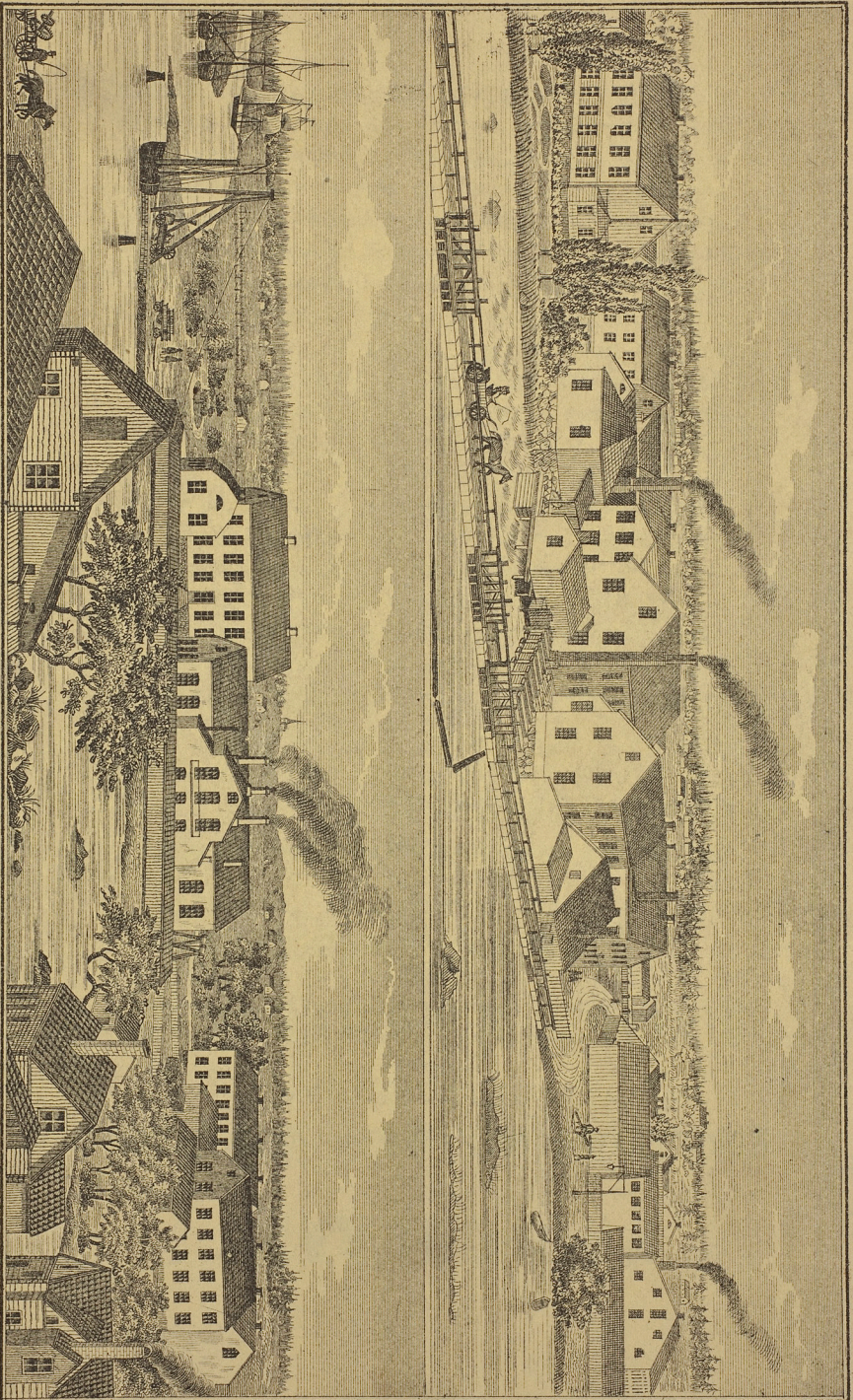


# [Priskuranter]; [Bruksanvisningar] - 2

Eskilstuna mekaniska verkstad

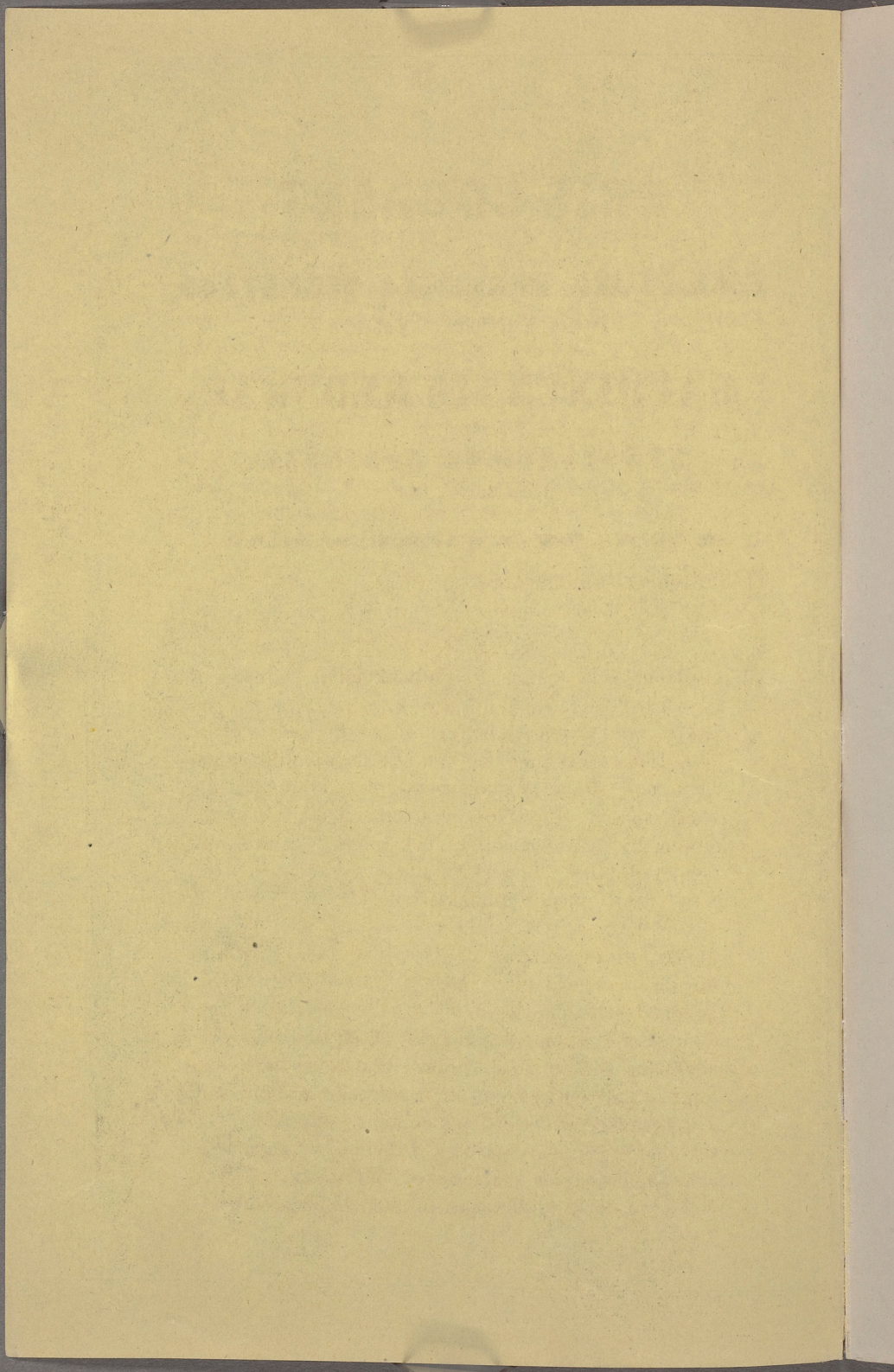
*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o*





Eskestuna Mekanska Verkstad och Gjuteri.

J. H. Arto. Polsten. Verkskärns.



# PRIS-COURANT

Å

**ESKILSTUNA MEKANISKA VERKSTADS**

TILLVERKNINGAR

AF

**MACHINER och REDSKAP**

FÖR

**LANDTBRUK och NÄRINGAR.**

---

## **ÅNGMACHINER.**

- 1) **Stationära Angmaskiner** tillverkas af olika storlek för alla förekommande behof. Pris per hästkraft i förhållande till konstruktion och beskaffenhet.
- 2) **Transportabla** eller s. k. **Locomobiler**, patenterade och prisbelönta, på hjul af gjutjern, försedda med grofva påklympta hjulringar af smidt jern.

Till dessa Locomobiler kan allt slags brännmateriel begagnas, såsom stenkol, cokes, ved, brännstoff, sågaffall, spånor m. m. och rekommenderas isynnerhet, såsom ett särdeles billigt och tjenligt bränsle, tall- och grankottar, der sådana kunna anskaffas, i blandning med annat brännmateriel. Då en eller annan skyffel sådana kottar inkastas i eldstaden, fyllas derigenom de öppningar och tomrum, som eljest uppkomma, synnerligen i hörnen af eldstaden, hvarigenom inströmmande af för stor luftmängd och deraf följande atkylning förekommes. Då stenkol eller cokes användes verkar ifrågavarande blandning med kottar fördelaktigt derigenom, att desamma förhindra sammangyttring af kolen, på samma gång de bidraga till ökad värmeutveckling. I blandning med cokes och stenkolsstybb drivves vid verkstaden en Locomobil, såsom auxiliär-machin, för öfrigt nästan ute-



slutande med tall- och grankottar, och är priset å sådana härstädes 20 å 25 öre pr tunna.

Vidkommande bränsleåtgången kan densamma såsom i allmänhet beroende af brämmaterielets olika beskaffenhet och den kraft machinen skall utöfva, ej med noggranhet bestämmas, men är ungefärligen angifven i nedanstående tabell.

Locomobilpannan, förfärdigad af svensk plat af Surahammars Bruks utmärkta tillverkning, är försedd med flera, än å utländska vanligen förekommande, s. k. manhålsöppningar och läns-skruftvar, hvarigenom dess inre delar äro lätt åtkomliga för rengöring och bortskaffande af sediment, som bildas af orent vatten.

Locomobilerna äro till sin beskaffenhet för öfrigt af enkel och stark konstruktion, samt lätta att transportera och sköta, hvilket sednare äfven bevisas deraf, att till de 130 dylika maskiner af olika storlek, som härstädes blifvit tillverkade, inga examinerade maskinister, utan endast för tillfället inöfvade arbetare, såsom skötare, användas.

Vid särskild requisition anbringas följande för arbetsbesparing m. m. konstruerade inrättningar, som å utländska Locomobiler helt och hållet saknas, nemligen:

- 1) **Patenterad Gnistersläcknings-apparat**, som, der Locomobilen begagnas vid logar och ladugårdsbyggnader, fullkomligt betryggar för all eldfara genom gnistor.
- 2) **Bränslebesparande Vattenvärmnings-apparat**, så beskaffad, att vattnet, innan detsamma medelst maskinens matarenpump införes i pannan, under loppet genom matarröret uppvärms af den ånga, som verkat i cylindern, och som passerar ett det förenämnde genomgående rör.
- 3) **Handmatarpump**, att med större arbetsbesparing och bekvämlighet, än medelst ösning för hand, begagnas till pannans fyllande med vatten, äfvensom till underhållande af jemn vattenhöjd vid de tillfällen, då maskinen är uppeldad, men i översamhet, t. ex. under arbetarnes mattimmar. Utan dylik inrättning kan dessutom torrkokning lättare föranledas.

4) **Sug- och Tryckpump**, eller s. k. Kallvattenspump, som, der brunn eller vattenledning finnes i närheten af det ställe der machinen skall arbeta, direkt förenas med, och drifves af machinen, samt medelst slang uppfördrar vattnet i cisternen, hvarigenom uppkörning af vattnet, samt en särskild person för påfyllning af detsamma i cisternen inbesparas.

Pris med tillhörande exenterskifva och vefstake . . . . . Rdr Rmt **150**: —

**Obs.** Sugrör, hvilka till längden äro beroende på locala förhållanden, anskaffas särskildt af revirenten.

## Pris å Locomobiler.

	6 Hkr.	8 Hkr.	10 Hkr.	12 Hkr.	16 Hkr.
Då machinen är försedd med förutnämnda särskilda inrättningar eller Gnister-släckare, Vattenvarmnings-apparat och Handmatarerpump . . . . . Rmt Rdr	<b>4,000</b>	<b>4,800</b>	<b>5,500</b>	<b>6,300</b>	<b>7,950</b>
Då machinen är lika med de utländska Locomobilerna, eller för öfrigt komplett och försedd med dragverk, samt tillbehör af tubrensare, eldspett, eldraka, skruvhycklar, oljekamrar och reservglasrör, men saknar de apparater, som i ofvanstående pris äro upptagna . . .	<b>3,650</b>	<b>4,400</b>	<b>5,100</b>	<b>5,900</b>	
Konsumtion af <i>U</i> stenkol pr timma vid 60 <i>U</i> ångtryck circa . . . . .	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>70</b>	<b>86</b>	
Dito af kubikfot vatten pr timma vid 60 <i>U</i> ångtryck circa . . . . .	<b>4</b>	<b>5,5</b>	<b>7</b>	<b>8,5</b>	<b>12</b>
Högsta antal hvarf pr minut . . . . .	<b>140</b>	<b>130</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>95</b>
Svänghjulets diameter i fot . . . . .	<b>4,5</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	
D:o bredd i verktum . . . . .	<b>5,75</b>	<b>6,6</b>	<b>6,5</b>	<b>7</b>	
Vigt af Locomobilen med tillbehör i centn.	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>105</b>

**Anmärkning.** Önskas remhjul af större eller mindre diameter å motsatt ända af machinaxeln, hvarest sväng-hjulet är anbragt, betalas sådant särskildt.

I och för uppsättningen, som på några få dagar är verkställd, lemnas från verkstaden vid ordres en skicklig machinist, som på samma gång äfven inöfvar den person, som är afsedd att sköta maskinen, mot fri resa och vivre, samt Rdr Rmt i aflöning pr dag

## TRÖSKVERK

med halmskakare och rensverk.

1) **Transportabla Tröskverk** på hjul af gjutjern med smidda påkrympta hjulringar, liksom å Locomobilerna. tillverkas af 2:ne storlekar.

a) **Större** efter Clayton, Shuttleworts & Comp. i Lincoln prisbelönta modell med slagtnna af 4 fot 6 tums längd, att drifvas af 8 å 10 hästars Locomobil.

Pris komplett med dragverk, Rdr Rmt 1,800: —

b) **Mindre** i likhet med förenämnde större sort och med slagtnna af 4 fot 6 tums längd, att drifvas af 6 å 8 hästars Locomobil.

Pris komplett med dragverk, Rdr Rmt 1,600: —

2) **Stationära Tröskverk** tillverkas endast af en bestämd storlek och samma konstruktion, som större transportabla tröskverk.

Det sammansatta verket anbringas å en särskild stol af trä, som till höjd bestämmes efter locala förhållanden, och då verket transporteras från verkstaden förses detsamma med provisionelt hjulunderrede, som af reqvirenten efter begagnande återsändes

Pris komplett . . . . . Rdr Rmt

## SÅGVERK.

1) **Ramsågverk.**

Allt maskineri af smidt och gjutet jern, samt metaller, smidd axel, svänghjul och remhjul (sågblad och

remmar ej inberäknade) till sågverk med enkel ram af jern för 8 å 10 blad, förnämligast konstrueradt att drifvas af Locomobil . . . . Rdr Rmt

Machineri till dubbel kantsåg jemte axel-ledning  
Rdr Rmt

Dito till enkel dito Rdr Rmt

**2) Patenterade Cirkulärsågverk** af ny konstruktion med sågbord af 26 fots längd för sågning af 24 fots långa block, och Cirkulärsågblad af 4 fots diameter

Rdr Rmt **550**: —

4 fots Sågblad af engelskt gjutstål, Rdr Rmt **165**: —

Dessa sågverk, hvaraf ett större antal redan blifvit tillverkade, äro synnerligen billiga och ändamålsenliga för husbehofsågning, alldenstund ej allenast plank och bräder, utan äfven allt slags byggnadsvirke af gröfre och finare dimensioner dermed kan försågas af till och med 40 fots längd, då en extra kostnad af 3 Rdr Rmt pr fot för sågbordets förlängning utöfver 26 fots längd tillkommer.

Till öfverbyggnad erfordras endast ett enkelt skjul, och kan verket, då Locomobil användes som drifkraft, äfven med lätthet förflyttas för afverkning på olika ställen.

Kantning verkställes sålunda, att sågblocket först skäres på 3 sidor, samt derefter genomsågas till plank eller bräder.

Då, för större skogs afverkning, två eller flere dylika Sågverk drifvas af samma Locomobil eller annan dragkraft, måste särskild drifaxel med nödig antal lager och remljul, samt drif- och nollskifvor, anbringas, hvarför kostnaden beräknas efter sågverkets storlek.

Ritning å allt träarbete lemnas kostnadsfritt.

**Qvarnverk**, äfvenså konstruerade för Locomobil, att drifvas medelst rem.

Machineri dertill för ett par 8 å 9 quarters stenar jemte axelledning, men utan stenar och rem

Rdr Rmt **375**: —

Dito för två par dito dito " " **750**: —

**Ångpannor** af olika konstruktion och dimensioner tillverkas för alla förekommande behof.

Pris pr Centner . . . . . Rdr Rmt **30** å **48**.

**Axelledningar** af smidt jern till Tröskverk m. fl. inrättningar. Pris i förhållande till olika längd, antal lager och föreningsmuffar.

**Skalmachiner** för Hvete och Korn. Pris komplett med stol och sten . . . . . Rdr Rmt **525**: —

**Maltvalsverk** eller kross med svänghjul och remhjul att drifvas med vatten- eller ångkraft, Rdr Rmt **300**: —

**Krossverk** för Potatis . . . . . " "

**Grynkrossnings-machiner**, patenterade och prisbelönda, med föreningsaxel, lager, muff och remskifva

Rdr Rmt **100**: —

Hastighet: 800 å 1,000 hvarf pr minut. Afverkning: 10 å 12 Lisp. Gryn pr timma.

**Kolqvarn** för destillationsverk . . . . . Rdr Rmt

**Hackelsemachin**, prisbelönt, för skärning af 8 olika längder hackelse.

Pris, med vef att drifvas af handkraft,

Rdr Rmt **95**: —

" med föreningsaxel, lager och remhjul att drifvas af vatten- eller ångkraft . . . . . " " **130**: —

**Rofskärningsmachin**, transportabel, pris " " **38**: —

**Machinmangel** af ny konstruktion, med träställning och ekbord . . . . . " "

Dito utan träställning . . . . . " "

**Krossningsmachin** för oljkakor . . . . . Rdr Rmt **50:** —

**Weston's Differentialblock** för lyftning af tyngder från 100 till 10,000 skålp.

Pris utan ketting . . . . . Rdr Rmt **35 å 150.**

**Slipsten-stol** af jern, transportabel, med vattenho, jemte axel och vef . . . . . Rdr Rmt **50:** —

**Dito** med remhjul . . . . . " " **58:** —

**PUMPAR, Theofron Bobergs** patent, prisbelönta, för uppfodring af vatten från större eller mindre djup till den tryckhöjd, som kan ifrågakomma.

**1) Sug- och Tryckpump** af gjutet jern med samman-  
gjutna lagerstolar, kanna, dubbelvef, svänghjul och  
remhjul, att drifvas af vatten- eller machinkraft.  
Cylinderns diameter = 6 tum, slag = 8 tum. Gifver  
för hvarje slag 1 kanna.

Pris . . . . . Rdr Rmt **200:** —

**Obs.** Denna pump är äfven särdeles tjenlig för uppfodring af mäsik vid brännerier.

**2) Dito dito** med s. k. plunsch af jern, i stället för vanlig kanna, att drifvas af hand- eller annan kraft. Diameter = 5 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,55 kanna.

Pris . . . . . Rdr Rmt **175:** —

**Dito dito** med plunsch af metall " " **200:** —

**3) Dito dito** med plunsch af jern. Diameter = 4 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,34 kanna.

Pris . . . . . Rdr Rmt **145:** —

**Dito dito** med plunsch af metall " " **165:** —

**4) Dito dito** med kanna. Diameter = 3,5 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,26 kanna.

Pris . . . . . Rdr Rmt **90:** —

**5) Dito dito** med kanna. Diameter = 3 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,2 kanna.

Pris . . . . . Rdr Rmt **85:** —

**6) Sug- och Tryckpump** med kanna, försedd med s. k. pumpbalans att drivas af handkraft. Diameter = 3 tum, slag = 5,5 tum. Gifver för hvarje slag 0,2 kanna.

Pris . . . . . Rdr Rmt **60**: —

**Obs.** Denna sistnämnda är förnämligast afsedd för matning af ångpannor till ångmaskiner och brännerier m. m.

N:ris 3, 4 & 5 äro försedde med svänghjul och veltapp att drivas för hand, men kunna äfven försees med remhjul.

**7) Frostfri Trädgårds- och Dag-pump** (Patent American Pump), att anbringas å en plank, motsvarande brunnens djup, och hvarvid äfven tryckröret fästas.

Pris utan rör . . . . . Rdr Rmt **100**: —

**8) Dubbelt verkande Pump** af ny konstruktion. Denna pump utmärker sig för billigt pris, enkelhet, lättgående och uthållighet, samt isynnerhet stor effekt. Som den är försedd med Luftklockor kan den med fördel äfven användas såsom mindre brandspruta. Genom lossning endast af 2:ne muttrar, äro alla ventiler tillgängliga, och är densamma tillika så konstruerad, att, genom omflyttning af en bult, uppfordring till stegrad höjd, ehuru med motsvarande minskning af uppfordrad vattenquantitet, kan åstadkommas. Diameter = 3 tum, slag = 6—7,5—9 tum.

Pris . . . . . Rdr Rmt **120**: —

**Uppfordringsmachin** (Snäckhjul), för länsning af träsk och vattensjuk mark, af olika dimensioner i förhållande till den höjd, hvartill vattnet skall uppfordras.

Effekten af denna inrättning, den bästa af hitintills kända, för länsning af större fält, der vattnet måste uppfordras från 1 till 7 fots höjd, är större än med något annat uppfordringsverk. Å allt träarbete lemmas fullständig ritning.

**Centrifugalpump** för samma ändamål, som ofvannämnda, och tjenlig, då större uppfodringshöjd förekommer. Pris i förhållande till olika dimensioner.

**Pumpverk** med eller utan hästvandring för uppfodring af vatten till boningshus, stall, ladugårdar m. m. Pris i förhållande till olika dimensioner.

### Gjutna rör till Vattenledningar,

af 3 tums	invändig diameter	.....	pr fot	<b>1: 50.</b>
" 2,5 "	dito	dito	.....	<b>1: 25.</b>
" 2,25 "	dito	dito	.....	<b>1: —</b>

### G J U T G O D S.

Gjutgods, i vigt uppgående till 20 skålp. och derunder,	per Centner	.....	Rdr Rmt	<b>10: —</b>
Dito dito till 1 Centner	.....	" "	" "	<b>9: —</b>
Dito dito till 5 "	.....	" "	" "	<b>8: —</b>
Dito dito öfver 5 "	.....	" "	" "	<b>7: 50.</b>

**Kokugnar** med kokkärl, af flere olika storlekar.

**Strykugnar** med Strykjern.

**Kaminer**, m. m.

#### Anmärkning.

Som Verkstaden eger en stor och dyrbar samling af alla slags modeller å Kuggjul, Remjul, Svänghjul, Lager, m. m., så kunna reqvirenter utan större modellkostnad erhålla sådant gods afgjutet.

### För öfrigt tillverkas

**Locomotiver.**

**Ångmudderverk.**

**Ånghammare.**

**S. k. Lufthammare** för manufakturverk och verkstäder.

**Tegelmachiner**, efter engelsk modell.

**Större Sågverk** för ångkraft.

**Dito Qvarnverk.**

**Hydrauliska Pressar** af alla förekommande dimensioner.

**Lyftkranar och Spel.**

**Pappersmaskiner.**

**Licermaskiner** för papp och papper.

**Hyfvelmaskiner** för plank och bräder.

**Listhyfvelmaskiner.**

**Benkonnings-Apparater.**

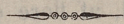
**Benstampverk** af smidt och gjutet jern.

**Domkrafter** m. fl. för industrien erforderliga maskiner  
och redskap.

Eskilstuna Mekaniska Verkstad i

18

**THEOFR. MUNKTELL.**



**I N T Y G .**

Undertecknade, Ledamöter i **Direktionen öfver Stockholms Läns Brandstods-Bolag**, som, efter anmodan, på egendomen Hesselby vid Stockholm besett en i full gång varande, af Herr Direktören Th. Munktell i Eskilstuna förfärdigad, Locomobil-ångmaskin med i skorstenen anbragt gnistersläckare efter dess patenterade uppfinning, få, rörande denna sednare apparat, lemna det intyg, att, såvidt man af ett par timmars noga aktgifvande kan döma, densamma tyckes vara fullt ändamålsenlig, helst, oaktadt sträng eldning och flitig omröring i eldstaden, icke en enda gnista kunde förmärkas framkomma ur skorstenen.

Stockholm den 12 Januari 1859.

**Axel Odelberg.**

**J. A. Zetterberg.**

**A. von Hofsten.**

**P. A. Printz.**

Undertecknad, som på 4:de året begagnat en Locomobil af ofvannämnde beskaffenhet, får likaledes, på begäran, nöjet intyga att skorstenen, till följd af sin konstruktion, ej lemnar ifrån sig en enda eldgnista; detta observeradt vid fullkomligt mörker.

Åsby den 24 Januari 1859.

**David Hermelin.**

Då Herr Direktören och Ridd. Th. Munktell önskat mitt yttrande å en af honom tillverkad Locomobil af 10 hästkrafter, får jag, efter att mer än ett år hafva begagnat den, härmed intyga, att den går utmärkt jemnt och väl samt, med bibehållande af 50 grader pression, utan stark eldning kan drifva stora tröskverk med dithörande 2:ne sädesharpor. Den förflyttas här med största lätthet ifrån gård till gård och är, om den skötes rätt och nödig försigtighet iakttages, ej det iingaste eldfarlig, då gnistersläckaren fullkomligt hindrar all antändning genom skorstenen, äfven i stark blåst. Om säden är gifvande och torr, kunna 10 tunnor i timmen dermed afträskas.

Rinkesta den 28 Oktober 1859.

**Th. L. Bohnstedt.**

En Locomobil af Herr Munktells tillverkning i Eskilstuna är på Säteriet Rosenborg inköpt hösten år 1853, och lemnas härmed af undertecknad, egare, följande intyg om dess beskaffenhet och användning:

Locomobilen, om 7 hästars kraft, transporteras på god väg af ett par oxar. Under dess arbetande skötes den af en man och konsumerar på 10 timmar  $\frac{1}{2}$  fämn en alns ved samt under samma tid omkring 88 kubikfot vatten. Den arbetar med utmärkt jemnhet och precision, är lätt och ej dyrbar att smörja, har här varit använd till tröskverk och hackelsemachin på samma gång.

Af hafra af ungefär 6:te kornet tröskas minst 12 tunnor i timmen samt af råg om 10:de kornet 8 tunnor under samma tid och derjemte skäres cirka 4 lisp. hackelse.

Använd vid härvarande Centrifugal-pump håller Locomobilen med lätthet 89 (af höjder omgifna) tunnland torra, och behöfver då ej arbeta mer än efter svårare nederbörd, då den gemenligen länsar på 2 å 3 dagar.

Rosenborg den 4 November 1859.

**A. Lilliehöök.**

Egare.

På begäran af Herr Direktören Th. Munktell får jag meddela, att en vid Eskilstuna Mekaniska Verkstad förfärdigad Locomobil, som finnes uppsatt vid Hesselby egendom, derstädes sedan förliden vår varit begagnad och lemnat ett särdeles tillfredsställande resultat, så väl vid tröskning som förmalning af säd.

Stockholm den 11 Oktober 1859.

**C. G. Cervin.**

Under 4 år har jag begagnat en Locomobil, tillverkad vid Direktör Munktells Mekaniska Verkstad i Eskilstuna. Den har användts såsom drifkraft för blåsmachinerne vid masugn och smedja härstädes, emellan hvilka ställen den efter behof flyttats. Under sista året begagnades den ifrån 1 November till 1 Mars för smedjan, samt derefter till medlet af Maj för masugnen. Bränsleåtgången per dygn utgör  $1\frac{3}{4}$  stafrum granved, hvilken bör vara årgammal. Machinen arbetar fortfarande väl. För dess skötsel erfordras en karl och en pojke på hvarje skift.

Wickmanshytte Bruk den 31 Oktober 1859.

**Carl Reinh. Ulf.**

Bruksegare.

Undertecknad, som år 1857 anskaffade en 10 hästars Locomobil ifrån Direktören Th. Munktells Mekaniska

Verkstad i Eskilstuna, till drifvande af ett, för längre tid sedan anlagdt, spikverk för vattenkraft; har under långvarig vattenbrist med nämnde Locomobil drifvit spikverken, bestående af 2:ne hamrar, och anser jag Locomobilen ha kraft att drifva 1 å 2 hamrar till, med en bränslätgång af  $1\frac{1}{2}$  famn ved per dygn, och 1 famn då hamrarne gå blott om dagen, veden beräknad 12 kvarter i höjd och bredd samt 6 kvarter lång.

Nämnde Locomobil, då den ej behöfs för hamrarnes drift eller då något uppehåll är i smedjan, sätter äfven i gång en eljest för vatten byggd husbehöfsqvarn med 1 par stenar (belägen på ej mindre än 40 almars afstånd) då der kan förmalas 1 tunna råg i timmen. Locomobilen, så till konstruktion som arbetets utförande, är i allo utmärkt väl gjord, arbetar väl samt är lätt att sköta.

Örebro, Lerbäck och Sandbacken den 27 Oktober 1859.

**C. J. Wigart.**

Å undertecknads egendom Åsby i Södermanland har jag under loppet af  $5\frac{1}{2}$  år begagnat en Locomobil om 10 hästkrafter, af Herr Direktören och Ridd. Th. Munktells tillveikning. Den har användts:

1:o för tröskning å ett verk med halmrist och 2:ne harpor af den dimension, att 7 å 8 tunnor råg aftröskats i timmen; samtidigt har den drifvit en flyttbar gröpqvarn.

2:o till en finbladig såg. Dervid må nämnas, att en rå ekstock om 20 tums diameter genomskars med 8 blad, då ramen gjorde 120 slag i minuten med  $1/10$ :dels tums matning i slaget.

Till bränse har användts granved, dervid en 3 almars famn åtgått på 12 timmar. Denna Locomobil har framför de utländska den stora fördel att ej vara eldfärlig; skorstenen är så konstruerad, att gnistor derifrån ej utgå.

**D. Hermelin.**

Under den förflutna sommaren har jag, enligt ritningar af Herr Direktören och Riddaren Munktell härstädes låtit uppsätta ett komplett Ångröskverk, hvars alla delar äro fasta. Det består af en 8 hästars machin med Tubularpanna, Gnisterhus och 52 fots hög skorsten, Slagtunna med runda  $1\frac{3}{4}$  tums tuber, som lemna säd och halm fullkomligt okrossad, Halmskakare, lutande plani och fläckt med en harpa, och får jag, med afseende på effekten, upplysa, att det lemnar 10 t:r Hvete, 9 t:r Råg, 12 t:r Korn och 15 t:r Hafre i timmen, och då åtgången af bränsle är så ringa att de vid byggnaden fallande stickor och stockändar räcka till 2 års trösk, så får jag härmed förklara min synnerliga belåtenhet med nämnde Tröskverk, som otvifvelaktigt är ett af de bästa i landet. Manometern har aldrig visat öfver 32  $\bar{u}$ :s tryck. Träarbetet är förtärdigadt här på stället, jern och gjutgods vid Eskilstuna verkstad.

Örebro & Åkerby den 1 December 1861.

**G. von Hofsten.**

Undertecknad, som denna sommar erhållit ett af Direktören och Riddaren Th. Munktell tillverkadt, flyttbart Tröskverk, som drifves af en Locomobil om 10 hästkrafter, likaledes tillverkad å Direktör Munktells verkstad, får på begäran upplysa, hvad tröskverket beträffar, att det lemna föga öfrigt att önska. Verket utmärker sig genom enkelhet, styrka och en hastighet, som gifvit det resultat, att med 50 å 60  $\bar{u}$ :s tryck å Ångmachinen 8 t:r Råg och 10 å 11 t:r Vårsäd i timmen urtröskats, hvarvid bör anmärkas att säden lemnats nästan fullkomligt ren. Locomobilen arbetar mycket väl, är lätt skött och har den väsentliga fördelen af att fordra högst litet bränsle och detta sednare af ganska litet kostsam beskaffenhet. Det bränsle jag uteslutande begagnat har bestått af cokes och grankottar, hvaraf för 8 timmars begagnande åtgången utgjort 1 tunna af det förra och 5 tunnør af det sednare.

Engsö den 12 December 1861.

**Axel Piper.**

Af Herr Direktören och Riddaren Th. Munktell erhöll jag förlidne höst en 8 hästars Locomobil jemte flyttbart Tröskverk; Locomobilen har gått väl, varit lätt skött och fordrat litet bränsle. Tröskverket har, efter fortsatt tröskning, gifvit det resultat, att under 37 timmar 325 tunnor diverse sorter vårsäd aftröskades. Säden behöfde efter tröskningen endast genomgå en sorteringsharpa. Såväl Locomobil som Tröskverk synes mig vara af utmärkt beskaffenhet.

Surahammar den 20 December 1861.

**W. Zethelius.**

Under innevarande år har jag ifrån Direktören och Riddaren Th. Munktells verkstad i Eskilstuna erhållit en Tio hästars Locomobil jemte fast Tröskverk med halmkakare och enkelt rensverk. Locomobilen är af samma fullkomlighet som utmärker alla dylika ifrån Herr Munktells verkstad och Tröskverket är af en fulländning som hitintills mig veterligt, ej ägt något motsvarande.

Afverkningen derå har varit omkring 10 tunnor Råg och 15 tunnor Vårsäd pr timme beräknadt efter längre tids tröskning. För kortare tid kan större quantum aftröskas.

Hagby Säteri den 15 Oktober 1862.

**August von Homeijer.**

I November månad förlidet år erhöll jag från Herr Direktör Th. Munktells verkstad i Eskilstuna en 10 hästars Locomobil jemte Tröskverk, båda transportabla, och får jag på begäran om dessa machiners beskaffenhet lemna följande intyg:

Locomobilen, som afser så väl drifvandet af ofvannämnde Tröskverk som ock framdeles af Qvarn med 2:ne par stenar, arbetar jemnt och väl samt är af samma utmärkta och solida beskaffenhet som de machiner af detta slag, hvilka tillförene utgått från Herr Munktells verkstad. Vedätgången är ringa, eller  $\frac{1}{2}$  fann kastved pr vinterdag.

Tröskverket, som är af ny konstruktion, enkelt rensande samt försedt med halmskakare, tröskar väl ur säden, förrättar halmrystningen äfven väl, samt afverkar i genomsärning omkring 7 tunnor Höstsäd och 10 tunnor Vårsäd i timman, hvilken afverkning likväl säkerligen kommer att höjas när arbetarne blifva mera vana vid det raska arbete, som är nödvändigt vid dessa tröskmachiners begagnande. Säden framkommer så ren, att blott en harnping erfordras.

Med detta Tröskverk, hvars utmärkta beskaffenhet synes fullt garantera dess hållbarhet, har jag allt skäl att vara på det högsta belåten, hvarföre detsamma lemnas det bästa loford.

Starby Kungsgård den 5 Februari 1863.

**Joh. Wilh. Lallerstedt,**  
Possessionat.

Herr Direktören och Riddaren Th. Munktell har vid Finnäkers Bruk uppsatt ett Sägverk bestående af tvänne Cirkelsågar, som dragas af en 10 hästars Locomobil och som underhålla en oafbruten sågning i det alltid vid den ena Cirkelsågen en stock inriktas då den andra skär.

Sågen lemnar ett vackert och välsågadtt virke och sönderskär till kantskurna bräder och plank 85 å 100 stockar på dygnet, samt uppfyller i allo det afsedda ändamålet, hvilket jag på begäran får äran meddela.

Kohlsva den 15 Augusti 1864.

**Lars Lindberg.**

På begäran får jag upplysa att med den Circulair-Såg, dragen af en 8 hästars Locomobil, Herr Direktören och Ridd. Th. Munktell uppsatt vid Ekhults egendom i Östergöthland, har 52 stycken 8 alnars långa sågblock pr dygn blifvit fyrskurna till bräder och plank och genomskår klingan spåret på cirka 1 minut. Till en vid nämnde egendom i år förfärdigad logbyggnad, 100 alnar lång, 25 alnar bred samt 10 alnar hög, har allt virke

till olika dimensioner blifvit sågadt, och fyrskäres till bjelkar på 10 timmar 20 stycken 18 alnars långa stockar, hvarje spår genomskäres på 2:ne minuter, ehuru många stockar i storändan varit  $1\frac{1}{2}$  aln. En vanlig kastvedstamn jemte 1 kvarter olja åtgår för hvarje dag.

Under 3:ne månader har sågningen oupphörligt fortgått och ju mera folket blifvit öfvade, desto bättre resultat har man kunnat komma till; hvarföre jag, som disponent på Ekhults egendom, har allt skäl att med nämnde ångverk vara fullt belåten.

Ekhult den 1 September 1864.

**Gustaf Banér.**

Under sistlidne vinter har ifrån Herr Direktören och Riddaren Th. Munktells Mekaniska verkstad i Eskilstuna blifvit hitlevererad en åtta hästars Locomobil med Tröskverk, båda flyttbara. Locomobilen är af utmärktaste beskaflenhet och lemnar ingenting öfrigt att önska.

Tröskverket, af ny konstruktion, försedt med halmkakare och rensverk, är af största fulländning samt har gifvit ett afverkningsresultat af 15 tunnor Vintersäd och 20 tunnor Vårsäd pr timme, då Locomobilen arbetat med 45  $\bar{w}$  tryck.

Bäckaskog Kungsgård den 20 Maj 1865.

**R. Ekstrand.**

Ull olika dimensioner blifvit sågade och friskades till  
 ljefhet på 10 minuter 20 stycken 18 alnars långa stöcker  
 brarje spår genomskäres på 2:ne minuter och en annan  
 stöcker i stordubben varit 17 aln. En vanlig kastved-  
 stam jämt 1 dyrtare eller ännu för brarje bar.

För 3:ne månader har sågningen oöpphörligt fort-  
 gått och ju mera tolket blifvit öfver desto bättre re-  
 sultat har man kunnat komma till: kvantitet jag som  
 tillägnat på Ekkhals egendom, har allt skett till med  
 hänseende ångverk vara fullt belänt.

Eskilst den 1 September 1864.

Knut Tersmeden.

I öfrigt ställande vinner man från Höt Däckören och  
 Ribbåren till Munkells Mekaniska verkstad i Eskilstuna  
 blifvit tillverkad en god bästans Locomobil med Tråk-  
 verk, både flyttbara. Locomobilen är af amerikansk  
 beskaffenhet och lömnar ingenting öfver ett önska.

Tråkverket af ny konstruktion försedd med halm-  
 skafare och rensverk är af största följänding samt har  
 gifyt ett äfverkningsresultat af 15 tinner Vinteröl och  
 20 tinner Våröl på samma då Locomobilens arbetet med

17 W tryck.

Bäckskog Kungsgård den 20 Maj 1864.

H. Ekstrand.

ESKILSTUNA,

KNUT TERSMEDEN,

1865.

11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
R  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1

