

[Priskuranter] - 3

W. Hedemann-Gade

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal
8:0



National Library
of Sweden

1894 ÅRS
VELOCI-
PEDER

FRÅN

W. HEDEMANN-GADE

LUND.



ILLUS

S

VEI

W

VE

Rikstelefon.

ILLUSTRERAD PRISLISTA

FÖR

SÄSONGEN 1894

ÖFVER

VELOCIPEDER

FRÅN

W. HEDEMANN-GADE.
LUND.

VELOCIPEDIMPORTÖR SEDAN 1884.



Rikstelefon.

Telegrafadress: GADE, Lund.



ILLUSTRERAD PRISLISTA

SÄSSONGEN 1894

ÖFRÅ

VELOCIPEDER

Lund. E. Malmströms Boktryckeri, 1894.

NYA

W. HEDEMANN-GABEL

LUND



Öfversän
gen 1894 öfv
Co Ltd,
velocipedfabri
innesluten i P
Velocipe
fjöröd och är
I likhet med
genter.
Angående
n. refererar
utgäfvits i å
spjeden, eller
sistnämnda ut
en af dessa
hjulryttare eg
att köpa en
för nyttiga o
Om luft
Under fjolår
mest ansedd
gjort den e
eter mycke
yttergummit
få hjälpt
Duoelopring-
i marknaden
oljor de
velocipeder.
bet använd
Continental
rena ute u
kostsammar
Lufts
hållit flerta

Öfversändande illustrerad prislista för säsongen 1894 öfver velocipeder från **Rudge Cycle Co Ltd, Coventry**, verdens äldsta och största velocipedfabrik, anhåller jag att fortfaranda få vara innesluten i herrar hjulryttares förtroende.

Velocipederna levereras endast emot kontant likvid och äro priserna satta så lågt som möjligt. I likhet med de föregående åren antagas *icke* agenter.

Angående val af velocipedtyp, luftringar m. m. refererar jag till de utförliga broschyrer, som utgifvits i år: *Adolf Östbergs, Den moderna velocipeden*, eller *Sylvester Hvids, Cycle Handbok*, (den sistnämnda utkommer för närvarande på svenska); en af dessa nyttiga böcker bör hvarje intresserad hjulryttare ega, hvarför jag tillråder *alla nybörjare* att köpa en dylik handbok innan de egna sig åt vår nyttiga och nöjsamma hjulspport.

Om luftringar vill jag dock yttra ett par ord. Under fjolåret förordade jag ej den äldsta och mest ansedda, *Dunlopringen* (1893), därför att jag gjort den erfarenheten att den ofta gick sönder efter mycket kort bruk, emedan canvasfodret på yttergummit var alltför tunt, men i år är detta fel afhjelpat och då dertill en särdeles praktisk liten *Dunlopring-aftagare*, W. Blake's patent, utkommit i marknaden, anser jag, att *Dunlopringen 1894* erbjuder de flesta fördelarne på vanliga landsvägs-velocipeder. Den under förra säsongen rätt mycket använda *Lionringen*, en förbättrad upplaga af *Continentalringen*, är visserligen lättare att reparera ute under velocipedfärd, men den faller sig kostsammare i längden.

Luftsadlar är en nyhet, om hvilken jag erhållit flerfaldiga förfrågningar. Flertalet ryttare

finna dem obehagliga och jag varnar derfor för köp innan luftsadlarne pröfvats vid ridt på landsväg. De långa beqväma *Hammochsadlarne* hafva benägenhet för att »knirka» — detta hjälpes lätt med några droppar olja vid fjedrarnes sammanställningspunkt (eller vid skrufven) i sadelspetsen.

Nyborjare kunna ej nog beakta faran af öfveransträngning. De böra färdas i sakta mak och till en början endast rida kortare turer samt särskildt akta sig för längre färder i stark motvind. Tyvärr begå många tanklösa och oerfarna velocipedagenter ofta det felet att locka personer till vår helsobringande sport med påståendet »att man kan lära konsten att åka velociped på ett par timmars tid och sedan obehindradt färdas tiotals mil om dagen». I öfrigt ber jag få hänvisa till de förutnämnda handböckerna för hjulsportens utöfvare.

Oaktadt vi lefva i reklamens tid och flertalet velocipedsäljare utbasunera *sina* velocipeder som de *bästa*, vill jag ej spilla många ord på dylika puffar och anser mig ej längre behöfva aftrycka intryg om »*Rudge*» velocipeder. Den fabrik, som i flera och tjugo år stått i främsta ledet på verldsmarknaden för tillverkning af goda velocipeder, bör vara tillräckligt välkänd utan reklamer — att under tecknad under 10 år importerat *samma fabrikat*, bör också borga för maskinernas godhet. — Faktum är att de förnämsta velocipedfabrikerna, trots den oerhörda konkurrensen, *höjt priserna på sina finaste maskiner* och en ledsam följd deraf är att endast ett fåtal verkligt förstklassiga velocipeder importeras till vårt land. Tag derfor noga reda på *hvad* och af *hvem* Ni bör köpa och köp ej andra fabrikat än de som grundligt pröfvats.

Lund den 12 Mars 1894.

W. Hedemann-Gade.

Allmän beskrifning på "RUDGE" velocipeder.

Ram af bästa slag helvalsade stålrör, extra förstärkta.

Kullager öfver allt (Rudge utmärkta patentkullager, hvilka tåla öfver 6 millioner omsvängningar utan att någon nötning är märkbar — dessa lager finnes i öfver 260,000 velocipeder).

Rullkedja, bästa sort, eller nyaste blockkedja.

Broms af mycket stark konstruktion, skedformig och verkande på framhjulet.

Tangent- eller **direkta ekrar** efter önskan.

Hjulhöjd: 28" å bakhjul och 30" å framjul (der ej annorlunda uppgifves).

Utvexling: 57", 60", 63", efter ordres.

Handtag af horn, gummi eller filt.

Sadlar af Brooks original — de bästa som finnas.

Luftringar: Dunlop 1894 som *garanteras under ett år för fabrikationsfel.*

Rudge-velocipeder äro lackerade med extra *finaste svarta emalj* samt alla blanka delar *elegant och ytterst solidt förnicklade.*

Rudge-velocipeder *garanteras för alla fabrikationsfel.*

Till hvarje velociped levereras **verktyg** (inklusive luftpump), **väska**, **klocka** och **lykta**.

Leveransen sker fritt å banvagn härstädes samt endast *emot kontant likvid*.

Obs.! Endast de mest omtyckta typerna af Rudge-velocipeder upptagas i denna prislista. Fullständig katalog på begäran.

För särskildt långa personer tillverkas velocipeder med högre rambyggnad. Uppgif derför benens längd (från skrefvet till fotsulan) och meddela samtidigt äfven ryttarens vikt.

Rud



Levereras

ped, »Road-R

med vikt af

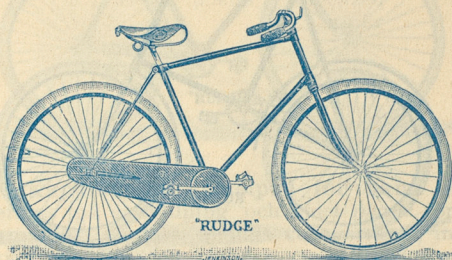
»Road

» och brom

Pris n

Ke

Rudge Special D.

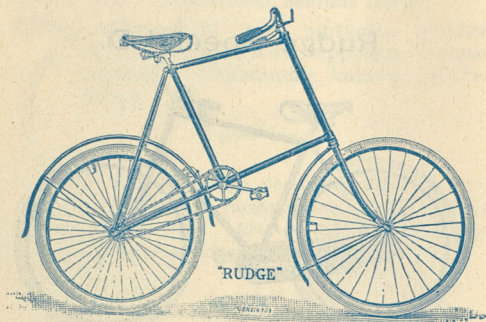


Levereras som lätt landsvägsvelociped, »Road-Racer», utan skärmar och broms med vikt af 14—15 kilo och som **turistvelociped**, »Roadster», utrustad med stänkskärmar och broms, med vikt af 17—19 kilo.

Pris med luftringar **kr. 450.**

Kedjelåda extra kr. 15.

Rudge "Highflier".



Denna nya velocipedtyps företräden skola vara : en bättre balans, att ryttaren ej så lätt blir nedsmutsad och att pedalerna icke hindras af upphöjda vägkanter o. d. Ryttaren sitter lika högt som på en af de gamle höghjularne. Maskinen är ej att rekommendera för vanliga ryttare och levereras ej utan på särskild beställning (efter 3:ne veckor).

Med skärmar och broms väger maskinen 18 kilo.

Pris med luftringar kr. 450.
Kedjelåda extra kr. 15.

Rudge

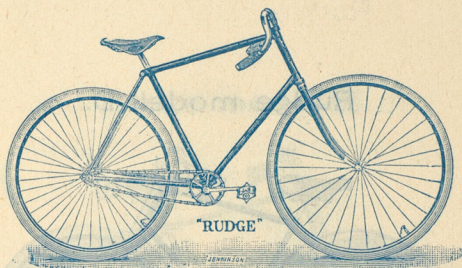


Kapplöpning

ens på bestä
ringar: korta
tråde Rat-tra
kilo anses län
förlikas af e
med Palmer

1. Mästerskapet
i engelsk mi
100-kilometer
för Schweiz.
50 eng. mil
Paris-Trouv
5 eng. mil I
Köpenhamn.
Mästerskapet
Världrekord
5,000 meters n
kontinenten.
7 12 timmars v
-Oct. 11. St. Pe

Rudge Path-Racer.



Kapplöpningsvelociped för bana levereras på beställning och med *nyaste* förbättringar: kortast möjliga veflagersaxel, inskrufvade Rat-trap pedaler etc. En vigt af 10 kilo anses lämpligast (alltför lätta maskiner förkastas af erfarna ryttare).

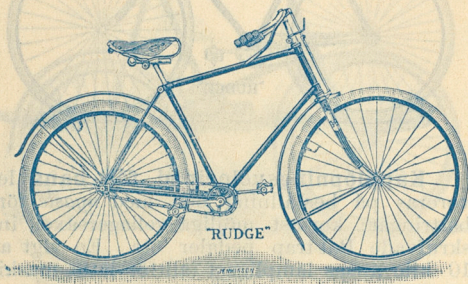
Pris med *Palmer luftringar* kr. 450 à 500.

1893.

Juli d. 2.	Mästerskapet för Danmark.	Svend Hansen.
» » 21.	1 engelsk mil rekord.	A. Ilsley.
Aug. d. 21	100-kilometers mästerskapslopp för Schweiz.	dsme.
» » 16.	50 eng. mil d:o för Skottland.	C. Robertsson.
» » 21.	Paris—Trouville.	C. Meyer.
» » 18.	5 eng. mil Internationelt lopp. Köpenhamn.	Svend Hansen.
» » 27.	Mästerskapet för Skandinavien.	dsme.
Sept. d. 2.	Verldsrekord för 100 eng. mil.	S. F. Edge.
» » 28.	5,000 meters mästerskapslopp för kontinenten.	M. Adler.
Okt. d. 7	12 timmars verldsrekord.	C. G Wridgway.
Sept. 7—Okt. 11.	St. Petersburg—Paris. m. fl.	Charles Terront.

Rudge Path-Racer.
"veiflygt" cykel

Rudge modell D.



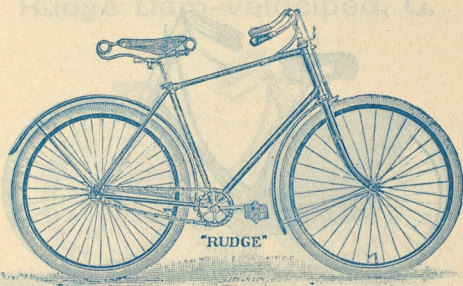
Levereras som lätt landsvägsvelociped, »Road-Racer», utan skärmar och broms med vikt af 14—15 kilo och som turistvelociped, »Roadster», utrustad med stänkskärmar och broms, med vikt af 17—19 kilo.

Pris med luftringar kr. 400.

Kedjelåda extra kr. 15.

D.

Rudge modell E.

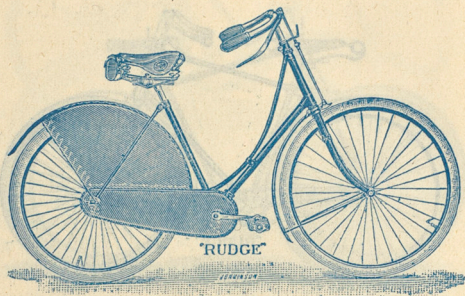


Turistvelociped. 28" hjul, direkta ekrar. Kullager öfver allt, äfven i styret, lätt löstagbara skärmar och broms. Ram af helvalsade Weldless stålrör. Rullkedja. Hammochsadel.

Pris med luftringar kr. 325.

Kedjelåda extra kr. 15.

Rudge Dam-velociped.



26" bakhjul, 28" framhjul, direkta ekrar.
Kullager öfver allt, äfven i styret. Kraftig
skedbroms. Ram af extra prima helvalsade
stålrör. Klädningsskyddare. Utvexling 56".

Pris med luftringar kr. 400.

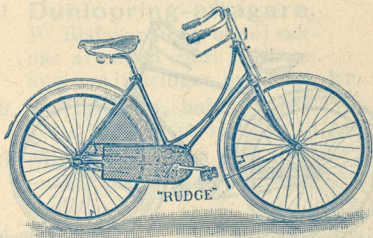
Kedjelåda extra kr. 15.

elociped.



hjul, direkta ek
i styret. Kraf
prima helvals
e. Utvexling 7
kr. 400.
kr. 15.

Rudge Dam-velociped, G.

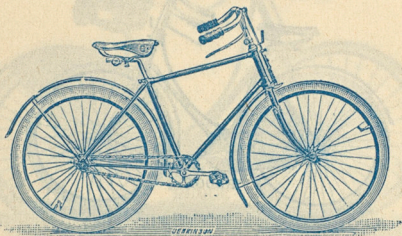


26" hjul, direkta ekrar. Kullager öfver allt, äfven i styret. Kraftig skedbroms. Ram af helvalsade Weldless stålrör. Klädnings-skyddare. Utvexling 52".

Pris med lufttringar **kr. 325.**

Kedjelåda extra kr. 15.

Turistvelociped
från **English Cycle Co, Coventry.**



Stark och lättgående landsvägsvelociped.
Ram af helvalsade stålrör. Kullager öfver
allt, äfven i styret. Rullkedja.

Ett års garanti för fabriktionsfel.

Pris med luftringar **kr. 300.**

Kedjelåda extra 15 kr.

Af nytt tillbehör för velocipeder rekommenderas:

- N:r 61. **Dunlopring-aftagare**,
W. Blakes patent, bör ej sak-
nas af någon egare till Dun-
lops nya luftringar, pris pr st. **kr. 1. 50.**
- » 62. **Luftpump**, halfång, sär-
deles kraftig, pr st. **kr. 4. —.**
- » 63. **Miniatyrlykta** (för olja)
med optisk lins, mycket
treflig, **kr. 7. —.**
- » 64. D:o d:o d:o med särdeles
god reflektor **kr. 8. —.**
- » 65. **Skiftnyckel** af stål, en
utmärkt ställbar nyckel som
icke slinter **kr. 3. —.**

Se i öfrigt min särskilda prislista
för velocipedtillbehör.

Agenter antagas icke -- endast direkt affär med köpare.

Velocipedtillbehör

till särdeles billiga priser enligt särskild prislista.

Reparationer

utföras omsorgsfullt och billigt.

icke -- en
fär med
e.

illbehör

priser enligt
slista.

tioner

lt och billigt

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
54 EAST LAKE STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60607
U.S.A. AND CANADA
LONDON, ENGLAND W1P 8DB

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

117