

Linbanor

AB Nordströms linbanor

Vardagstryck

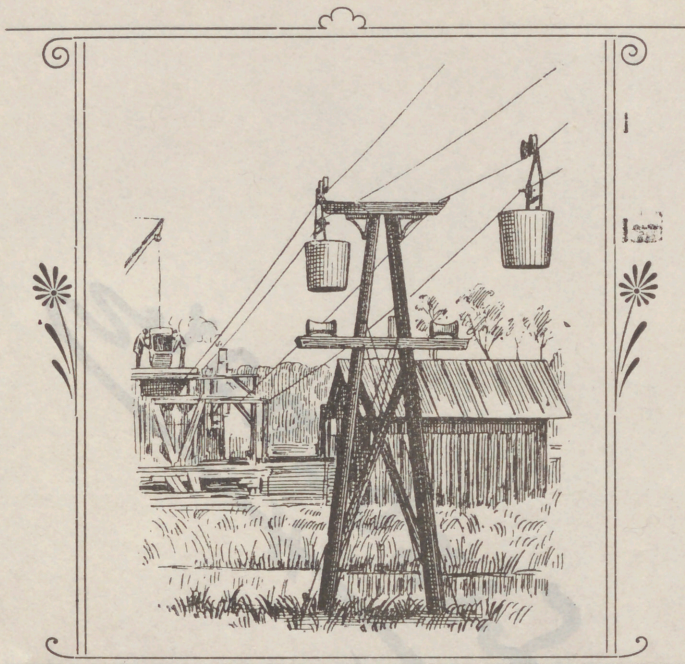


Linbanor



Ernst Nordström
FALUN.

[u. a.]



ERNST NORDSTRÖM * FALUN

utför som specialitet

» LINBANOR «

af bästa konstruktion

för transport af:

Malm, kol, trämassa, ved, bräder, plank, torf,
tegel, lera, sand, murbruk, sten, sockerbeter,
betmassa, lådor, tunnor etc.

Obs.! För närvarande utgör sammanlagda lå
och har under byggnad cirka

Fördelarne

vid användandet af linbanor äro:

- 1:o. Ringa anläggnings- och driftkostnad jemte kort byggnadstid.
- 2:o. Betydelselösheten af terrängförhållandena, alldenstund linbanor kunna framdragas öfver de mäst kuperade trakter, floder, mindre sjövikar, jernbanor, byggnader och i bergstrakter, der jernvägsanläggningar äro utförbara.
- 3:o. De kräfva ringa mark att lösa eller arrendera, der de måste framdragas öfver främmande sådan och kan jorden såväl under som omkring banan utan olägenhet på vanligt sätt brukas.
- 4:o. Fullkomligt oberoende af väderleksförhållanden, såsom snöfall, öfversvämningar etc.
- 5:o. Beqväm på- och aflastning af godset.
- 6:o. Driftnordningen enkel, och fordrar inga särskildt inöfvade arbetare.
- 7:o. Markens lutningsförhållanden inverka tydligen på så sätt att drifkraften måste vara större i samma mån som lastningsplatsen ligger lägre än lossningsplatsen. Är förhållandet motsatt, kunna de lastade vagnarna uppdraga tomvagnarna, under förutsättning att lutningen är tillräckligt stor.

Transportkostnaden

varierar mellan 8 à 20 öre pr ton-kilometer och uppgår vanligen till fjerdedelen à hälften af andra transportsätt.

Anläggningskostnaden

för en linbana (med fasta bärlinor) är ej lätt att uppgifva, då den är beroende af terrängförhållandena, det transportkvantum, som skall fraktas per dag och byggnadsplatsens mer eller mindre aflägsna läge från billiga kommunikationsleder m. m. För att få en uppgift på hvad en linbanebyggnad kan komma att kosta, erfordras följande uppgifter:

- 1:o. Banans längd. (D. v. s. kortaste afståndet mellan banans ändpunkter. Brytningspunkter å banlinien fördyra såväl anläggnings- som transportkostnaden).
- 2:o. Nivåskillnaden imellan banans ändpunkter och om möjligt längdprofil.

*gda längden af linbanor som undertecknad utfört
cirka 30,000 meter.*

- 3:0. Lokala förhållanden vid ändstationerna.
4:0. Finnes drifkraft vid någondera af banans ändpunkter eller i närheten?
5:0. Hvad slags material?
6:0. Transportkvantitet för 10 timmars dag?
7:0. Huru lång tid af året skall banan vara i gång?
8:0. Arbetslöner för timmermän och vanliga arbetare?
9:0. Virkespriser?
10:0. På hvilket sätt transporteras godset nu och hvad är transportkostnaden pr ton?

Hiss- och transportlinbanor.

Dessa banor användas med stor fördel vid stenbrott, grufvor der dagbrytning förekommer, vid större dambyggnader, vid lossning och lastning af fartyg samt många andra arbeten, då det fordras att upphissa och transportera material af såväl större som mindre tyngd ett kortare vägstycke på ett bekvämt och billigt sätt.

Förslag till i hvarje fall lämpliga linbaneanläggningar lemnas mot billigt arvode och
linbanor utföras af

Ernst Nordström
FALUN.

Referenser och intyg öfver utförda anläggningar sändas på begäran.

Begär utförligare prospekt!

