

# [Priskuranter] - 4

D. Hald & c:o

*Vardagstryck Affärstryck*  
*1800-tal 8:o*



National Library  
of Sweden

Åtföljer »Dagens Nyheter» för den 8 Juni 1877.

# D. HALD & C:o,

STOCKHOLM,

(kontor äfven i London och Kristiania samt fasta agenturer  
i Boston och New-York)

försälja billigast alla slags

## M A S K I N E R

för Landtbrukets och Industriens behof,

såsom

<b>Slätter- och Skördemaski-</b>	<b>Stenkrossar, Sågar,</b>
<b>ner,</b>	<b>Pumpar, Sprutor,</b>
<b>Lokomobiler,</b>	<b>Vågar,</b>
<b>Tröskverk,</b>	<b>Ångmaskiner, liggande eller</b>
<b>Spanmålsqvarnar,</b>	stående, med <b>Ångpannor,</b>
<b>Mjölsiktar och Grynverk,</b>	<b>Verktygsmaskiner, såsom</b>
<b>Halmelevatorer,</b>	svarfvar, hyflar, bormaski-
<b>Gräsklippningsmaskiner,</b>	ner, fräsmaskiner, stickmaski-
<b>Hästräfsor,</b>	ner, klippmaskiner o. s. v.

## D. HALD & C:o

leverera äfven **Jernvägsmateriel, Plåt och Rör, Galvani-**  
**serad jernplåt** för taktäckning, **Jernbalkar, Stångjern,**  
**Bandjern, Stenrör, samt**

**Maskinremmar** af läder, gummi etc.



## Slätter- och Skördemaskiner.

Af dessa maskiner leverera vi åtskilliga fabrikanters tillverkningar, hvilka alla kunna såsom goda och praktiska rekommenderas; vi hafva dock, efter att hafva inhemtat den jordbrukande allmänhetens omdöme i Sverige, Norge och Danmark, kommit till det resultat, att de maskiner, som under vanliga förhållanden äro mest lämpade att genom sin styrka, lätthandterlighet, varaktighet, enkla konstruktion och den ringa dragkraft de taga i anspråk gifva jordbrukaren full tillfredsställelse, äro de amerikanska

### "Buckeye"-maskinerna,

tillverkade af C. Aultman & Co, Canton, Ohio, hvilka voro de första och ännu äro de förnämsta tillverkare af de äkta Buckeye-maskinerna.

Vi vilja nu i få ord lemna en kort beskrifning på denna Buckeye och på dess fördelar framför andra. Dessa maskiner hafva inga kuggringar, som onödigtvis slitas eller som genom smuts och sand igenstoppas. Drifhjulen kopplas nemligen till hjulaxeln medelst spärr och spärrtrissor på sådant sätt, att hjulaxeln, endast när maskinen går framåt, rör sig ikring,

så vidt nemligen spärren då ej äro fränslagna, i hvilket fall den äfven då blir i hvila, hvarföre den ej onödigtvis sliter lagerna då maskinen ej arbetar. Maskinstommen består af en i ett enda stycke gjuten ram med stöd af smidesjern, och finnas följaktligen inga delar som äro utsatta för att lösskakas. Skärapparaten är fästad *framför* drifhjulen, i följd af hvilket fästningssätt *körsvennen alltid kan hafva en lugn öfverblick öfver huru maskinen arbetar*, på samma gång han ej utsättes för någon fara, för den möjliga händelsen att han skulle falla af. Under transport kan skärapparaten läggas på ramen.

De maskiner vi af detta slag försälja äro:

<b>Buckeye</b> slättermaskin för två dragare .....	Kr. 400.
<b>Buckeye</b> » » en » .....	» 360.
<b>Buckeye</b> kombinerade slätter och skördemaskin med rörlig spjelplatform .....	» 675.
<b>Buckeye</b> kombinerade slätter- och skördemaskin med sjelfafläggande skördeapparat, den så kallade <i>Bordråfsan</i> (Table Rake) .....	» 750.

Den sistnämnda maskinen, hvilken vi, som vi tro, på goda skäl, anse för att vara den yppersta sjelfafläggande skördemaskin, som för närvarande finnes i bruk, är af en fullkomligt ny, enkel och egendomlig konstruktion, särskildt hvad beträffar aflägningsapparaten. Den vanligen hos oss förekommande afläggaren är, som bekant, räfsor med uppåt- och nedåtgående rörelse. Här deremot röra sig räfsorna i vågplan på sådant sätt, att den säd, som afskuren nedfallit på platformen, af dem gripes invid den sida af den sistnämnda, som är närmast maskinen, och derefter hastigt föres parallelt med skärapparaten till den andra sidan, hvarpå den under hoptryckning bortföres längs platformens yttersida, *tills den slutligen som en tät och fast kärfve afläggas aldeles bakom sjelfva maskinen*. Körsvennen har dessutom i sin makt att endast genom en rörelse på foten kunna efter behag reglera kärfvarnes storlek, eller hindra dem från att afläggas, hvilket senare är af synnerlig fördel vid passerandet af ett hörn på åkern, der man ej gerna önskar hafva några kärfvar liggande, för att de ej skola blifva af hästarne vid vändningen nedtrampade. Förmedelst en inom högra drifhjulet sittande lätt åtkomlig häfarm kan *körsvennen äfvenledes med största lätthet under gång reglera såväl stubbhöjden i allmänhet som den sänkning af skärapparaten, som är nödvändig för att den skall skära liggsäd. Knifvarne kunna ögonblickligen sättas i eller ur rörelse.*

Som ännu en bland denna maskins många fördelar må nämnas att, i följd deraf att aflägningsapparaten drifves af venstra drifhjulet, motståndnaden blifva lika fördelade på ömse sidor om dragstängens, hvarföre *någon sidotryckning på hästarne under arbete ej kan ega rum.*

När man vill förändra *denna* Buckeye från skörde- till slättermaskin, kan sådant utan nämnvärd tidsutdrägt eller mycket besvär lätte-

*ligen åstadkommas, då man för det ändamålet endast behöfver fränkoppla skördeapparaten, som sker genom uttagandet af blott en skruf och två med muttrar försedda bultar och i stället påkoppla slätterapparaten, hvilket sker medelst en bult och två skrufvar.*

På verdensutställningen i Filadelfia förlidet år erhöilo Aultmans Buckeyemaskiner åtskilliga första pris, liksom de ock på Fjortonde Allmänna Svenska Landtbruksmötet i Norrköping hedrades med den högsta utmärkelse, som tillföll detta slags maskiner. Efter profplöjningen i Filadelfia förenade sig alla bindarne, som samlat upp säden efter de olika maskinerna, uti det omdöme att det var *betydligt lättare att samla upp säden efter »Table Rake»-maskinen än efter alla de andra.*

Från alla håll, der maskinerna kommit i användning, hafva vi emottagit de högsta loford för det utmärkta sätt, hvarpå de uträtta sitt arbete; och torde det tillåtas oss att af de hundratals intyg, som finnas till vår disposition och af hvilka åtskilliga afgifvits af synnerligen framstående landtbrukare, anföra några få:

»Då Eder kombinerade Slätter- och Skördemaskin, under namn af »Buckey» Aultman & C:o, ej kunde deltaga i den här sistlidne sommar anställda täfning med slätter- och skördemaskiner och således ej kom under Herrar Prisdomares pröfning, så har jag, på min begäran till Eder, under den återstående skördetiden noga pröfvat och flitigt begagnat den af Eder här qvarlemnade skördemaskinen och härvid funnit: att denna ifrågavarande »Buckey» är af en särdeles god konstruktion med omsorgsfullt arbete, samt äger ett stort företräde framför flertalet af andra skördemaskiner derigenom att »Aultman Buckeys» mekanism är lätt åtkomlig och har endast 2 kuggvexlingar för rörelsens fortplantning samt rena bärhjul utan kuggvexlingar och således har sin mekanism så högt lyftad från jordens yta att strå och jord ej kunna hindra dess gång, hvarför Eder maskin under regnig väderlek (då jordytan var upplött) kunde arbeta längre än de tvenne andra skördemaskiner af annan konstruktion, som jag har här. Maskinen arbetar tyst, lätt och ledigt samt fordrar icke hög kraftansträngning för dragarne och har här blifvit dragen af oxar med framgång.

*Den bästa rekommendation jag kan gifva är, att jag anhåller få köpa härvarande Eder tillhörige »Aultman Buckey» skördemaskinen.*

Moholm den 4 Oktober 1874.

*Georg Craford.»*

»På anmodan af Herrar D. Hald & C:o får jag uttala mitt omdöme angående Aultman & C:os »Buckey» kombinerade slätter- och skördemaskin med bordräfsa, som jag under hela skördetiden begagnat vid denna egendom såväl för slätter som för skörd af hvete, hvetebland, korn och hafre.

Till en början får jag angående maskinen gifva enahanda vitsord, som Herr Georg Craford lemnat den 4 Oktober 1874, och dessutom tillägga:

att maskinen *fullgör ett utmärkt arbete*, i synnerhet vid skörd af vårsäd och då det visat sig att *den äfven afskuret liggsäd;*

att maskinen ej hvarken genom vingarne, hvilka kunna ställas högre eller lägre, eller bordräfsan afslår ax eller spillsäd, då skörden sker i rättan tid, utan tvärtom härvid *fullgör ett bättre arbete än jag sett af annan skördemaskin;*

att maskinen har *det företräde framför Champion och andra bakskarande maskiner*, att körsvennen, derigenom att han alltid, utan att behöfva vända hufvudet, kan hafva sina ögon fästade på den framför maskinen liggande skärapparaten och vingställningen, också *kan på samma gång bättre sköta hästarna* och dessutom sitta tryggare på denna maskin; *och om han möjligen skulle falla utaf, behöfver han ej*

befara att komma framför skärapparaten såsom på *Champion* och möjligen skadas.

Vadstena & Broby den 9 Sept. 1876.

**G. Hanström."**

»Med anledning af edert ärade af den 20 Sept., deri Ni begär mitt omdöme om den af Eder köpta skördemaskinen, får jag nämna, att jag funnit densamma vara *utmärkt bra* till skördande af all slags vårsäd; jag har ej sjelf försökt den på höstsäd, men hör af en bland mina grannar, att den äfven der arbetar till full belåtenhet.

*Genom den apparat som samlar säden för knifven verkställes detta arbete så utmärkt, att äfven ganska svårt liggande korn kunnat tagas utan axspilling, såväl med som mot.*

Då denna apparat (vingarne) kan höjas och sänkas efter sädens längd, *slås ej något korn ur*; skulle detta ske, är det beroende på oriktig ställning af densamma. *Table Raken* gör äfven sitt arbete utmärkt och är *det lättare att taga upp säd efter denna maskin, emedan nekarne redan af maskinen samlas.*

Starby 16 Okt. 1876.

Med all högaktning

**C. F. Trahn."**

»Den kombinerade skörde- och slättermaskin »Aultmans Buckeye», som jag sistlidne sommar köpte af Tit., har gått *utmärkt, lätt och bra*, och är den *bästa* maskin af den sorten, som jag känner; det enda jag vid maskinen har att anmärka är, att den långa smärta kedja, som drar vingarne, sträcker sig; man måste derpå vara uppmärksam och i rätan tid hugga någon led bort, eljest kan någonting möjligt gå sönder.

Sillesjö 17 Okt. 1876.

Med all högaktning

**F. Petersen."**

»Som jag nu under hela sommaren provat den genom Herrar I. E. Wedberg & Co i Ystad af Eder köpta C. Aultman & C:os kombinerade slätter- & skördemaskin (*Table Rake*), får jag härmed meddela, att jag anser *maskinen öfverträffa andra* dylika, hvad såväl godt arbete som god konstruktion beträffar.

Den har nemligen hela tiden arbetat utmärkt väl både för slätter och skörd, utan att gå sönder eller komma i olag; och vid mejningen har den vid förekommande tillfällen *visat sig kunna upptaga starkt liggande säd.*

Tostrup i Oktober 1876.

**F. Marcher."**

**För att emellertid få en klar uppfattning om konstruktionen och utseendet af dessa maskiner, är bäst tillskrifva oss, då vi skola lemna en fullständig plansch af desamma jemte beskrifning.**

Af **Slättermaskiner** för en dragare anskaffa vi äfven **William Anson Woods** maskin, som vi tillhandahålla för..... Kr. 375,

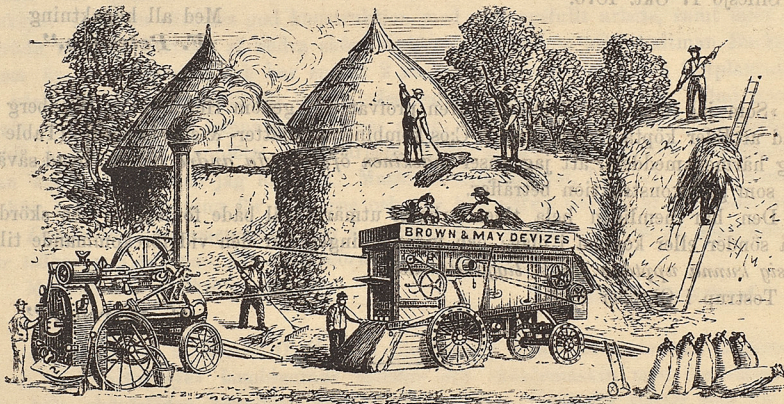
och **Palmcrantz'** maskin, som af oss levereras för » 330.

Den senare leverera vi för samma pris som Generalagenterna, Herrar Elfwing & C:o.

Närmare upplysningar om dessa maskiner lemnas med beredvillighet vid anfordran; och torde, om **Woods** maskiner önskas, vi derom underrättas, då vi skola tillsända spekulanter en särskildt utgifven illustrerad katalog öfver dessa maskiner.

Reservdelar af så väl **Buckeyes** som **Woods** maskiner finnas i lager hos **D. HALD & C:o**.

Då vi i Sverige sålt äfven åtskilliga engelska slätter- och skörde-maskiner (såsom Samuelson & C:nis, R. Hornsby & Sons, Bamletts, Picksley, Sims & C:nis och Howards) bedja vi få nämna, att vi fortfarande med nöje till billigaste pris anskaffa äfven dessa eller andra dylika maskiner åt dem, som speciellt önska sig desamma.



## Lokomobiler.

Af lokomobiler vilja vi i främsta rummet rekommendera dem, som tillverkas af

**BROWN & MAY, Devizes,**

i England, hvilken firma under en lång följd af år egnat sig uteslutande åt lokomobilfabrikationen och äro de ende Engelske fabrikanter, som icke tillverka något annat än lokomobiler. Derför hafva de ock i denna specialitet uppdrifvit sin skicklighet så långt, att, hvarhelst de

på utställningar uppträda täflande med andra fabrikanter, deras fabrikat erhåller de högsta belöningar. Men Brown & May äro derjemte synnerligt redbara fabrikanter, hvilket visar sig deruti, att, när de leverera en maskin af ett visst antal hästkrafter, denna maskin verkligen eger den styrka, som hästkraft-antalet utmärker. Hästkraft är en term, hvarmed mycket ocker på okunnighetens bekostnad bedrifves; och tillråda vi därför hvarje spekulant, som behöfver en maskin, att icke utslutande fästa sig vid det antal hästkrafter, som maskinen uppgifves ega, utan att se efter huru stor ångcyllindern och huru långt slaget är på den maskin som utbjudes, ty derpå beror maskinens styrka.

Brown & Mays lokomobiler äro sedan länge kända i Skandinavien, och särskildt i Norge äro de betydligt mer spridda och omtyckta än lokomobiler af något annat fabrikat. Redan på Utställningen i Stockholm 1868 hedrades de med guldmedalj och på Landtbruksmötet i Norrköping förlidet år erhöilo de första priset.

Dessa lokomobiler äro också i högsta grad *bränslebesparande*, hvilket framgår deraf att t. ex. vid Kongl. Engelska Åkerbruks-Sällskapets senaste pröfningar i Cardiff gick Brown & Mays' 8 hästars lokomobil såsom en nio hästars under 4 timmar 15 $\frac{1}{2}$  minuter med en totalkonsumtion af 126 lbs kol, d. v. s.

**3,28 skålp. kol per hästkraft per timma**

och blef särskildt rekommenderad af jurymännen.

Vi leverera äfven, allt efter köparens önskan, lokomobiler af andra fabrikanter tillverkning, såsom

**Davey Paxman & C:os**, som med skäl kunna rekommenderas;

**Clayton & Shuttleworths**,

**Ruston, Prostor & C:os**,

**Wallis & Steevens'**,

**R. Garrett & Sons**,

**Rich. Hornsby & Sons m. fl.**

Fullständiga detaljerade beskrifningar å såväl Brown & Mays som de öfrige fabrikanternes lokomobiler lemnas af oss på begäran.

Våra närvarande priser äro som följer:

**Lokomobiler med en cylind.**

**Med två cylindrar**

2 $\frac{1}{2}$ hästkrafter	Kr. 1,900	8 hästkrafter	Kr. 4,400
3 »	» 2,250	10 »	» 4,800
3 $\frac{1}{2}$ »	» 2,525	12 »	» 5,500
4 »	» 2,750	14 »	» 6,200
5 »	» 3,050	16 »	» 6,850
6 »	» 3,300	20 »	» 8,250

7 hästkrafter	» 3,575	25 hästkrafter	» 10,200
8 »	» 3,850	30 »	» 11,950
9 »	» 4,100		
10 »	» 4,300		
12 »	» 5,100		

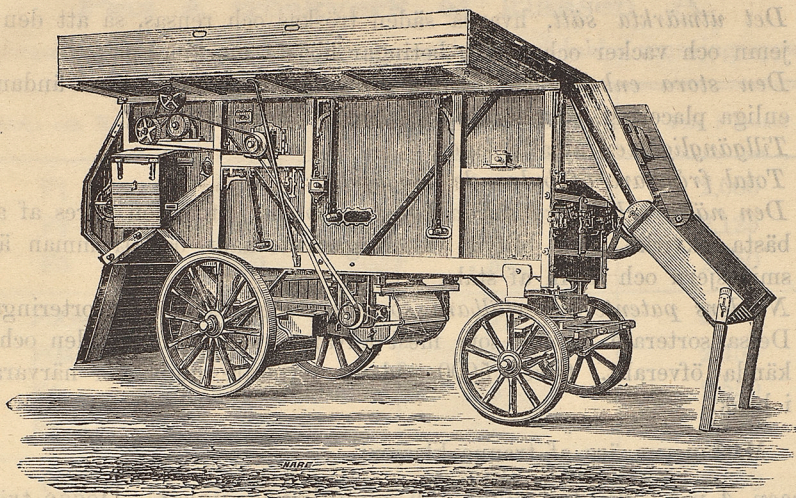
Å halft transportabla maskiner lemnas prisuppgift vid anmodan.

Brown & Mays lokomobiler från och men 4 hästkrafter och deröfver äro försedda med patenterad förvärmare, och alla hafva gnistersläckare samt alla vanliga extra tillbehör, såsom pressenning, skiftnycklar, eldrakor etc.; *hvarjente vi lemna dem med extra stor eldstad för eldning med ved, sågspån och torf etc. utan någon som helst extra afgift.*

Att Brown & May i de dimensioner på ångcylinder, slag o. s. v., som de gifva sina lokomobiler, äro liberalare än mähända någon annan fabrikant, framgår af följande

### Tabell öfver BROWN & MAYS Lokomobiler.

	Antal hästkrafter	Cylinderns diameter i engelska tum	Slagets längd i engelska tum	Antal slag i minuten	Svånghjulets diameter i engelskt mått	Ungefärlig vikt i eng. cwts utan inpackning
Med en cylinder.	2 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{4}$	8	180	3'. 6"	30
	3	6 $\frac{1}{4}$	9	150	4'. 0"	35
	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	9	150	4'. 0"	40
	4	6 $\frac{3}{4}$	10	130	4'. 6"	50
	5	7 $\frac{1}{2}$	12	130	5'. 0"	60
	6	8 $\frac{1}{2}$	12	120	5'. 0"	70
	7	9	14	110	5'. 6"	75
	8	9 $\frac{3}{4}$	14	110	5'. 6"	80
	9	10 $\frac{1}{4}$	14	110	5'. 6"	93
	10	10 $\frac{3}{4}$	14	110	5'. 6"	97
Med två cylindrar.	10	7 $\frac{1}{2}$	11	120	5'. 0"	103
	12	8 $\frac{1}{2}$	12	120	5'. 0"	112
	14	9	14	120	5'. 0"	125
	16	9 $\frac{3}{4}$	14	110	5'. 6"	147
	20	10 $\frac{3}{4}$	14	110	5'. 6"	210
	25	12	16	110	6'. 0"	225
	30	13	16	110	6'. 0"	268



## Tröskverk.

Bland tröskmaskiner taga vi oss friheten anbefalla dem, som tillverkas af

**NALDER & NALDERS, Wantage,**

hvilken firma under en lång följd af år, likasom Brown & May (med hvilka de uteslutande samverka) i afseende å lokomobiler, icke sysselsatt sig med någon annan industri än tillverkning af tröskverk. I denna fabriktionsgren hafva de också därför kommit mycket långt, hvarom de hundratals medaljer och prisbelöningar, som vid Landtbruksutställningar i alla länder tillfallit dem, bära vitne. I Norrköping förlidet år erhöilo de första priset; och i Turin i Italien, der de uppträdde mot alla Englands förnämsta tröskverksfabrikanter och der proftröskningarne pågingo flera dagar å rad under ledning af specielt erfarne jurymän, blefvo Nalder & Nalders tröskverk, tillsammans med Brown & Mays lokomobiler, hedrade med *de enda två stora guldmedaljer*, som vid utställningen utdelades för tröskverk och lokomobiler. Det finnes heller icke inom hela marknaden någon fabrikant, som tillverkar en så fullständig serie af ångtröskverk från de minsta till de största som Nalder & Nalder, — tröskverk från 2½ till 10 hästkrafter och med en afverkningsförmåga från 50 till 250 tunnor per dag.

De utmärkande egenskaperna i Nalder & Nalders tröskverk äro:

- a) Den sammanträngda konstruktionen.
- b) Det fulländade sätt, på hvilket de olika sorteringsarne försiggå, utan skada för kornet eller halmen.
- c) Ändamålsenligheten i afseende å halm, agnar och affall, som allt kommer på sin rätta plats.

- d) *Det utmärkta sätt*, hvarpå säden tröskas och rensas, så att den blir jemn och vacker och därför betingar högsta marknadspris.
- e) *Den stora enkelheten af alla arbetande delar* och deras ändamålsenliga placering, som förhindrar dem att komma i olag.
- f) *Tillgängligheten af alla lager.*
- g) *Total frånvaro af bulrande kuggjul.*
- h) *Den nätta och tillika solida konstruktionen.* Stommen göres af aldra bästa ekvirke, som blifvit väl magasininstorkadt och trumman är af smidesjern och axeln af stål.
- i) *Nalders patenterade stälbara sorterare* med extra stor sorteringsyta. Dessa sorterare äro de som mest användas i hela marknaden och äro kända öfverallt. Öfver 5000 sådana sorterare finnas för närvarande i bruk.

Maskinerna äro af trenne klasser:

*Klassen A* med dubbel bläst och rensningsapparat. Dessa tröskverk leverera säden fullkomligt färdig för försäljning och äro de som rekommenderas för våra svenska förhållanden.

*Klassen B* med dubbel bläst, men utan rensningsapparat.

*Klassen C* med enkel bläst och utan rensverk.

Ett verk för rengöring och packning af agnarne i säckar fästes på tröskverket mot en extra kostnad af Kronor 100.

Tröskverket levereras med pressenning, en sats härdade skrufnycklar, en sats verktyg, kilar, oljekannor o. s. v.

Då lokomobil och tröskverk beordras gemensamt, medföljer gratis en drifrem; annars betalas den extra.

*Anmärkas bör särskildt att för drifvande af Nalder & Nalders tröskverk erfordras mindre drifkraft än för tröskverk af hvarje annat fabrikat. Detta visade sig bäst vid de två senaste Kongl. Engelska Åkerbruks-Sällskapets utställningar i Bury och Cardiff (dessa utställningar anses, såsom kändt, för de viktigaste i världen), der Nalders tröskverk täflade med alla de förnämsta konkurrerande firmorna och befans taga minsta drifkraften i anspråk för samma storlek af slagtrumman, ja, till och med en tredjedel mindre kraft, än vissa andra fabrikanter verk erfordrade. Detta är naturligtvis ett ofantligt viktigt moment för bränslesparingen.*

Vid pröfningarne i Cardiff visade sig också, att Nalders maskiner voro de, som spilde minsta quantiteten säd af alla. Efter tröskning af 1200 *et* hvete, uppsamlades all halm, agnar och affall under och rundt omkring maskinen och fördes till en annan maskin och tröskades omigen, hvarvid ej erhöles mer än 22 *et* säd, under det några tröskverk lemnade dubbla, ja tredubbla quantiteten vid omtröskning.

**Pris å tröskverk af klassen A.**  
(Kombinerade ångtrösk- och rengöringsmaskiner med dubbel rensningsapparat.)

Märke och N:o	Slagtrummans bredd	Erforderlig hästkraft	Pris i kronor
F1	3 fot	2 $\frac{1}{2}$	2,000
F2	3 fot 6 tum	3	2,125
F3	4 fot	3 $\frac{1}{2}$	2,250
F004	3 fot 6 tum	4	2,350
F04	4 fot	5	2,450
F4	4 fot 6 tum	6	2,550
F5	5 fot	7	2,750
F6	4 fot 6 tum	8	2,850
F7	5 fot	9	3,050

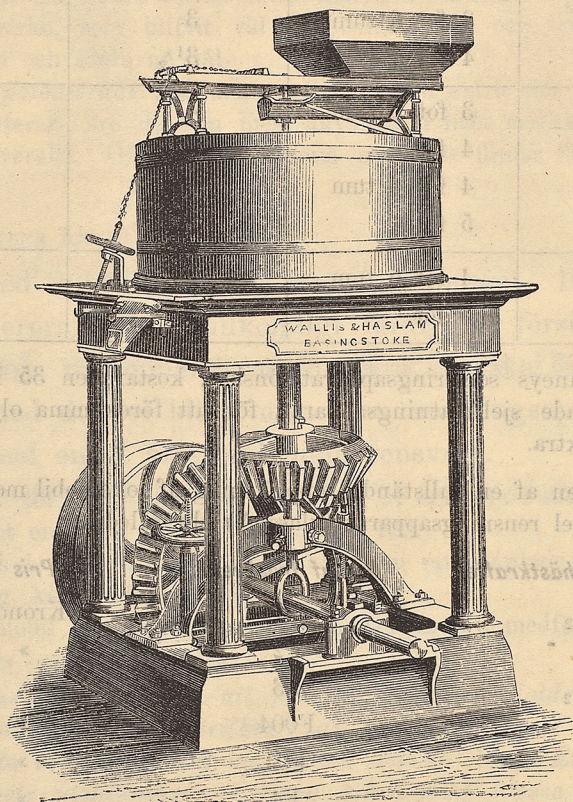
Om Penneys sorteringsapparat önskas, kostar den 35 kronor. Wil-  
ders patenterade sjelfmatningsapparat, för att förekomma olyckshändelser,  
Kronor 375 extra.

Kostnaden af en fullständig uppsättning af lokomobil med tröskmaski-  
ner med dubbel rensningsapparat (klass A) blir således:

<i>Lokomobil af hästkrafter.</i>	<i>N:o af tröskverk.</i>	<i>Pris å båda.</i>
2 $\frac{1}{2}$	F1	Kronor 3,900
3	F2	» 4,375
3 $\frac{1}{2}$	F3	» 4,775
4	F004	» 5,100
5	F04	» 5,500
6	F4	» 5,850
7	F5	» 6,325
8	F6	» 6,700
9	F7	» 7,150

och genom den ringa ångkraft, som erfordras för drif-  
vande af våra fabrikanter tröskverk, jemförd med den  
som åtgår för andra tröskverk af samma storlek och  
afverkningsförmåga, kommer den uppsättning af loko-  
mobil och tröskverk som vi försälja att ställa sig bil-  
ligare än andra.

Utförligare detaljerade beskrifningar af dessa tröskverk lemna vi med nöje vid anfordran, äfvensom vi lemna prisuppgifter o. s. v. å tröskverk, som skola dragas för hand eller med hästvandring.



## Spanmålsqvarnar.

Bland de många sådana i marknaden förekommande kunna vi såsom utmärkt goda rekommendera dem, som tillverkas af **WALLIS & STEEVENS**, Basingstoke, och **E. R. & F. TURNER**, Ipswich. De äro byggda med jernramar, som helt och hållet kunna tagas i stycken, så att de väl lämpa sig för transport, och då de behöfva ingen eller högst obetydlig grundläggning, äro de fullkomligt oberoende af, i hvilken bygnad de placeras.

Qvarnarna indelas i trenne klasser:

*Klassen A* med Derbyshire grå stenar, som lämpa sig för malning af korn, hafre och bönkrossning etc., men ej för hvete.

*Klassen B* med en fransk sten under och en grå löpare öfver, hvilka lämpa sig för samma ändamål som qvarnar af klassen A och tillfälligtvis för malning af hvete.

*Klassen C*, som hafva två franska stenar och alltid böra beordras, då fråga är att frambringa fint *hvetemjöl*. Priset å dessa qvarnar är som följer:

### Enkla spanmålsqvarnar.

Stenarnes diameter	Med grå Derbyshire stenar	Med fransk sten under och grå löpare	Med ensam franska stenar	Behöflig drifkraft
2 fot 8 tum	Kr. 775	Kr. 865	Kr. 955	4 hästkr.
3 » 0 »	» 980	» 1,070	» 1,160	4 »
3 » 6 »	» 1,180	» 1,270	» 1,360	6 »
4 » 0 »	» 1,380	» 1,530	» 1,650	6 »

Lös remskifva kostar särskildt ..... Kr. 50

Lyftkran för stenarnes upplyftning ..... Kr. 110

För packlådor debiteras extra verkliga kostnaden utan beräknad vinst.

**Spanmålsqvarnar med två, tre eller flera ända till sex par stenar**, liggande i rad efter hvarandra inom samma jernstativ och löpande från en enda remskifva, levereras också. Prisuppgift härå lemnas vid anfordran äfvensom meddelande om qvarnarnes afverkningsförmåga.

Vi hafva levererat dessa qvarnar till skilda delar af landet, och skall det alltid blifva oss kärt att hänvisa blifvande köpare till personer, som köpt våra qvarnar och hafva dem i gång. *Särskildt vilja vi påpeka, att vi uppsätta hela qvarn- och sågverk med alla transmissioner och ledningar, så att en köpare kan på förhand få veta, hvad en sådan anläggning kommer att uppgå till.*

**Qvarnar, kompletta på träställning**, levereras äfven af oss. Dessa, som tillverkas här i Sverige, kosta med fast och lös remskifva och ett par 9 quarters Lugnås qvarnstenar Kr. 1,350. Utan lös skifva är priset 55 kronor lägre.

För endast gjutgods och smide till samma qvarnverk är priset Kr. 650, och utan lös remskifva 55 kronor lägre.

Vi lemna äfven dessa qvarnar med samma sorts matning som på de Engelska qvarnarne, men anse att för gröpsäd, som ofta innehåller halmstrån, hvilka lätt stoppa den Engelska matningen, är bättre hafva den gamla sortens matning. Priset är för begge fallen detsamma. Stenarne hvila på ett trearmadt basement af gjutjern, försedt med ställskrufvar såväl nedifrån som från sidorna; tråkilarne, eller rättare bussningen i ögat kan äfven under gången tilldragas medelst muttrar.

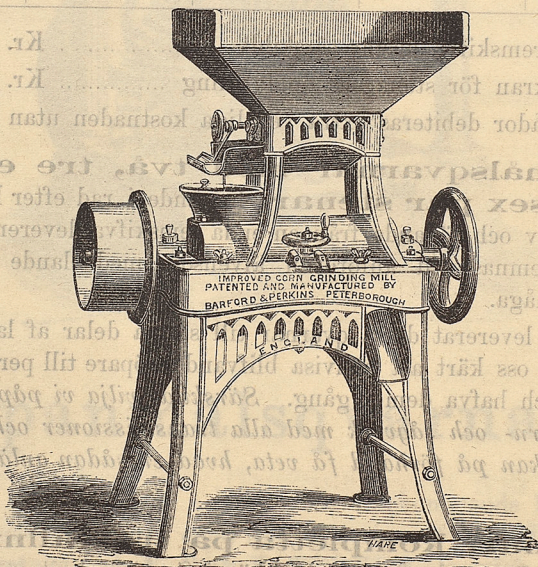
Kuggvexeln, som är grof och stark, har tråkuggar i ena hjulet; långjernet och axeln äro af Bessemermetall. Långjernet har balans-segel.

Vi kunna äfven lemna qvarnarne utan det gjutna trearmade basementet, hvarvid stenens öga tjenar till styrning för långjernet; detta är 90 kronor billigare, men ej att rekommendera, emedan i sådant fall är brytning i långjernet nästan omöjlig att förekomma.

### Transportabla mindre spanmålsqvarnar

finnas också till pris från Kr. 400 till Kr. 900 stycket. Afvenså kunna vi anskaffa särdeles billigt de så omtyckta, vid Norrköpings-Utställningen med

	4 bätkr.	Kr. 950		2 fot 8 tum
belönade,	4	1,160		3
»	6	1,600		3
»	6	1,650		4
			<b>första priset</b>	
			<b>Barford &amp; Perkins'</b>	



### Patenterade Mjöl- och Gröppqvarnar,

å hvilka närmare detaljer med pris meddelas efter anmodan.

## Mjölsiktar och Grynverk

levereras af bästa Svenska och Engelska fabrikat. Vi meddela här närvarande pris å

### Mjölsiktar

8 tums cylinder och 4 skifvor .....	Kr. 295
12 » » » 4 » .....	» 425
14 » » » 5 » .....	» 575

**Grynverk med Skalmaskin** af aldra bästa Svenska fabrikat kosta Kr. 900 stycket; goda sådane finnas dock till 10 à 20 proc. billigare pris.

## Halmelevatorer

finnas i åtskilliga storlekar från Kr. 900 till högre pris. Teckningar jemte detaljer lemnas vid anfordran.

## Gräsklippningsmaskiner



af de mest omtyckta Amerikanska och Engelska fabrikat levereras af oss

från lager i olika storlekar, äfven så små att de lämpligen kunna skötas af en pojke eller ett fruntimmer.

Hvar och en, som lärt känna behaget af en vacker, väl skött gräsmatta, borde skaffa sig en sådan gräsklippningsmaskin.

Priset å maskinen är som följer:

Maskin med 10" skärvidd.....	Kr. 59: 50
» < » 12" > .....	» 84: 50
» > » 14" > .....	» 105: 00

**O b s.** att med dessa maskiner, om så önskas af köparen, följa gräslådor, som uppsamla det afklipta gräset, medan maskinen arbetar, så att räfsning ej behöfver ifrågakomma efter maskinen.

## H ä s t r ä f s o r

af aldra bästa Amerikanska fabrikat. Hvad vi främst rekommendera är den s. k. *Taylor-hästräfsan*, hvilken förlidet år på Utställningen i Norrköping hedrades med första priset. Den säljes af oss till Kr. 175. Vi anskaffa äfven billigare hästräfsor, om hvilka närmare detaljer erhållas på begäran.

## Stenkrossningsmaskiner

af *BLAKES'* patent, hvilka äfven inom Skandinavien tillvunnit sig lifligt erkännande, levereras af oss till fabriakens priser i olika storlekar och tillverkade så, att de specielt lämpa sig för krossning af det materiel, som man önskar söndermalet, vare sig detta är sten eller malm, slagg, eldfast lera, brunsten, salt o. s. v. Maskinerna levereras antingen fasta eller flyttbara efter köparens önskan äfvensom i direkt förbindelse med ångmaskin om detta föredrages.

Prisuppgifter och närmare upplysningar erhållas på begäran.

## S å g v e r k.

Ramsågar, Cirkelsågar, Kantsågar, Afskärningssågar o. s. v. leverera vi af bästa tillverkning till billigaste pris. Våra ramsågar på trästativ för sågning af stockar ända till 30 tum i diameter kosta endast Kr. 2,000 stycket.