

[Priskuranter]; [Bruksanvisningar] - 3

Eskilstuna mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o



PRIS-COURANT

ESKILSTUNA MEKANISKA VERKSTADS

TILLVERKNINGAR

MACHINER OCH REDSKAP

FÖR LANDTBROK OCH NÄRINGAR.

ÅNGMACHINER.

1) Stationära Ångmachiner tillverkas af olika storlek för alla förekommande behof. Pris per hästkraft i förhållande till konstruktion och beskaffenhet.

2) Transportabla eller s. k. Locomobiler, patenterade och prisbelönte, på hjul af gjutjern, försedda med grofva påkrympta hjulringar af smidt jern.

Till dessa Locomobiler kan allt slags brännmateriel begagnas, såsom stenköl, cokes, ved, brännstoff, sågaffall, spånor m. m. och rekommenderas isynnerhet, såsom ett särdeles billigt och tjenligt bränsle, tall- och grankottar, der sådana kunna anskaffas, i blandning med annat brännmateriel. Då en eller annan skyffel sådana kottar inkastas i eldstaden, fyllas derigenom de öppningar och tomrum, som eljest uppkomma, synnerligen i hörnen af eldstaden, hvarigenom inströmmande af för stor luftmängd och deraf följande afkylning förekommes. Då stenköl eller



cokes användes verkar ifrågavarande blandning med kottar fördelaktigt derigenom, att desamma förhindra sammangyttring af kolen, på samma gång de bidraga till ökad värmeutveckling. I blandning med cokes och stenkolsstybb drifves vid verkstaden en Locomobil, såsom auxiliär-machin, för öfrigt nästan utslutande med tall- och grankottar, och är priset å sådana härstädes 20 å 25 öre per tunna.

Vidkommande bränsleåtgången kan densamma såsom i allmänhet beroende af brännmaterielets olika beskaffenhet och den kraft machinen skall utföra, ej med noggrannhet bestämmas, men är ungefärligen angifven i nedanstående tabell.

Locomobilpannan, förfärdigad af svensk plåt af Surahammars bruks utmärkta tillverkning, är försedd med flera, än å utländska vanligen förekommande, s. k. manhålsöppningar och läns-skrufvar, hvarigenom dess inre delar äro lätt åtkomliga för rengöring och bortskaffande af sediment, som bildas af orent vatten.

Locomobilerna äro till sin beskaffenhet för öfrigt af enkel och stark konstruktion, samt lätta att transportera och sköta, hvilket sednare äfven bevisas deraf, att till de 130 dylika maskiner af olika storlek, som härstädes blifvit tillverkade, inga examinerade maskinister, utan endast för tillfället inöfvade arbetare, såsom skötare, användas.

Vid särskild requisition anbringas följande för arbetsbesparing m. m. konstruerade inrättningar, som å utländska Locomobiler helt och hållet saknas, nemligen:

- 1) **Patenterad Gnistersläcknings-apparat**, som, der Locomobilen begagnas vid logar och ladugårdsbyggnader, fullkomligt betryggar för all eldfara genom gnistor.
- 2) **Bränslebesparande Vattenvärmnings-apparat**, så beskaffad, att vattnet, innan detsamma medelst maskinens matarepump införes i pannan, under loppet

genom matarröret uppvärms af den ånga, som verkat i cylindern, och som passerar ett det förenämnde genomgående rör.

- 3) Handmatarpump,** att med större arbetsbesparing och bekvämlighet, än medelst ösning för hand, begagnas till pannans fyllande med vatten, äfvensom till underhållande af jemn vattenhöjd vid de tillfällen, då maskinen är uppeldad, men i översamhet, t. ex. under arbetarnes mattimmar. Utan dylik inrättning kan dessutom torrkokning lättare föränladas.

- 4) Sug- och Tryckpump,** eller s. k. Kallvattenspump, som, der brunn eller vattenledning finnes i närheten af det ställe der maskinen skall arbeta, direkt förenas med, och drifves af maskinen, samt medelst slang uppfordrar vattnet i cisternen, hvarigenom uppkörning af vattnet, samt en särskild person för påfyllning af detsamma i cisternen inbesparas.

Pris med tillhörande excenterskifva och

vefstake Rdr Rmt **150:** —

Obs. Sugrör, hvilka till längden äro beroende på locala förhållanden, anskaffas särskildt af revirenten.

Pris i Kronor.

3 Hfr.	8 Hfr.	10 Hfr.	12 Hfr.	14 Hfr.	16 Hfr.	18 Hfr.	20 Hfr.
1 200	1 500	2 100	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500
2 100	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500	5 000	5 500
3 000	3 500	4 000	4 500	5 000	5 500	6 000	6 500
4 000	4 500	5 000	5 500	6 000	6 500	7 000	7 500
5 000	5 500	6 000	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500
6 000	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500	9 000	9 500
7 000	7 500	8 000	8 500	9 000	9 500	10 000	10 500
8 000	8 500	9 000	9 500	10 000	10 500	11 000	11 500
9 000	9 500	10 000	10 500	11 000	11 500	12 000	12 500
10 000	10 500	11 000	11 500	12 000	12 500	13 000	13 500
11 000	11 500	12 000	12 500	13 000	13 500	14 000	14 500
12 000	12 500	13 000	13 500	14 000	14 500	15 000	15 500
13 000	13 500	14 000	14 500	15 000	15 500	16 000	16 500
14 000	14 500	15 000	15 500	16 000	16 500	17 000	17 500
15 000	15 500	16 000	16 500	17 000	17 500	18 000	18 500
16 000	16 500	17 000	17 500	18 000	18 500	19 000	19 500
17 000	17 500	18 000	18 500	19 000	19 500	20 000	20 500
18 000	18 500	19 000	19 500	20 000	20 500	21 000	21 500
19 000	19 500	20 000	20 500	21 000	21 500	22 000	22 500
20 000	20 500	21 000	21 500	22 000	22 500	23 000	23 500
21 000	21 500	22 000	22 500	23 000	23 500	24 000	24 500
22 000	22 500	23 000	23 500	24 000	24 500	25 000	25 500
23 000	23 500	24 000	24 500	25 000	25 500	26 000	26 500
24 000	24 500	25 000	25 500	26 000	26 500	27 000	27 500
25 000	25 500	26 000	26 500	27 000	27 500	28 000	28 500
26 000	26 500	27 000	27 500	28 000	28 500	29 000	29 500
27 000	27 500	28 000	28 500	29 000	29 500	30 000	30 500
28 000	28 500	29 000	29 500	30 000	30 500	31 000	31 500
29 000	29 500	30 000	30 500	31 000	31 500	32 000	32 500
30 000	30 500	31 000	31 500	32 000	32 500	33 000	33 500
31 000	31 500	32 000	32 500	33 000	33 500	34 000	34 500
32 000	32 500	33 000	33 500	34 000	34 500	35 000	35 500
33 000	33 500	34 000	34 500	35 000	35 500	36 000	36 500
34 000	34 500	35 000	35 500	36 000	36 500	37 000	37 500
35 000	35 500	36 000	36 500	37 000	37 500	38 000	38 500
36 000	36 500	37 000	37 500	38 000	38 500	39 000	39 500
37 000	37 500	38 000	38 500	39 000	39 500	40 000	40 500
38 000	38 500	39 000	39 500	40 000	40 500	41 000	41 500
39 000	39 500	40 000	40 500	41 000	41 500	42 000	42 500
40 000	40 500	41 000	41 500	42 000	42 500	43 000	43 500
41 000	41 500	42 000	42 500	43 000	43 500	44 000	44 500
42 000	42 500	43 000	43 500	44 000	44 500	45 000	45 500
43 000	43 500	44 000	44 500	45 000	45 500	46 000	46 500
44 000	44 500	45 000	45 500	46 000	46 500	47 000	47 500
45 000	45 500	46 000	46 500	47 000	47 500	48 000	48 500
46 000	46 500	47 000	47 500	48 000	48 500	49 000	49 500
47 000	47 500	48 000	48 500	49 000	49 500	50 000	50 500
48 000	48 500	49 000	49 500	50 000	50 500	51 000	51 500
49 000	49 500	50 000	50 500	51 000	51 500	52 000	52 500
50 000	50 500	51 000	51 500	52 000	52 500	53 000	53 500
51 000	51 500	52 000	52 500	53 000	53 500	54 000	54 500
52 000	52 500	53 000	53 500	54 000	54 500	55 000	55 500
53 000	53 500	54 000	54 500	55 000	55 500	56 000	56 500
54 000	54 500	55 000	55 500	56 000	56 500	57 000	57 500
55 000	55 500	56 000	56 500	57 000	57 500	58 000	58 500
56 000	56 500	57 000	57 500	58 000	58 500	59 000	59 500
57 000	57 500	58 000	58 500	59 000	59 500	60 000	60 500
58 000	58 500	59 000	59 500	60 000	60 500	61 000	61 500
59 000	59 500	60 000	60 500	61 000	61 500	62 000	62 500
60 000	60 500	61 000	61 500	62 000	62 500	63 000	63 500
61 000	61 500	62 000	62 500	63 000	63 500	64 000	64 500
62 000	62 500	63 000	63 500	64 000	64 500	65 000	65 500
63 000	63 500	64 000	64 500	65 000	65 500	66 000	66 500
64 000	64 500	65 000	65 500	66 000	66 500	67 000	67 500
65 000	65 500	66 000	66 500	67 000	67 500	68 000	68 500
66 000	66 500	67 000	67 500	68 000	68 500	69 000	69 500
67 000	67 500	68 000	68 500	69 000	69 500	70 000	70 500
68 000	68 500	69 000	69 500	70 000	70 500	71 000	71 500
69 000	69 500	70 000	70 500	71 000	71 500	72 000	72 500
70 000	70 500	71 000	71 500	72 000	72 500	73 000	73 500
71 000	71 500	72 000	72 500	73 000	73 500	74 000	74 500
72 000	72 500	73 000	73 500	74 000	74 500	75 000	75 500
73 000	73 500	74 000	74 500	75 000	75 500	76 000	76 500
74 000	74 500	75 000	75 500	76 000	76 500	77 000	77 500
75 000	75 500	76 000	76 500	77 000	77 500	78 000	78 500
76 000	76 500	77 000	77 500	78 000	78 500	79 000	79 500
77 000	77 500	78 000	78 500	79 000	79 500	80 000	80 500
78 000	78 500	79 000	79 500	80 000	80 500	81 000	81 500
79 000	79 500	80 000	80 500	81 000	81 500	82 000	82 500
80 000	80 500	81 000	81 500	82 000	82 500	83 000	83 500
81 000	81 500	82 000	82 500	83 000	83 500	84 000	84 500
82 000	82 500	83 000	83 500	84 000	84 500	85 000	85 500
83 000	83 500	84 000	84 500	85 000	85 500	86 000	86 500
84 000	84 500	85 000	85 500	86 000	86 500	87 000	87 500
85 000	85 500	86 000	86 500	87 000	87 500	88 000	88 500
86 000	86 500	87 000	87 500	88 000	88 500	89 000	89 500
87 000	87 500	88 000	88 500	89 000	89 500	90 000	90 500
88 000	88 500	89 000	89 500	90 000	90 500	91 000	91 500
89 000	89 500	90 000	90 500	91 000	91 500	92 000	92 500
90 000	90 500	91 000	91 500	92 000	92 500	93 000	93 500
91 000	91 500	92 000	92 500	93 000	93 500	94 000	94 500
92 000	92 500	93 000	93 500	94 000	94 500	95 000	95 500
93 000	93 500	94 000	94 500	95 000	95 500	96 000	96 500
94 000	94 500	95 000	95 500	96 000	96 500	97 000	97 500
95 000	95 500	96 000	96 500	97 000	97 500	98 000	98 500
96 000	96 500	97 000	97 500	98 000	98 500	99 000	99 500
97 000	97 500	98 000	98 500	99 000	99 500	100 000	100 500
98 000	98 500	99 000	99 500	100 000	100 500	101 000	101 500
99 000	99 500	100 000	100 500	101 000	101 500	102 000	102 500
100 000	100 500	101 000	101 500	102 000	102 500	103 000	103 500
101 000	101 500	102 000	102 500	103 000	103 500	104 000	104 500
102 000	102 500	103 000	103 500	104 000	104 500	105 000	105 500
103 000	103 500	104 000	104 500	105 000	105 500	106 000	106 500
104 000	104 500	105 000	105 500	106 000	106 500	107 000	107 500
105 000	105 500	106 000	106 500	107 000	107 500	108 000	108 500
106 000	106 500	107 000	107 500	108 000	108 500	109 000	109 500
107 000	107 500	108 000	108 500	109 000	109 500	110 000	110 500
108 000	108 500	109 000	109 500	110 000	110 500	111 000	111 500
109 000	109 500	110 000	110 500	111 000	111 500	112 000	112 500
110 000	110 500	111 000	111 500	112 000	112 500	113 000	113 500
111 000	111 500	112 000	112 500	113 000	113 500	114 000	114 500
112 000	112 500	113 000	113 500	114 000	114 500	115 000	115 500
113 000	113 500	114 000	114 500	115 000	115 500	116 000	116 500
114 000	114 500	115 000	115 500	116 000	116 500	117 000	117 500
115 000	115 500	116 000	116 500	117 000	117 500	118 000	118 500
116 000	116 500	117 000	117 500	118 000	118 500	119 000	119 500
117 000	117 500	118 000	118 500	119 000	119 500	120 000	120 500
118 000	118 500	119 000	119 500	120 000	120 500	121 000	121 500
119 000	119 500	120 000	120 500	121 000	121 500	122 000	122 500
120 000	120 500	121 000	121 500	122 000	122 500	123 000	123 500
121 000	121 500	122 000	122 500	123 000	123 500	124 000	124 500
122 000	122 500	123 000	123 500	124 000	124 500	125 000	125 500
123 000	123 500	124 000	124 500	125 000	125 500	126 000	126 500
124 000	124 500	125 000	125 500	126 000	126 500	127 000	127 500
125 000	125 500	126 000	126 500	127 000	127 500	128 000	128 500
126 000	126 500	127 000	127 500	128 000	128 500	129 000	129 500
127 000	127 500	128 000	128 500	129 000	129 500	130 000	130 500
128 000	128 500	129 000	129 500	130 000	130 500	131 000	131 500
129 000	129 500	130 000	130 500	131 000	131 500	132 000	132 500
130 000	130 500	131 000	131 500	132 000	132 500	133 000	133 500
131 000	131 500	132 000	132 500	133 000	133 500	134 000	134 500
132 000	132 500	133 000	133 500</				

Pris å Locomobiler.

	6 Hkr.	8 Hkr.	10 Hkr.	12 Hkr.	16 Hkr.	18 Hkr.	20 Hkr.
Då machinen är försedd med förtutända serskilda inåttningar, eller Gnister-släckare, Vattenvärminings-apparat och Handmatar-pump, Rint Rdr	4,000	4,800	5,500	6,300	8,100	9,000	9,850
Då machinen är lika med de utländska Locomobilerna, eller för öfrigt komplett och försedd med dragverk, samt tillbehör af tubrensare, eldspett, eldraka, skruhycklar, ojekannor och reser-glasför, men saknar de apparater, som i ofanstående pris äro upptagna	3,650	4,400	5,100	5,900			
Konsumtion af $\frac{1}{2}$ stenkol pr timma vid 60 $\frac{1}{2}$ ångtryck circa	40	56	70	86			
Dito af kubikföt vatten pr timma vid 60 $\frac{1}{2}$ ångtryck circa	4	5,5	7	8,5	12		
Högsta antal hvarj pr minut	130	120	110	100	95	90	85
Svänghjulets diameter i fot	4,5	5,5	5,5	5,66	6	6	6
Dito bredd i verktum	5,75	6,6	6,5	7			
Vägt af Locomobilen med tillbehör i centner	60	70	82	110	185	205	230

4

Anmärkning. 16, 18 & 20 hästars Locomobiler äro försedda med tvänne svänghjul, ett på hvarje ändra af machinaxeln, hvilka båda äfven tjena såsom renhjul, emedan en dragrem ej förmår öfverföra drifkraften till lasten. Dessa Locomobiler äro af synnerligen starka dimensioner, och äro försedda med stora eldstäder så att de uteslutande kunna eldas med sågsån och sågaffall. Gnister-släckare och skorstenar äro äfven af stora dimensioner och tjock jernplåt, berättknade likasom machinerna, för långvarigt bestånd.

Önskas å de mindre Locomobilerna renhjul af större eller mindre diameter å motsatt ändra af machinaxeln, hvarest svänghjulet är anbragt, betalas sådant serskildt.

I och för uppsättningen, som på några få dagar är verkställt, lemnas från verkstaden vid ordres en skicklig machinist, som på samma gång äfven inöfvar den person, som är afsedd att sköta machinen, mot fri resa och vivre samt Rdr Rint i afföring pr dag.

TRÖSKVERK

med Halmkakare och Rensverk.

1) **Transportabla Tröskverk** på hjul af gjutjern med smidda påkrympta hjulringar, liksom å Locomobilerna, tillverkas af 2:ne storlekar.

a) **Större** efter Clayton, Shuttleworths & Comp. i Lincoln prisbelönta modell med slag tunna af 4 fot 6 tumms längd, att drifvas af 8 å 10 hästars Locomobil.

Pris komplett med dragverk, Rdr Rmt **1,800: —**

b) **Mindre** i likhet med förenämnde större sort och med slag tunna af 4 fot 6 tumms längd, att drifvas af 6 å 8 hästars Locomobil.

Pris komplett med dragverk, Rdr Rmt **1,600: —**

2) **Stationära Tröskverk** tillverkas endast af en bestämd storlek och samma konstruktion, som större transportabla Tröskverk.

Det sammansatta verket anbringas å en särskild stol af trä, som till höjd bestämmes efter locala förhållanden, och då verket transporteras från verkstaden förses detsamma med provisionellt hjulunderrede, som af requirenten efter begagnande återsändes.

Pris komplett Rdr Rmt

SÄGVERK.

1) **Ramsågverk.**

Allt maskineri af smidt och gjutet jern, samt metaller, smidd axel, svänghjul och remhjul (sågblad och remmar ej inberäknade) till sågverk med enkel ram af jern för 8 å 10 blad, förnämligast konstrueradt att drifvas af 8, 10 å 12 hästars Locomobil Rdr Rmt

Maskineri till dubbel Kantsåg jemte axel-ledning
Rdr Rmt

Dito till enkel dito Rdr Rmt

Då maskinen är försedd med förutnämnda serskilda

Pris å Locomobiler.

6 Hkr.	8 Hkr.	10 Hkr.	12 Hkr.	16 Hkr.	18 Hkr.	20 Hkr.
--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------

2) Patenterade Cirkulärsågverk af ny konstruktion med sågbord af 26 fots längd för sågning af 24 fots långa block, och Cirkulärsågblad af 4 fots diameter
Rdr Rmt **550**: —

4 fots Sågblad af engelskt gjutstål, Rdr Rmt **165**: —

Dessa Sågverk, hvaraf ett större antal redan blifvit tillverkade, äro synnerligen billiga och ändamålsenliga för husbehofsågning, alldenstund ej allenast plank och bräder, utan äfven allt slags byggnadsvirke af gröfre och finare dimensioner dermed kan försågas af till och med 40 fots längd, då en extra kostnad af 3 Rdr Rmt pr fot för sågbordets förlängning utöfver 26 fots längd tillkommer.

Till öfverbyggnad erfordras endast ett enkelt skjul, och kan verket, då Locomobil användes som drifkraft, äfven med lätthet förflyttas för afverkning på olika ställen.

Kantning verkställes sålunda, att sågblocket först skäres på 3 sidor, samt derefter genomsågas till plank eller bräder.

Då, för större skogs afverkning, två eller flere dylika Sågverk drifvas af samma Locomobil eller annan dragkraft, måste särskild drifaxel med nödigt antal lager och remhjul, samt drif- och nollskifvor, anbringas, hvarför kostnaden beräknas efter sågverkets storlek.

Ritning å allt träarbete lemnas kostnadsfritt.

Qvarnverk, äfvenså konstruerade för Locomobil, att drifvas medelst rem.

Machineri dertill för ett par 8 å 9 quarters stenar jemte axel-ledning, men utan stenar och rem

Rdr Rmt **375**: —

Dito för två par dito dito „ „ **750**: —

Ångpannor af olika konstruktion och dimensioner tillverkas för alla förekommande behof.

Pris pr Centner Rdr Rmt **30** å **48**.

Axelledningar af smidt jern till Tröskverk m. fl. inrättningar. Pris i förhållande till olika längd, antal lager och föreningsmuffar.

Skalmachiner för Hvete och Korn. Pris komplett med stol och sten Rdr Rmt **525: —**

Maltvalsverk eller kross med svänghjul och remhjul att drivas med vatten- eller ångkraft, Rdr Rmt **300: —**

Krossverk för Potatis „ „

Grynkrossnings-machiner, patenterade och prisbelönta, med föreningsaxel, lager, muff och remskifva Rdr Rmt **100: —**

Hastighet: 800 å 1,000 hvarf pr minut. Afverkning: 10 å 12 lisp. Gryn pr timma.

Kolqvarn för destillationsverk Rdr Rmt

Hackelsemachin, prisbelönt, för skärning af 8 olika längder hackelse.

Pris, med vef att drivas af handkraft,

Rdr Rmt **95: —**

„ med föreningsaxel, lager och remhjul att drivas af vatten- eller ångkraft, Rdr Rmt **130: —**

Rofskärningsmachin, transportabel, pris „ „ **38: —**

Machinmangel af ny konstruktion, med träställning och ekbord Rdr Rmt

Dito utan träställning „ „

Krossningsmachin för oljakakor „ „ **50: —**

Weston's Differentialblock för lyftning af tyngder från 100 till 10,000 skålp.

Pris utan ketting Rdr Rmt **35 å 150.**

Slipstens-stol af jern, transportabel, med vattenho, jemte axel och vef Rdr Rmt **50: —**

Dito med remhjul „ „ **58: —**

PUMPAR, Theofron Bobergs patent, prisbelönta, för uppfordring af vatten från större eller mindre djup till den tryckhöjd, som kan ifrågakomma.

- 1) **Sug- och Tryckpump** af gjutet jern med samman-gjutna lagerstolar, kanna, dubbelvef, svänghjul och remhjul, att drifvas af vatten- eller machinkraft. Cylinderns diameter = 6 tum, slag = 8 tum. Gifver för hvarje slag 1 kanna.

Pris Rdr Rmt **200**: —

Obs. Denna pump är äfven särdeles tjenlig för uppfordring af mäsik vid brännerier.

- 2) **Dito dito** med s. k. plunsch af jern, i stället för vanlig kanna, att drifvas af hand- eller annan kraft. Diameter = 5 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,55 kanna.

Pris Rdr Rmt **175**: —

Dito dito med plunsch af metall „ „ **200**: —

- 3) **Dito dito** med plunsch af jern. Diameter = 4 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,34 kanna.

Pris Rdr Rmt **145**: —

Dito dito med plunsch af metall „ „ **165**: —

- 4) **Dito dito** med kanna. Diameter = 3,5 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,26 kanna.

Pris Rdr Rmt **90**: —

- 5) **Dito dito** med kanna. Diameter = 3 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,2 kanna.

Pris Rdr Rmt **85**: —

- 6) **Dito dito** med kanna, försedd med s. k. pumpbalans att drifvas af handkraft. Diameter = 3 tum, slag = 5,5 tum. Gifver för hvarje slag 0,2 kanna.

Pris Rdr Rmt **60**: —

Obs. Denna sistnämnda är förnämligast afsedd för matning af ångpannor till ångmachiner och brännerier m. m.

N:ris 3, 4 & 5 äro försedde med svänghjul och vefstapp att drifvas för hand, men kunna äfven förses med remhjul.

- 7) Frostfri Trädgårds- och Dag-pump** (Patent American Pump), att anbringas å en plank, motsvarande brunnens djup, och hvarvid äfven tryckröret fästas.

Pris utan rör Rdr Rmt

- 8) Dubbelt verkande Pump** af ny konstruktion. Denna pump utmärker sig för billigt pris, enkelhet, lättgående och uthållighet, samt isynnerhet stor effekt. Som den är försedd med Luftklockor kan den med fördel äfven användas såsom mindre brandspruta. Genom lossning endast af 2:ne muttrar, äro alla ventiler tillgängliga, och är densamma tillika så konstruerad, att, genom omflyttning af en bult, uppföring till stegrad höjd, ehuru med motsvarande minskning af uppfördrad vattenquantitet, kan åstadkommas, Diameter = 3 tum, slag = 6—7,5—9 tum.

Pris Rdr Rmt

Uppfodringsmachin (Snäckhjul), för länsning af träsk och vattensjuk mark, af olika dimensioner i förhållande till den höjd, hvartill vattnet skall uppfodras.

Effekten af denna inrättning, den bästa af hitintills kända, för länsning af större fält, der vattnet måste uppfodras från 1 till 7 fots höjd, är större än med något annat uppfodringsverk. Å allt träarbete lemnas fullständig ritning.

Centrifugalpump för samma ändamål, som ofvannämnda, och tjenlig, då större uppfodringshöjd förekommer. Pris i förhållande till olika dimensioner.

Pumpverk med eller utan hästvandring för uppföring af vatten till boningshus, stall, ladugårdar m. m. Pris i förhållande till olika dimensioner.

Gjutna rör till vattenledningar.

af 3 tums	invändig diameter	per fot	1: 50.
„ 2,5 „	dito dito	„ „	1: 25.
„ 2,25 „	dito dito	„ „	1: —

GJUTGODS.

Gjutgods, i vigt uppgående till 20 skålp. och derunder,	
per Centner	Rdr Rmt 10: —
Dito dito till 1 Centner	„ „ 9: —
Dito dito till 5 „	„ „ 8: —
Dito dito öfver 5 „	„ „ 7: 50.

Kokugnar med kokkärl, af flere olika storlekar.

Strykugnar med Strykjern.

Kaminer, m. m.

Anmärkning.

Som Verkstaden eger en stor och dyrbar samling af alla slags modeller å Kugghjul, Remhjul, Svänghjul, Lager, m. m., så kunna reqvirenter utan större modell-kostnad erhålla sådant gods afgjutet.

För öfrigt tillverkas

Locomotiver.

Ångmudderverk.

Ånghammare.

S. k. Lufthammare för manufakturverk och verkstäder.

Tegelmachiner, efter engelsk modell.

Större Sågverk för ångkraft.

Dito Qvarnverk.

Hydrauliska Pressar af alla förekommande dimensioner.

Lyftkranar och Spel.

Pappersmachiner.

Licermachiner för papp och papper.

Hyfvelmachiner för plank och bräder.

Listhyfvelmachiner.

Benkoknings-Apparater.**Benstampverk** af smidt och gjutet jern.**Domkrafter** m. fl. för industrien erforderliga machiner och redskap.

Eskilstuna Mekaniska Verkstad i

18

THEOFR. MUNKTELL.**I N T Y G.**

Undertecknade, Ledamöter i **Direktionen öfver Stockholms Läns Brandstods-Bolag**, som, efter anmodan, på egendomen Hesselby vid Stockholm besett en i full gång varande, af Herr Direktören Th. Munktell i Eskilstuna förfärdigad, Locomobil-ångmachin med i skorstenen anbragt gnistersläckare efter dess patenterade uppfinning, få, rörande denna sednare apparat, lemna det intyg, att, såvidt man af ett par timmars noga aktgifvande kan döma, densamma tyckes vara fullt ändamålsenlig, helst, oaktadt sträng eldning och flitig omröring i eldstaden, icke en enda gnista kunde förmärkas framkomma ur skorstenen.

Stockholm den 12 Januari 1859.

Axel Odelberg.**J. A. Zetterberg.****A. von Hofsten.****P. A. Printz.**

Då Herr Direktören och Ridd. Th. Munktell önskat mitt yttrande å en af honom tillverkad Locomobil af 10 hästkrafter, får jag, efter att mer än ett år hafva begagnat den, härmed intyga, att den går utmärkt jemnt och väl samt, med bibehållande af 50 grader pression, utan stark eldning kan drifva stora tröskverk med dithörande 2:ne sädesharpor. Den förflyttas här med största lätthet ifrån gård till gård och är, om den skötes rätt och nödig försigtighet iakttages, ej det ringaste eldfarlig.

då gnistersläckaren fullkomligt hindrar all antändning genom skorstenen, äfven i stark bläst. Om säden är gifvande och torr, kunna 10 tunnor i timmen dermed afträskas.

Rinkesta den 28 Oktober 1859.

Th. L. Bohnstedt.

Undertecknad, som denna sommar erhållit ett af Direktören och Riddaren Th. Munktell tillverkadt, flyttbart Tröskverk, som drivves af en Locomobil om 10 hästkrafter, likaledes tillverkad å Direktör Munktells verkstad, får på begäran upplysa, hvad tröskverket beträffar, att det lemnar föga öfrigt att önska. Verket utmärker sig genom enkelhet, styrka och en hastighet, som gifvit det resultat, att med 50 å 60 $\mathcal{E}$:s tryck å Ångmachinen 8 tr Råg och 10 å 11 tr Vårsäd i timmen urträskats, hvarvid bör anmärkas att säden lemnats nästan fullkomligt ren. Locomobilen arbetar mycket väl, är lätt skött och har den väsentliga fördelen af att fordra högst litet bränsle och detta sednare af ganska litet kostsam beskaffenhet. Det bränsle jag uteslutande begagnat har bestått af cokes och grankottar, hvaraf för 8 timmars begagnande åtgången utgjort 1 tunna af det förra och 5 tunnor af det sednare.

Engsö den 12 December 1861.

Axel Piper.

Af Herr Direktören och Riddaren Th. Munktell erhöj jag förlidne höst en 8 hästars Locomobil jemte flyttbart Tröskverk; Locomobilen har gått väl, varit lätt skött och fordrat litet bränsle. Tröskverket har, efter fortsatt tröskning, gifvit det resultat, att under 37 timmar 325 tunnor diverse sorter vårsäd afträskades. Säden behöfde efter tröskningen endast genomgå en sorteringsharpå. Såväl Locomobil som Tröskverk synes mig vara af utmärkt beskaffenhet.

Surahammar den 20 December 1861.

W. Zethelius.

Under innevarande år har jag ifrån Direktören och Riddaren Th. Munktells verkstad i Eskilstuna erhållit en Tio hästars Locomobil jemte fast Tröskverk med halm-skakare och enkelt rensverk. Locomobilen är af samma fullkomlighet som utmärker alla dylika ifrån Herr Munktells verkstad och Tröskverket är af en fulländning som hitintills mig veterligt ej ägt något motsvarande.

Afverkningen derå har varit omkring 10 tunnor Råg och 15 tunnor Vårsäd pr timme beräknadt efter längre tids tröskning. För kortare tid kan större quantum af tröskas.

Hagby Säteri den 15 Oktober 1862.

August von Homeijer.

Herr Direktören och Riddaren Th. Munktell har vid Finnäkers Bruk uppsatt ett Sägverk bestående af tvänne Cirkelsågar, som dragas af en 10 hästars Locomobil och som underhålla en oafbruten sågning i det alltid vid den ena Cirkelsågen en stock inriktas då den andra skär.

Sågen lemnar ett vackert och välsågadt virke och sönderskär till kantskurna bräder och plank 85 å 100 stockar på dygnet, samt uppfyller i allo det afsedda ändamålet, hvilket jag på begäran får äran meddela.

Kohlsva den 15 Augusti 1864.

Lars Lindberg.

På begäran får jag upplysa att med den Circulair-Såg, dragen af en 8 hästars Locomobil, Herr Direktören och Ridd. Th. Munktell uppsatt vid Ekhults egendom i Östergöthland, har 52 stycken 8 alnars långa sågblock pr dygn blifvit fyrskurna till bräder och plank och genomskär klingan spåret på cirka 1 minut. Till en vid nämnde egendom i år förfärdigad logbyggnad, 100 alnar lång, 25 alnar bred samt 10 alnar hög, har allt virke till olika dimensioner blifvit sågadt, och fyrskäres till bjelkar på 10 timmar 20 stycken 18 alnars långa stockar, hvarje spår genomskäres på 2:ne minuter, ehuru många

stockar i storändan varit $1\frac{1}{2}$ aln. En vanlig kastvedsfamn jemte 1 kvarter olja åtgår för hvarje dag.

Under 3:ne månader har sågningen oupphörligt fortgått och ju mera folket blifvit öfvade, desto bättre resultat har man kunnat komma till; hvarföre jag, som disponent på Ekhults egendom, har allt skäl att med nämnde ångverk vara fullt belåten.

Ekhult den 1 September 1864.

Gustaf Banér.

Under sistlidne vinter har ifrån Herr Direktören och Riddaren Th. Munktells Mekaniska verkstad i Eskilstuna blifvit hitlevererad en åtta hästars Locomobil med Tröskverk, båda flyttbara. Locomobilen är af utmärktaste beskaffenhet och lemnar ingenting öfrigt att önska.

Tröskverket, af ny konstruktion, försedt med halm-skakare och rensverk, är af största fulländning samt har gifvit ett afverkningsresultat af 15 tunnor Vintersäd och 20 tunnor Vårsäd pr timme, då Locomobilen arbetat med 45 $\text{\AA}$ tryck.

Bäckaskog Kungsgård den 20 Maj 1865.

R. Ekstrand.

ESKILSTUNA,

TRYCKT HOS KNUT TERSMEDEN, 1866.