

[Priskuranter] - 1

W. Hedemann-Gade

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



Telefon.

Telegrafadress:
Gade, Lund.

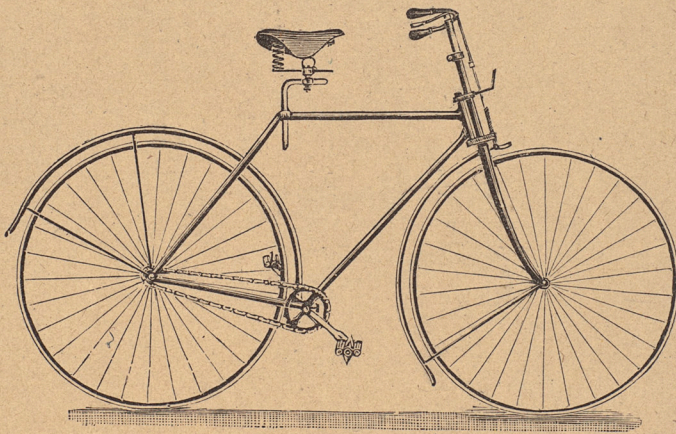
W. HEDEMANN-GADE
LUND.

PRISKURANT

Å

ENGELSKA WELOCIPEDER

ÅR 1890.



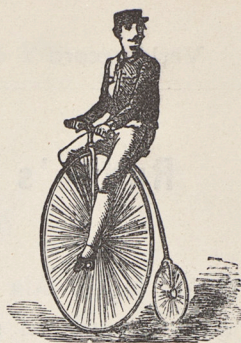
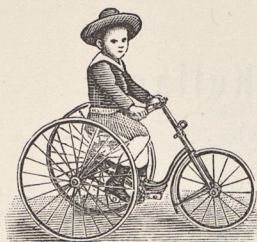
W. HEDEMANN-GADE
LUND

REPRESENTANT I SVERIGE FÖR

RUDGE & CO.

Alla i katalogen upptagna
fritt å banvagn i Lund.
Velocipederna i Lund.
Vid extra kontant köp äfven på afbetalning.
rabatt. Alla cyclistarne äro försedda med kullager samt äro
delvis förnicklade (alla blanka delar) och delvis fint
lackerade; de levereras i komplett skick med väska,
ofjekanna och skrufnycklar. tio procents





Rudge Cycle C:o Ltd, Coventry,

har under 19 år på 23 utställningar eröfrat medaljer, deraf guldmedaljer i Sydney 1888 och i Paris 1889, det största antal utmärkelser någon cyclefabrik erhållit, samt har under sista säsongen, liksom under alla föregående år, uppnått det bästa **verldsrecordet**

1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.

Bland alla tillgängliga intyg och vackra rekommendationer för dessa världens bästa cyklar meddelas endast nedanstående:

Undertecknade, som under 4 års tid ridit **Rudge & C:o** cyklar, såväl Bicyclar som Bicycletter N:o 1 & 2, kunna vitsorda dem såsom hållbara, elegant konstruerade och lättgående, samt rekommendera dem såsom varande *de bästa cyklar, hvilka för närvarande finnas i marknaden.*

Lund den 18 November 1889.

W. Hedemann-Gade.

Ordförande i Lunds Bicycle-Klubb och Svenskt Hjulförbund.

Carl Asklund.

Kapten i Lunds Bicycle-Klubb.

N. Larson.

v. Ordf. & Sekreterare i Lunds Bicycle-Klubb.

Representant på platsen

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.

Rudge's Patent Kullager.

(175,000 i bruk).

Dessa lager tåla öfver 6 millioner hvarfs omsvängning utan att spår af slitning märkes.

Framhjuls-lager.

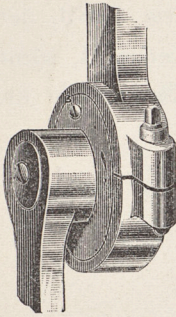


Fig. 1.

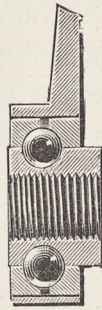


Fig. 2.

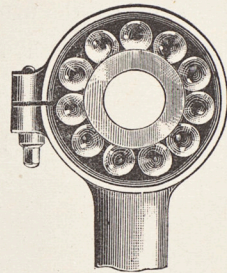
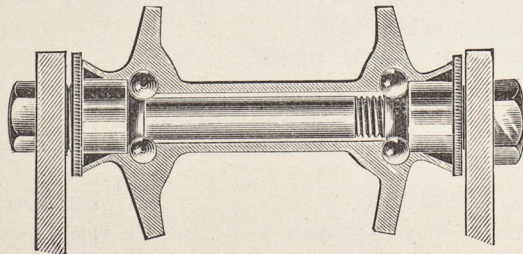


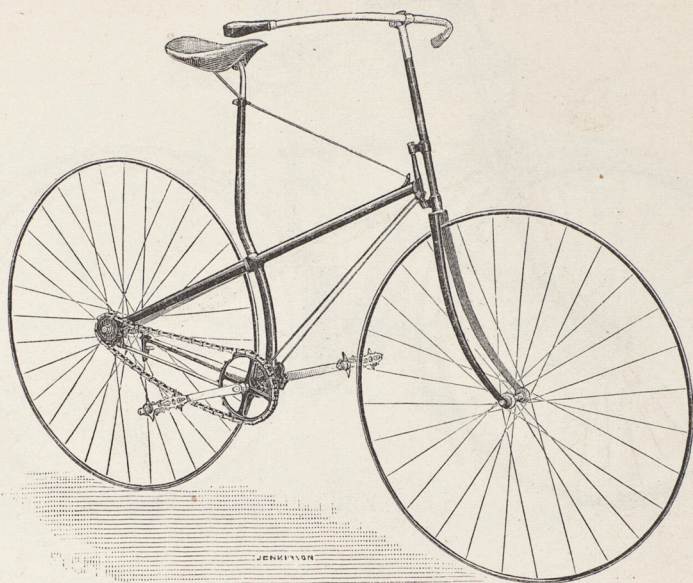
Fig. 3.

Bakhjuls-lager.



Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.

Guldmedalj i Paris 1889.



N:r 1.

Rudge Bicycle Racer.

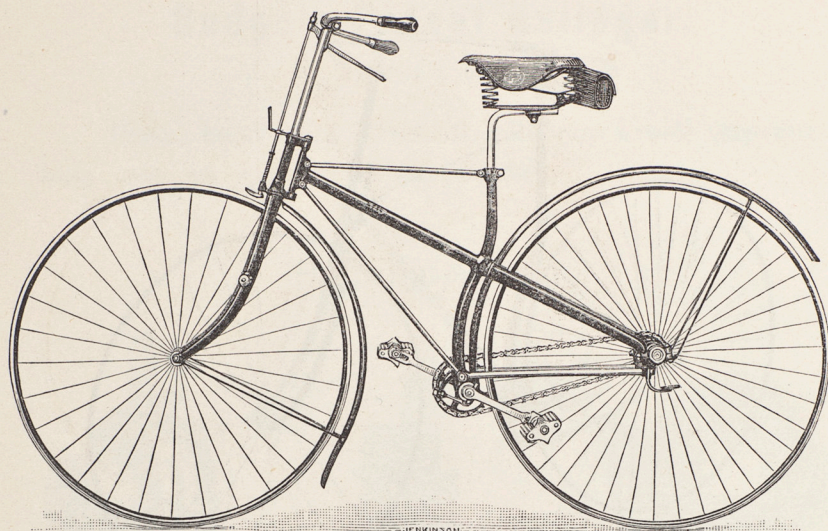
Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 31 ⁴/₅ sek.

Vigt 10 kilogram.

Pris 400 kr.

Inalles 23 medaljer.

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.



N:r 2.

Rudge Bicyclett N:o 1.

(1 Typ Cross-Frame och Diamond-Frame).

Den bästa och mest lättgående landsvägsmaskin,
som finnes i marknaden.

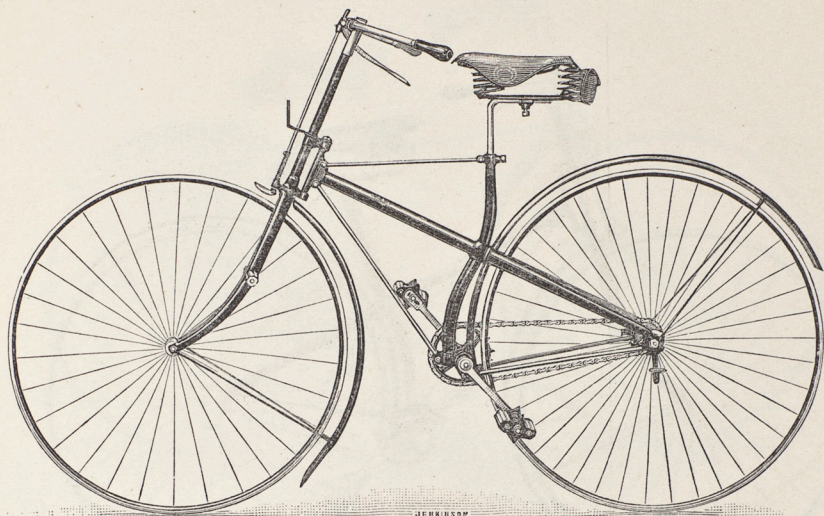
Pris 380 kr.

Springfork extra 10 kr.

Kulpedaler „ 10 „

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.

Guldmedalj i Paris 1889.



N:r 3.

Rudge Bicyclett N:o 2.

(I typ Cross-Frame och Diamond-Frame).

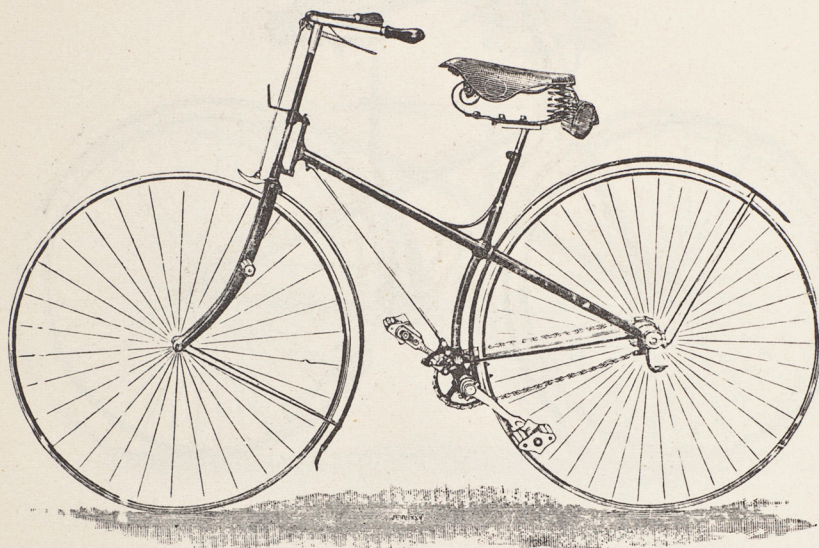
Pris 300 kr.

Sprinkfork extra 15 kr.

Kulpedaler „ 10 „

Inalles 23 medaljer.

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.



N:r 4.

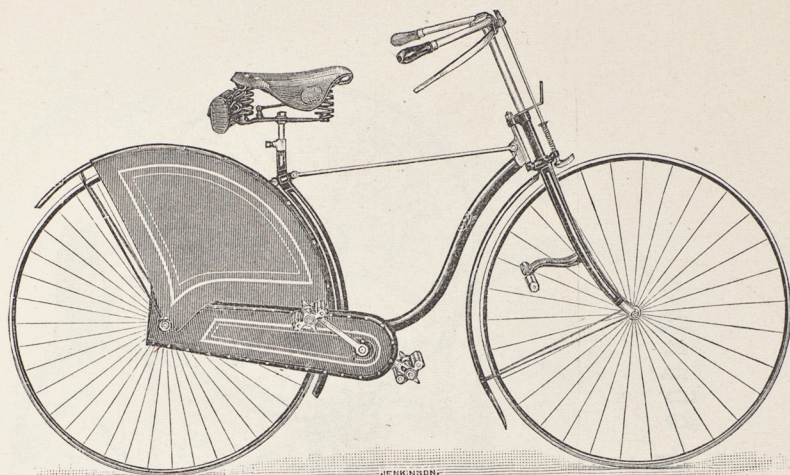
Rudge Bicyclett N:o 3.

Pris 235 kr.

Kulpedaler extra 10 kr.

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.

Guldmedalj i Paris 1889.



Nr 5.

Rudge Dam-Bicyclett.

Pris 390 kr.

Kulpedaler extra 10 kr.

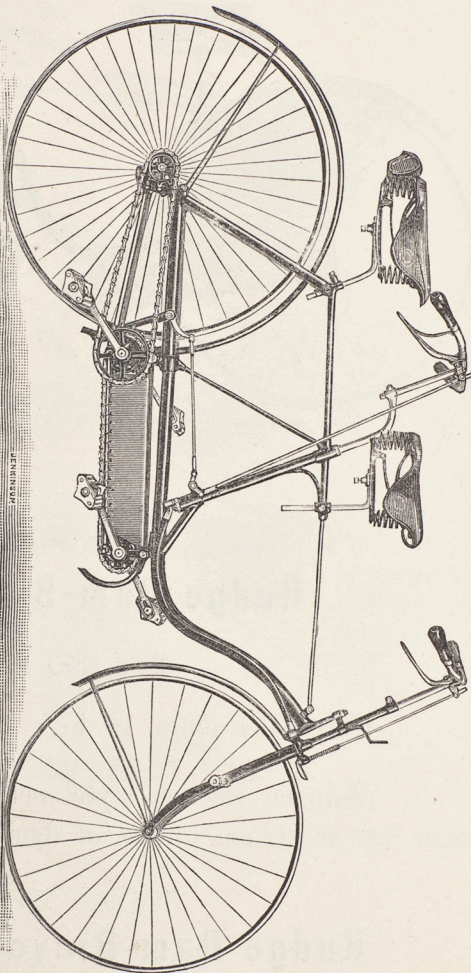
(Stången emellan styret och sadelhållaren skall borttagas när maskinen brukas af dam).

Rudge Dam-Bicyclett N:o 2.

Pris 340 kr.

Inalles 23 medaljer.

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.

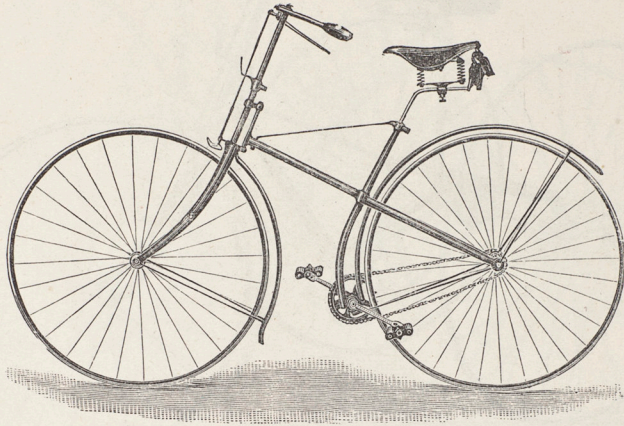


Nr. 6.
Rudge Bicyclelett Tandem.

Pris 550 kr.

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.

Guldmedalj i Paris 1889.



N:r 8.

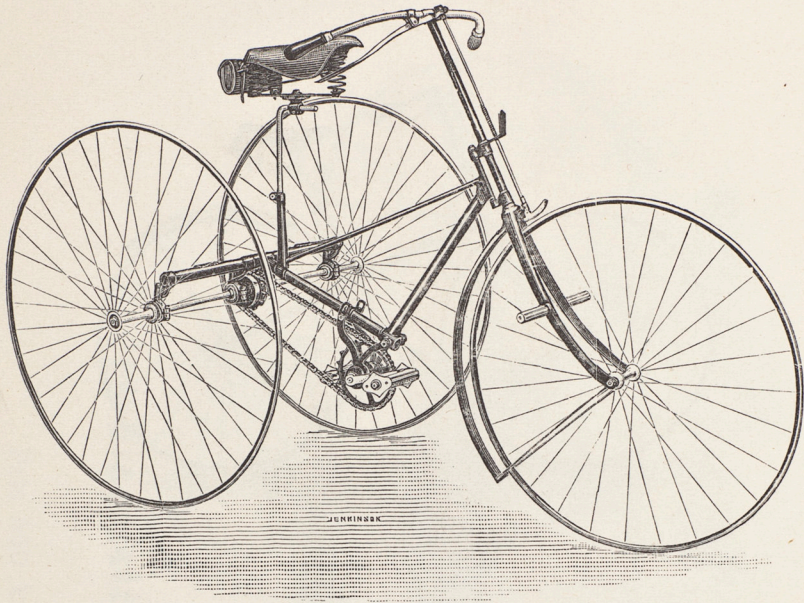
Rudge Youths Bicycle N:o 1.

(För ungdom från 7 till 16 års ålder).

Pris 175 kr.

Inalles 23 medaljer.

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.



N:r 9.

Rudge Tricycle N:o 1.

Pris 480 kr.

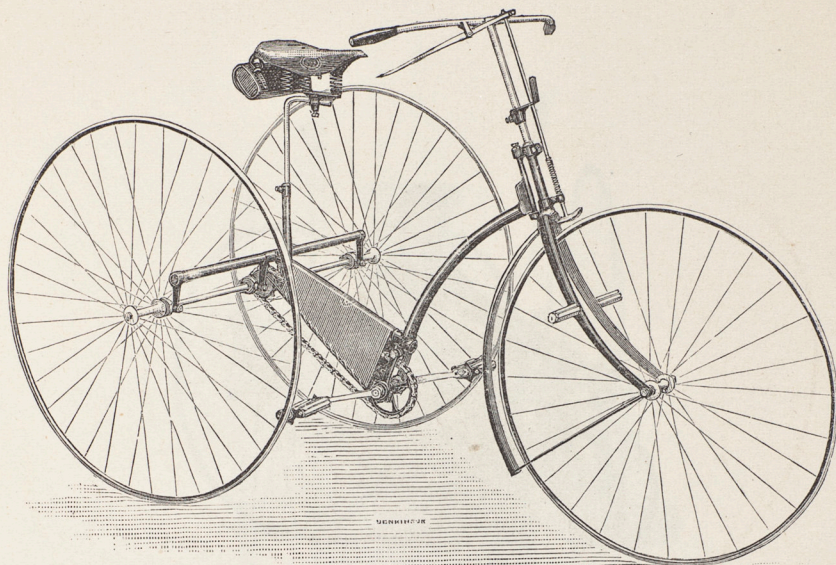
N:r 10.

Rudge Tricycle N:o 2.

Pris 365 kr.

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.

Guldmedalj i Paris 1889.



N:r 11.

Rudge Youths Tricycle N:o 1.

(För ungdom från 7 till 16 års ålder samt lätt bygda damer.)

Pris 350 kr.

N:r 12.

Rudge Youths Tricycle N:o 2.

Pris 210 kr.

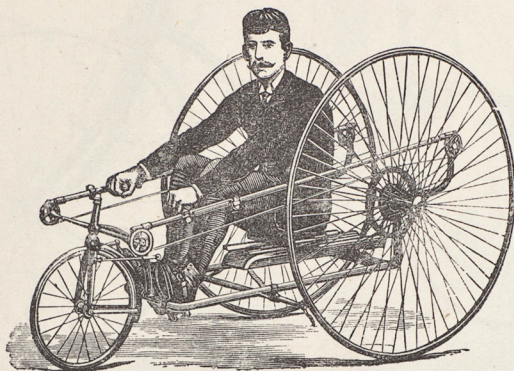
N:r 13.

Rudge Youths Tricycle N:o 3.

Pris 170 kr.

Inalles 23 medaljer.

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.



N:r 14.

Rudge Roadsculler.

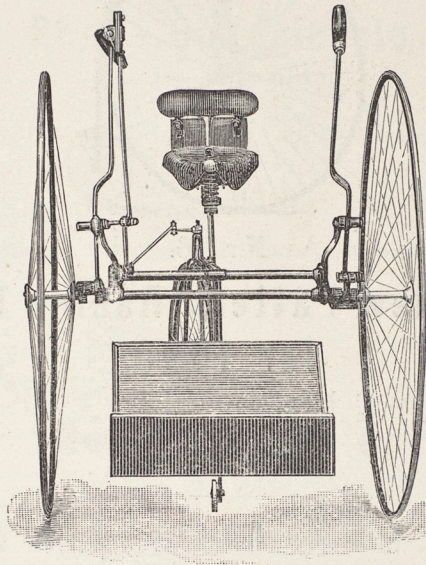
Träneringsmaskin för roddare.

Automatisk styrning.

Rörligt glid-säte.

Pris 480 kr.

Verldsrecord 1 eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.



N:r 15.

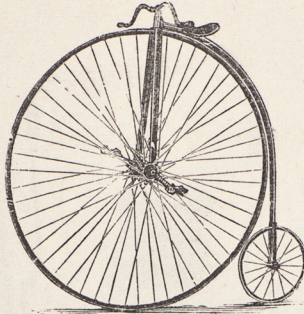
Rudge Invalid-Tricycle.

Styrningen sker med höger och bromsningen med venster hand och kan utföras under körningen utan att händerna behöfver flyttas.

Pris 440 kr.

Inalles 23 medaljer.

Verldsrecord i eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.



N:r 16.

**Rudge New Pattern Racing Bicycle
for 1890.**

Vigt 10 $\frac{1}{2}$ kilogram.

Pris 365 kr.

N:r 17.

Rudge Roadster Bicycle N:o 1.

Den bästa och mest lättgående landsvägsbicycle i
verlden.

Pris 365 kr.

N:r 18.

Rudge Bicycle N:o 2.

Pris 240 kr.

N:r 19.

Rudge Bicycle N:o 3.

Pris 175 kr.

Verldsrecord i eng. mil på 2 min. 18 $\frac{1}{5}$ sek.

N:r 20.

Rudge Quadricycle.

(4 lika stora hjul.)

Kan ridas af 3 personer, damer eller herrar.

Pris 700 kr.

(Detaljerad beskrifning lemnas på begäran).

N:r 21.

Rudge Sociable.

(4 nära lika stora hjul).

För 2 damer eller herrar och sitta de ridande vid sidan om hvarandra.

En utmärkt treffig modell.

Pris 600 kr.

N:r 22.

Rudge Parcels Carrier Tricycle.

För transport af varor.

Pris 465 kr.

Nedanstående framstående velocipedryttare, som äro de ledande i Frankrike, lemna **Rudge & C:o** cyclar följande vitsord:

Det gläder oss att härmed få intyga Edra utmärkta maskiners förträffliga egenskaper, ty dessa hafva förhjelpt oss att vid alla kappridningar blifva första pristagare, liksom vi på Edra cyclar städse hafva satt de bästa verldsrecorder.

Ferninand Charron,
Champion West of France, 1883—87.

Jules Dubois,
Champion of the World.

George Laulan,
Champion of France.

Henri Vasseur,
Champion of Paris.

L. Boyer jun.,
Champion of the South-West.

Béconnais,
Champion of the South

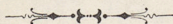
Ch. Montreuil,
Champion of the Orne.

E. Bertaux,
Champion of the Calvados, 1888—89.
(Lowerer of the 24 hours' record).

A. Bonnet,
Champion of Agners.

L. Doré.
Champion of the East.

D. Delansorne.
Champion of the Pas de Calais, 1887—88—89.



Alla hjulryttare som sätta värde på solida och lättgående velocipeder böra köpa **Rudge & C:o** cyclar och ansvarar den verldsberömda firman för maskinernas godhet samt för alla möjliga brister i tillverkningen.

Från lager säljes äfven följande velocipeder:

Singer & C:o, Safety

N:o 1, Pris 350 kr.

Birmingham Bicyclelett

N:o 1. Pris 240 kr.

N:o 2. „ 225 „

I dessa priser inberäknas **kulpedaler**. Dessa sistnämde 2:e cyclar, som ej kunna täfla med Rudge's förstklassiga maskiner, äro **goda** och **lättgående**, med helvalsade ståltubor till stomme, gafflar och styrstänger, $\frac{7}{8}$ gummiringar på drifhjulen samt försedda med bästa kombinerade sadlar, lackerade och alla blanka delar förnicklade.

Bicycleletter för ungdom hemkommer i dagarne till pris af kr. 110.

Obs.! Alla i priskuranten upptagna velocipeder säljas vid extra kontant köp med tio procents rabatt.

Afbetalning lemnas enligt särskild öfverenskommelse.

Reparationer

å velocipeder utföres skyndsammast till en skicklig och i facket särdeles erfaren arbetares nettopriser.

På lager finnes lösa delar och tillbehör:

Ringklockor	från kr.	1: 50.
Väskor	„ „	1: 50.
Lyktor	„ „	4: 50.
Kulpedaler (förnicklade)	pr. par „ „	18: 00.
Oljekannor	„ „	0: 45.
Skrufnycklar (ställbara)	„ „	2: 00.
Gummiringar	pr. kilogram „	8: 00.
Cement att fästa gummiringar	„ „ „	5: 00.
London Lion Cement för remnor i d:o pr. ask	„	0: 75.
Ekerspännare	„	1: 35.
Lubricators	„	0: 30.
Cyclometer (förnicklade)	„	20: 00.
Emaljsvärta (pr. flaska med pensel)	„	1: 50.
Lyktolja (tillräckligt för 1 säsong)	„	1: 00.
Smörjolja (finaste sort, tillräckligt för 1 säsong)	„	1: 00.
Velocipedställ (stativ)	„	3: 00.

W. Hedemann-Gade

Lund

Cycleimportör sedan 1884.

Telefon.

Telegrafadress:

Gade, Lund.