskaffenhet än från fabriker i andra länder, om man äfven derstädes försökt tillgodogöra sig de amerikanska konstruktionerna

Den *Buckeye-maskin*, som nu presenteras för den svenska allmänheten, är emellertid ej af *Platt & C:nis* fabrikat, utan tillverkas de, hvilka af *D. Hald & Co.* försäljas, af firman *C. Aultman & Co. i Canton, Ohio, i Nordamerikas Förenta Stater.*

Denna firma är likvisst den *äldsta och ursprungliga* tillverkaren af *Buckeye-maskinerna*. Ifrån denna firma hafva sedermera utgått *Aultman, Miller & C:ni, Adriance Platt & C:ni, Richardson Manufacturing Co. m. fl. amerikanska firmor*, hvilka allesammans äfvenledes tillverka *Buckeye-maskiner*.

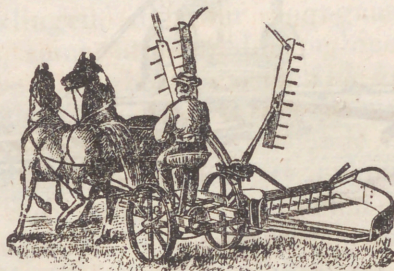
På de ställen, der vår *Buckeye-maskin* under den korta tid den varit här i landet känd vunnit insteg, har den allestädes tillvunnit sig odeladt erkännande för *enkel och solid konstruktion, varaktighet, lätthandterlighet* och för den ringa dragkraft densamma tager i anspråk.

Vi vilja nu i få ord lemna en kort beskrifning på denna *Buckeye* och på dess fördelar framför andra. Dessa maskiner hafva inga kuggringar, som onödigtvis slitas eller som genom smuts och sand igenstoppas. Drifhjulen kopplas nemligen till hjulaxeln medelst spärr och spärrtrissor på sådant sätt, att hjulaxeln, endast när maskinen går framåt, rör sig i kring, så vidt nemligen spärren då ej äro frånslagna, i hvilket fall den äfven då blir i hvila, hvarföre den ej onödigtvis sliter lagerna då maskinen ej arbetar. Maskinstommen består af en i ett enda stycke gjuten ram med stöd af smidesjern, och finnas följaktligen inga delar, som äro utsatta för att lösskakas. Skärapparaten är fästad framför drifhjulen, i följd af hvilket fästningssätt *körsvennen alltid kan hafva en lugn öfverblick öfver huru maskinen arbetar*, på samma gång han ej utsättes för någon fara, för den möjliga händelsen att han skulle falla af. Under transport kan skärapparaten läggas på ramen.

Draglinor af bästa sorts hamptåg med goda beslag samt 2 starka bröstremmar medfölja utan extra betalning.

ORIGINAL BUCKEY

såväl enkla som combinerade
SLÅTTER- och SKÖRDE-MASKINER
från *Adriance, Platt & C:ni.*



Denna Maskin har på grund af dess sinrika konstruktion, styrka, lätthet för hästarne och säkerhet i att kunna slå och skära gräs och säd äfven om det har lagt sig vunnit stort anseende öfver hela världen.

Af dessa maskiner har en betydlig mängd sålts inom landet och har alla utan undantag vunnit köparens odelade tillfredsställelse.

Draglinor af bästa sorts hamptåg med goda beslag samt 2 starka remmar medfölja utan extra betaltning.

Intyg.

Undertecknad, som från Herr J. W. Nordqvist i Karlstad inköpt en Slåtermaskin för 2:ne hästar, «Original Buckey» kallad, af A. Platt & C:nis tillverkning, får om nämnde maskin lemna det intyg, att densamma arbetar mycket väl, är synnerligen lättgående och ej trycker dragarne samt eger stor hållbarhet.

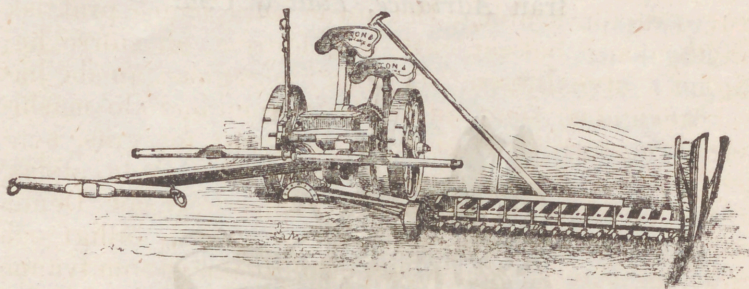
Lillerud den 23 November 1876.

G. Nilson.

PATENT BUCKEYE

af Bickerton & Sons tillverkning

Berwick on Tweed.



Buckeye-konstruktionens förträfflighet torde numera vara att anse såsom allmänt erkänd, och detta finner ytterligare bekräftelse deruti att intet annat än detta system är tillämpadt af flera olika fabrikanter såväl i England som Amerika.

Af denna konstruktions företräden framhålla vi endast:

1. Att körhjulen ej innesluta kuggringar, hvilkas kuggar vanligen täppas af från körhjulen nedfallande jord och smuts, utan har maskinen till mekanismens drifvande en särskild, innanför körhjulen sittande kuggring.

2. Att det endast finnes tvänne utvexlingar i hela maskinen, en enkelhet i konstruktionen, som besparar betydlig dragkraft.

3. Alla snabbgående axlars lagergångar innesluta breda solida metallager.

4. Ställbarhet för olika stubbhöjd såväl för gräs som för säd.

5. Genom anbringande af pallar på körhjulen undvikas slitning af maskinens särskilda delar, då densamma köres till och från fälten.

6. Knifvens enkla sammankoppling med vefstaken.

Patent Buckeye, som åter i år erbjudes den svenska landtbrukaren, eger äfven det företråde framför de hittills bekanta maskinerna, att den omfattar två utvexlingar och deraf följande två hastigheter, således att den med lika fördel begagnas så väl för oxar som för hästar. Det torde vara hvarje praktisk landtbrukare bekant, att det fordras en större hastighet i utvexlingen, då oxar begagnas, än då hästar användas, samt att vid de kombinerade maskinerna en större hastighet är önskvärd för gräs, synnerligast då äldre, tunnare gräsvallar skola afslås, än då maskinen begagnas till afmejande af säd. Denna svårighet är här afhjelpat på ett enkelt, billigt och verksamt sätt derigenom, att hastigheten genom tvänne koniska tvillingsdref, som i maskinen äro anbragta, ändras från 21 till 28 kast af knifven för hvarje 8 fots framsteg. Under maskinens gång regleras knifvens hastighet medelst en häftstång, då gräset eller skörden gör sådant önskvärdt.

Efter att under förra året hafva afyttrat ett betydligt antal maskiner, har vid detta års maskin några och tjugo förbättringar vidtagits så, att den nu är ojemförligt bättre än 1875 års maskin; af dessa förbättringar upptages här endast:

1. Knifvens förläggande från venstra till högra sidan.
2. Fjetersäte för körsvennen.
3. Ställbara skrufnycklar.
4. Skyddshylsan för centerskifvan af smidesjern.
5. Alla smörjhållens täckning med lock.
6. Maskinens ökade styrka och hållbarhet förnämligast genom tillökning i smidbara gjutgodsdelar.
7. Kilspår med krysspinne i det mindre koniska drefvet i stället för rund genomgående sprint.

Att anföra något ytterligare till maskinens rekommendation är här öfverflödigt, utan anmärkes endast att maskinen är enkel i konstruktionen, eger stor varaktighet och är lättskött i användandet; och då de mindre maskinerna utan svårighet dragas af en medelstor allmogehäst, och prisen äfven äro syn-

nerligt billiga, så bör Patent Buckeye finna stor spridning äfven hos de mindre landtbrukarne i Sverige.

Intyg.

Undertecknad, som under förliden sommar af Herr J. W. Nordqvist härstädes köpte en Slättermaskin, kallad **patent Buckeye**, för En häst, får, på derom gjord begäran, härmed meddela, att jag har skäl vara belåten med densamma, enär den visat sig vara stark samt arbetar väl utan att synnerligt tynga dragaren. Karlstad den 16 Mars 1877.

B. Myrin,

Vågmästare.

Häruti instämma till alla delar undertecknade, äfven köpare af Patent Buckeye för en häst,

J. P. Falk.

A. T. Brattberg.

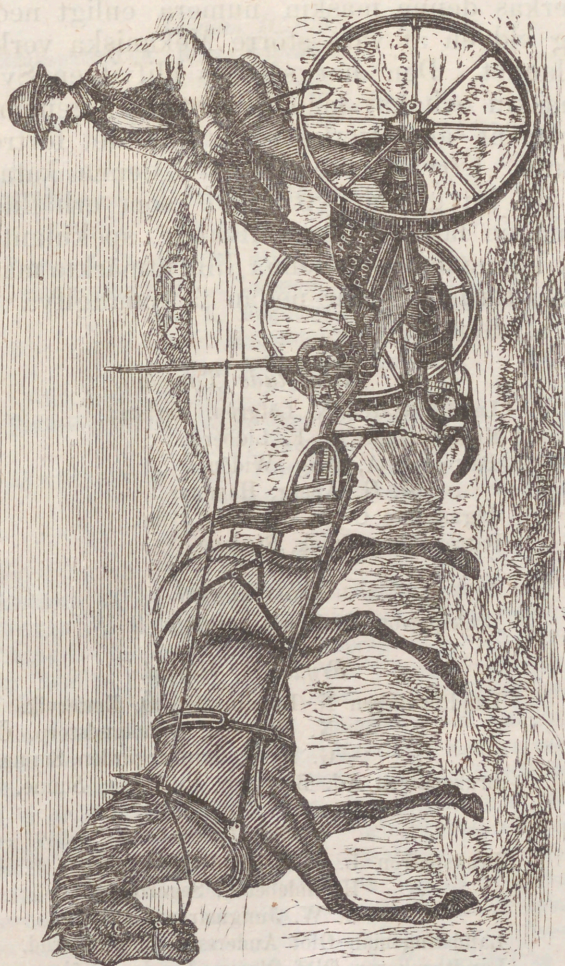
O. Nygren,

Herrhagen

SVENSKA SLÅTTERMASKINER, SPRAGUE-MODELL.

SLÅTTER- och SKÖRDE-MASKIN

för En och Två Hästar.



Denna för sin lätthet, enkelhet, ändamålsenliga konstruktion och prisbillighet utmärkta maskin torde numera vara inom orten i det närmaste känd och då de fördelaktiga yttranden, som under föregående år lemnades om densamma, synes af förlidne årets köpare till fullo besannas, så torde den med fullt skäl kunna rekommenderas åt den mindre jordbrukaren. Genom träffad öfverenskommelse och uttaget Patent tillverkas denna maskin numera enligt nedanstående intyg vid en af våra större Mekaniska verkstäder inom landet. Den har således blifvit en Svensk Slåtermaskin och har mau hoppats, att genom detta arrangemang än ytterligare stärka det förtroende den åtnjutit. Utrymmet nekar att i denna katalog införa *alla* de intyg och yttranden som erhållits, men på det någon lättnad för blifvande spekulanter att erhålla kännedom om denna lilla utmärkta maskin måtte vinnas, torde jag här nedan få namngifva några köpare af densamma:

Karlstads Tingslag.

Landtbrukaren N. Löfgren, Karlstad.
Kopparslagare C. F. Lidberg, „
Patron C. A. Berg, Widön.
„ G. H. Åberg, Hammar.
Jägmästare O. G. Norbäck, Bohn.
Patron Otto Krook, Stodene.

Kihls Härad.

Brukspatron H. Ugglå, Apertin.

Fryksdals Härad.

Landtbrukaren N. Lundin, By, Ö. Emtervik.
„ N. Månsson, Gunnerudstorp, Ö. Emtervik.
„ G. Lund, Skinnargården, Sunne.
Brukspatron Ad. Bergman, Ribbenäs, Sunne.

Jösse Härad.

Brukspatron L. J. Kolthoff, Brunnberg.
„ H. Indebetou, Segerfors.
„ O. W. Jungmarker, Arvika.
Landstingsman Olof Andersson, Ragnildsrud.
Lantbrukaren Olof Olsson, Lunden, Köla.

Nordmarks Härad.

Handl. C. Olsson, Sundsbyn, Holmedal.
Landtingsman Nils Nilsson, Wrängebohl, Karlanda.

Gillbergs Härad.

Bruksförvaltare D. W. Göhle, Rud, Stafnäs

Näs Härad.

Hofrättsrådet W. Adlers, Seffle.
Riksdagsman A. Andersson, Smedbyn, Kila.

Grums Härad.

Brukspatron A. Roos, Edsvalla.
" C. Lindberg, Borgvik.
" M. Andersson, Wählberg.

Nyeds Härad.

Kammarherre W. Croneborg, Östanås.
Riksdagsman O. Olsson, Slängserud.

Wäse Härad.

Patron J. A. Roman, Säter.
Landtbrukaren Joh:s Larsson, Bjurud, Alster,
" A. T. Magnusson, Hösserudskullen.
" Alfr. Hansson, Mosstorp
" Petter Johansson, Skattkärr.

Och dessutom till

Bruksförvaltaren A. G. Jansson, Billingsfors.
" A. P. Thorsell, Bäcke-fors.
Landtbrukaren Jakob Pettersson, Blinäs, Karlskoga.
" Anders Nilsson, Näfverviken, Lungsund.

I n t y g.

På begäran få vi härmed tillkännagifva, att vi, för räkning Firman Forsman & C:o i Stockholm, tillverka Slättermaskiner, af-sedda att begagnas för en dragare, af "Sprague" Amerikanska modell med af Herr Eugéne Forsman gjorda, här i landet patenterade förbättringar och förstärkningar. Konstruktionen af denna Maskin är särdeles framstående för sin enkelhet, sinnrikhet och solidité och erbjuder många företräden framför öfriga Maskiner, som vi varit i tillfälle att se. Vi anse oss så mycket mera hafva skäl till detta om-döme, som vi under de senare åren varit i tillfälle göra jemförelser mellan flera olika konstruerade Slätter- och Skördemaskiner, hvilka vid verkstaden blifvit reparerade. Hufvudsakligen med anledning af de ofvan uttalade framstående egenskaperna hos de af Firman Forsman & C:o hos Verkstaden beställda Slättermaskinerna, hafva vi åta-git oss den gjorda beställningen och förbundit oss att tillverka dessa Maskiner af bästa Svenska jern och stål och för öfrigt icke spara oss

någon möda för att leverera alla Maskiner i ett komplett och felfritt skick.

Norrköpings Mekaniska Verkstad den 8 Febr. 1877.

Fredrik Törneqvist, **Th. v. Gegerfelt,**
Disponent. Ingenieur.

H. Herr J. W. Nordqvist, Carlstad.

Den af mig förliden år inköpta Slättermaskinen, Sprague, för en häst har visat sig till alla delar vara mycket god och användbar för mindre landbruk, särdeles der mindre och oregelbundna åkerfält och vallar förekomma; maskinen drages lätt af en vanlig arbetshäst, men om den skall vara i jemn gång hela dagen bör 2:ne hästar begagnas och med dem göra utbyte hvarje $\frac{1}{4}$:dels dag. Arbetet kan då förrättas lika med 7 å 8 man, likväl förutsättes att dragaren går fort, då maskinen arbetar så mycket bättre. I händelse af större landbruk vill jag hellre begagna 2:ne en-hästmaskiner än 1 två-hästmaskin, emedan de förra äro lättare att sköta. Emellertid är den af mig inköpta maskinen utmärkt ändamålsenlig och solid, emedan den under tre veckors tid var i oafbruten jemn gång utan att någon bristfällighet visade sig, hvarföre jag på det bästa rekommenderar densamma. Åmot, Köla & Korterud den 22 Febr. 1877.

Olof Olson.

N. W. S. Åmot & Ragnilrud i Augusti 1876.

Den Sprague Slättermaskin för En häst, som jag köpt af Kamreraren Herr J. W. Nordqvist i Carlstad har jag begagnat vid hela min slätter detta år, och vill härmed meddela hvad man med denna lilla maskin kan verkställa stort arbete.

En dag verkställdes profslått med den, slättern började då kl. 6 på morgon. Kl. 6 på afton var väl afslått det afmätta fältet å 10 tunnland tätt beväxt. En häst begagnades hela tiden och var icke ansträngd någon gång till svett. Af detta resultat är klart det jag var mycket belåten med maskinen. Och jag vill derföre tillägga, att jag anser denna lilla lättskötta maskin är af otrolig nytta, synnerligast för mindre Jordbrukare.

Olof Andersson.

En från Herr J. W. Nordqvist i Carlstad erhållen Sprague slätter- och skördemaskin för en häst har härstädes under nu förliden sommar varit använd och får på begäran härmed intyga det densamma visat sig för härvarande förhållanden fullt tillfredsställande samt af enkel och god konstruktion. Edsvalla den 7 November 1876.

Knut Rambäck,
Verkmästare.

Carlsskoga & Blinäs den 10 Februari 1877.

H. Herr J. W. Nordqvist, Carlstad.

På begäran får jag härmed lemna mitt omdöme öfver den slättermaskin af Sprague för en häst, som jag förliden sommar inköpte och begagnade. Den är stark och lättskött, gör ett ganska godt arbete, samt kan utan allt för stor ansträngning köras med en vanlig arbetshäst hela dagen, om så erfordras, hvarföre jag med densamma är till fullo belåten.

Högaktningsfullt

J. Petterson.

Sundsbyn, Liane den 5 Nov. 1876.

H. Herr J. W. Nordqvist, Karlstad.

Med anledning af H. H. förfrågan om, hur jag finner mig belåten med den under nästlidne sommar från H. H. inköpta Sprague slättermaskin får till svar å samma meddela, att jag är fullkomligt belåten med affären.

Maskinen dragas ledigt af en *större* god arbetshäst och hvad afverkningsförmågan beträffar, tror jag, der det är frodig äng och *jemn* mark, den motsvarar minst 5 å 6 dugliga slätterkarlars.

Maskinen är ock lättskött, dess mekanism som vid första påseendet förefaller vek, mera hållbar än jag att börja med trodde; emedan icke under hela slättern minsta felaktighet derå uppstod.

Med all Högaktning.

E. Olsson.

H. Herr J. W. Nordqvist, Karlstad.

Att den af H. H. för min räkning under nästlidne sommar inköpte Sprague lilla Slättermaskin för en häst, var till min fulla belåtenhet; dess arbete, som utfördes ganska väl, kan efter min iakttagelse motsvara 8 slättkarlar, beroende detta mycket på hästens duglighet. Jag begagnade samma häst hela dagen, till och med densamma till hela min slätt; varder på begäran intygadt. Åmot & Wängebohl den 3 Febr. 1877.

Nils Nilsson.

Högädle Herr J. W. Nordqvist, Carlstad.

Högädle Herrns bref af den 17 i förra månaden har mottagit och till svar derå får nämna att jag anser Sprague Slättermaskin vara för ett mindre landtbruk den lämpligaste. Jag använde den dagligen i nära 3 veckors tid under slättern; den arbetar jemnt och väl, drages lätt af en häst, dock har jag på qvartdagen gjort ombyte med hästar. Det enda jag har haft emot maskinen är att vefstaken som trädades i nálöगत på knifven ej vill sitta, utan vid första rörelse med maskinen föll ur, hvarför jag måste anbringa en skruf i ändan för att få den att sitta i. För öfrigt har några små delar blifvit mer eller mindre felaktiga, som lätt hjälpes af hvilken smed som helst. Maskinens arbetsförmåga har varit, då den köres jemnt 8 å 10 tunnland pr dag, och är jag för min del fullt belåten med min maskin.

Högaktningsfullt

S. Lundh.

Sunne & Skinnargården den 5 Febr. 1877.

Högädle Herr J. W. Nordqvist, Carlstad.

Till besvarande af Eder skrifvelse rörande den af Eder inköpte «Sprague» slättermaskin för 1 häst, får jag med nöje meddela, att den fullkomligt motsvarat all min förväntan. Dess arbetsförmåga anser jag vara på dels svag dels medelstark gräsvall lika med 6 å 7 liar. Maskinen är på sådan vall ej ansträngande för en någorlunda stark arbetshäst. Den skär jemnt och väl, bättre än någonsin är möjligt med lie, hvarföre jag anser att, förutom besparing i arbete äfven mera hö vinnes, ithy att allt blir jemnt afskuret. Maskinen, skött med omtanka och försigtighet, som med maskiner i allmänhet är nödvändig, är stark och pålitlig. Hafra, tunn och kort, som ej nöjaktigt kunde aftagas med lie skärs fullkomligt väl med maskinen, utan att någon säd utskakades. Är gräset vått af regn eller stark dagg, går maskinen tungt, samt skär mindre bra. Totalomdömet blifver, att då man en gång begagnat slättermaskin förefaller den sedan oundvikligen nödvändig. Om dess arbete på stark och liggande klöfver är jag ej i tillfälle att nu yttra mig.

Widön den 25 Januari 1877.

Med högaktning

C. A. Berg.

H. Herr J. W. Nordqvist, Carlstad.

Till svar å ärade skrifvelsen af den 17 dennes får härmed meddela, att den Sprague slättermaskin för två hästar, som jag förliden sommar inköpte, arbetar mycket väl samt är lättgående; men som jag erhöll densamma i slutet af höbergningen, kom jag icke så noga att iakttaga dess arbetsförmåga, att jag deröfver kan lemna resultat.

Molkom & Slängserud den 29 Jan. 1877.

Högaktningsfullt

O. Olsson,

Stockholm den 25 Januari 1877.

H. Herr J. W. Nordqvist, Carlstad.

I anledning af ärade skrifvelsen af den 17, dennes får jag härmed meddela, att den Sprague slättermaskin för en häst, hvilken jag genom H. H. under förliden vår inköpte, hos mig användes till hela slättern, såväl på frösådda vallar som naturlig äng, dervid omkr. 50 tunnland dermed, mycket jemnare och bättre än för hand kunnat ske, afmejades. Några små, lätt afhjelpa brister, som under arbetet uppkom, räknar jag mera till körarens ovana att handtera maskinen än dennes ohållbarhet, hvadan jag med maskinen är fullkomligt nöjd.

Högaktningsfullt

A. Andersson,
från Smedbyn.

Bon den 25 Jan. 1877.

H. Herr J. W. Nordqvist.

Till svar å ärade af den 17 dennes får nämna att min Sprague-maskin arbetar fort och väl, samt är lättskött och till min fulla belåtenhet, samt att ingen bristfällighet uppstått under den tid jag begagnade den förra året. Den känner dock efter en gröfre arbetshäst, så att jag ej ansett mig kunna köra den med samma dragare mer än 3 timmar åt gången, hvarefter ombyte skett. Den enda anmärkning jag kan göra, är att jernet är mycket mjukt, hvilket gör nötningen stark och hvarigenom fjedern till sätet gifvit efter.

Med största högaktning

O. G. Norbäck.

Säter den 14 Nov. 1876.

H. Herr J. W. Nordqvist, Carlstad.

På begäran får jag härmed intyga, att Sprague slättermaskin för en häst, som jag i år köpt af H. H., är jag fullkomligt nöjd med. Maskinen drages ledigt af en bra arbetshäst halfva dagen. Vill man sedan göra ombyte med häst, anser jag vara rätt. Maskin gör ett utmärkt välgjort arbete, och dess afverkningsförmåga anser jag lika med 6 à 7 man i gräskörd. Sjelfva styrkan i maskinen har varit bra, då ingenting ännu gått sönder.

Högaktningsfullt

J. A. Roman.

Uti de af Herrar Forsman & Co. i Stockholm utgifna kataloger, med deruti förekommande fördelaktiga omdömen om «Sprague» slättermaskiner för en och tvenne hästar, instämmer till alla delar jag under-teknad, som under sommaren 1876 fått mig levererad sådan maskin.

Skattkärr den 15 November 1876.

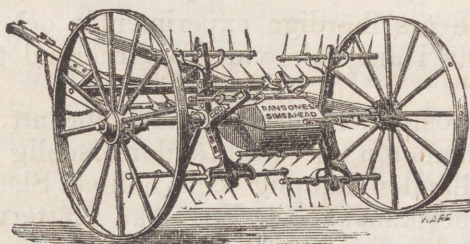
Petter Johanson.

Undertecknad, som af Herr J. W. Nordqvist förlidet år köpte en Sprague slättermaskin af mindre sorten att köras med en häst, får, angående denna maskin på begäran omnämna: att den utan svårighet kan köras med en häst och en körkarl, samt att, enligt de försök, som här blifvit gjorda, kan vid höslätter denna maskin verkställa ungefär lika mycket arbete som 6 man eljest per dag kunna åstadkomma, och har jag med sagde maskin haft alla anledningar till full belåtenhet.

N. V. S. Brunsberg den 24 Januari 1877.

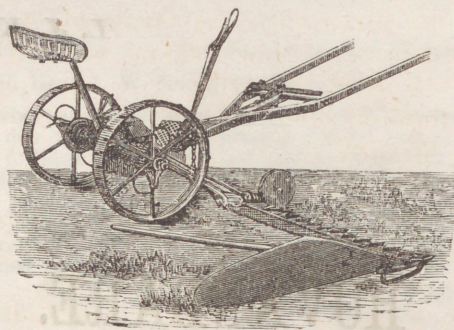
L. J. Kolthoff.

HÖVÄNDARE.



Dessa maskiner utmärka sig för sin *lätthet*; vigten på Hästarnes ryggar är nästan ingen. Dessa maskiner hafva dubbel arbetsförmåga, emedan hvarje arbetande hjul drifver halfva maskinen, hvaremot de flesta maskiner af andra Fabriker drifves endast med ett hjul, hvilket naturligtvis är en stor olägenhet. Alla maskiner äro försedda antingen med skacklor af träd eller patenterade cylinderjern.

AKTIE-BOLAGET
PALMCRANTZ & C:o. SLÅTTERMASKIN.
 FÖR EN HÄST.



Trenne års ihärdiga experimenter och erfarenhet hafva tagits i anspråk vid konstruerandet af denna maskin.

Inga kostnader äro sparade, för att kunna erbjuda allmänheten en fullt ändamålsenlig och enligt våra förhållanden lämplig och hållbar Slåttermaskin.

De Amerikanska och Engelska Slåttermaskinerna hafva, ostörda af inhemsk konkurrens, redan skaffat sig en marknad här i landet; men alla dessa hafva det felet, att icke vara konstruerade efter våra förhållanden och sålunda icke fullt ändamålsenliga.

Af hvarje landtbruksmaskin som sättes i händerna på, med maskiners skötsel oerfarna personer, fordras: enkel mekanism (derigenom lätta att lära känna och begripa), samt lätthet i skötsel. Möjligheten för en sådan maskin att komma i olag, måste vara reducerad till ett minimum.

Uti vårt land, hafva Slåttermaskiner först under de sednaste åren börjat användas och vanan att sköta sådana maskiner kan således härstädes ej vara serdeles stor. Det är derföre af så mycket större vikt, att maskiner, som otvifvelaktigt komma att erhålla

en allmännare spridning, motsvara billiga anspråk på *hållbarhet, lätthet att sköta* samt i förhållande till dragkraften, *största möjliga arbetsförmåga*.

Då Palmcrantz'ska Slåttermaskinen blifvit konstruerad med fästadt afseende å nämnda omständigheter och enligt våra mest framstående fackmäns ömdöme har att förvänta — en framtid, torde Skandinavien landtbrukare böra fästa uppmärksamhet på de fördelar som denna Slåttermaskin eger framför andra af utländsk eller svensk efterapad tillverkning. Dessa fördelar äro:

1:o *Sjelfständig konstruktion*, den första svenska Slåttermaskin med denna egenskap. Maskinen har en mindre och bekvämare form och maskinstommen är synnerligen stark, med rena, släta ytor. Genom att köpa denna maskin, blifva våra landtbrukare oberoende af utländsk industri i denna väg, samt olägenheterna deraf, hvilka i många fall göra sig gällande.

2:o *Mekanismen oåtkomlig för regn och damm*, är innesluten i en låda. Fördelen häraf är att hjulmekanismen kan smörjas eller som det heter »gå i olja», utan fara för att gräs, smuts, damm, frömjöl etc. kan lägga sig på kuggarne och fastbecka hjulverket. Genom *stora* dref har åt kugghjulmekanismen kunnat gifvas fördelaktiga och starka dimensioner.

3:o *Inga ansättbara lager finnas*. Kugghjulen äro vridbara på stältappar, billiga att ersätta, när så behöfves.

4:o Genom ett af kugghjulens anbringande uti lådans lock, har vunnits den fördelen *att hjulverket*, efter lockets öppnande, *blifvit helt och hållet åtkomligt för smörjning*, hvarjemte den vanliga s. k. muffinrättningen undvikits.

5:o *Vefareln är anbringad uti en särskild hylsa*, hvilken med stor lätthet kan utbytas mot en ny, när så erfordras. Denna del af maskinen är mest utsatt för nötning; fördelen af denna anordning är alltså i ögonen fallande. Bänjernets fästningssätt på vefstakshylsan medgifver jemn rörelse åt knifvarne, obe-

roende af att skärapparaten höjes eller sänkes och inga brytningar kunna derunder uppstå.

6:o *Maskinarbetade fingrar* eller skyddsklor, *tillverkade utaf bästa Motala maskinstål*, således icke gjutna, såsom å andra maskiner.

7:o Knifbladen äro tillverkade i Amerika hos den förnämsta firman i denna branche.

Förlidna sommar verkställda, med andra slättermaskiner jemförande vägnings- och dynamometerförsök hafva ådagalagt, att Palmerantz'ska slättermaskinen icke allenast är *den lättaste*, utan äfven den mest lättgående slättermaskin som hittills konstruerats.

HOWARD ZIG-ZAG HARF

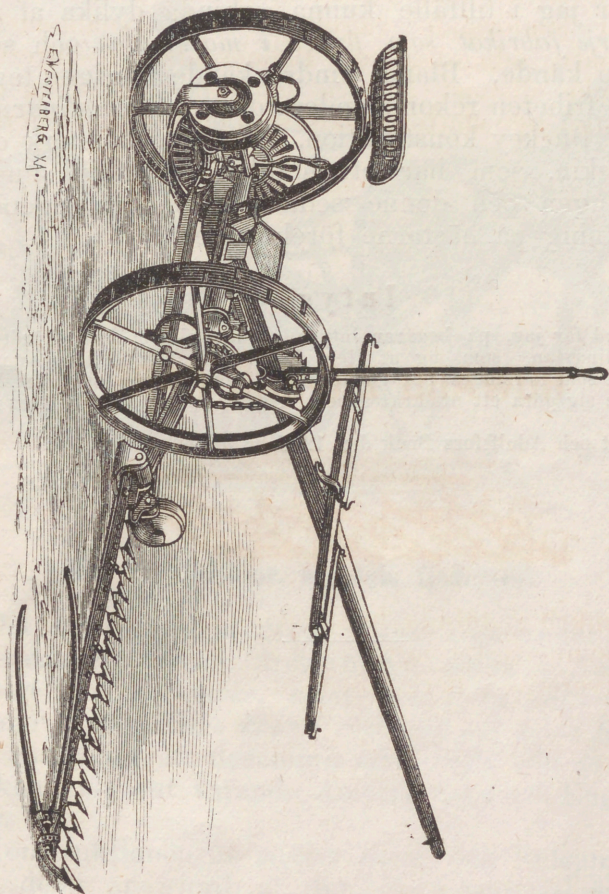


tager omkring dubbla bredden af andra harfvar utan att gå synnerligt tyngre.

Lefvereras i flere storlekar.

VESTERAS MEKANISKA VERKSTADS
SLÅTTERMASKIN för Två Hästar.

Af BUCKEYE,
konstruktion med åtskilliga förbättringar.



Då denna maskin tillvunnit sig pris vid sednaste Landtbruksmötet i Norrköping, torde detta, ehuru

den är ny här på platsen, vara tillräckligt bevis för dess goda egenskaper, hvarföre jag med fullt skäl vågar rekommendera densamma.

Förutom nu uppräknade Slätter- och Skördemaskiner är jag i tillfälle kunnat erbjuda dylika af nästan hvarje fabrikat som finnes i marknaden och som förut äro kände. Bland mindre kände återigen tager jag mig friheten rekommendera den s. k. *Scandinavian*, äfven af Buckey konstruktion, en utmärkt stark och god maskin, som har ett ställbart framhjul under vagnsstången och denne sednare rörlig, hvarigenom all tryckning på hästarne förekommes.

Intyg.

Härmed får jag, på begäran intyga, att den slätter- och skördemaskin «*Scandinavian*,» som jag af Herr J. W. Nordqvist förliden sommar inköpte och som härstädes begagnades såväl för slätter- som hafreskärning, visade sig göra ett utmärkt arbete, hvarför jag är fullt belåten med densamma.

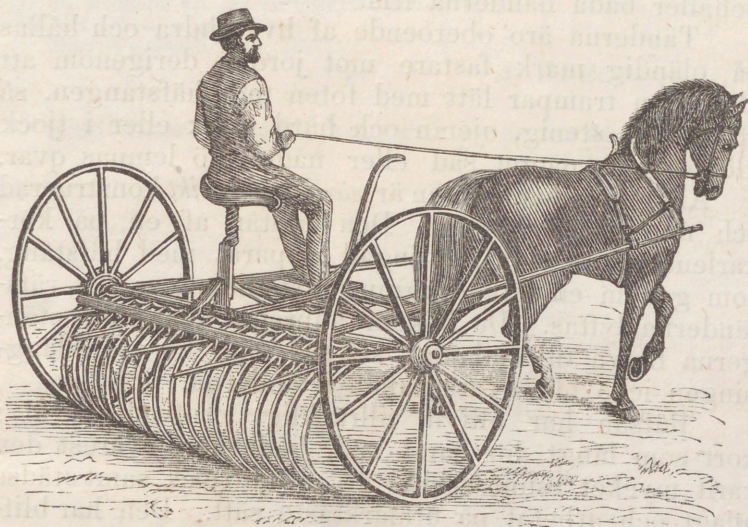
Åtmot och Adolfsfors Bruk den 12 Febr. 1877.

Hugo Schüts.

ITHACA

Nyaste och bästa

AMERIK. HÄSTRÄFSA.



Med 28 Räfsklor, af bästa fjederstål.

Det stora antal af dessa Räfsor som under loppet af de sednare tvenne åren blifvit sålda i Amerika, Tyskland och Frankrike, samt den stora tillfredsställelse som af respektive köpare uttalats om dessa Räfsor, hafva ådagalagt att desamma öfverträffa alla de andra i marknaden förut varande Amerikanska och Engelska Räfsor.

Konstruktionen är mycket enkel, och Räfspan, som i alla delar är gjord af den bästa material är särdeles stark.

Tänderna äro af bästa fjederstål samt härdade i olja, så att de emotstå de starkaste böjningar och un-

der arbetet tåla att gripa under stenar eller större hinder, utan att deras naturliga form deraf förändras.

Sättet på hvilket tänderna äro fästade och anbringandet af tryck- och häfstången äro *oöfverträffliga*. Tänderna gå nära intill jorden och aflägga säden, så snart man drager handtaget tillbaka eller genom att endast trampa på tryckstången, hvarvid körkarlen behåller båda händerna fria.

Tänderna äro oberoende af hvarandra och hållas på oländig mark fastare mot jorden derigenom att körkarlen trampar lätt med foten mot häfstången, så att det på stenig, ojemn och hård mark eller i tjock klöfver icke någon säd eller något hö lemnas kvar.

Aflägningsapparaten är *särdeles sinrikt* konstruerad och *ännu oöfverträffad*. Den består af en på körkarlens högra sida anbringad apparat med häfstång, som genom en lätt dragning åstadkommer att räfs-tänderna lyftas. De bakom anbragta fem raka stängerna hafva till ändamål, att säd eller hö vid afläggningen icke blir qvarsittande i tänderna.

Räfsan har blifvit tillräckligt profvad, såväl i kort som långt hö samt säd, både der, hvarest den varit mycket tunnt spridd äfvensom tjock, samt städse aflagt och arbetat på utmärktaste sätt. Den har blifvit belönad med *många medaljer*, hvaraf endast må nämnas *Hedersmedaljen (Högsta priset) på expositio-nen i Wien 1873*.

Intyg.

På begäran af Herr J. W. Nordqvist i Carlstad, lemnas det intyg angående den Amerikanska Hästräfsan «Ithaca», att densamma fullt motsvarar de loford, densamma sålunda med rätta tillvunnit sig.

Lillerud den 23 November 1876.

G. Nilsson.

Undertecknad, som under förliden sommar från Herr J. W. Nordqvist bekom en «Ithaca» Hästräfsa, innehållande 28 st. Räfskrokar, begagnade samma hufvudsakligast till hopräfsning af gräset före såtningen och fann den, sedan körkarlen blef något vand vid dess handtering, icke allenast göra ett fullgodt arbete, utan äfven detta så hastigt att jag anser det motsvara arbetskraften hos 8 à 10 personer.

Den användes äfven till räfsning efter Råg- och Hafrekörning och gjorde visst detta arbete både godt och fort, men uppryckte väl mycket jord, som blandades med bäset. Hynboholm den 24 Jan. 1877.

Sven Cederroth.

Af Herr J. W. Nordqvist i Carlstad inköpte jag 1876 1 st. Ithaca Hästräfsa för en häst och får jag på begäran meddela, det jag har allt skäl att med densamma vara fullkomligt belåten.

Wäse den 25 Jannari 1877.

D. Nordmark,

Kyrkoherde.

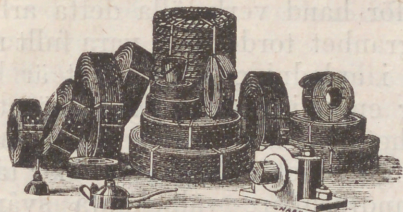
Undertecknad, som af Herr J. W. Nordqvist i Carlstad under förliden sommar köpte en Amerikansk Hästräfsa, kallad «Ithaca», får på begäran meddela, att jag är med densamma synnerligt belåten, enär den utför sitt arbete utmärkt väl.

Mosstorp den 5 Febr. 1877.

A. Andersson.

Hästräfsor af andra konstruktioner finnas äfven.

MASKIN-REMMAR,



Engelska och Amerikanska äfvensom Remfästen och Skrufvar jemte Armaturer för ångmaskiner.

PRISBELÖNTA SVENSKA SJELFNEDMYLLANDE

BREDSÅNINGS-MASKINER

FRÅN

WESTERÅS MEKANISKA VERKSTAD.

Af de många och maktpåliggande göromål en landtbrukare har att verkställa, för att af sin jord vinna den största möjliga skörd eller afkastning, är otvifvelaktigt såningsarbetet ett af de allra viktigaste, i ty, att förutom en kraftig och väl brukad åkerjord samt gynsam väderlek, är den blifvande skörden till väsentlig del beroende på huru noggrant såningen blifvit utförd — så väl i afseende på att utsädet blifvit i möjligaste mån likformigt utspridt och till sin mängd lagom afpassadt efter jordens förmåga att gifva den näring, som ock synnerligast derpå, att detsamma blifvit väl och lagom djupt nedmylladt — så att de utsädda kornen samtidigt kunna gro och gifva växten i möjligaste mån starka rötter.

Att nu för hand verkställa detta arbete med tillräcklig noggrannhet torde icke vara fullt möjligt, hvarförutom det, i anledning af att det är högst få som förvärfva sig en nöjaktig färdighet häruti, möter icke ringa svårighet att äfven mot hög betalning erhålla dertill lämpliga arbetare, för att icke tala om andra för hvarje landtbrukare välbekanta svårigheter, som med handsådden äro förenade.

Dessa svårigheter hafva ock föranledt bruket af såningsmaskinerna, hvilka dock hittills — till följd af dels olämplig och komplicerad konstruktion, dels att de varit för tunga och obeqväma att sköta — icke fullt motsvarat de å desamma ställda fordringar. Dessutom har nedmyllningsarbetet, som kräfver fullt ut lika mycken omsorg som utspridningen *särskildt* måst verkställas med dertill icke tillräckligt goda redskap, hvarigenom maskinerna icke lemnat någon synnerlig

arbetsbesparing och således äfven derfor ej erhållit någon vidsträcktare användning.

Det är med anledning af dessa omständigheter som vi trott att en mera tillförlitlig och med sjelfnedmyllningsapparat försedd säningsmaskin skulle blifva en välkommen tillökning af den mängd goda redskap, som på senare tiden kommit det svenska landtbruket till tjänst — och erbjuda vi således härmedelst vårt fabrikat af:

Sjelfnedmyllande Bredsäningsmaskiner.

Utom det att dessa maskiner äro *enkla, starka och lätta*, så att de utan den ringaste öfveransträngning kunna dragas af ett par vanliga arbetshästar samt med bekvämlighet skötas af en man, besitta de följande utmärkande egenskaper:

- 1:o) Att de sprida säden fullkomligt jemnt;
- 2:o) att de på en gifven yta kunna jemnt fördela en på förhand bestämd mängd säd;
- 3:o) att de äfven under blåsväder, då handsåningen icke med fördel kan verkställas, kunna förätta säningsarbetet;
- 4:o) att de äfven i mindre väl tillredd åker nedmylla säden till ett efter önskan afpassadt djupt; samt
- 5:o) att de i en enda operation verkställa både utspridning och nedmyllning af säden.

Af dessa maskinernas egenskaper har man tydligen följande väsentliga fördelar:

1:o) *Sädesbesparing*, emedan man ej behöfver utså mera än hvad man antager eller vet att jorden kan lemna näring.

2:o) *rikare skörd*, för så vidt det på seningen beror, emedan säden blir både jemnt spridd och nedmyllad på ett för jordmånen och sädets lagom djup under ytan; samt

3:o) *arbets- och tidbesparing*, derigenom att tvänne operationer verkställas med mindre arbete och på be-

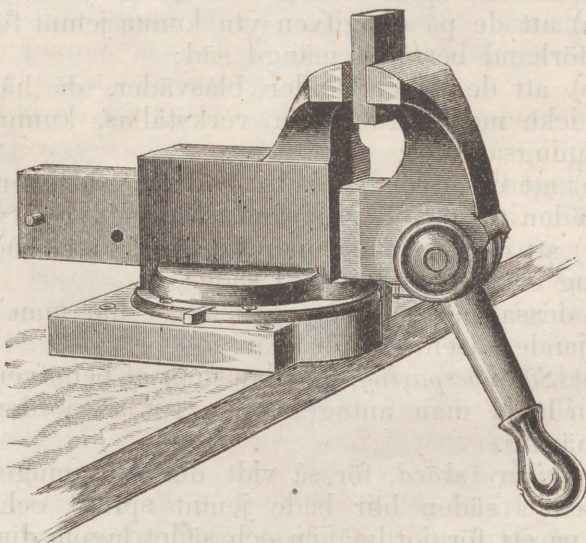
tydligt kortare tid än som förut användts för en enda, nemligen nedmyllningen.

Att maskinerna i fullt mått motsvara hvad här-
ofvan blifvit sagdt om desamma, torde bestyrkas dels
deraf att hela det antal (20 stycken) maskiner som verk-
staden kunde medhinna att tillverka från fabrikatio-
nens början den 1 Juli intill den 20 Augusti sistlidne
år voro vid sistnämnda tid försälda, dels af de offent-
liga och enskilda erkännanden, hvilka kommit verk-
staden till del för desamma.

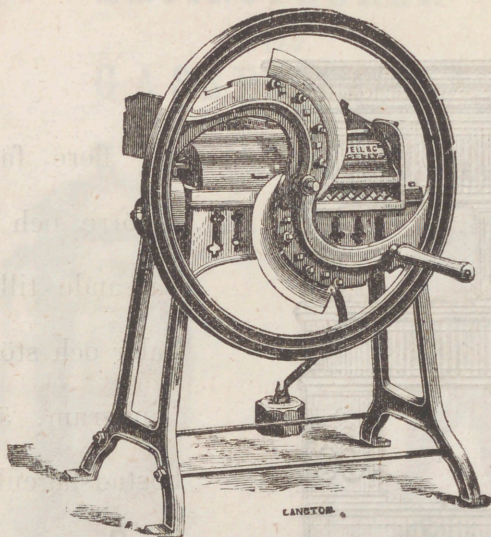
ENGELSK och AMERIKANSK

HANDREDSKAP

af alla slag m. m.

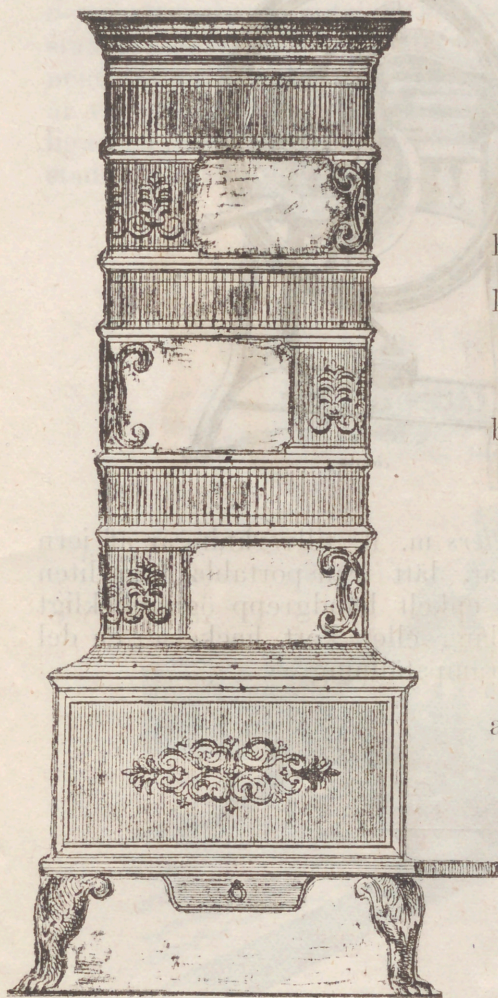


HACKELSEMASKINER



af *Richmond & Chandlers* m. fl. tillverkningar af jern och trä, flere storlekar, lätt transportabla, taga liten plats, kunna med ett enkelt handgrepp ögonblickligt förändras att skära lång eller kort hackelse; en del äfven försedde med trampställning.

KAMINER



af flere fabrikater,
 större och mindre,
 passande till Skollo-
 kaler och större sam-
 lingsrum, äfvensom
 bostadslägenheter.

Gurneyska
 UGNAR,
 KOKSPISLAR

af flere konstruktio-
 ner och storlekar.

EXTINCTEURER

ELLER

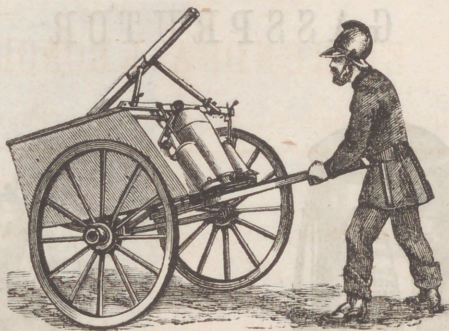
GASSPRUTOR



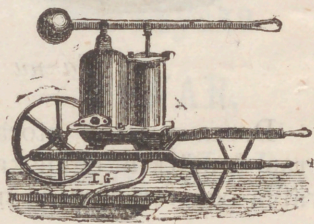
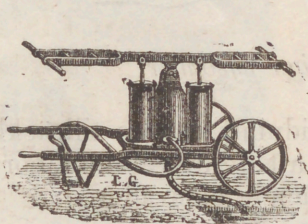
af alla nu brukliga systemer.

Dessa pjesers stora spridning intyga tillräckligt deras utmärkta egenskaper att i dess första början qväfva och förekomma uppstående eldsvådor.

PUMPAR och SPRUTOR



af flere storlekar och konstruktioner



af in- och utländskt fabrikat.

ÅRLIG PREMIE

FÖR

ETTHUNDRA KRONOR.

Försäkringssumman utbetalas efter den försäkrades död.

Ålder nästa födelsedag.	Premie under hela försäkrings- tiden.	Premie under		Premie för en gång.		Ålder nästa födelsedag.	Premie under hela försäkrings- tiden.	Premie under		Premie för en gång.
		10 år.	20 år.					10 år.	20 år.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
21	1,71	3,90	2,48	29,23	41	2,96	5,79	3,74	43,92	
22	1,75	3,97	2,52	29,76	42	3,07	5,93	3,84	44,94	
23	1,79	4,04	2,56	30,31	43	3,18	6,07	3,95	45,99	
24	1,83	4,11	2,61	30,88	44	3,30	6,22	4,06	47,07	
25	1,87	4,18	2,66	31,46	45	3,43	6,38	4,18	48,18	
26	1,91	4,26	2,71	32,07	46	3,56	6,54	4,30	49,31	
27	1,96	4,34	2,76	32,69	47	3,71	6,71	4,43	50,46	
28	2,01	4,42	2,81	33,34	48	3,86	6,88	4,57	51,64	
29	2,06	4,50	2,86	34,01	49	4,02	7,06	4,72	52,84	
30	2,12	4,59	2,92	34,69	50	4,19	7,25	4,87	54,05	
31	2,18	4,68	2,98	35,40	51	4,37	7,44	5,03	55,29	
32	2,24	4,78	3,04	36,14	52	4,56	7,64	5,20	56,54	
33	2,30	4,88	3,11	36,90	53	4,77	7,85	5,38	57,80	
34	2,37	4,98	3,18	37,68	54	4,98	8,06	5,57	59,08	
35	2,44	5,08	3,25	38,48	55	5,21	8,28	5,77	60,38	
36	2,51	5,19	3,32	39,32	56	5,46	8,51	—	61,69	
37	2,59	5,30	3,39	40,18	57	5,72	8,75	—	63,01	
38	2,67	5,41	3,47	41,07	58	5,99	9,00	—	64,33	
39	2,76	5,53	3,56	41,99	59	6,23	9,27	—	65,67	
40	2,86	5,66	3,65	42,94	60	6,60	9,56	—	67,01	



Ordres å samtliga i denna Katalog upptagne maskiner mot-
tagas äfven af

*Herr Karl Rådström i Filipstad,
„ Rudolf Ullmark i Arvika,
„ Gustaf Undén, Rottneros, Sunne,
„ Johansson & Lindman i Kristinehamn,*

hos hvilka äfven en del profver äro till finnandes.