

Bolinders fotogen-motorer (Weylands patent)... , fotogen-lokomobiler från 2...

J. & C. G. Bolinders mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 4:o
Bolinder



National Library
of Sweden

BOLINDERS FOTOGEN-MOTORER

* WEYLANDS PATENT. *

Hedersdiplom och stora Guldmedaljen i Luleå 1894.

» » » Silfvermedaljen i Hernösand 1894.



Första pris i Ystad 1893. Första pris i Nyköping 1894.

Första pris och Hedersdiplom i Uddevalla 1895.

Första pris och Hedersdiplom i Venersborg 1895.

Denna motors speciela fördelar äro:

INGEN KOKS- eller SOTBILDNING.

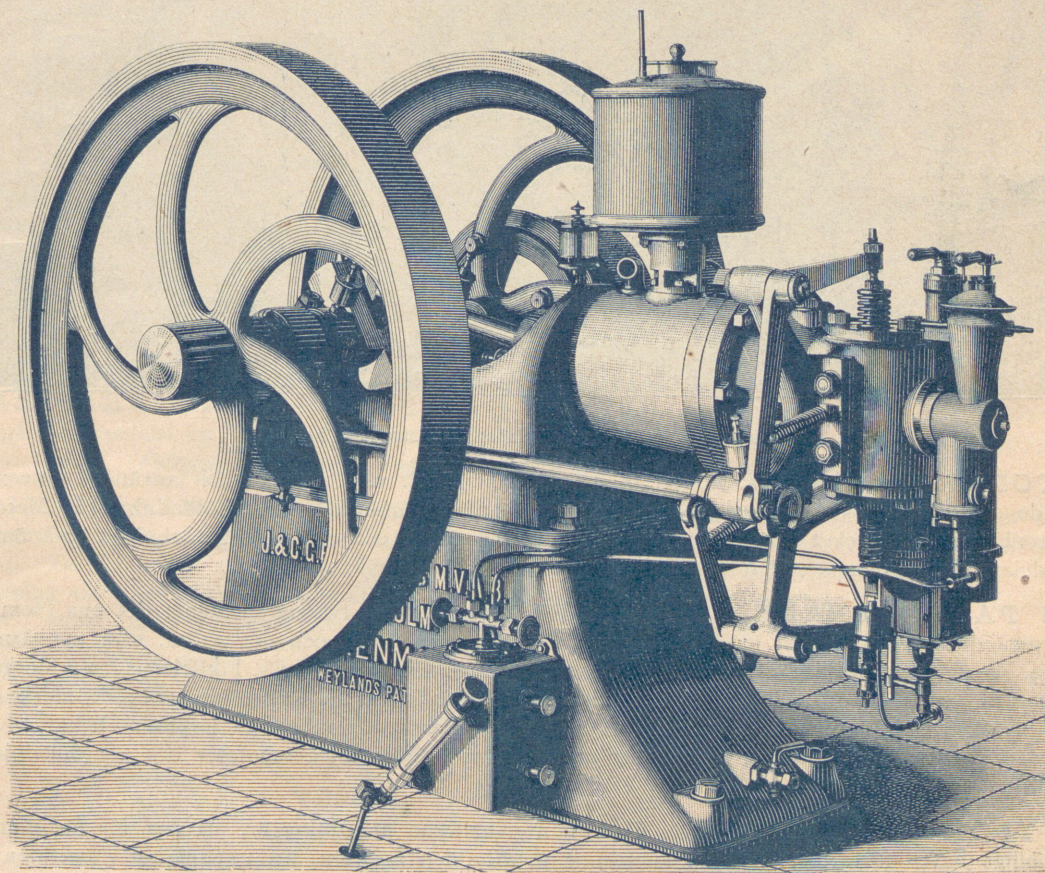
INGEN RENGÖRING AF FÖRGASAREN.

INGA FOTOGENPUMPAR.

HÖGST TRE MINUTERS igångsättningstid.

KAN SKÖTAS AF HVARJE HÄNDIG PERSON.

BILLIGASTE FOTOGEN och BILLIGASTE DRIFKOSTNAD.



4 EFF. HKRS. MOTOR, fotogenförbrukning 0.42 liter pr timme och hkr.

Encylindriga tillverkas från 2 till 15 eff. hkr. Motorer



Tvåcylindriga från 20 till 30 eff. hkr. och Motorer

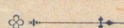
FOTOGEN-LOKOMOBILER från 2 till 15 hkr.

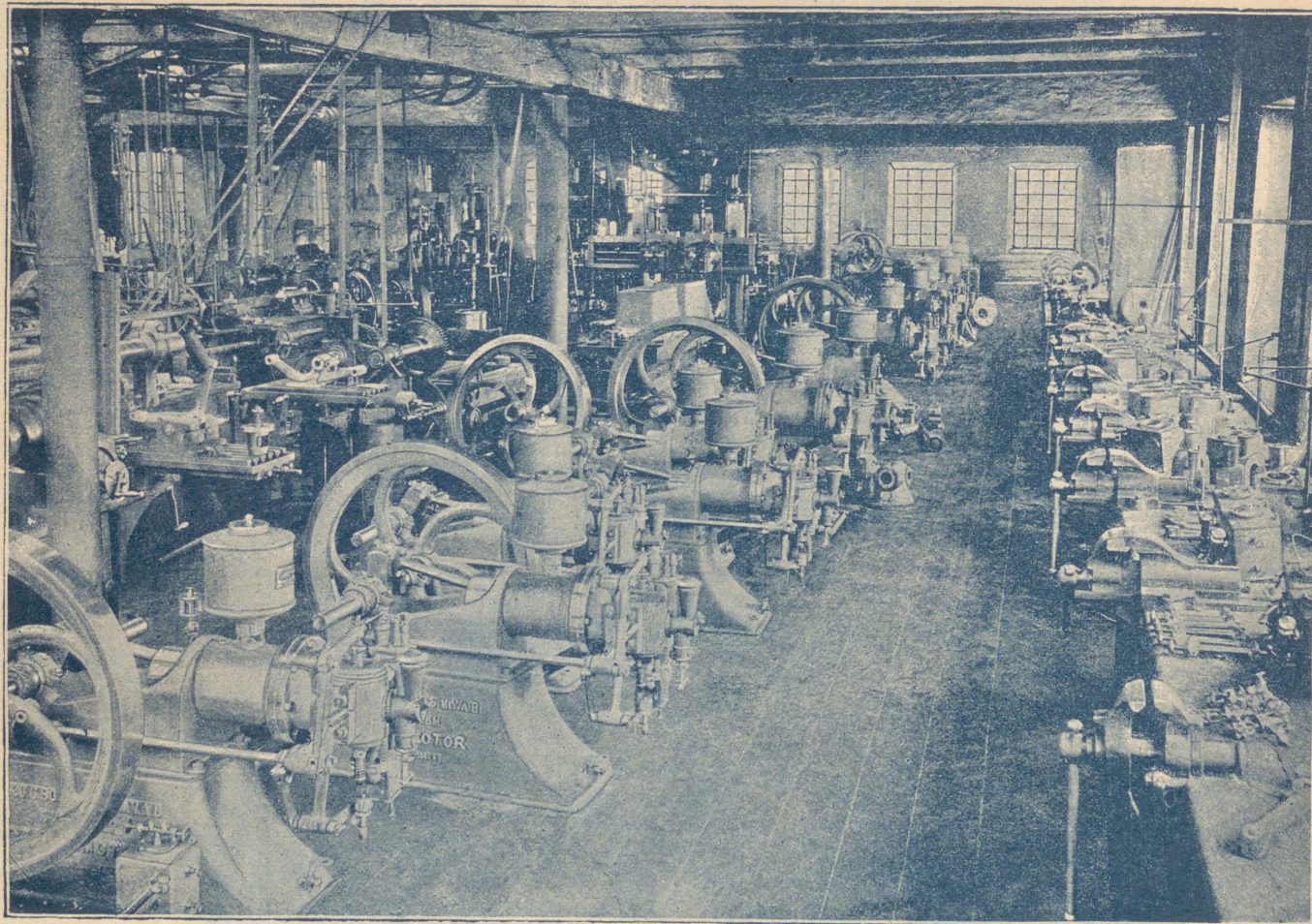


FÖRSTA KLASSENS ARBETE.



BÄSTA MATERIAL.





Det inre af Uppsättningsverkstaden för Fotogenmotorerna.

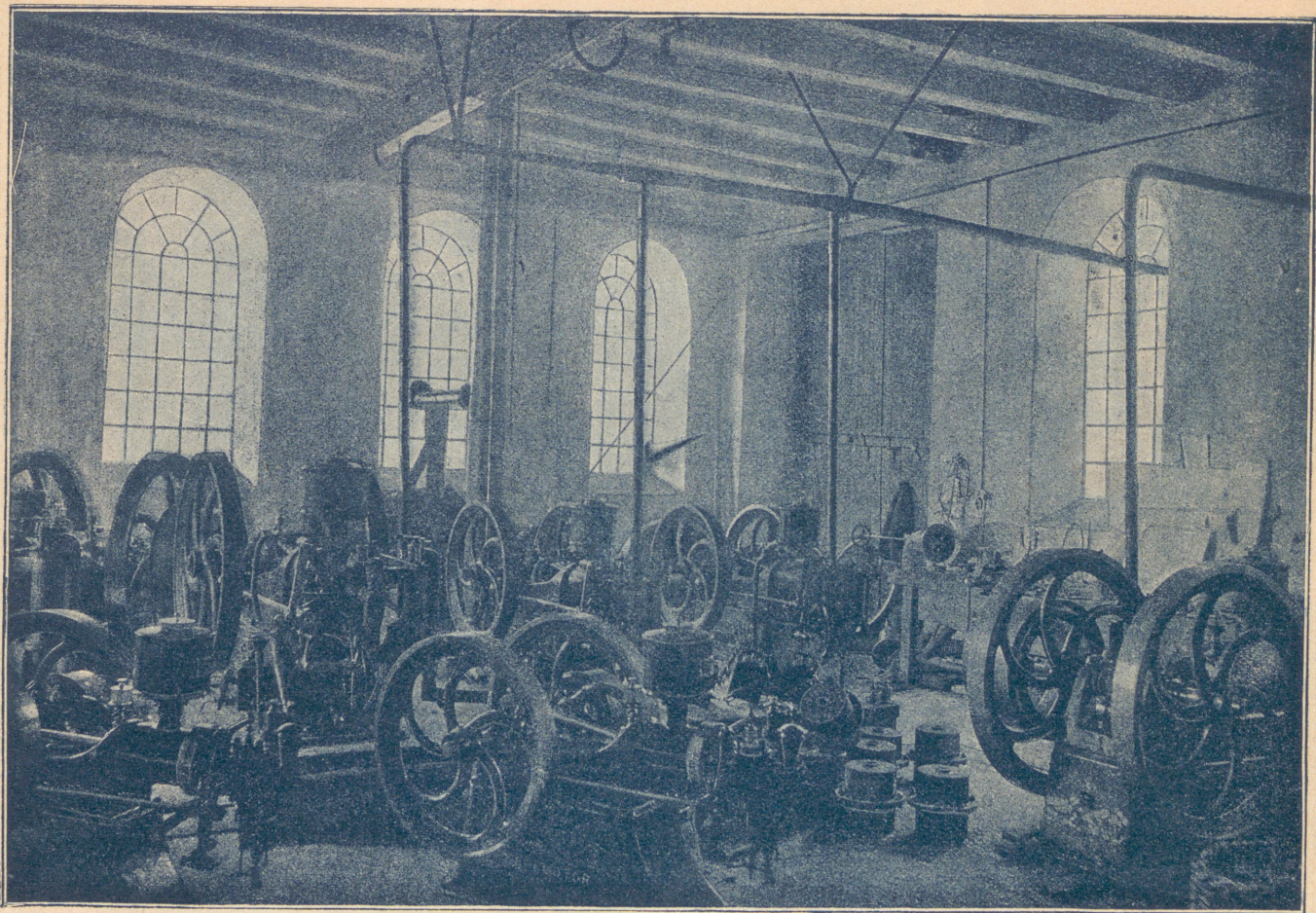
MOTORERNA arbeta i s. k. fyrtakt (Ottos princip), d. v. s. samma kolf användes omvexlande både såsom pump vid laddningens insugning och såsom arbetskolf efter antändningen. Motorerna äro förenklade så mycket som förenligt är med ekonomisk och säker gång, och inga små ömtåliga maskindelar, såsom pumpar, slider etc., finnas.

DE PATENTERADE FÖRGASAREN består af tvenne element; det ena, som uppvärms direkt med lampa, användes endast för igångsättningen, och det andra, som uppvärms af de heta, bortgående förbränningsprodukterna, sedan motorn blifvit varm. Fördelarne med denna anordning äro: att högst tre minuter åtgå för igångsättningen samt att förgasarne, enär de aldrig öfverhettas, hvarken fyllas med koks eller förbrännas. Rengöring och utbyte af förgasare behöfver derfor aldrig ske, hvilket, som bekant, är en stor olägenhet vid andra fotogenmotorer och ger anledning till störd drift.

LUFTFÖRVÄRMNINGEN. En annan patenterad anordning är, att den för förbränningen behöfliga luften förvärmes, hvilken anordning medför den fördelen, att i synnerhet vintertiden ingen kondensering af fotogengasen vid blandningen med luften eger rum, utan sker förbränningen i cylindern fullständigt, utan några sot- och koksbildningar på ventiler och cylinderväggar.

KOMPRESSIONSRUMMET har fått en sådan form, att laddningen ej plötsligt förbrännes, förorsakande stöt, utan mera gradvis under kolfslaget. Motorn får derigenom en lugn gång, som särskildt lämpar sig för elektriska belysningar.

KÄNSLIG ENKEL REGULATOR, som, jemte den jemna förbränningen, gör att motorn vid olika belastningar går alldeles likformigt.



Det inre af Profningsrummet för Fotogenmotorerna.

HASTIGHETEN FÖRÄNDERLIG UNDER GÅNGEN. Regulatören kan under gången medelst en ställskruf lätt omställas för olika hastigheter, en anordning som i många fall är af stor fördel. *Fotogenförbrukningen regleras alltid i förhållande till kraftbehovet.*

TÄNDNINGEN OCH TÄNDRÖRET. Motorerna äro försedda med tändrör af finaste porslin, hvilka visat sig ega en nästan otrolig styrka och vanligen endast genom oförsigtighet förstöras. De vid andra motorer vanligen förekommande tändrören af jern förbrännas hastigt och ge ofta anledning till störd drift; tändrör af platina äro mycket dyra och hållbarheten står ej i förhållande till priset. Röret hålles glödande med en fotogenlåga, skyddad af en asbestfodrad jernhuf.

SMÖRJNINGEN. Alla lagergångar äro försedda med sjelfverkande fjedersmörjkoppar, ett smörjningssätt som på samma gång är både billigt och tillförlitligt. Endast kolfven smörjes med flytande olja, s. k. gasmotorolja.

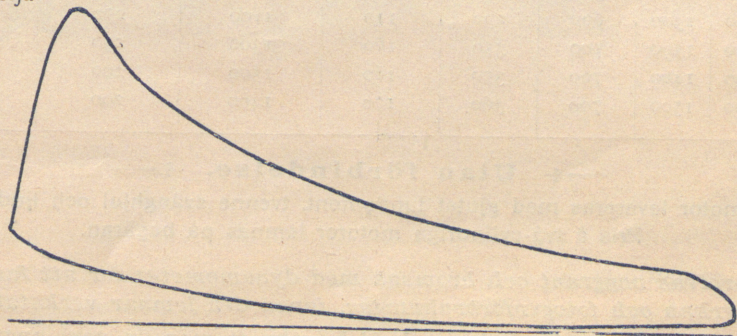
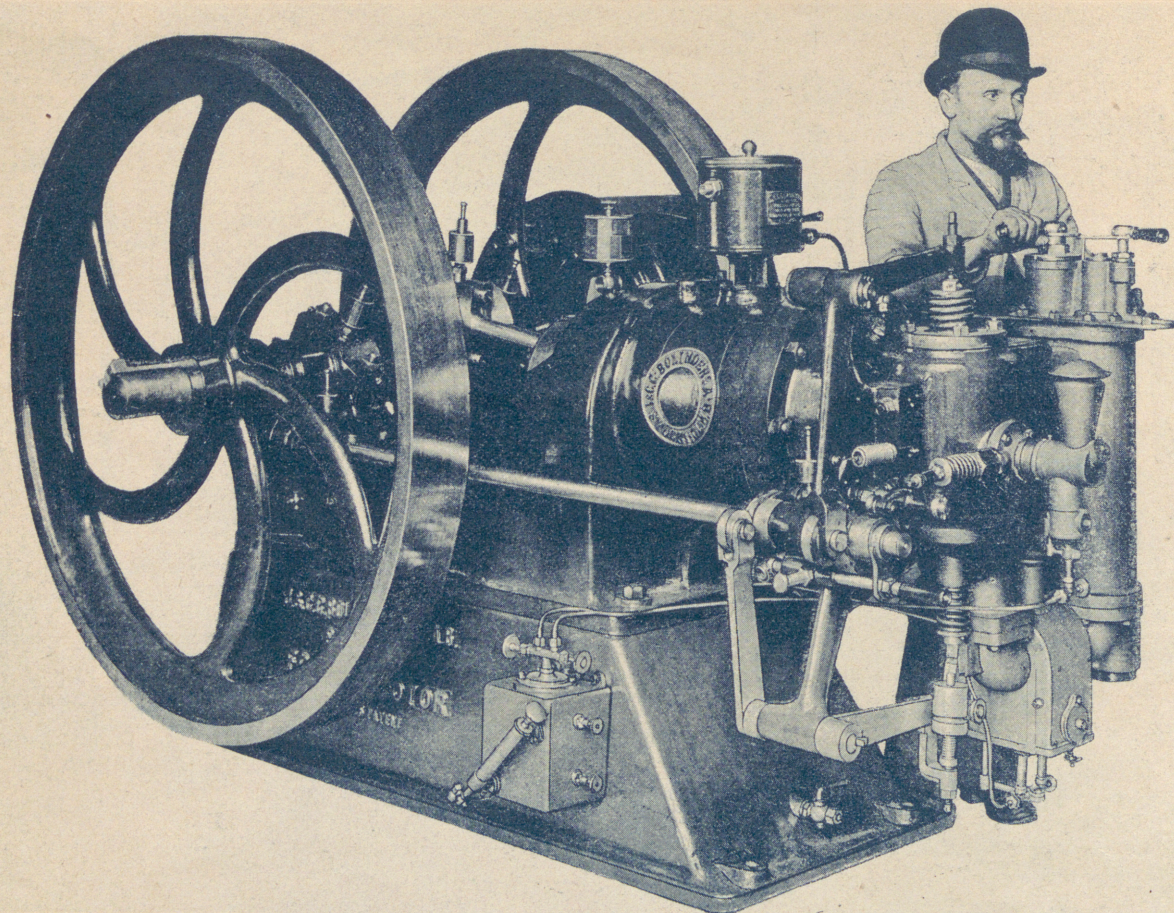


DIAGRAM af en 4 eff. hkr motor bromsad till 4.5 hkr. med en fotogenförbrukning af 0.42 liter pr timme och hästkraft.



15 EFF. HKRS. MOTOR, med ventiltändning.

Specifikation och pris å en-cylindriga Fotogenmotorer,
fritt levererade å bantåg eller ångbåt i Stockholm.

Effektiva häst- krafter	Maskinernas dimen- sioner			Remskifvans storlek		Rembredd	Svänghjulets diameter	Hastighet: antal hvarf pr minut.	Vigt cirka kg.	Pris Kronor komplett maskin
	Längd mm.	Bredd mm.	Höjd mm.	Diameter mm.	Bredd mm.					
2	1600	700	1200	300	150	70	800	300	720	1.300
4	1600	800	1200	400	170	80	1000	300	930	1.850
6	1800	850	1200	500	250	120	1100	250	1300	2.350
8	2000	900	1300	600	290	140	1100	250	1600	2.700
10	2150	1100	1300	700	350	160	1300	250	2300	3.250
12	2300	1300	1400	700	350	160	1300	200	2400	3.700
15	2500	1400	1500	700	360	170	1400	200	2600	4.000

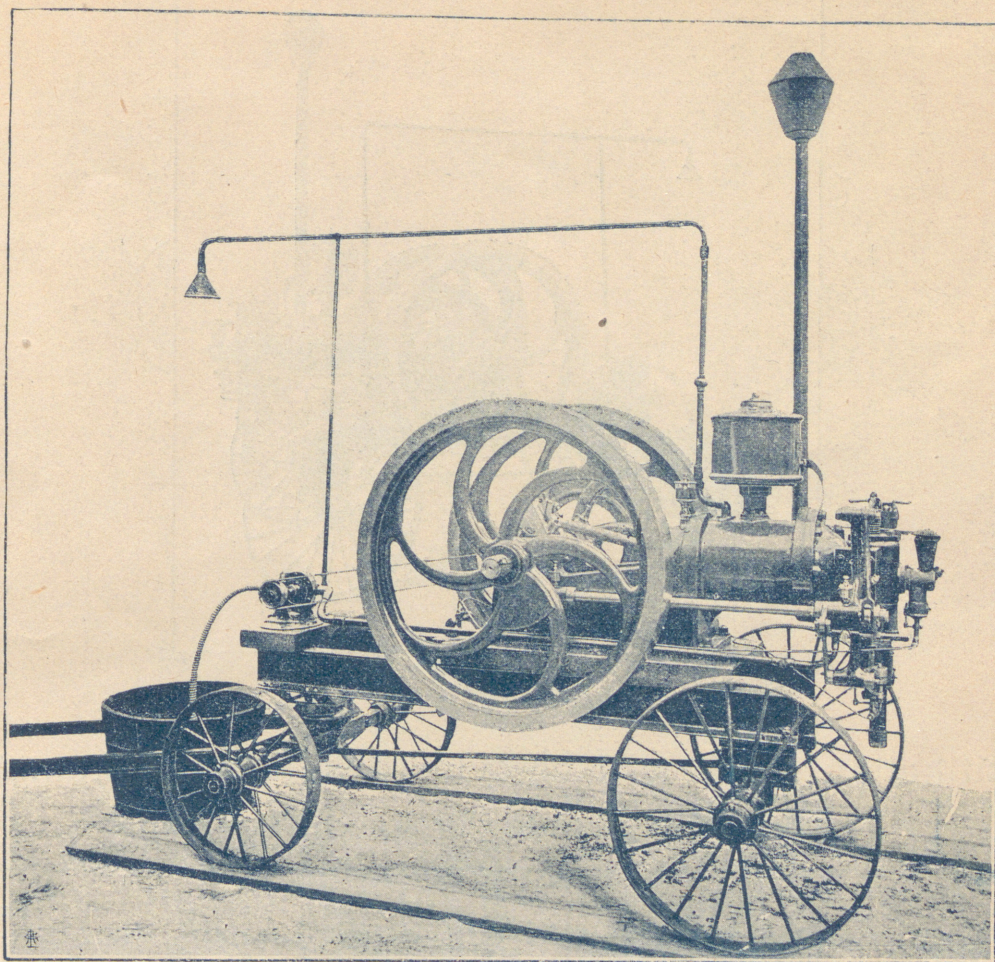
— ‡ Utan förbindelse. ‡ —

Hvarje motor levereras med gjutet fundament, tvenne svänghjul och ljuddämpare.
Pris å två-cylindriga motorer lemnas på begäran.

Hvarje motor provas noggrant och bromsas med dynamometer för att fastställa effektiva styrkan och fotogenförbrukningen, innan den lemnar verkstaden.

Motorerna hålla i regeln en half hästkraft mer än som angifvits.

J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm.



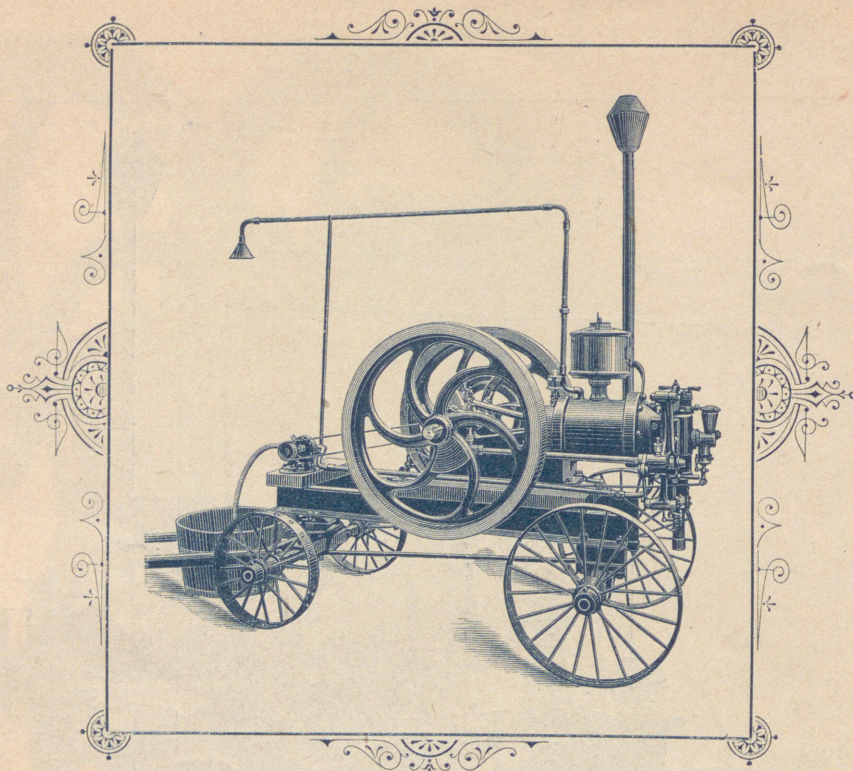
* BOLINDERS *

FOTOGEN-LOKOMOBILER.

FOTOGENLOKOMOBILERNA hafva en ånglokomobils alla fördelar *utan att vara eld-farliga*, kunna dessutom sättas i verksamhet på några minuter och skötas med lätthet af hvarje händig person. Kylanordningen för cylindern är enkel och effektiv, vattenmängden som dertill användes är liten och förbrukningen deraf genom afdunstning ringa. Lokomobilerna levereras komplett med kylanordning, behöfliga skrufnycklar och reservdelar.



J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm.



Specifikation och pris å en-cylindriga Fotogenlokomobiler,
fritt levererade å bantåg eller ångbåt i Stockholm.

Effektiva häst- krafter	Maskinernas dimen- sioner			Remskifvans storlek		Rembredd	Svänghjulets diameter	Hastighet: antal hvarf pr minut	Vigt cirka kg.	Pris Kronor komplett maskin
	Längd mm.	Bredd mm.	Höjd mm.	Diameter mm.	Bredd mm.					
2	1600	700	1200	300	150	70	800	300	1020	1,525
4	1600	800	1200	400	170	80	1000	300	1220	2,075
6	1800	850	1200	500	250	120	1000	250	1700	2,625
8	2000	900	1300	600	290	140	1100	250	1850	2,975
10	2150	1100	1300	700	350	160	1100	250	2500	3,575
12	2300	1300	1400	800	350	160	1200	200	2700	4,025
15	2400	1400	1500	900	360	170	1400	200	3000	4,375

— † Utan förbindelse. † —

RIKS-TELEFON:

N:o 135.

N:o 24.

TELEGRAF-ADRESS:

BOLINDERS

STOCKHOLM.

ALLM. TELEFON:

N:o 6217.

N:o 7393.



Observera medföljande intyg öfver Bolinders Fotogenmotorer.

