

Nya intyg öfver Bolinders fotogen-motorer.

J. & C. G. Bolinders mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 4:o Bolinder



National Library
of Sweden

J. & C. G. BOLINDERS
Mekaniska Verkstads Aktiebolag,
STOCKHOLM.

Guldmedalj vid
Industriutställ-
ningen i Malmö
1896.

Nya intyg

Första pris vid
Landbruksmötet
i Malmö
1896.

öfver

Bolinders Fotogen-Motorer.

Motorer, som användas till tröskverk.

Afskrift.

Landskrona d. $\frac{1}{2}$ 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder vänliga förfrågan, huru jag är nöjd med den af min man inköpta och af Eder år 1895 i Febr. månad levererade fotogenmotoren om 6 eff. hästkrafter, har jag härmed nöjet meddela, att motoren, som samtidigt användes till drifvande af hafrekross, maltqvarn och elevator, arbetar jämnt och väl. Maskinen är lätt att igångsätta samt fordrar ringa tillsyn, cirka $\frac{1}{2}$ liter fotogen åtgår pr timma till hvarje hästkraft, hvarför jag på del bästa vill rekommendera desamma.

6 eff. hästkrafter.

Högakttningsfullt
Olof Hanssons Enka.

Afskrift.

Uddeholm den 10 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Den för Uddeholms Landtbruk från Eder förliden sommar inköpta fotogenmotorn om 6 effektiva hästkrafter, har blifvit använd som drifkraft för ett helrensande tröskverk från Thermenius & Son, Hallsberg, Klass 1 A, samt för hackelseverk och har visat sig uppfylla alla fordringar, som i prospekten utlovas. Sedan den af Eder montör blef igångsatt samt en man inlärd för motorns skötsel, har den ej varit i olag utan arbetar jämnt, och är hastigheten lätt reglerad. Fotogenåtgången har varit högst 3 liter pr timme.

6 eff. hästkrafter.



1897

beroende på den större eller mindre kraft motorn behöft utveckla. På grund af min erfarenhet kan jag med nöje rekommendera dessa motorer såsom den billigaste kraft, som kan åstadkommas, där ej vattenkraft finnes att tillgå.

Högaktningsfullt

Joh. Jonsson,

Inspektor.

Afskrift.

4 eff. hästkrafter. Af Herrar J. & C. G. Bolinder i Stockholm köpte jag sistliden höst en fotogenmotor om 4 hästkrafter, som jag samma höst begagnat som drifkraft till ett af Hrr Thermenius & Son i Hallsberg tillverkad tröskverk, och är det mig ett stort nöje intyga maskinens duglighet, med hvilken jag är fullkomligt belåten.

Piteå den 16 Februari 1897.

C. A. Hedqvist.

Afskrift.

Ugglarps Gård pr Spannarp den ¹⁵/₂ 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

4 eff. hästkrafter. Med anledning af Eder ärade skrifvelse den 4 dennes, får jag, om den till mig förliden höst levererade fotogenmotorn om 4 effektiva hästkrafter, lämna det vitsordet, att den arbetar jämnt och väl, fordrar, sedan den igångsatts, hvilket med lätthet försiggår på 4 à 5 minuter, ringa tillsyn, är ej i någon mån eldfarlig, och fotogenåtgången ej större än som lofvats. Maskinen användes för drifvande af halfrensande tröskverk af Herr Åbjörn Anderssons Mek. Verkstads Aktiebolag, Svedala, och har under December månad tröskats ända till 76 säckar säd pr dag, men vi påräkna, då dagen är längre, såsom strax på hösten, att det bör kunna tröskas ända till 100 säckar och däröfver. Jag kan med afseende på ofvannämnda ej annat, än på det bästa rekommendera dessa maskiner.

Med sann högaktning

J. Andersson.

Afskrift.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Till svar å Eder förfrågan, angående den från Eder verkstad inköpta fotogenlokomobilen om 12 eff. hästkrafter, har jag nöjet meddela:

12 eff. hästkrafter. Lokomobilen, som användes för drifvande af Munktells tröskverk, Klass C. ³/₂ fot, arbetar särdeles väl och jämnt och är mycket kraftig. Han drager tröskverket med lätthet vid en afverkning af 11 à 1200 kg. råg i timmen. Användes 2 reservoarer är vattenåtgången obetydlig. Fotogenåtgången vid forcerad tröskning är omkr. ⁴/₂ liter i timmen. Eldfaran är ingen, utan kan lokomobilen placeras alldeles intill ladan.

På grund af 2-årig erfarenhet kan jag med nöje rekommendera fotogenlokomobilerna, och anser jag, att de, isynnerhet på slättbygderna, blifva billigare att använda än ångmaskinerna, på samma gång de hafva andra fördelar framför dem.

Vesterlösa den ²⁰/₂ 1897.

Janne Olai.



Afskrift.

Delsbo och Bredåker den 1 Mars 1897.

Herrar Joh. Thermanius & Son, Hallsberg.

Motorn om 4 eff. hästkrafter uppfyller fullt sitt ändamål, går mycket tyst, och den nya regulatorn är mycket finkänslig. Fotogenåtgången har varit omkring 2 liter per timma. Blott ringa tillsyn fordrar motorn, som ej på minsta sätt är eldfarlig, hvarför den särdeles väl lämpar sig till tröskverk.

På grund af den erfarenhet jag vunnit under denna tid får jag på det varmaste rekommendera både tröskverket och motorn.

Högaktningfullt
L. Larsson.

4 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Aspetorp den 2 Mars 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Som svar å Eder förfrågan angående den 6 hästkrafters fotogenlokomobil, som till undertecknad levererades sistlidne Aug. månad, får jag meddela att densamma, som här användts till drifvande af tröskverk, som sådan visat sig särdeles ändamålsenlig och praktisk och har fotogenåtgången särskildt vid tröskning af vårsäd kunnat nedgå till under den i prospektet utsatta, 0,42 liter pr timme och hästkraft.

Hvad jag dock vill anmärka är det, att den främre hjulaxeln är väl klen och lokomobilens till följe deraf vid arbete kommer i en starkt skakande rörelse, som naturligtvis kommer att ytterst menligt inverka på maskinen i sin helhet och vore jag mycket tacksam, om Ni kunde gifva upplysning om, hvad som vore att iakttaga deremot. Som de träbockar, på hvilka lokomobilens hvilas, under vintern varit fastfrusna i marken, så kunna dessa ej hafva någon del i ofvannämnda förhållande.

Med största högaktning
Charles Myrberg.

6 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Herrar Joh. Thermanius & Son, Hallsberg.

Hvad motorn beträffar var den i början nog något krånglig att få i gång, men berodde väl detta på helt och hållet ovan och okunnig skötare. Fotogenåtgången utgör 3—4 liter pr timme, och arbetar maskinen med största jemnhet och behöfver den ringa eftersigt sedan den blifvit igångsatt, hvarför skötaren väl hinner med att tillika hafva uppsigt öfver spanmålssäckarne och göra ombyte däraf. En fotogenmotor på 6 eff. hästkrafter hade varit tillräcklig för drifvande af ofvan antydda tröskverk, men egde inköpet af denna 10 hästars fotogenmotor rum på den grund, att en husbehofsvarn skall kombineras med densamma.

Östunaby pr Knifsta den 5 Mars 1897.

Joh. Frödin.

10 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Bollnäs den 5 Mars 1897.



Herrar Joh. Thermoenius & Son, Hallsberg.

6 eff. hästkrafter.

Får härmed till svar på Eder skrifvelse af den 27 Febr. intyga:

Att de af Eder till mig i September 1896 levererade tröskverk Kl. 1 A och en fotogenmotor om 6 eff. hästkrafter äro till full belåtenhet, sedan jag en tid försökt dem, och tyckas hållbara och varaktiga.

Vänligen

A. Lenell.

Bollnäs. Adr. Lenåsen, Ofvanmyra.

Afskrift.

Horndal den 8 Mars 1897.

Herrar Joh. Thermoenius & Son, Hallsberg.

4 eff. hästkrafter.

Till svar å Eder förfrågan, får jag härmed meddela, att jag hösten 1896 inköpte ett af Edra tröskverk klass 2 D med halmskakare, och som det såg ut att gå för tungt för 2 par hästar, köpte jag strax därpå en Bolinders 4 hästkrafter fotogenmotor och tillsatte sedan Thermoenius sädesrensare N:o 4. Såväl motor som tröskverk och rensverk arbeta nu mycket bra och kan tröskas och få säden ren på loggolfvet ända till 8—10 tunnor pr timme. Får därför på det bästa rekommendera dessa maskiner.

A. J. Andrén.

Afskrift.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

6 eff. hästkrafter.

Att den af Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag i Stockholm för 3 år sedan inköpta fotogenmotorn om 6 eff. hästkrafter, hvilken användts som drifkraft till ett af Herrar Thermoenius & Son i Hallsberg tillverkad tröskverk, visat sig såväl hvad drifkraft som styrka angår uppfylla de fordringar; som på en dylik maskin kunna ställas, är det mig ett nöje att på begäran härmed intyga.

Bernstorp, Skara den 15 Mars 1897.

Alfred Carlson.

Afskrift.

Smedsbro den 15 Mars 1897.

Herrar Joh. Thermoenius & Son, Hallsberg.

4 eff. hästkrafter.

Med anledning af Eder skrifvelse af den 27 Febr. får jag härmed meddela att jag är till alla delar nöjd med både tröskverk och fotogenlokomobil, som jag i höstas från Eder inköpte. De uppfylla till alla delar sitt ändamål, så att jag med nöje kan instämma med alla de till mig öfversända intyg, och vill särskildt rekommendera dessa verk till en hvar, som är i behof däraf. Sedan felet på förgasaren blifvit afhjelpat, har det ej varit något fel. Ingen sotning eller rengöring, att tala om, har varit behöflig. Fotogenåtgången har varit, på ett ungefär, $\frac{1}{2}$ liter pr hästkraft i timmen vid fullt arbete, men annars mindre.

Jag har en son eller en pojke på 15 år, som skötte motorn under tiden vi tröskade, och han blef bekant, med motorn i en liten hast, så motorn är nu för honom lättskött, så att jag kan säga det gick bra.

Jag anser mig med nöje kunna rekommendera Edra maskiner till det bästa.

Högaktningsfullt

A. F. Wikman.

Smedsbro, Asjuboda.

Afskrift.

Uddeholm den 16 Mars 1897.

Herrar Joh, Thermoenius & Son, Hallsberg.

Fotogenmotorn har ingen gång varit i olag, och har fotogenåtgången varit något under $\frac{1}{2}$ liter pr timme och hästkraft. Då såväl motorn som tröskverket äro särdeles lätta att transportera, så anser jag dessa maskiner för större landtbruk, synnerligast där utgårdar finnas, såsom de mest praktiska, som finnas att tillgå.

Högaktningsfullt,

Joh. Johnsson,

Gårdsinspektör.

6 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Strängt upptagen har jag först nu fått tid att besvara H. H:s ärade förfrågan angående den af mig hösten 1895 inköpta 8 hästkrafters fotogenlokomobilen. Sedan jag har fått göra mig bekant med densamma, har jag haft all anledning att vara nöjd med den, dock har jag ej ännu använt den för annat än tröskning med Thermenii verk och vedsågning för gårdens behof. Maskinen är lätt att sköta, sedan man kommit underfund med dess säregna konstruktion. Den fordrar framför allt renlighet, synnerligast i den spiralfjäder, utefter hvilken fotogenen rinner. Den ringa åtgången på smörjämne samt ringa vattenförbrukning torde vara en god motvigt mot fotogenåtgången. Äfven är det en stor fördel att den ej är eldfarlig annat än vid grof vårdslöshet af skötaren med eld och spild fotogen. Lemnande oafgjordt huruvida en fast fotogenmotor alltid har företräde framför en fast ångmaskin, måste jag dock framhålla fotogenlokomobilens stora fördelar, så snart det är fråga om en drifkraft, som skall vara ofta flyttbar och väga mindre, äro således lättare att flytta, behöfva ej uppställas invid vatten eller få en större mängd vatten sig tillkörd, skrymmande bränsle behöfver ej särskildt eller på förhand forslas, och om något af brännmaterialet blir öfver, hvilket ju så lätt händer, drager ej detta särskildt forslingskostnad eller riskerar att kvarlemnadt förskingras, som så lätt skulle ske med kvarstående ved. Dessa förhållanden äro på landet, der en sådan maskin borde kunna forslas till olika platser och användas till olika ändamål af den vigt, att man äfven vid skogsegande egendom ej bör se på kostnaden för fotogenförbrukningen, der det gäller en flyttbar motor.

En annan omständighet är äfven att särskildt beakta på landet, där göromålen så ofta måste omkastas i följd af vexlande väderlek, och där man af flere skäl så ogera arbetar vid eldsljus, nämligen att maskinen är så hastigt uppeldad och, med undantag af framkörandet af en tunna vatten samt hämtandet af några liter fotogen, icke fordrar några vidare förberedelser.

8 eff. hästkrafter.

Mångsidig såsom kraftgivare bör lokomobilen äfven bli just på grund af sin lätthet att förflytta och jordbrukets behof af någon annan kraft än mennisko- och djurkraften.

Där vatten såsom vid invallningar eller öfversilningar skall förflyttas på annat sätt än genom utdikning, bör en lokomobil lämpligen kunna användas på mellantider utan intrång för andra arbeten för att ej tala om andra användningssätt.

Ehuru lättskött, är maskinen, som sagdt, i början för den ovane en smula krånglig och förefaller då lätt nyckfull, men detta reder sig med tiden. En olägenhet är dock, att den skall dragas i gång med handkraft samt att den ej kan slå back.

Har äran teckna

Med högaktning

Lennart Braunerhjelm.

Ronöholm & Hargshamn den 27 April 1897.

Motorer, som användas i Tryckerier.

Afskrift.

Oskarshamn den 12 Februari 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Jag har haft nöjet få emottaga Eder ärade skrifvelse af den 4 dennes, med förfrågan om huru den af Eder i Februari 1895 till mig levererade fotogenmotorn å $4\frac{1}{2}$ hästkrafter fullgör sitt arbete.

4 efr. hästkrafter. Motorn arbetar väl och säkert, men det är alldeles nödvändigt att den person, som sköter motorn, är förtrogen därmed, då med all säkerhet inga mankemanger uppstå. Det är ej motorernas fel, om vid igångsättningen personer, som sakna erforderliga insigter att sköta och igångsätta dem, ej förstå sin sak. Detta nämner jag af egen erfarenhet. Jag är mycket belåten med min motor, som dagligen är i gång, och utan hvilken drifkraft det skulle vara omöjligt medhinna tryckningen af min tidning Oskarshams-Postens stora upplaga, som tryckes i 8,000 ex. hvarje nummer. Jag har genom motorn en pålitlig dragkraft till ett jämförelsevis billigt pris, hvarför jag med tillfredsställelse kan rekommendera Edra motorer.

Högaktningsfullt

C. O. F. Severin.

Motorer, som användas i Snickerier o. d.

Afskrift.

Eriksborg, Enköping den 7 Febr. 1897.

Till J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Som svar å Eder ärade skrifvelse af den 4 dennes, är det mig ett nöje meddela följande om den 2 hästars fotogenmotor, som jag i mediet af Maj 1895 erhållit från Eder verkstad:

Den af Eder montör, Herr Efverlund, på min verkstad uppsatta fotogenmotorn har dagligen varit i gång och drager en cirkelsåg, en bandsåg och en träsvarf, svarfven och en såg samtidigt, och har den under denna tid af nära 2 år visat sig öfverträffa min förväntan. Den har ännu icke varit i behof af rengöring med undantag af afgasningsventilen, som har rengjorts några gånger.

För mindre verkstäder, där drifkraften ej behöfves ständigt, finnes ingen lämpligare kraft än en fotogenmotor, ty på endast 3, högst 4 minuter har man sina arbetsmaskiner i full gång. Gången är jämn och tyst och ingen särskild tillsyn behöfves.

Fotogenåtgången öfverstiger icke den i prospektet utsatta, hvadan jag af egen erfarenhet på det bästa kan rekommendera dessa motorer.

Jag är till alla delar belåten med min motor, som härmed erkännes.

Med sann högaktning

F. W. Eriksson,
Vagnmakare.

2 eff. hästkrafter.

Motorer, som användas till uppfordring.

Afskrift.

På samma gång jag härmed lemna liqid för en 4 hästkrafters fotogenmotor (Weylands patent), får jag lemna det intyget, att motorn är uppsatt vid Sparreholms gård samt drifver en Bruzaholms dubbelverkande sug- och tryckpump, hvilken uppfordrar vattnet 95 fot högt på 1,200 fots längd, och ger pumpen minst 8,000 kannor vatten per timma. Motorn drager denna pumpinrättning med lätthet samt arbetar tyst och jämnt, hvarför jag har all anledning att rekommendera fotogenmotorerna såsom utmärkta och bra maskiner samt billig dragkraft.

Husby och Skogstorp den ²⁰/₁ 1897.

P. E. Lännstrand,
Byggmästare.

4 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Hjerpen den 12 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder skrifvelse af den 4 dennes får meddela det den fotogenmotor på 6 hästkrafter, som vi erhöilo från Eder i slutet af 1895, sedan den tiden dagligen varit i bruk för uppfordring af malmen ur härvarande koppargrufva, och har densamma arbetat till vår belåtenhet och fullkomligt uppfyllt sitt ändamål, hvarför vi kunna rekommendera en dylik till hvar och en, där ej för stor drifkraft behöfves.

Högaktningsfullt,
Huså Brukskontor,
Sverre Breien,
Bruksförvaltare.

6 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Sundsvall den 13 Febr. 1897.

F. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

2
eff. hästkrafter.

Med anledning af ärade af 4 dennes få vi meddela:

att den fotogenmotor å 2 hästkrafter, som vi inköpte af Eder i Juni månad 1895, och som användes till drifkraft vid brygd, visat sig fullkomligt motsvara våra fordringar på densamma.

Maskinen arbetar jämnt och väl, är lätt att rengöra, drager en fotogenåtgång af ungefär 0,5 liter pr timme och hästkraft vid användning af rysk fotogen, som otvifvelaktigt är den bästa för detta ändamål.

Högaktningsfullt

för Sundsvalls Utskänkningsbolag

Edv. Högteldt.

R. Wallerstedt.

Afskrift.

I och för berguppfordring ur en donlägig försökssänkning å 200 meters djup ned till 245 meter anskaffades hit en Bolinders fotogenmotor om 4 kästkrafter, hvartill Ingeniör W. Steinholz, Upsala, konstruerade ett lämpligt grufspel. Motor och spel nedsattes i grufvan på 200 meters djup och har där tjenstgjort till vår synnerliga belåtenhet.

Berguppfordringen har varit 60 tunnor per 8 timmars arbetsdag (vigt: berg 300 kilo, tunnan 90 kilo). Anmärkas bör att tunnan släpats i slangång med 50 gr. lutning, hvilket ökat kraftåtgången.

Fotogenåtgången har varit 13,09 liter per dag i medeltal, således något lägre än Herrar Bolinder uppgifva, detta dock beroende på att maskinen ej varit belastad medan tomtunnan nedbromsats.

4
eff. hästkrafter.

Smörjämnen: fast smörja och maskinolja ha kostat högst 4 öre per dag.

Lampan har rengjorts 1 gång i veckan, och sker detta med lätthet på $\frac{1}{2}$ -timmen.

Tändröret har ej behöft ombytas under de 2 månader maskinen varit i gång.

Igångsättningen sker på 3 å 4 minuter från det maskinen står kall, och är maskinen särdeles lättskött och lydig.

Hastigheten regleras med största lätthet under full gång, hvarigenom rätt betydligt bränsle besparas.

Reparation har ej på ringaste sätt behöfts.

Oset från maskinen har ej på ringaste sätt besvärat, ehuru röken utsläppts i arbetsrummet.

Med största skäl kan jag rekommendera dessa 4 hästkrafters fotogenmotorer för användning vid grufveförsök och mindre grufvor intill 60 meters djup. För större djup torde 6 kästkrafters maskin lämpa sig bättre och vara tillräcklig för en ganska afsevärd malmuppfordring.

Bispberg den 16 Febr. 1897.

G. A. Breitholz,
Grufveförvaltare.

Motorer, som användas i verkstäder och fabriker.

Afskrift.

På begäran får jag härmed intyga, att den af firman P. Sidorow till min Kaffe-förädlingsaffär levererade 6 eff. hästkrafters petroleummotorn af J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolags tillverkning, utmärker sig genom lugn och jämn gång, ringa bränsleåtgång och full kraftutveckling. Skötseln är lätt och enkel samt maskinen till alla delar utförd på ett mönstergildt sätt af utmärktaste material, hvarför jag med full öfvertygelse kan rekommendera petroleummotorer af ifrågavarande fabrikat.

Helsingfors den 19 September 1896.

p. p. **Wilh. Bensow.**

G. Ljung.

6 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Bofors den $\frac{9}{2}$ 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Att den fotogenmotor om 15 hästkrafter, som för c:a 1 år sedan levererades från Eder fabrik, visat sig vara synnerligen lämplig för Laboratoriets ändamål, är det oss ett nöje intyga.

Högaktningsfullt
för Björkborns Laboratorium
Gottfr. v. Feilitzen.

15 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

På Eder begäran om mitt utlåtande öfver den 2 hästkrafters fotogenmotor, som jag af Eder inköpte för tvenne år sedan, kan jag med nöje lemna det allra bästa omdöme. Jag har använt den till drifvande af en större jernsvarf och dito bormaskin, till detta tyckes hafva åtgått blott 50 % af verkliga kraften den kan utveckla. Till drifvande af ett vanligt »Köpings stift-tröskverk» med halmrist och rensmaskin har jag äfven använt den, allt på samma gång och tyckes det gå med lätthet att tröska cirka 5 à 6 tunnor vårsäd per timme. Fotogenåtgången är cirka 1 liter per timme.

I mitt tycke vill jag gerna påstå, att maskinen utvecklar 2 nominella hästkrafter.

Då maskinen på dessa 2 år aldrig varit i ringaste olag, när den rätt skötes, anser jag mig kunna med nöje kunna rekommendera Edra fotogenmotorer till en hvar, som behöver en dylik.

Södertelje den $\frac{10}{2}$ 1897.

Högaktningsfullt
P. E. Olsson,
Mekanikus.

2 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Norrtelje den 11 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder, uti skrifvelsen af den 4 d:s gjorda hemställan, att erhålla mitt utlåtande öfver den till mig i Febr. 1896 levererade fotogenmotorn om 6 eff. hästkrafter, får jag härmed lemna det vitsordet att:

Maskinen arbetar jemnt och väl, fordrar, sedan den igångsatts, hvilket med lätthet sker på 4 å 5 minuter, högst ringa tillsyn, och har visat sig vara ej i ringaste mån eldfarlig.

6 eff. hästkrafter.

Fotogenåtgången har varit, som i prospektet utlofvas, 0,5 liter per hektoliter och timme. Maskinens gång är jemn och lätt, och sprider den obetydlig lukt.

Härstädes har maskinen användts till drifvande af 3 jernsvarfvar, 1 hyfvelmaskin, 2 fläktar, 2 smergelskifvor, 1 större slipsten samt 1 s. k. sotqvarn och 1 större bormaskin.

På grund af ofvanstående kan jag med nöje till hvar och en, som är i behof af mindre drifkraft, rekommendera Edra fotogenmotorer såsom i allt afseende synnerligen lämpliga.

Högaktningsfullt

E. L. Markström.

Norrtelje Gjuteri & Mek. Verkstad.

Afskrift.

Åbo den 12 Februari 1897.

Herrar *J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.*

6 eff. hästkrafter.

På begäran få härmedst intyga, att den 6 eff. hästkrafters petroleummotor af Weylands patent, som vi inköpt af Eder och som under ett års tid användts som drifkraft vid vår fabrik, därunder visat sig särdeles kraftig, arbetar fullkomligt jemnt, är lätt att igångsätta, rengöra och sköta, fordrar ringa eftersyn under gången, och förbrukar fotogen något mindre än prospektet angifver samt således blifver billigare och ändamålsenligare än en lokomobil med samma kraftutveckling.

På grund häraf få vi på det bästa rekommendera dessa motorer.

Högaktningsfullt

p. p. Åbo Cikoriafabriks Aktiebolag.

H. A. Lundelin.

Afskrift.

Vesterås den 12/2 1897.

Till *J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.*

4 eff. hästkrafter.

Med anledning af Edert ärade af den 5 dennes lemna härmed det intyget om en af Eder tillverkad och af oss i April månad 1895, genom Herr A. Sundström i Vesterås, inköpt fotogenmotor om 4 hästkrafter:

Att den arbetar väl och till vår fulla belåtenhet, fordrar ringa skötsel och tillsyn samt att fotogenförbrukningen ej öfverstiger den i prospektet angifna, hvadan vi om dessa maskiner lemna det bästa vitsord och anse dem synnerligen lämpliga för verkstäder med mindre kraftbehof.

Vesterås och Mälardalens Leksaksfabrik den 12/2 1897.

O. Utterström.

4 Afskrift.

Borås den 20 Febr. 1897.

Herrar *J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.*

4 eff. häskr.

Med anledning af Eder ärade skrivelse af den 4/2 har jag härmed nöjet meddela, att den fotogenmotor å 4 eff. hästkrafter, som jag i Juli förlidet år inköpte från Eder och

som användes till drifkraft å Borås Kakelfabrik, hittills visat sig motsvara de fordringar jag ställt på densamma, vill jag härmed vitsorda.

Maskinen arbetar jemnt och väl, är lätt att rengöra och drager ej mer fotogen än som uppgifvits.

Högaktningsfullt
S. J. Gustafson.

Motorer, som användas till diverse arbeten.

Afskrift.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm, har till fiskefartyget »Eko», hemmahörande i Råå, levererat en fotogenmotor med tillhörande vinschar och pumpinrättning, för att användas vid snörpvadars inhalande under fiske. Och som nämnda motor såväl till soliditet som stadig gång samt liten bränsleförbrukning har uppfyllt alla fordringar under de 6 månader den varit i gång, kan jag med nöje rekommendera desamma till en och hvar, och får härmed tacka Bolaget för väl utfördt arbete.

Råå den 23 Oktober 1896.

(Sigill.)

Högaktningsfullt
C. Sundin,
Sjökapten.

2 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Från J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag i Stockholm har till fiskefartyget »Bore» i Råå levererats en fotogenmotor att begagnas för inhalning af fiskvada, och som ofvan nämnda fotogenmotor under en tid af 6 månader, som den begagnats, befunnits till alla delar uppfylla sitt ändamål under arbetet med liten fotogenåtgång, vill jag härmed tacka Bolaget för väl utfördt arbete.

Råå den 24 Oktober 1896.

(Sigill.)

Högaktningsfullt
Sven Göransson,
Hufvudredare för »Bore».

2 eff. hästkrafter.

Afskrift.

Malmö den 10 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrivelse af den 4 dennes angående den till mig levererade 10 hästars fotogenmotorn får jag härmed meddela, att jag användt densamma som drifkraft för en betonblandningsmaskin, en murbruksmaskin samt en grusharpa, och har motorn, med undantag af ett litet missöde med insugningsventilens sprängning, arbetat jemnt och lugnt, oaktadt betonblandningsmaskinen, hvilken ensam tager 5 à 6 hästkrafter, afstannats och igångsatts många gånger på dagen.

10 eff. hästkrafter.

Fotogenåtgången har varit cirka 4 liter per timme när motorn arbetat med full kraft.

Högaktningsfullt
C. L. Müller,
Byggmästare.

Afskrift.

Undertegnede, som i nogle Måneder har anvendt Herrer Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolags i Stockholm 4 hestes Fotogenmotor till Fiskeri i Nordsöen og Kattegattet, kan herved anbefale samme på det bedste till Fiskeribrug frem for andre os bekjendte Maskiner af den Art.

Maskinen udmærker sig frem for andre ved, at dens Hastighed kan reguleres fra langsom til stark Fart, hvilket er af Vigtighed for dens Anvendelse ombord i Fiskerifartøjer; dertil er den let at håndtere for Søfolk og öder kun lidt Petruleum samt arbejder jævnt og taktfast.

Frederikshavn den 10 Febr. 1897.

Med Höjagtelse
Lars Nielsen,
Fiskehandler.

Afskrift.

Byske den 29 Mars 1897.

Undertecknade, som sommaren 1896 af J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag inköpte en 10 hästkrafters på hjul apterad fotogenmotor för bortskaffandet af en eljest oåtkomlig samling af omkring 30,000 grofva och långa timmerblock, hvilka genom våda hopat sig i den stora Kengisforsen i Torneå elf, konstatera härigenom, att maskinen ifråga visade sig till ändamålet synnerligen lämplig, snabb att sätta i gång samt tarfvande ringa eftersyn, och var det icke allenast ett särskildt nöje iakttaga, huru motorn jemnt och lugnt arbetade, trots de svåra »ryck», som alltid uppstodo vid timmerblockens lossande från bråten, utan äfven med hvilken känslighet regulatorn verkade. Fotogenåtgången motsvarade de uppgifter, som i utfärdade prospekt äro lemnade, och visade sig axlar och hjul vid den 18 mil långa landsvägstransporten besitta stor bärighet och hållbarhet. På grund häraf kunna vi till det bästa vitsorda och rekommendera ifrågavarande, jemförelsevis billiga och lätt transportabla maskiner på alla områden, där en effektiv och lättskött drifkraft erfordras, förutseende dem i öfrigt en stor framtida användning.

Byske, år och dag som ofvan.

För Ytterfors Trävaru-Aktiebolag
Uno Norman.