


National Library
of Sweden

Denna bok digitaliserades på Kungl. biblioteket år 2013



Statens
offentliga
utredningar
**1970:5**
Jordbruks-
departementet

# Statligt stöd till fiskehamnar

SOU

Betänkande avgivet av
1967 års fiskehamnsutredning
Stockholm 1970

# Statens offentliga utredningar 1970

## Kronologisk förteckning

1. Barns utemiljö. Tryckeribolaget. C.
2. Om stat och kyrka. Beckman. U.
3. Balanserad regional utveckling. Esselte. I.
4. Reformerad lärarutbildning. Svenska Reproduktions AB. U.
5. Statligt stöd till fiskehamnar. Esselte. Jo.

Anm. Om särskild tryckort ej anges är tryckorten Stockholm.



Statens offentliga utredningar
1970:5
Jordbruksdepartementet

# Statligt stöd till fiskehamnar

Betänkande avgivet av
1967 års fiskehamnsutredning
Stockholm 1970

# Till Statsrådet och chefen för jordbruksdepartementet

Med stöd av Kungl. Maj:ts bemyndigande den 9 december 1966 uppdrog dåvarande chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Palme, den 29 december samma år åt direktören Carl P. F. Lindskog att såsom sakkunnig inom departementet utreda statsbidragsgivningen till fiskehamnar.

Till sekreterare åt utredningsmannen förordnades den 15 februari 1967 numera byrådirektören Carl-Edvard P. Brändström.

Att såsom expert biträda utredningsmannen förordnades vidare samma dag numera byrådirektören Birger E. Kreitz. Utredningen har antagit namnet *1967 års fiskehamnsutredning.*

På uppdrag av utredningen har fiskeristyrelsen lämnat uppgifter om de för svenska fiskare aktuella fångstfältens belägenhet samt utarbetat en prognos över fiskets framtid i Nordatlanten, Nordsjön, Skagerack, Kattegatt, Östersjön, Bottenhavet och Bottenviken med hänsyn tagen till bl a naturliga variationer, föroreningsrisker samt över- och utfiskning.

Genom beslut den 20 december 1968 medgavs utredningen att företaga en undersökning av distributionsvägar och distributionssätt för fisk. Undersökningen har företagits av fil. lic. Lennart Bäck vid Kulturgeografiska institutionen vid Uppsala Universitet.

Genom lantbruksnämndernas försorg har utredningen införskaffat ett omfattande statistiskt material rörande fiskehamnar.

Utredningen har besökt ett stort antal av de nuvarande fiskehamnarna inom landet för att få möjlighet att jämföra behovet av och förutsättningarna för ett fortsatt stöd åt byggande och underhåll av dessa. I samband därmed har med hjälp av bandspelare ett omfattande intervjumaterial inhämtats, vilket återspeglar fiskares och lokala myndigheters och organisationers syn på de i betänkandet berörda frågorna. Utredningen har inhämtat samtliga berörda länsstyrelsers yttrande samt varit i kontakt med representanter för såväl fisket som fiskhandeln och fiskindustrin. Utredningen har vidare företagit en jämförande studieresa till Danmark.

Till utredningen har överlämnats framställningar om statsbidrag till fiskehamnar att tagas i övervägande vid uppdragets fullgörande.

Utredningen har med anledning av remisser avgett utlåtande bl a den 26 mars 1968 över sjöfartsutredningens betänkande Sjöfartsverkets arbetsuppgifter och organisation.

1967 års fiskehamnsutredning får härmed efter slutfört arbete överlämna sitt betänkande.

Stockholm den 31 december 1969

*Carl Lindskog*

*Birger Kreitz*
*/ C.-E. Brändström*

# Innehåll


Kapitel 1. *Inledning* . . . . . 7
1.1 Direktiven . . . . . 7
1.2 Betänkandets disposition . . . . . 7

Kapitel 2. *Historik* . . . . . 9

Kapitel 3. *Nuvarande statsbidragsgivning* . . . . . 11
3.1 Olika bidragsformer . . . . . 11
3.2 Nuvarande handläggning av bidragsärenden . . . . . 11

Kapitel 4. *Fiskehamnsbyggande i vissa främmande länder* . . . . . 13
4.1 Danmark. . . . . 13
4.2 Norge . . . . . 13
4.3 Finland . . . . . 13
4.4 Holland . . . . . 13
4.5 Belgien. . . . . 14
4.6 England . . . . . 14
4.7 USA. . . . . 14
4.8 Japan . . . . . 14

Kapitel 5. *Redovisning av svenska fiskares viktigare fångstplatser*. . . . . 15
*Kartor 1—10*

Kapitel 6. *Redovisning av svenskfångad fisks distributionsvägar och avsättningsområden* . . . . . 21
6.1 Källmaterial. . . . . 21
6.2 Fiskgrossisternas omsättning. . . 21
6.3 Grossisternas inköp av färsk fisk 22
6.4 Grossisternas försäljning av färsk fisk. . . . . 23
6.5 Grossisternas försäljningsområden 23
6.6 Transportmedel . . . . . 24
6.7 Fördelningen på leverantörs- och mottagarkategorier . . . . . 24
6.8 Förändringar i distributionshänseende under åren 1958—1968 . . 25
6.9 Konsumtionen av färsk fisk . . . 25
6.10 Den fortsatta utvecklingen . . . . 26
6.11 Kartor 11—18 . . . . . 28

Kapitel 7. *Synpunkter på det svenska fiskets framtida utveckling* . . . . . 36
7.1 Allmänt . . . . . 36
7.2 Nordatlanten . . . . . 37
7.3 Nordsjön. . . . . 38
7.4 Skagerack och Kattegatt . . . . . 39
7.5 Östersjön, Bottenhavet och Bottenviken . . . . . 39

Kapitel 8. *Synpunkter på fiskehamnarnas placering och utformning* . . . . . 42
8.1 Fiskehamnars placering . . . . . 42
8.2 Fiskehamnars utformning och utrustning . . . . . 43

Kapitel 9. *Synpunkter på fiskehamnsbyggnadernas finansiering* . . . . . 45
9.1 Finansiering utan statligt stöd . . 45
9.2 Statsbidrag . . . . . 45
9.3 Bidragets storlek och kommunernas roll i sammanhanget . . . . . 46
9.4 Underhåll . . . . . 47
9.5 Marklösen . . . . . 47
9.6 Taxor . . . . . 47
9.7 Övrig bidragsverksamhet . . . . . 48
9.8 Statsägda fiskehamnar . . . . . 48

Kapitel 10. *Utredningens förslag, tillika sammanfattning*. . . . . 50
10.1 Statsbidrag och dess storlek . . . 50
10.2 Kommunernas roll . . . . . 50
10.3 Statsbidragets omfattning . . . . 50
10.4 Förslag till fortsatt bidragsgivning 50
10.5 Taxor. . . . . 51
10.6 Övrig bidragsgivning . . . . . 51
10.7 Ärendenas handläggning . . . . 51
10.8 Statsägda fiskehamnar. . . . . 51
10.9 Ny kungörelse . . . . . 52
*Kartor 19—20* . . . . . 54
Bilagor . . . . . 56

# 1 Inledning

## 1.1 *Direktiven*

Utredningen har vid uppdragets fullgörande haft att beakta innehållet i en inom kommunikationsdepartementet den 9 december 1966 upprättad promemoria angående statsbidrag till fiskehamnar.

Promemorian inleds med en kort redogörelse för gällande bestämmelser på området. Den innehåller vidare följande.

Antalet fiskehamnar av någon betydelse uppgår i dag till mellan 300 och 400. Därtill kommer ett okänt antal enstaka bryggor, kajer och landningsplatser. En betydande rationalisering inom fiskerinäringen har skett under senare år främst genom tillkomsten av större båtar och effektivare redskap. En viss koncentration av fisket till större hamnar har ägt rum. Fångstvärdet visar en kraftig ökning, under det att antalet fiskare successivt minskat. Strukturförändringen har inneburit en ökad lönsamhet inom näringen och bättre inkomster för det rationellt utövade fisket. Ett stort antal fiskare torde dock alltjämt vara bosatta på platser, som i dag måste anses mindre lämpliga med hänsyn till såväl fisket som avsättningen av fångsterna.

Utvecklingen mot allt mer rationella fiskemetoder och den utveckling av förädling och marknadsföring som sker torde motivera en ytterligare koncentration av fisket till ett mindre antal fiskehamnar. Med ett förhållandevis litet antal fiskehamnar ökas möjligheterna att göra dessa tillräckligt stora, djupa och välutrustade. Därigenom främjas strävandena att rationellt ordna avsättning och tillvaratagande av fångsterna.

För att kunna underlätta den pågående rationaliseringen inom fiskerinäringen fordras ett mera ändamålsenligt utnyttjande av tillgängliga resurser. För detta är det angeläget att i fortsättningen i högre grad än nu är fallet prioritera och differentiera det statliga stödet. För att skapa bättre underlag för bedömning av lämplig omfattning och inriktning av statens stöd bör det undersökas vilka platser inom olika kustområden som på längre sikt har de bästa förutsättningarna som fiskehamnar. I första hand bör sådana platser väljas där förutsättningar finns för fiskindustri och ett tillräckligt antal kajplatser. Självfallet bör även utvecklingen i fråga om det övriga näringslivets lokalisering beaktas.

## 1.2 *Betänkandets disposition*

En strävan mot en rationalisering och centralisering av fiskerinäringen i stort gör sig märkbar liksom inom de flesta andra näringar. Utredningen har – i enlighet med direktiven – genom en inventering och ett jämförande studium av landets fiskehamnar sökt utröna vilka som i framtiden kan tänkas få betydelse för det yrkesmässigt[1] bedrivna fisket. Däremot har en utredning om fritidsfiskets behov inte ingått i utredningsuppdraget. Försök har gjorts att kartlägga fångstplatserna och distributionsvägarna för fisk. Den principiella frågan om hamnbyggenas finansiering har tagits upp till diskussion, vilken bl a utmynnat i ett förslag till ny bidragskungörelse. Problematiken kring

[1] Med yrkesfiskare avses i enlighet med nuvarande redovisning i Statistiska Centralbyråns fiskeristatistik sådan fiskare, vars inkomst till minst hälften utgörs av inkomst av fiske.

hamntaxorna har penetrerats. Utredningen har slutligen tagit ställning till bidragsärendenas handläggning.

*Kapitel 2* innehåller en kort historik över statsbidragsgivningen till fiskehamnar sedan dess början på 1880-talet.

I *kapitel 3* lämnas en redogörelse för nuvarande praxis vid bidragsgivningen och en genomgång av gällande kungörelse i ämnet. Vidare ges en beskrivning av ärendenas handläggning i dåvarande sjöfartsstyrelsen och av beslutsfattandet i Kungl. Maj:ts kansli.

*Kapitel 4* ger en kortfattad beskrivning av hur fiskehamnsbyggandet finansieras i vissa näraliggande eller på annat sätt jämförbara länder.

*Kapitel 5* innehåller huvudsakligen ett av utredningen i samverkan med fiskeristyrelsen utarbetat kartmaterial utvisande de för svenska fiskare viktigaste fångstplatserna.

I *kapitel 6* redovisas resultatet av en omfattande undersökning med syfte att kartlägga den svenskfångade fiskens distributionsvägar och avsättningsområden.

I *kapitel 7* redovisas en av fiskeristyrelsen gjord prognos rörande det svenska fiskets framtida utveckling med hänsyn tagen till bl a naturliga variationer, föroreningsrisker och överfiskning.

*Kapitel 8* innehåller utredningens synpunkter på fiskehamnars placering och hur sådana bör vara utformade och utrustade.

*Kapitel 9* innehåller utredningens synpunkter på hur fiskehamnsbyggandet i fortsättningen bör finansieras.

I *kapitel 10* slutligen framläggs utredningens förslag till en fortsatt bidragsgivning till fiskehamnar och ett förslag till ny kungörelse för reglering av denna bidragsgivning.

# 2 Historik

Statsmakternas engagemang i fiskehamnsbyggandet är av relativt gammalt datum. Kungl. Maj:t utfärdade redan år 1881 bestämmelser om statsbidrag till mindre hamnar som tjänade fisket. Bidrag utgick med högst 2/3 av kostnaden och bidragsmottagaren fick själv svara för arbetet efter en av Kungl. Maj:t fastställd arbetsplan. Bakgrunden till dessa bestämmelser var att fiskarena själva inte hade ekonomiska möjligheter att bygga tillfredsställande hamnar. Bristen på goda fiskehamnar var stor och på vissa kuststräckor saknades sådana nästan helt.

Det visade sig emellertid snart att fiskarena ofta inte kunde klara av den återstående tredjedelen av byggnadskostnaderna och samtidigt svara för hamnens underhåll. 1898 års riksdag beslöt därför att bidrag skulle kunna utgå med 90 procent av de beräknade kostnaderna. Av dessa 90 procent fick emellertid endast 70 procent av kostnaderna användas till de egentliga byggnadskostnaderna, medan resterande 20 procent skulle avsättas till en särskild fond för underhåll av hamnen. Ansvaret för hamnunderhållet skulle vederbörande landsting åta sig.

Då emellertid landstingen oftast vägrade att åta sig detta ansvar och något större antal statsbidrag därför inte utbetalades, uteblev den avsedda effekten. Bristen på goda hamnar kvarstod alltså. För att råda bot på dessa förhållanden tillsattes år 1905 en statlig utredning, den s k fiskehamnskommissionen, vilken avgav sitt betänkande år 1909.

Kommissionen föreslog byggandet av 79 fiskehamnar. Av dessa skulle 44 helt bekostas, ägas, underhållas och förvaltas av staten. Övriga 35 skulle erhålla ett 100-procentigt statsbidrag till byggnadskostnaderna, medan underhållet överläts på bidragsmottagarna. Som motiv till detta förslag anförde kommissionen att fiskarena sällan kunnat bidra till hamnbyggandet på annat sätt än genom att ta upp lån. Detta var inte tillfredsställande, eftersom fiskarena behövde sina tillgångar och kreditmöjligheter för anskaffande av större båtar och modernare redskap. Då lånen oftast måste återbetalas med inflytande hamnavgifter, kom medel dessutom att saknas för hamnunderhållet.

Fiskehamnskommissionens betänkande resulterade i att till år 1934 sammanlagt 32 fiskehamnar anlagts helt på statens bekostnad.[1] Antalet statliga fiskehamnar utöka-

[1] Dessa voro: Smögen, Grundsund, Hönö-Klåva i Göteborgs ochBohus län, Glommen, Träslöv, Glommen i Hallands län, Barsebäck, Gislöv, Östra Torp i Malmöhus län, Torekov, Baskemölla, Kivik i Kristianstads län, Hanö, Hällevik, Nogesund, Stenshamn i Blekinge län, Grönhögen,Byxelkrok i Kalmar län, Gnisvärd, Herrvik i Gotlands län, Fågelsundet, Gårdskär i Uppsala län,Prästgrundet, Våtnäs, Agö, Höllick, Bergö i Gävleborgs län, Lörudden, Skeppsmalen, Marviksgrunnan,Grisslan i Västernorrlands län, Byviken i Västerbottens län samt Stor-Rebben i Norrbottens län.

des år 1941 till 33, då även hamnen vid Utklipporna i Blekinge län ställts under statlig förvaltning.

För övriga hamnar tillämpades dock fortsättningsvis fram till år 1920 de förut nämnda av 1898 års riksdag beslutade villkoren för statsbidrag med, som sagt, ringa effekt.

År 1920 anvisade riskdagen ett reservationsanslag till understödjande av mindre fiskehamnsbyggnader. Bidragen utgick på villkor som fastställts av Kungl. Maj:t året innan. Enligt dessa villkor kunde statsbidrag utgå med lägst 66 2/3 procent och högst 90 procent av de verkliga byggnadskostnaderna. Kungl. Maj:t skulle fastställa arbetsplan och arbetet utföras av dåvarande väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Även underhållet skulle ombesörjas av styrelsen med hjälp främst av hamninkomsterna.

Kungl. Maj:t utfärdade år 1928 nya bestämmelser för statsbidragsgivningen. I kungörelse den 10 augusti 1928 angående statsbidrag till byggande, förbättring och underhåll av allmänna hamnar och farleder bibehölls regeln att statsbidrag fick utgå med högst 90 procent, medan någon lägsta bidragsprocent inte längre stipulerades. Underhållet skulle ombesörjas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen eller av hamnens ägare eller innehavare med anlitande av i första hand hamninkomsterna. Vidare föreskrevs att av inflytande medel skulle årligen för varje statsunderstödd hamn avsättas en viss del till en underhållsfond, vilken inte fick disponeras utan väg- och vattenbyggnadsstyrelsens medgivande.

Avsikten med att begränsa statsbidragsgivningen till högst 90 procent av byggnadskostnaderna var att fiskarena genom att själva bidra med 10 procent skulle svara för en ekonomisk prestation, som skulle engagera deras intresse för hamnarnas underhåll och som skulle verka återhållande på överdrivna krav i fråga om hamnarnas utförande och dimensionering.

Den 4 januari 1944 tillkallade dåvarande kommunikationsministern 1944 års fiskehamnsutredning. Utredningen skulle i första hand avse en kartläggning av dåvarande läge beträffande utbyggnad och förbättring av fiskehamnar med hänsyn till behoven inom olika trakter av landet. Utredningen övervägde också, huruvida det fanns anledning föreslå ändring av bidragsandelens storlek eller annan ändring av bidragsgrunderna.

Fiskehamnsutredningens arbete, som avslutades 1947, resulterade bl a i Kungl. Maj:ts ännu gällande kungörelse den 17 juni 1948 (nr 527) angående statsbidrag till byggande av fiskehamnar. Denna innebär att bidrag må utgå med högst 90 procent av den verkliga kostnaden.

Enligt utredningens mening var det av väsentlig betydelse att fiskarena efter förmåga bidrog till hamnarnas byggnadskostnader. Därigenom ökade deras intresse att väl vårda och underhålla hamnarna. Om byggnadskostnaderna helt lades på staten, kunde man anta, att anspråken på hamnarnas förbättring undan för undan skulle öka.

På vissa platser kunde emellertid kostnaderna för hamnarbetena på grund av ogynnsamma naturförhållanden bli förhållandevis högre än på andra platser. Detta talade för att möjligheten att lämna högre bidrag än 90 procent borde lämnas öppen.

Någon nyanläggning av statliga fiskehamnar föreslogs inte.

Slutligen har sjöfartsstyrelsen år 1960 på uppdrag av Kungl. Maj:t utarbetat en femårsplan, vilken med vissa jämkningar legat till grund för utbyggnaden av fiskehamnar till dess 1967 års fiskehamnsutredning tillsattes.

Genom Kungl. Kung. den 23 maj 1969 (nr 314) har den förberedande handläggningen av fiskehamnsärenden överflyttats från sjöfartsverket till fiskeristyrelsen.

# 3 Nuvarande statsbidragsgivning

## 3.1 *Olika bidragsformer*

Nu gällande kungörelse den 17 juni 1948 (nr 527) (ändr. 1969: 314) angående statsbidrag till byggande av fiskehamnar reglerar bidragsgivningen från det under nionde huvudtiteln (jordbruksdepartementet) uppförda anslaget Bidrag till fiskehamnar m m. Enligt denna kungörelse kan bidrag utgå till anläggning eller förbättring av hamn som erfordras för fisket. Särskilt utsägs att arbeten som beviljats bidrag skall utföras genom fiskeristyrelsens försorg. Bidrag kan endast beviljas kommun, köping eller municipalsamhälle samt aktiebolag eller ekonomisk förening. Bidragsandelen får utgöra högst 90 procent av den verkliga kostnaden, varvid dock inte kostnader för marklösen får räknas in. Föreligger särskilda skäl kan emellertid högre bidrag utgå. Under senare år har för ändamålet anslagits följande belopp:

| | |
|---|---|
| 1964/65 | 3 000 000 kr |
| 1965/66 | 3 000 000 kr |
| 1966/67 | 4 225 000 kr |
| 1967/68 | 1 000 kr |
| 1968/69 | 1 000 kr |
| 1969/70 | 1 000 kr |

Med hänsyn till en betydande reservation under anslaget har detta de tre sistnämnda budgetåren endast förts upp med ett formellt belopp av 1 000 kr. Under dessa tre år har t o m oktober 1969 av tidigare beviljade bidrag till byggande av fiskehamnar utbetalts ca 4,1 milj. kr. Sedan år 1964 har vidare sjöfartsstyrelsen Kungl. Maj:ts bemyndigande att från nämnda anslag utan Kungl. Maj:ts beslut i varje särskilt fall utge statsbidrag till underhåll och drift av fiskefyrar samt till kostnader för uppförande av säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg. Årligen disponeras ca 50 000 kr för detta ändamål.

Från nionde huvudtiteln (jordbruksdepartementet) utgår även bidrag från anslaget Restitution av bensinskatt till fiskerinäringen. Anslaget ställs till fiskeristyrelsens förfogande att användas för därför avsett ändamål. Anslaget, som beräknats efter en uppskattning av åtgången av bensin vid yrkesmässigt fiske inom landet, har under budgetåren 1964/65 till 1969/70 varierat mellan 910 000 och 1 150 000 kr. Omkring en fjärdedel av anslaget har därvid årligen ansetts böra avsättas till smärre reparations- och underhållsarbeten i fiskehamnar.

## 3.2 *Nuvarande handläggning av bidragsärenden*

De hamnar, som av sjöfartsverket förutsatts kunna få bidrag från anslaget Bidrag till fiskehamnar m m, har efter överenskommelse med intressenterna detaljprojekterats av eller i samråd med verket. När full enighet nåtts mellan intressenterna och sjöfartsverket om projektets omfattning och

kostnader samt behovet av detsamma har regelmässigt en till Konungen riktad framställning om statsbidrag till hamnutbyggnad ingivits till sjöfartsverket, som därvid remitterat ärendet till fiskeristyrelsen, ifrågakommande länsstyrelse och fackliga fiskareorganisation för yttrande. När dessa yttranden inkommit, har sjöfartsverket jämte eget yttrande vidarebefordrat ärendet till Kungl. Maj:t i kommunikationsdepartementet för beslut. Framställningarna har praktiskt taget undantagslöst tillstyrkts i alla instanser. I de fall Kungl. Maj:t beviljat statsbidrag har ett avtal slutits mellan sjöfartsverket och intressenten om hamnutbyggnadens utförande. I avtalet har därvid bl a införts de föreskrifter rörande taxor, underhåll och förvaltning, som framgår av § 4 i bidragskungörelsen. Sedan byggnadsarbetet färdigställts har gemensam avsyning verkställts.

I sådana fall då intressenter efterhört möjligheterna att erhålla statsbidrag till fiskehamnsförbättringar, vilka icke ansetts angelägna, har verket som regel kunnat avvisa önskemålen med hänvisning till att en eventuell framställning om bidrag inte eller inom överskådlig tid inte torde kunna tillstyrkas av sjöfartsverket.

Medel från anslaget Restitution av bensinskatt till fiskerinäringen fördelas länsvis av fiskeristyrelsen som, efter utlåtande av respektive läns lantbruksnämnd (tidigare hushållningssällskapen), även avgör vilka verksamheter som skall erhålla bidrag och hur stort detta bidrag skall vara. Fiskerikonsulenterna spelar härvidlag en betydande roll, dels som föredragande av bidragsansökningar inför lantbruksnämndernas fiskerinämnd, dels som övervakare av att medlen används för avsett ändamål.

# 4 Fiskehamnsbyggande i vissa främmande länder

*(Uppgifterna huvudsakligen hämtade ur FAO:s publikation med beteckningen FE: FPM/68/Cp/1)*

## 4.1 *Danmark*

I Danmark ägs vissa – företrädesvis stora – hamnar av staten, som också deltar i dessas drift. Staten bekostar dessa hamnars utbyggnader och förbättringar. För att klara av nödvändiga reparationer och förbättringar kan fiskehamnar, som inte ägs av staten, erhålla visst statligt stöd. Detta stöd kan, beroende på omständigheterna, uppgå till 50 procent av kostnaderna. De större statsägda fiskehamnarna förvaltas av en hamnstyrelse underställd Ministeriet för offentliga arbeten och består av representanter för staten och de lokala intressenterna.

## 4.2 *Norge*

De norska fiskehamnarna är i princip statsägda. Detta innebär, att staten genom Havnevesenet bekostar och låter utföra muddrings- och fördjupningsarbeten samt eventuellt erforderlig pirbyggnad. Även mindre kajer kan få uppföras på statens bekostnad, medan privata intressenter eller kommuner får ta sig an större kajanläggningar, om man anser sig vara i behov av sådana.

Mindre hamnanläggningar – avsedda för t ex binäringsfiskare – bekostas ej av staten, även om man lämnar vissa bidrag till sådana anläggningar.

## 4.3 *Finland*

Utöver bryggor uppförda av enskilda fiskare har den finska motsvarigheten till vägverket anlagt fiskebåtshamnar i orter med större koncentration av yrkesfiskare. Härtill har i huvudsak sysselsättningsmedel tagits i anspråk. En utredning rörande speciella trålhamnar framlade för några år sedan ett betänkande, i vilket man föreslog anläggande av fyra – fem trålhamnar. I betänkandet föreslogs vidare, att staten skulle deltaga i kostnaderna med ett belopp motsvarande högst 75 procent av totala anläggningskostnaderna. Av de föreslagna hamnarna har en – i Lovisa – redan anlagts. Till hamnen i Lovisa har även utgått ett kommunalt anslag.

## 4.4 *Holland*

Det finns inga allmänt tillämpade regler beträffande förvaltningen av fiskehamnar i Holland. Den största hamnen, Ymuiden, ägs och förvaltas av staten, medan Scheveningen (hamnstad till Haag) ägs och förvaltas av kommunen. De mindre hamnarna står ofta under en viss statlig kontroll. Ansvaret för hamnunderhållet är anförtrott »Rijkswaterstaats» regionala organ. Utbyggnader och reparationer av kommunalägda hamnar bekostas av respektive kommuner,

medan i de statsägda hamnarna staten och kommunerna delar på motsvarande kostnader. Det finns inga fastställda regler för det statliga bidragets storlek, utan detta anpassas efter omständigheterna.

### 4.5 *Belgien*

Staten beviljar ekonomisk och teknisk hjälp vid fiskehamnsbyggande. I allmänhet bidrar staten med 60 procent av byggnadskostnaden, medan kommunen skjuter till återstoden. Fiskehamnarna förvaltas av kommunerna.

### 4.6 *England*

Planer föreligger att förstatliga alla större hamnar. F n finns fyra ägarekategorier avseende fiskehamnar, nämligen det delvis statsunderstödda »British Transport Docks Board», lokala myndigheter, föreningar och sammanslutningar samt enskilda ägare. Ett visst statligt stöd genom bidrag eller lån till hamninvesteringar ges, om investeringen befrämjar fiskeriindustriens utveckling. Ett 20-procentigt bidrag kan också utgå till vissa moderniseringar av fiskehamnar.

### 4.7 *USA*

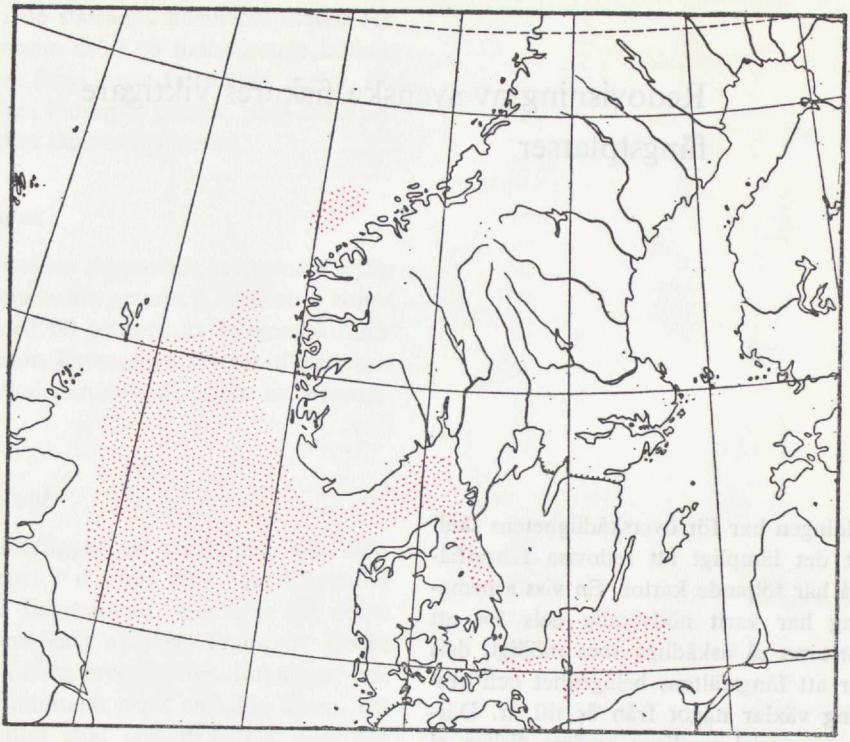
Det statliga stödet varierar från delstat till delstat, vilket även gäller förvaltningen av fiskehamnarna. Vissa överstatliga bidrag ges, närmast då genom arméns ingenjörstrupper och den amerikanska kustbevakningen. De lokala hamnmyndigheterna finansierar oftast sin del av kostnaderna genom lån.

### 4.8 *Japan*

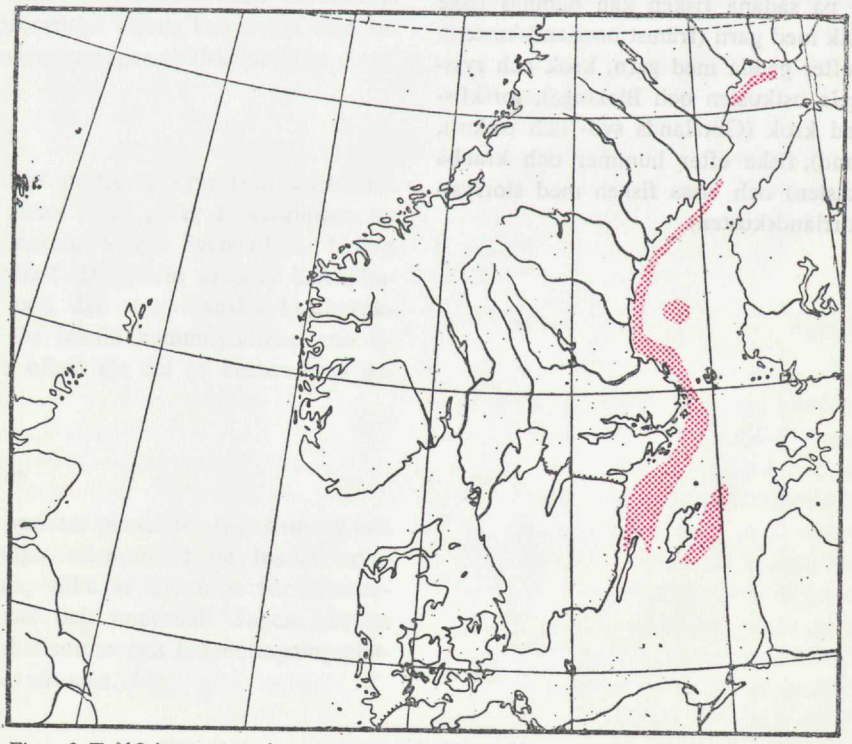
Staten upprättar planer för fiskehamnar och understödjer ekonomiskt de lokala myndigheterna, vilka är ansvariga för hamnarnas skötsel och underhåll. Japan har ca 3 900 fiskehamnar och fiskmottagningsplatser utefter sin kust.

# 5 Redovisning av svenska fiskares viktigare fångstplatser

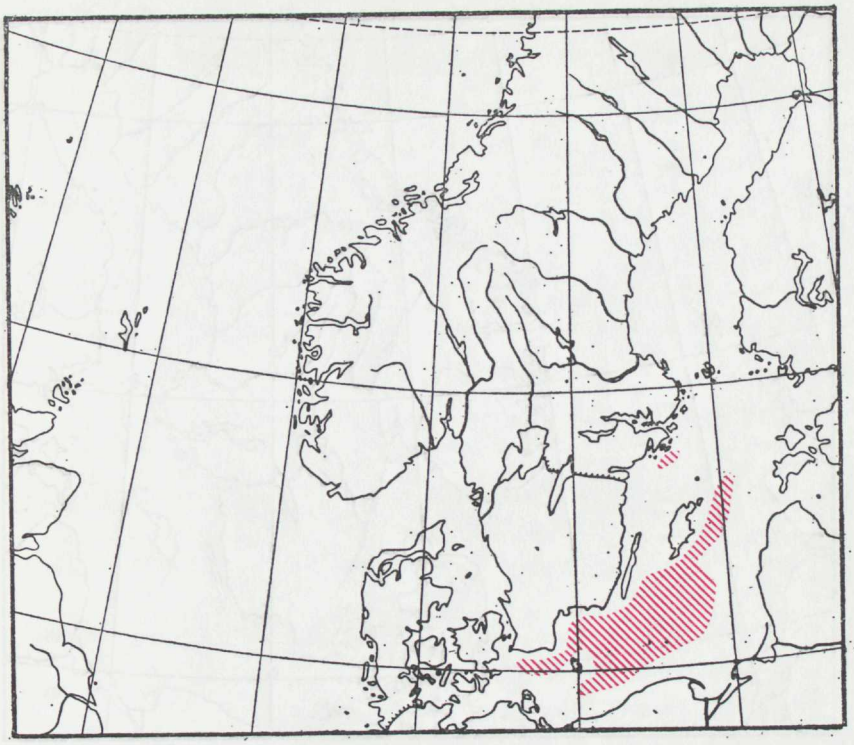
Utredningen har för överskådlighetens skull funnit det lämpligt att redovisa fångstfälten på här följande kartor. En viss schematisering har varit nödvändig dels för att få kartorna så åskådliga som möjligt, dels därför att fångsfältens belägenhet och omfattning växlar något från år till år. Därför har en del vanligen smärre fisken ej särskilt markerats på någon karta. Som exempel på sådana fisken kan nämnas fiske efter sik med garn (främst norrlandskusten), fiske efter gädda med garn, krok och ryssjor (hela ostkusten och Blekinge), torskfiske med krok (Götalands syd- och ostkust, Svealand), fiske efter hummer och krabba (västkusten) och vissa fisken med storryssjor (norrlandskusten).



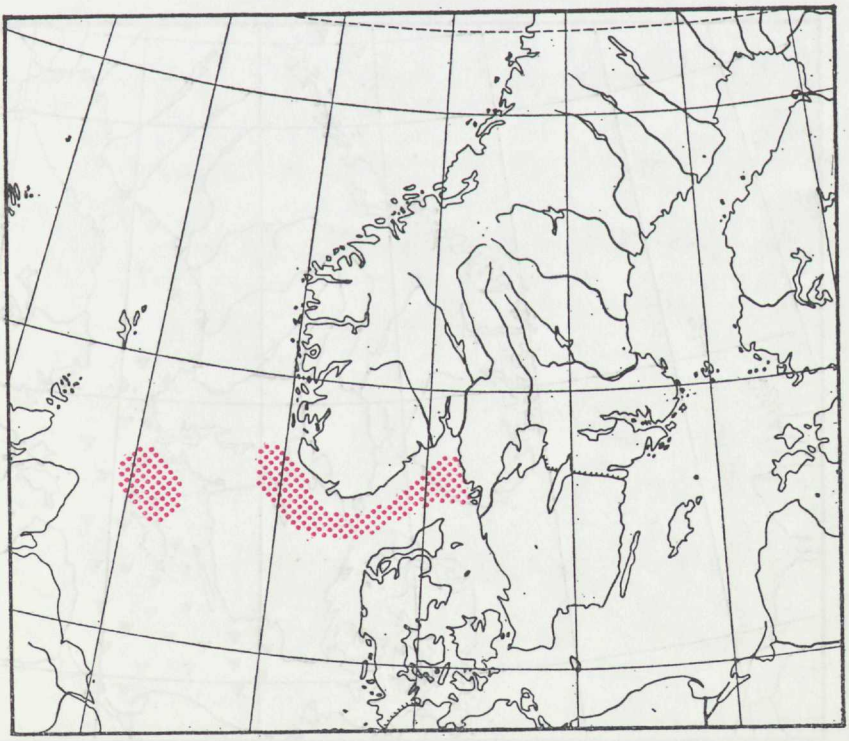
*Figur 1* Trålfiske, sill



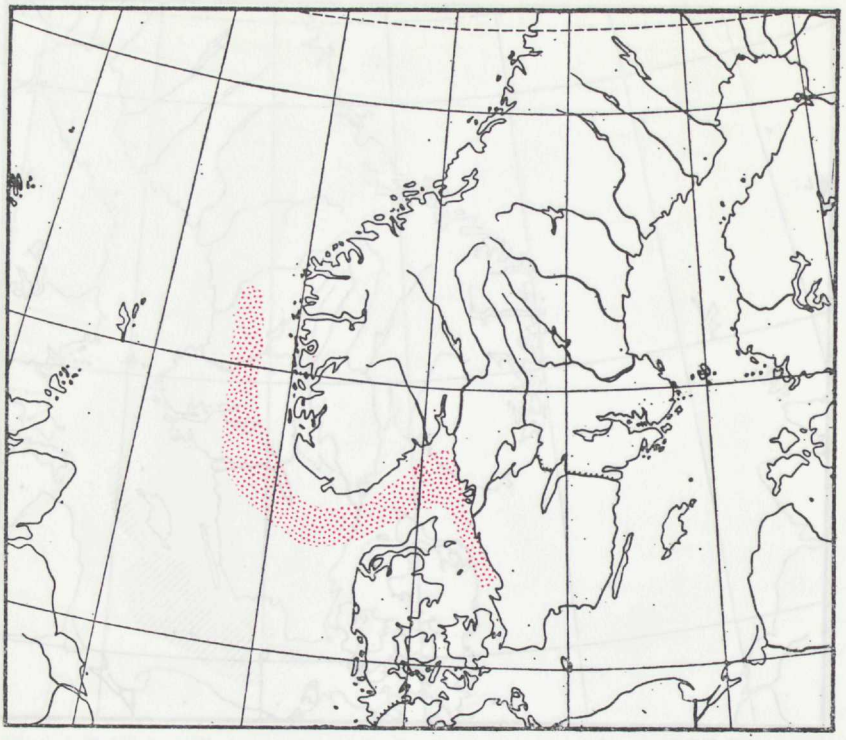
*Figur 2* Trålfiske, strömming



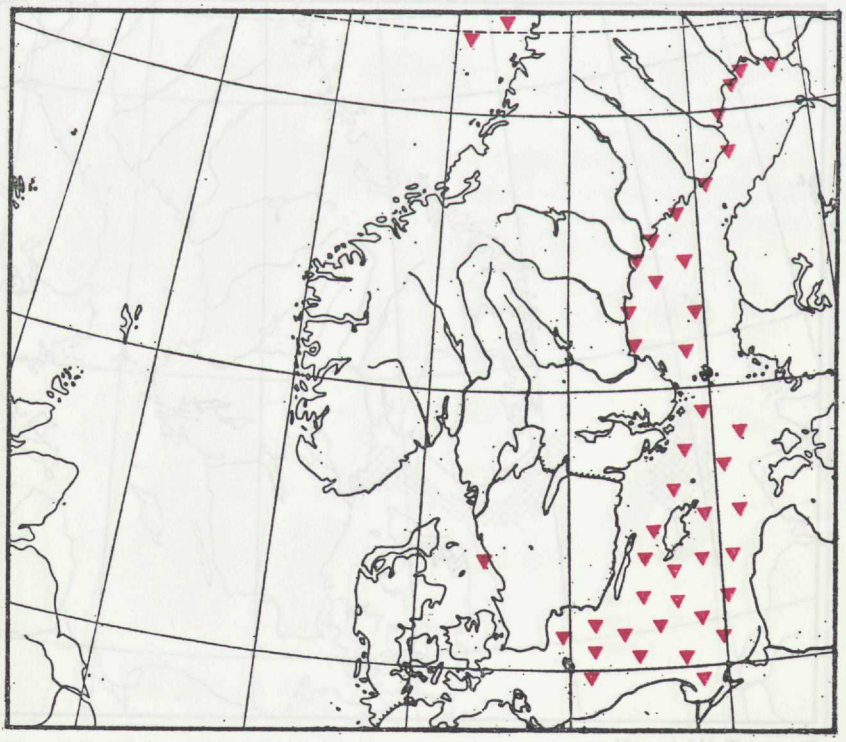
*Figur 3* Trålfiske, torsk



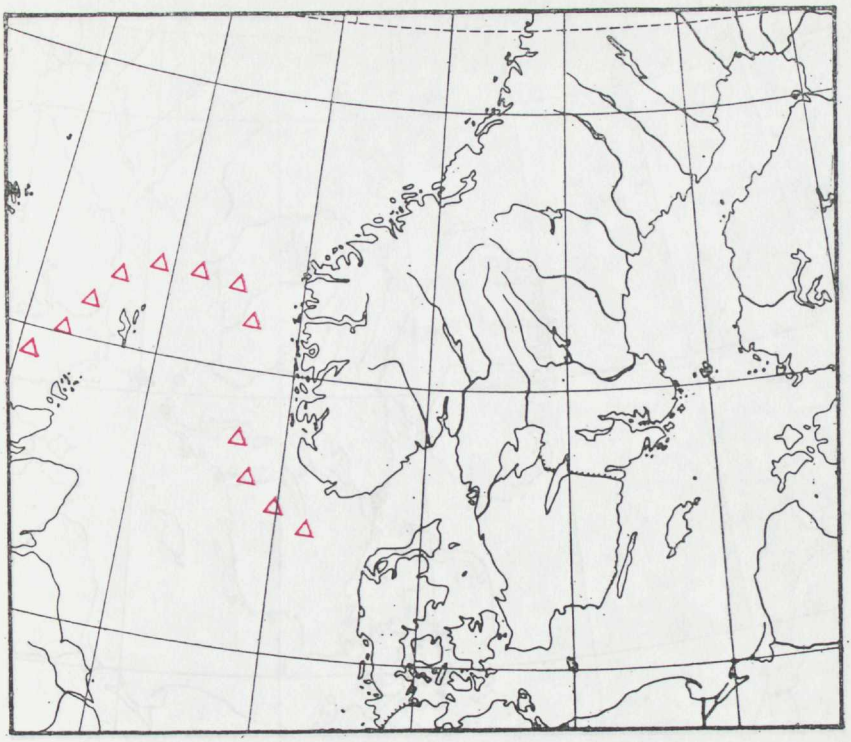
*Figur 4* Trålfiske, räkor



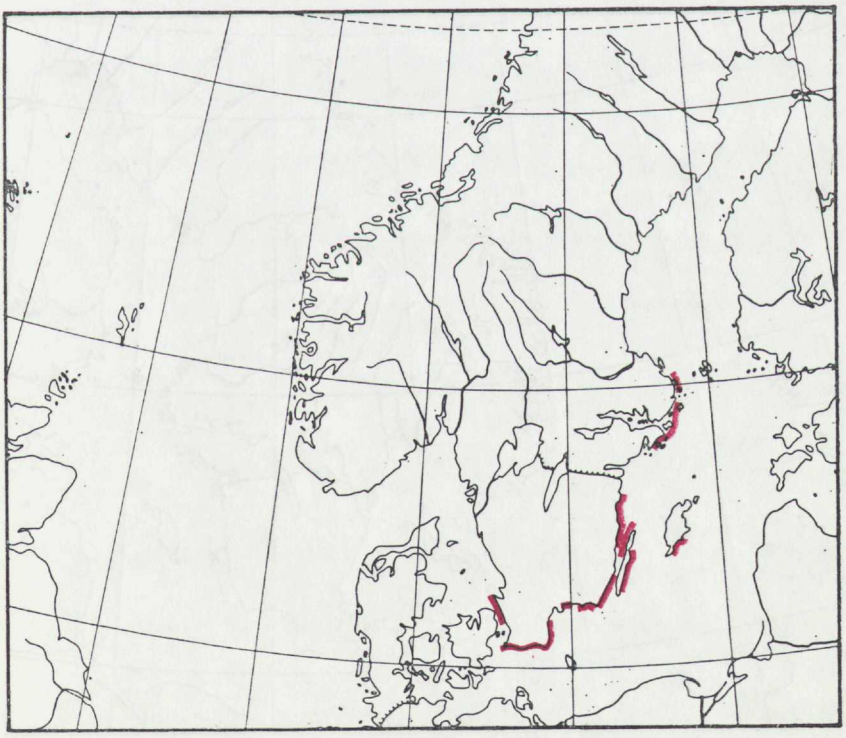
*Figur 5* Övrigt trålfiske



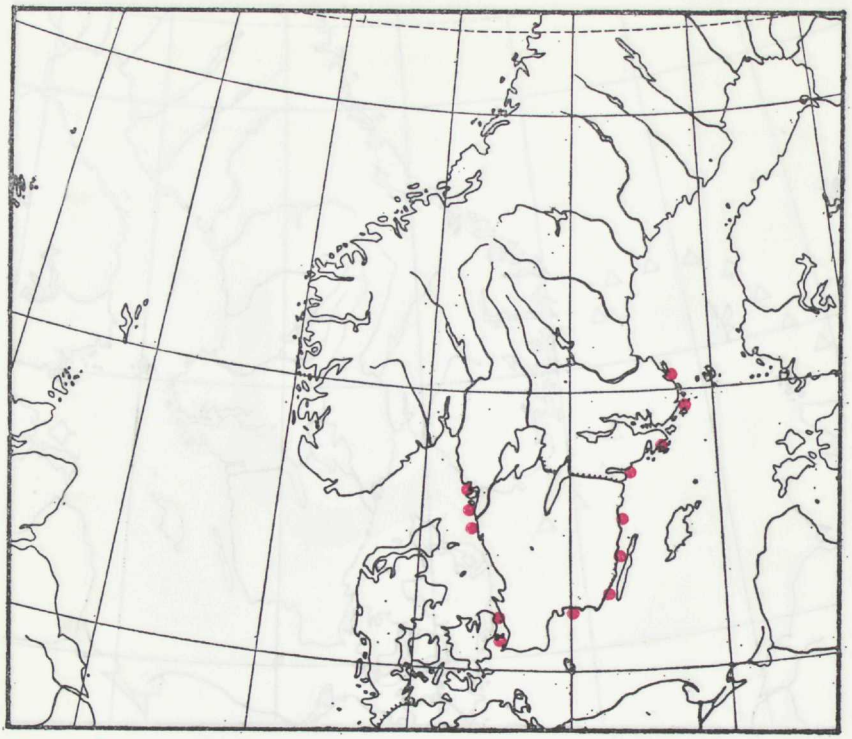
*Figur 6* Laxfiske



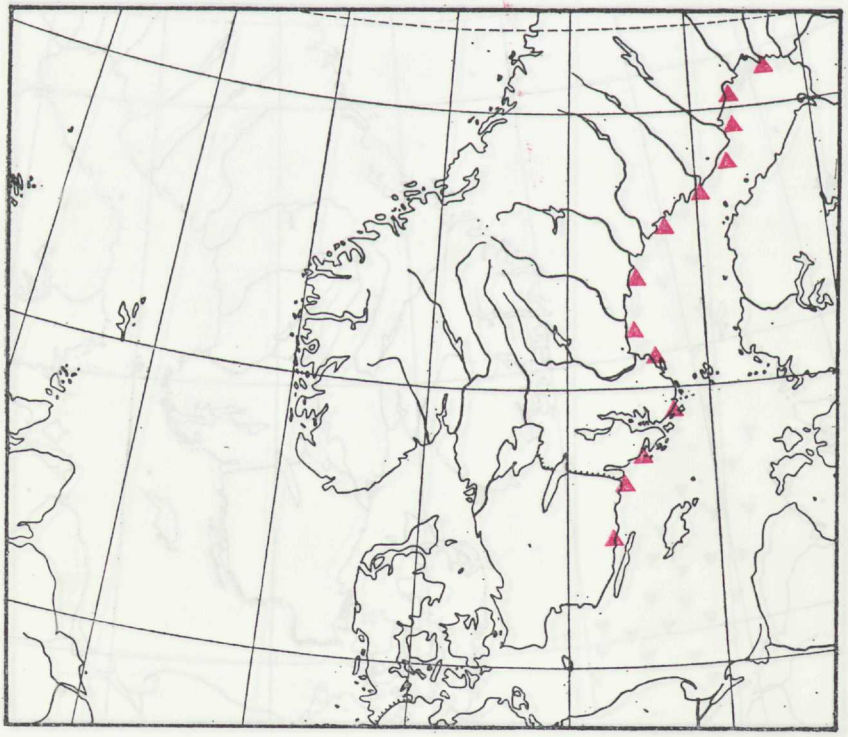
*Figur 7* Långa



*Figur 8* Blankål



*Figur 9* Gulål



*Figur 10* Strömming, ej trålfångad

# 6 Redovisning av svenskfångad fisks distributionsvägar och avsättningsområden

Fiskehamnsutredningen förutsätts bl a arbeta för en koncentration av landningsplatserna. Självfallet är det därvid av stort intresse att äga informationer om vad som från distributionssynpunkt händer med fisken efter landning. Av denna orsak har föreliggande delundersökning utförts under våren 1969.

Undersökningens huvudsakliga målsättning har varit att studera varuströmmarna och valet av transportmedel samt fördelningen på leverantörs- och mottagarkategorier. Även för den statliga regleringsföreningen Svensk Fisk har denna undersökning varit av intresse, varför föreningen ekonomiskt bidragit till dess förverkligande.

Tidigare undersökningar rörande distributionen av färsk fisk har bl a behandlats i SOU 1956: 2 »Fiskhandeln i Sverige» samt JO 1968: 2 (stencil) »Betänkande angående fiskmottagningen på Västkusten».

För att få uppgifter om distributionen av färsk fisk har en enkät år 1969 sänts till samtliga färskfiskgrossister som varit verksamma år 1968. Med färsk fisk avses här all färsk eller kyld fisk, således även sill och strömming, skaldjur samt rökt och saltad fisk. Även sådan fisk som under intransporter och/eller lagring har varit fryst men som säljes i icke fryst tillstånd har ingått i studien.

## 6.1 *Källmaterial*

Under våren 1969 utsändes en enkät bestående av 12 frågor till 442 verksamhetsställen som kunde tänkas ha fört färsk fisk på grossistnivå under år 1968.

Det visade sig att 259 av dessa 442 verksamhetsställen upphört med denna försäljning under perioden 1963–68.

Totalt 173 verksamhetsställen har uppgett att man fört färsk fisk på grossistnivå under år 1968. Av dessa har enkätsvar inkommit från 137 försäljningsställen, vilka beräknats representera 90–92 % av den totala grossistomsättningen av färsk fisk under år 1968. Man kan utöver den mycket höga svarsfrekvensen påpeka att de inkomna svaren varit mycket fullständiga.

## 6.2 *Fiskgrossisternas omsättning*

De 137 verksamhetsställen som ingår i nedanstående siffror hade en total omsättning av 276 milj. kr. eller 101 641 ton. Medelomsättningen per företag låg således vid drygt 2 milj. kronor och medelpriset var 2: 72 kr. per kg. Som framgår av följande tabell varierar medelpriset per företag och region kraftigt. Högsta värdena redovisar företag i Norrlands inland och Stockholm delvis på grund av de höga transportkostnaderna från huvudsakligen västkusten till dessa regioner. Stockholm och inlandsorterna utgör vad man kan kalla mottagarregioner, vilket medför att fisken till stor del redan passerat ett handelsled. Vidare bör observeras att dessa orter mottar ett brett sortiment, vilket bl a inkluderar skaldjur,

*Tabell 1.* Grossisternas omsättning och medelpris per region

| Region | Omsättningen i tkr | Omsättningen i ton | Antal försäljningsställen | Medelpris (kr/kg) |
|---|---|---|---|---|
| 1. Västkusten norr om Göteborg | 31 385 | 6 614 | 22 | 4: 75 |
| 2. Göteborg | 56 718 | 22 565 | 29 | 2: 51 |
| 3. Halland | 8 385 | 8 773 | 3 | 0: 96 |
| 4. Malmöhus län | 15 522 | 7 828 | 9 | 1: 98 |
| 5. Kristianstads län | 10 475 | 7 473 | 8 | 1: 40 |
| 6. Blekinge | 28 381 | 11 870 | 11 | 2: 39 |
| 7. Ostkusten söder om Stockholm | 25 054 | 12 132 | 8 | 2: 07 |
| 8. Ostkusten norr om Stockholm | 15 816 | 7 629 | 14 | 2: 07 |
| 9. Stockholm | 69 673 | 13 372 | 10 | 5: 21 |
| 10. Götalands inland | 1 701 | 477 | 7 | 3: 57 |
| 11. Svealands inland | 6 324 | 1 943 | 11 | 3: 25 |
| 12. Norrlands inland | 6 670 | 965 | 5 | 6: 91 |
| Totalt | 276 104 | 101 641 | 137 | 2: 72 |

Anm.: I regionerna 1—8 ingår endast kustorter.

lax etc. Även dessa faktorer bidrar till det höga medelpriset. Även Götalands och Svealands inland har av dessa orsaker högre medelpriser än riksgenomsnittet. Notabelt är även det höga medelpriset för norra västkusten vilket beror på att skaldjuren upptar stor andel av försäljningen. Det låga medelpriset för Hallandsföretagen beror på hög andel sill och torskfisk. Övriga s k avsändarregioner har ett något lägre medelpris än riksgenomsnittet.

De studerade grossisterna bedriver till helt övervägande del enbart försäljning av fiskprodukter. För 84 procent av företagen uppgår försäljningen av färsk fisk till över 75 procent av totalomsättningen.

Av de 137 verksamhetsställena hade 76 stycken en fiskförsäljning överstigande 1 milj. kronor per år. Vid de vidare bearbetningarna har företagen uppdelats i två storleksklasser, en med en årsomsättning under 1 milj. kr och en med över 1 milj. kr. Regionalt har landet indelats i 12 regioner.

### 6.3 *Grossisternas inköp av färsk fisk*

Som framgår av nedanstående tabell inköpes den dominerande delen av färskfisken på den egna orten ofta kompletterat med leveranser från orter inom en 10 mils radie. Nära 20 procent av inköpen utgöres av importfisk. Även denna införs till mycket stor del inom den egna regionen. Stor andel införsel visar företagen i Göteborgs stad, Malmöhus län och Norrlands inland. Endast 14 procent av inköpen kommer från svenska orter belägna på ett avstånd av mer än 10 mil från den egna orten. Stor andel inköp från orter utanför denna 10 milsradie uppvisar endast Stockholm och inlandsorterna.

De mindre företagen (under 1 milj. kr) har en högre andel inköp från orter utanför en 10 milsradie och en lägre andel import än de större verksamhetsställena.

Företagen har även fått ange vilka som varit de viktigaste inköpsorterna. Dessa har i storleksordning angetts vara: Göteborg, Varberg (med Träslövsläge, Bua), Simrishamn, Karlskrona, Smögen, Kungshamn, Gävle, Hälsingborg (huvudsakligen importerad fisk), Havstensund, Falkenberg (med Glommen), Karlshamn, Norrköping (med Fyrudden), Strömstad, Stockholm, Marstrand, Trelleborg, Skillinge, Västervik, Visby. En rad orter har dessutom noterats av något eller några enstaka företag. Notabla andrahandsorter är, utan storleksgradering: Fjällbacka, Grebbestad, Mollösund, Rönnäng, Öckerö, Nogersund (med Hällevik och Sölvesborg), Kalmar, Oskarshamn, Nyköping (med Oxelösund), Öregrund, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Piteå, Luleå och Kalix.

*Tabell 2.* Inköpens procentuella fördelning på avståndszoner

| Region | Från den egna orten | Från andra orter inom en 10 mils radie | Från övriga Sverige | Från utlandet |
|---|---|---|---|---|
| 1. Västkusten norr om Göteborg | 64,8 | 14,4 | 6,9 | 13,9 |
| 2. Göteborg | 45,9 | 7,4 | 4,9 | 41,9 |
| 3. Halland | 93,3 | 4,2 | 1,6 | 0,8 |
| 4. Malmöhus län | 22,7 | 14,5 | 14,3 | 48,4 |
| 5. Kristianstads län | 81,1 | 14,0 | 3,6 | 1,2 |
| 6. Blekinge | 79,2 | 5,8 | 11,1 | 3,9 |
| 7. Ostkusten söder om Stockholm | 87,7 | 2,8 | 7,1 | 2,4 |
| 8. Ostkusten norr om Stockholm | 35,0 | 35,0 | 22,7 | 7,3 |
| 9. Stockholm | 15,1 | 20,5 | 43,4 | 21,0 |
| 10. Götalands inland | 53,4 | 10,4 | 36,1 | — |
| 11. Svealands inland | 13,9 | 30,3 | 51,4 | 4,4 |
| 12. Norrlands inland | 1,9 | 18,7 | 32,1 | 49,9 |
| Totalt | 54,9 | 12,5 | 14,0 | 18,6 |
| Därav företag med > 1 milj. kr i omsättning | 55,0 | 11,5 | 13,8 | 19,7 |
| Därav företag med < 1 milj. kr i omsättning | 53,6 | 23,9 | 16,7 | 5,8 |

### 6.4 *Grossisternas försäljning av färsk fisk*

Av nedanstående tabell framgår att den dominerande delen av leveranserna från region 1–8 sker till orter utanför en 5 mils radie. Anmärkningsvärt är dock hur hög andel av omsättningen som går till den egna orten och inom en 5 mils radie för Malmöhus- och Blekinge län samt norra ostkusten.

Stockholm och inlandsorterna säljer i huvudsak till den egna orten och inom en 5 mils radie. De mindre företagen har lägre andel »långa uttransporter» än de större företagen.

De viktigaste mottagarorterna har värdemässigt i tur och ordning uppgetts vara: Stockholm, Göteborg, Malmö, Uppsala, Örebro, Hälsingborg, Gävle, Norrköping, Jönköping, Eskilstuna, Luleå, Lund, Borås, Halmstad, Sundsvall, Västerås, Karlskrona, Falun, Borlänge. Därtill kommer totalt 141 orter som är av betydelse för en eller ett par grossister. Om leveranserna till grossisterna sker från de stora landningsplatserna, sker således uttransporterna från grossisterna till de större orterna.

### 6.5 *Grossisternas försäljningsområden*

På figurerna 11–18 (sid. 28) åskådliggörs de olika regionernas huvudsakliga försäljningsområden avseende färsk fisk. Figurerna föranleder följande kommentarer.

Grossisterna i Bohuslän säljer främst på mellansverige samt enstaka orter i sydsverige. Ett likartat försäljningsområde i mellansverige uppvisar göteborgsgrossisterna. Dessa säljer även stora kvantiteter till sydvästra Skåne. Vidare distribuerar några göteborgsföretag till en rad småorter i övriga sydsverige. Det sistnämnda området kan dock betecknas vara av lägre intensitet än de båda förstnämnda. Enstaka sändningar till Norrland kan även förekomma. Orsaken till att Hallands, Kristianstads, Blekinge och Kalmar län mottar så ringa kvantiteter från företagen i Göteborgs och Bohus län är främst att det inom nämnda län landas stora kvantiteter färsk fisk i förhållande till konsumtionsbehovet inom området.

Grossisterna i Halland säljer främst till västkusten och i andra hand till övriga delar av syd- och mellansverige och i vissa fall till enstaka norrlandsorter.

Grossisterna i Malmöhus län säljer främst till Skåne och i andra hand till större mellansvenska orter såsom Stockholm, Uppsala

*Tabell 3.* Försäljningens procentuella fördelning på avståndszoner

| Region | Till den egna orten | Till andra orter inom en 5 mils radie | Till övriga Sverige | Till utlandet |
|---|---|---|---|---|
| 1. Västkusten norr om Göteborg | 5,5 | 10,6 | 82,1 | 1,9 |
| 2. Göteborg | 27,6 | 8,9 | 63,4 | 0,1 |
| 3. Halland | 4,3 | 3,3 | 87,6 | 4,9 |
| 4. Malmöhus län | 44,1 | 22,8 | 28,3 | 4,8 |
| 5. Kristianstads län | 3,2 | 12,9 | 78,9 | 5,1 |
| 6. Blekinge | 36,5 | 8,7 | 47,5 | 7,3 |
| 7. Ostkusten söder om Stockholm | 10,2 | 5,2 | 72,9 | 11,7 |
| 8. Ostkusten norr om Stockholm | 41,0 | 18,5 | 38,7 | 1,8 |
| 9. Stockholm | 80,9 | 11,3 | 7,0 | 0,8 |
| 10. Götalands inland | 15,7 | 47,0 | 33,1 | 4,2 |
| 11. Svealands inland | 47,5 | 19,4 | 32,2 | 0,9 |
| 12. Norrlands inland | 24,1 | 15,4 | 60,4 | — |
| Totalt | 30,9 | 10,9 | 54,3 | 3,9 |
| Därav företag med > 1 milj. kr i omsättning | 30,7 | 10,2 | 55,0 | 4,0 |
| Därav företag med < 1 milj. kr i omsättning | 32,9 | 19,3 | 46,0 | 1,8 |

och Göteborg. Stockholmsgrossisterna säljer nästan uteslutande inom storstockholm. Mindre kvantiteter går till Uppsala, Västerås, Örebro, Gävle och andra orter i östra mellansverige.

Företagen i Kristianstads län distribuerar huvudsakligen inom Skåne och till ett mellansvenskt område från Göteborg till Stockholm.

Försäljningen från Blekinge sker till ett stort antal orter i hela syd- och mellansverige samt några enstaka norrlandsorter.

Grossisterna efter södra ostkusten säljer i huvudsak inom området Kalmar–Gävle–Bohuslän.

Ett intressant omland uppvisar norrlandskustens grossister. Kustorternas dominans upphör ca 5 mil inåt landet. Ett undantag utgör Kopparbergs län. Norrlands inland mottar i huvudsak icke importreglerad färskfisk från Norge.

Inlandsorterna i Svealand och Götaland har i regel mycket begränsade omland.

### 6.6 *Transportmedel*

*Intransporterna till grossisterna*

Omkring 52 procent av den totala intransporten till grossisterna har uppgetts ske per lastbil. För Göteborg och norra västkusten dominerar uppköpen vid fiskeauktionerna varför båt eller truck kommit att anges som huvudsakligt transportmedel. Betydligt högre andel lastbil än riksmedeltalet uppvisar företagen i Stockholm, Malmöhus län och södra ostkusten.

Endast 12 procent av intransporterna sker per järnväg i främsta hand till Stockholm och inlandsorterna.

*Uttransporterna från grossisterna*

Av ovanstående framgår att lastbil även dominerar beträffande uttransporterna. Drygt 71 procent av distributionen från grossisterna sker per landsväg.

Järnväg används dels för styckegods och hela vagnslaster från västkusten till Stockholm och dels för styckegods till övriga sydsverige. Totalt sker 28 procent av uttransporterna med järnväg.

### 6.7 *Fördelningen på leverantörs- och mottagarkategorier*

*Leverantörskategorier*

Två tredjedelar av inköpen kommer från svenska fiskare och fiskförsäljningsföreningar samt fiskauktioner, medan 15 procent

kommer från andra grossister. Största andelen uppköp från andra grossister redovisar företagen i Stockholm, Blekinges kustorter samt inlandsorterna.

*Mottagarkategorier*

Försäljningen från grossisterna sker till 44 procent till detaljister och 12 procent till storhushåll. Totalt 28 procent levereras till andra grossister. Vidare går 11 procent till beredningsindustrier och 3 procent till utlandet samt 2 procent till kategorin »övriga», vilket huvudsakligen innebär enskilda konsumenter.

Bland de regionala differenserna kan nämnas den höga försäljningsandelen till beredningsindustrier som företagen i Halland, Blekinge och efter södra ostkusten redovisar.

Vidare har Göteborg och Stockholm högre andel försäljning till storhushåll än riksgenomsnittet.

Man kan även notera, att de mindre företagen har högre andel försäljning till storhushåll än de större företagen.

### 6.8 *Förändringar i distributionshänseende under åren 1958–1968*

De intressantaste förändringarna som inträffat avser valet av transportmedel.

Totalt 60 företag har uppgett, att inga förändringar ägt rum beträffande intransporterna, medan samma antal företag angett, att man tvingats övergå från järnväg till landsvägstransporter. Förändringarna avseende intransporterna är minst på västkusten, eftersom leveranserna sker direkt från fiskauktionerna.

I 63 fall har företagen angett, att uttransporterna förskjutits från järnväg till lastbil. Här är det däremot grossisterna i region 1–8 som kan påvisa de största förändringarna, medan mottagarregionerna 9–12, som distribuerar inom ett relativt begränsat område, inte förändrat sina uttransporter nämnvärt.

Majoriteten av de berörda företagen har angett, att den väsentligaste förändringen, som bör vidtas i fråga om distributionen av färsk fisk, är att järnvägstransporterna från servicesynpunkt förbättras och att fraktpriset blir rimligare.

Det framhålles från grossistföretagen som helt klart, att en annan transportpolitik måste utformas för dessa färskvarutransporter. Detta kan troligen effektivast ske via en uppföljning av denna distributionsundersökning och i samarbete med SJ och branschrepresentanter.

Av svaren framgår även att antalet leverantörer och uppköpsorter ökat för flertalet större företag och reducerats för flertalet mindre företag. Detta beror i huvudsak på den koncentration och rationalisering som skett inom branschen.

På likartat sätt har såväl antalet kunder som mottagarorter ökat för flertalet större företag och reducerats för de mindre företagen.

Grossistomsättningen av färsk fisk har i 50 fall uppgetts ha ökat sedan år 1958 för företag med en omsättning över 1 milj. kronor. Endast i 12 fall har dessa företag minskat sin omsättning. De små företagen har i 21 fall minskat och i 20 fall ökat sin färskfiskförsäljning. Totalt innebär detta en markant höjning av värdet på landets grosshandel med färskfisk under perioden.

### 6.9 *Konsumtionen av färsk fisk*

Konsumtionen av färsk fisk inklusive skaldjur har av Statens Jordbruksnämnd beräknats till 106 milj. kg år 1960 och 122 milj. kg år 1968. (Källa: SOS – Fiske.) Omräknat till percapitavärden har konsumtionen av färsk fisk hållit sig kring 14 à 16 kg per person och år. Under rubriken färsk fisk räknas därvid såväl frysta som icke frysta produkter. Utvecklingen har dock icke varit likartad för dessa två produkttyper. Konsumtionen av djupfryst fisk har ökat kraftigt från ca 24 milj. kg år 1960 till ca 59 milj. kg år 1968. Kvantiteten har därvid omräknats till landad vikt. Därtill kommer under senare år en snabbt ökad konsumtion av färdiglagade djupfrysta fiskrätter. Konsumtionen av färsk (icke fryst) fisk har där-

emot minskat kraftigt under 1960-talet. Om Jordbruksnämndens totalvärden för färsk och djupfryst fisk är korrekta får vi fram en konsumtion av icke fryst fisk på 82 milj. kg år 1960 och 63 milj. kg år 1968.

Enligt den här utförda enkätundersökningen utgjordes landets totala grossistomsättning av färsk fisk (exkl. fryst fisk) av 60–65 milj. kg år 1968. Hänsyn har då tagits till andrahandsköp inom grossistledet, beredningsindustrin och utrikeshandeln.

Till denna övergång från färsk till djupfryst fisk bör läggas den förskjutning mot dyrare och mer förädlade fiskprodukter som i övrigt kännetecknat hela livsmedelsområdet under 1960-talet. Även om således konsumtionen av färsk fisk minskat kraftigt under 1960-talet har vi ovan kunnat konstatera att försäljningsvärdet i grossistledet ökat.

### 6.10 *Den fortsatta utvecklingen*

Den koncentration och rationalisering som skett i fiskbranschen kommer av allt att döma att fortsätta. Detta medför att grosshandeln med fisk i hög grad kommer att koncentreras till ett fåtal stora landnings- resp. mottagningsorter och bedrivas av ett färre antal grossister. De existerande stora varuströmmarna från landnings- till konsumtionsorter kommer att bestå. Järnvägstransporterna kommer att praktiskt taget helt upphöra, om inga drastiska åtgärder vidtas i service- och prispolitik. Man kan vidare konstatera, att det finns utrymme för en betydande konsumtionsökning, om distributionen till smärre orter blir effektivare.

Av figurerna 11–18 (sid. 28) framgår att det finns utrymme för en ökad försäljning av svensklandad fisk till Norrlands inland och sydöstra Sverige.

Distributionen till små och medelstora orter samt områden med låg konsumtion bör troligen ske direkt till större detaljister och ej över ännu ett grossistled. Det bör i detta sammanhang observeras den pågående utvecklingen till stordrift inom detaljhandeln.

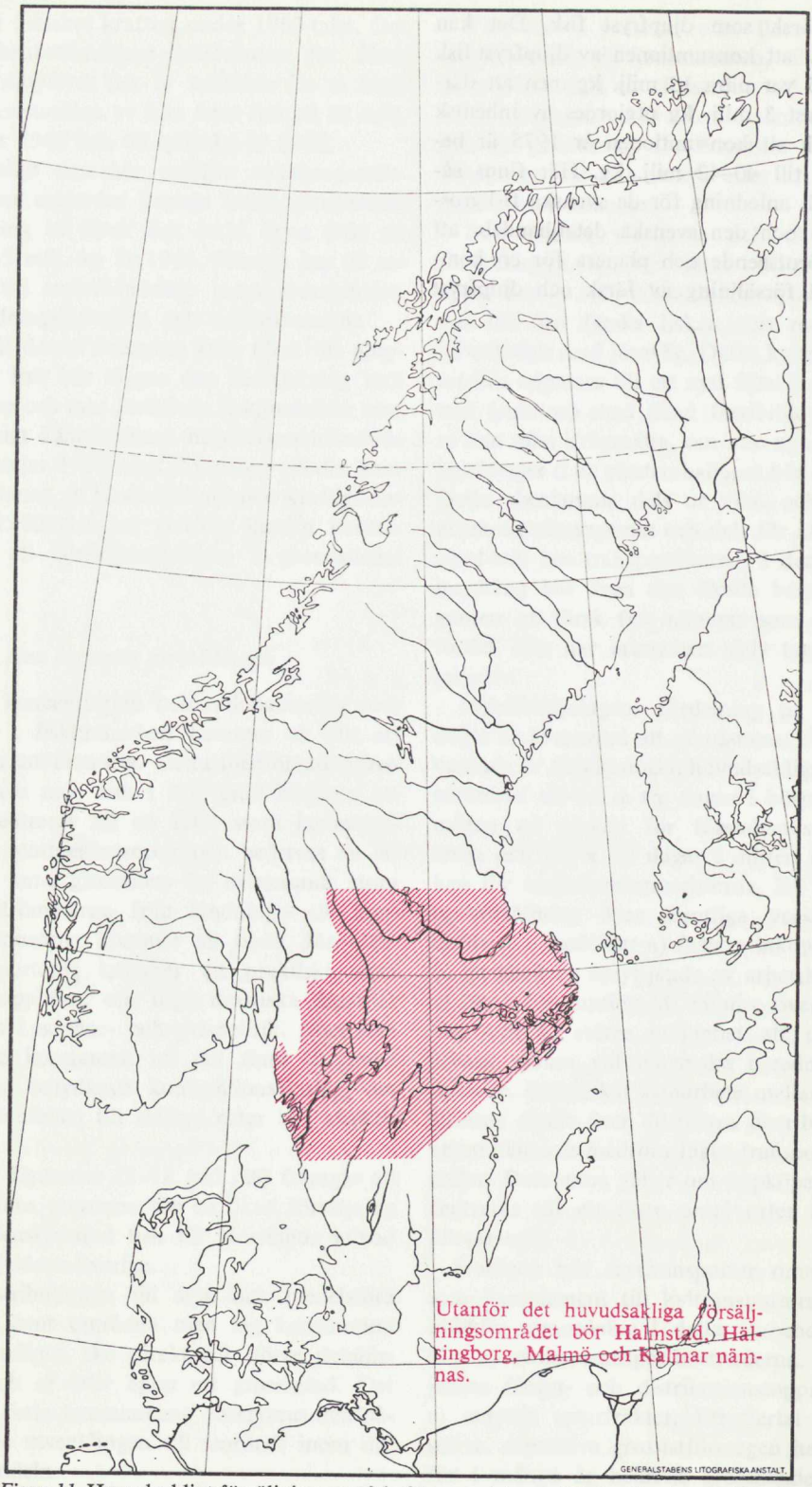
Färskfisken passerar ofta flera grossister på sin väg till konsumenten, vilket måste medföra dels en försening och därmed sammanhängande kvalitetsförsämring och dels en prisökning. De framtida rationaliseringarna bör bl a sträva efter att minska antalet mellanhänder.

Den kanske viktigaste och aktuellaste förändringen som bör vidtas i distributionsapparaten är att snabba kyltransporter ordnas för den färska fisken dels med lastbil och dels med järnväg. Dessa kyltransporter bör anpassas till ett nytt försäljningssystem (auktion) med ökad flexibilitet. Vidare kan man ifrågasätta, om inte nya emballageformer (t ex plastemballage) bör införas. Detta sistnämnda dels ur vikt- och transportkostnadssynpunkt och dels för att skapa good-will hos transportörerna. I detta sammanhang bör även den ökade beredningsgraden på färsk fisk nämnas som en stor fördel. Här har branschen själv tagit goda initiativ.

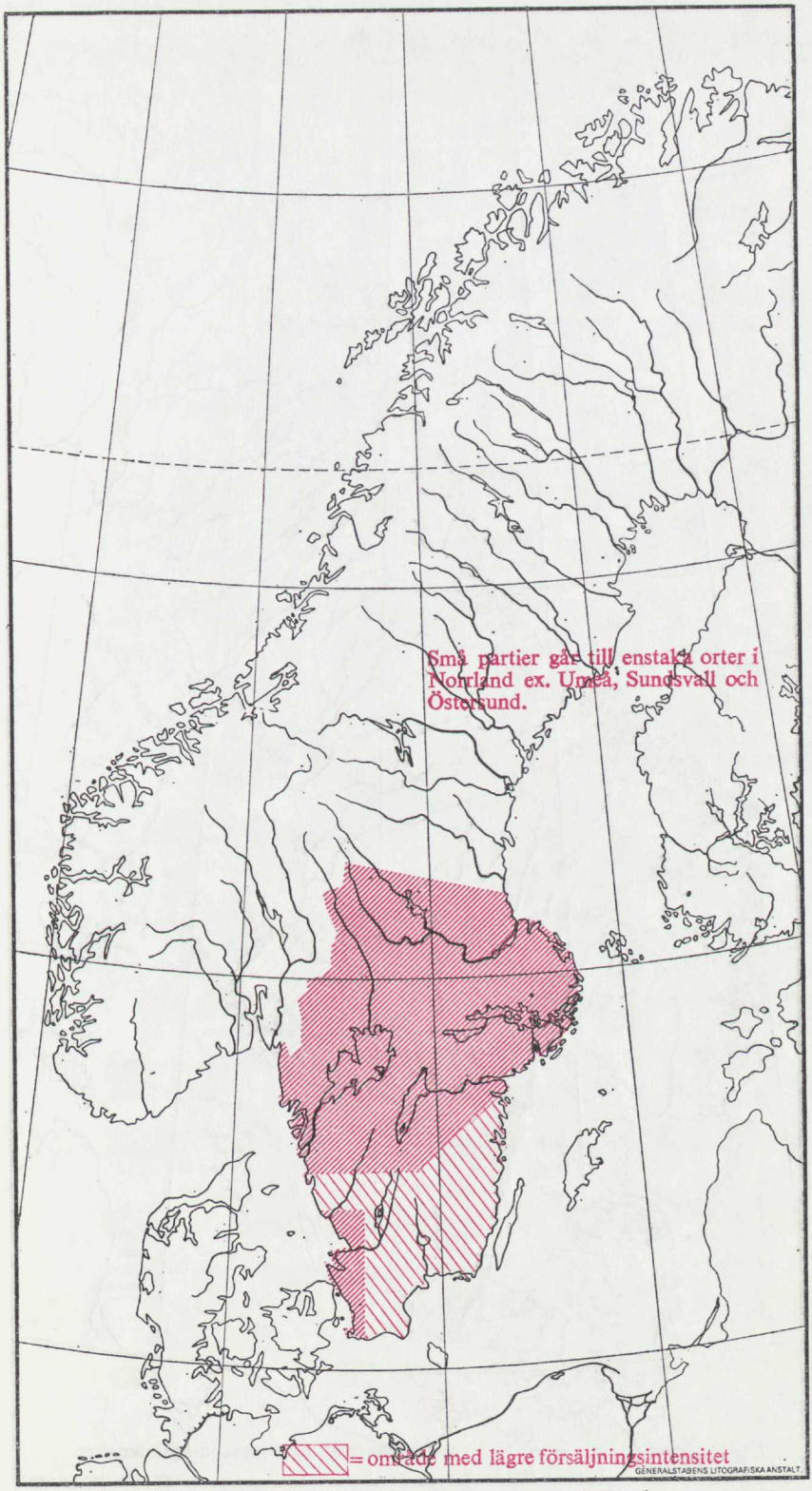
Fiskförsäljningens fördelning på veckodagar är även värd att omnämnas. För närvarande är omsättningen huvudsakligen koncentrerad till två à tre dagar i början eller mitten av veckan för förstahandsgrossisterna och två à tre dagar i mitten av veckan för andrahandsgrossisterna. En jämnare försäljning över samtliga veckodagar skulle bl a medföra: a) fastare inköpspriser, b) ett jämnare utnyttjande av arbetskraften, c) ökad konsumtion, d) mindre överskottsfisk och e) större möjlighet att utnyttja svensk råvara vid inhemska beredningsindustrier. Ett utökat samarbete mellan grossisterna skulle även förbättra distributionsapparaten och medföra lägre transportkostnader. Detsamma gäller om uppköpen koncentreras till ett färre antal orter än för närvarande.

Slutligen bör frystransporter omnämnas som komplement till kyltransporterna. En effektiv samordning i detta avseende kan bl a a) sänka transportkostnaderna, b) utjämna fångst- och distributionstoppar och c) utnyttja returfrakter. Ett flertal av de större, expansiva grossistföretagen har därför i många år bedrivit grosshandel med

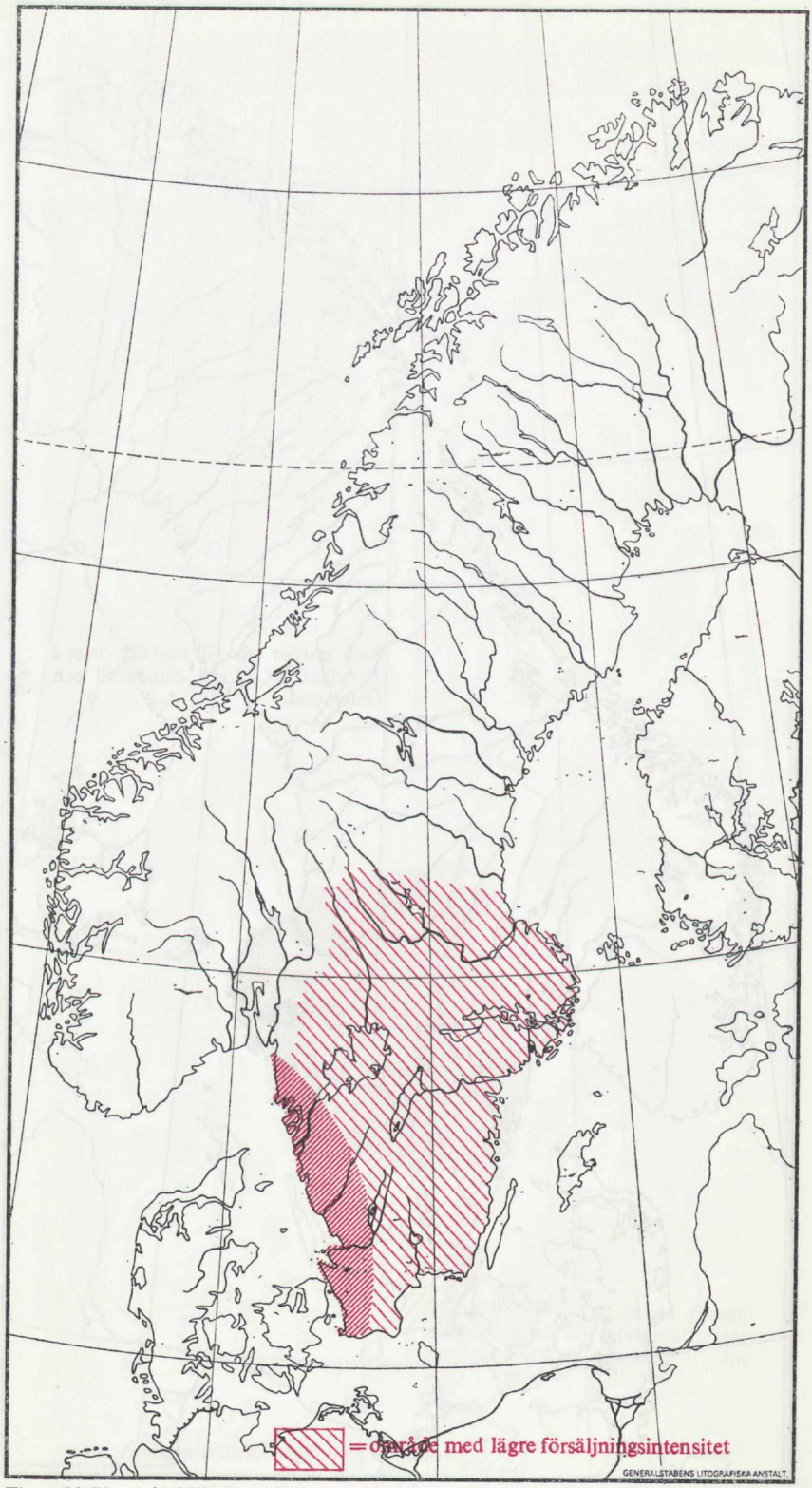
såväl färsk som djupfryst fisk. Det kan nämnas, att konsumtionen av djupfryst fisk år 1965 var nära 13 milj. kg men att därav endast 3 milj. kg utgjordes av inhemsk fisk och att konsumtionen år 1975 är beräknad till 40–42 milj. kg. Här finns således all anledning för de svenska fiskgrossisterna och den svenska detaljhandeln att vara förutseende och planera för en kombinerad försäljning av färsk och djupfryst fisk.



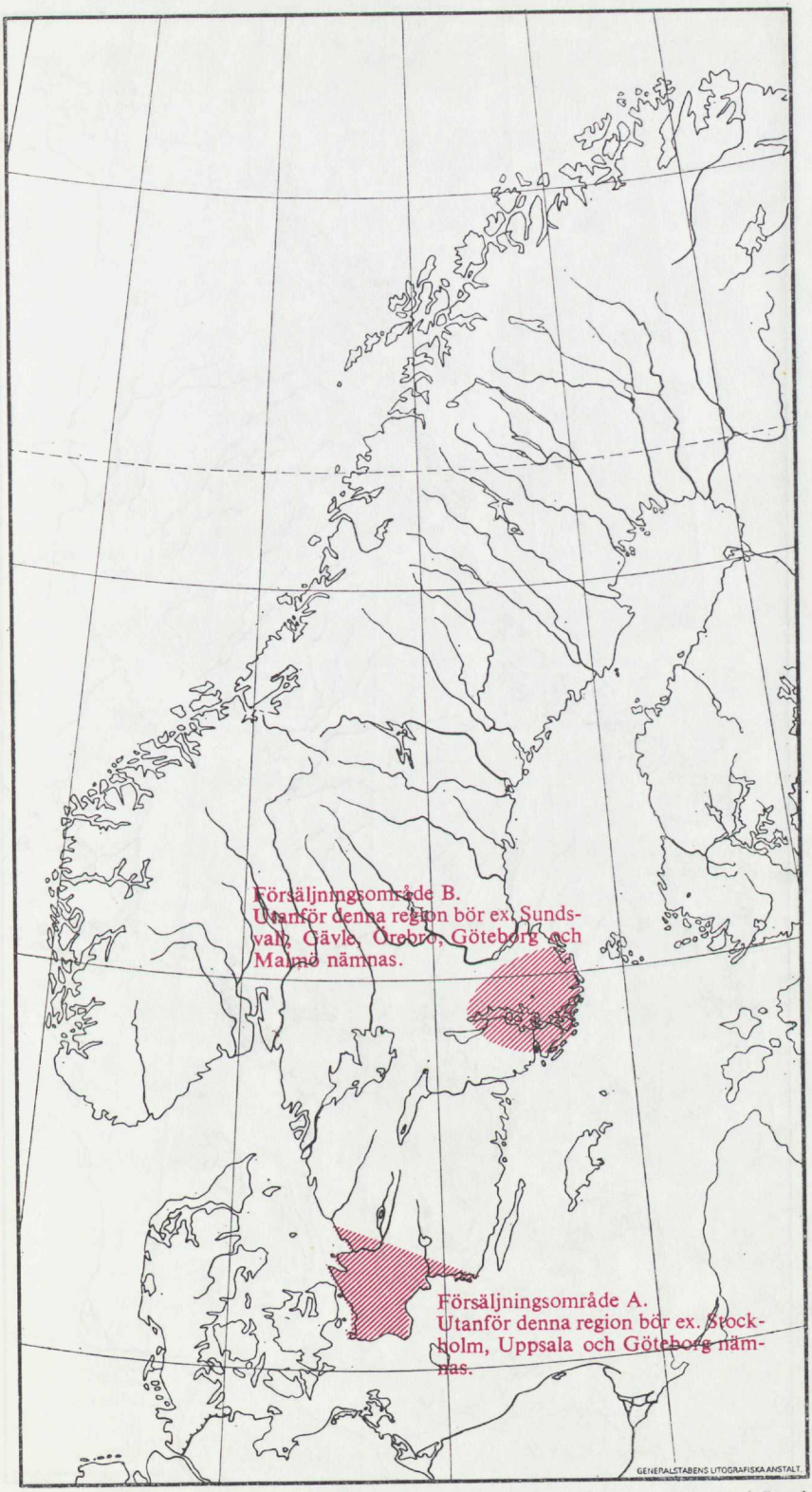

*Figur 11* Huvudsakligt försäljningsområde för grossisterna i Bohuslän (utom Göteborg)



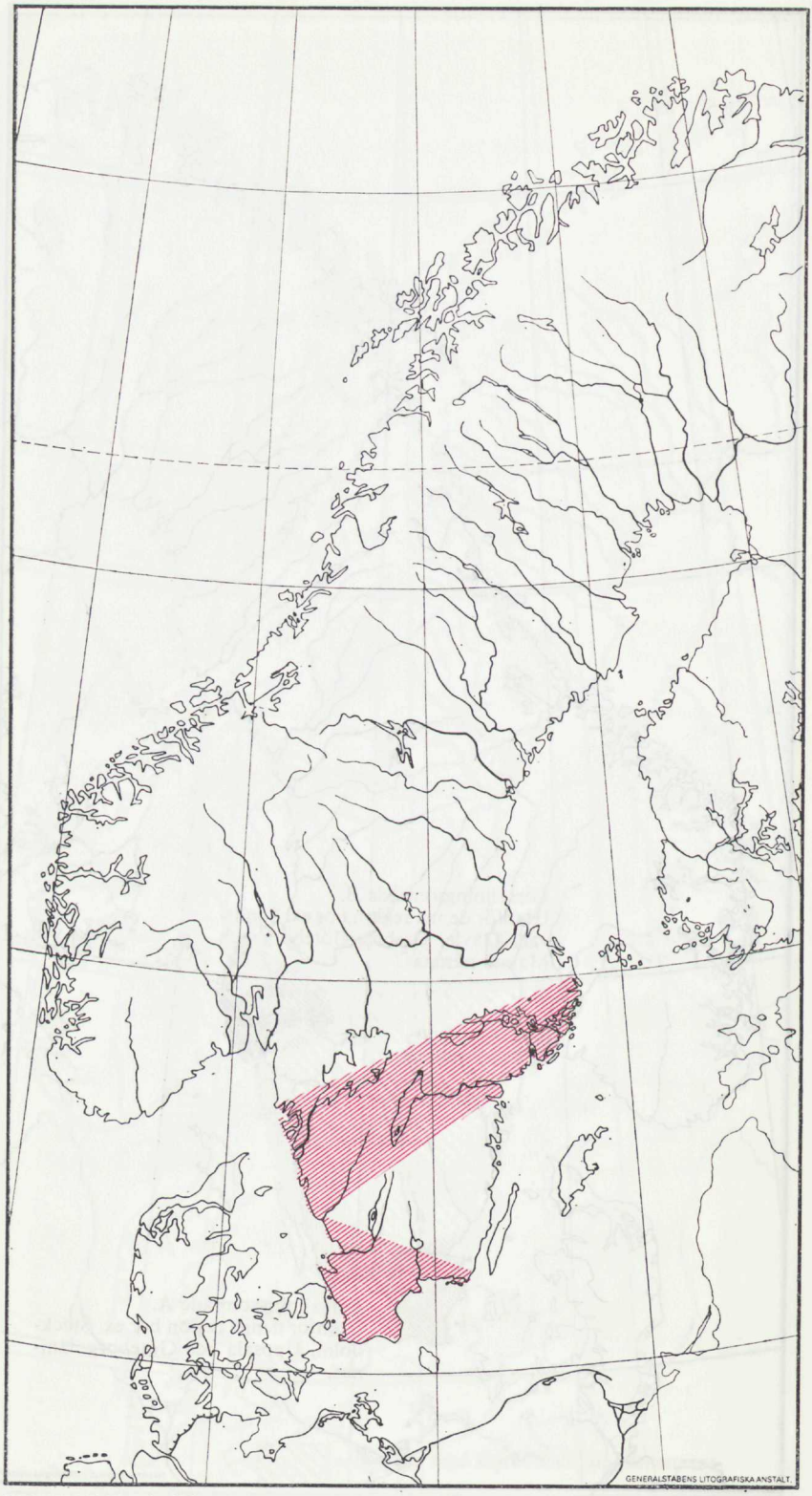

*Figur 12* Huvudsakligt försäljningsområde för grossisterna i Göteborg



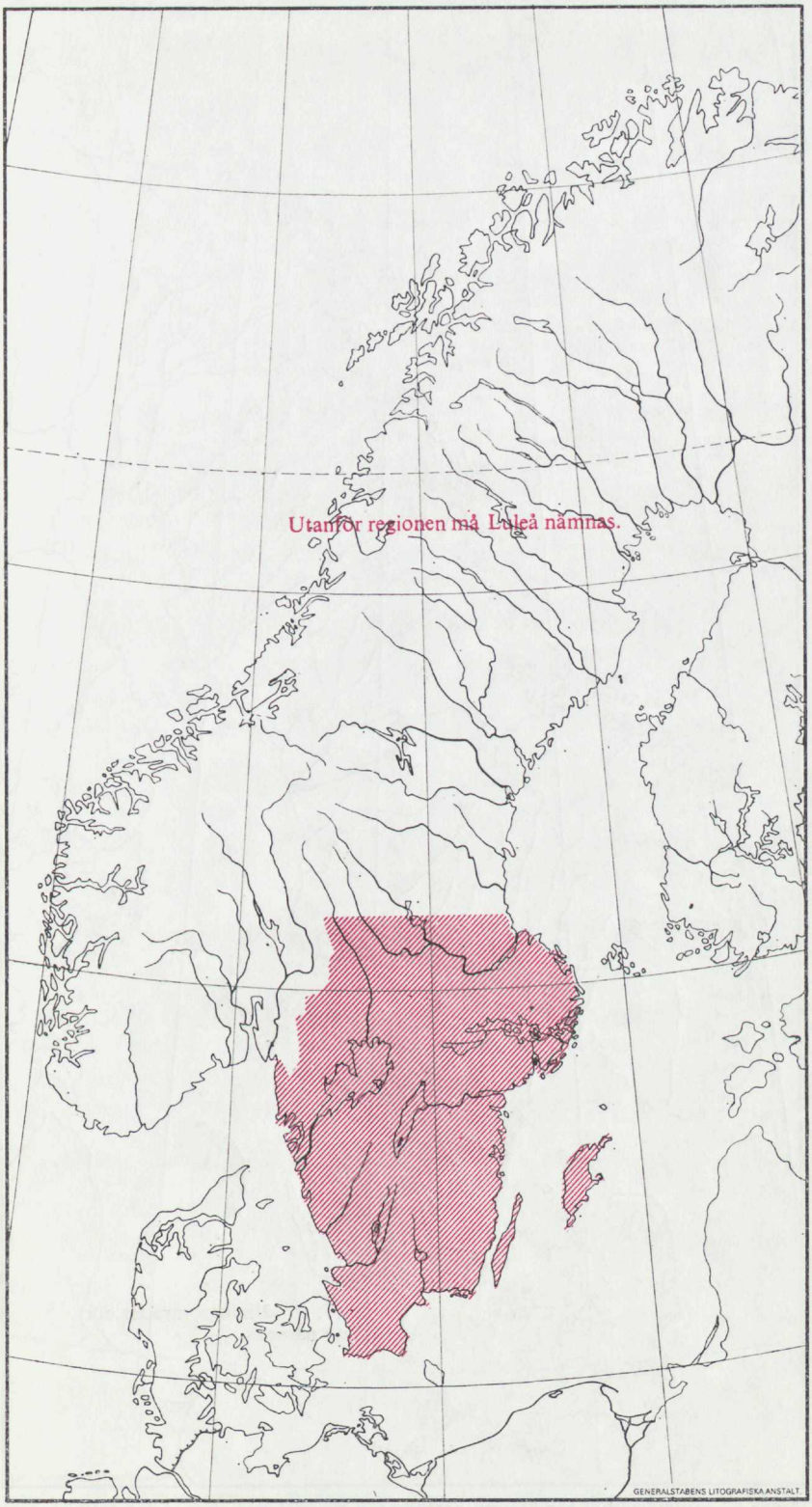

*Figur 13* Huvudsakligt försäljningsområde för grossisterna i Halland



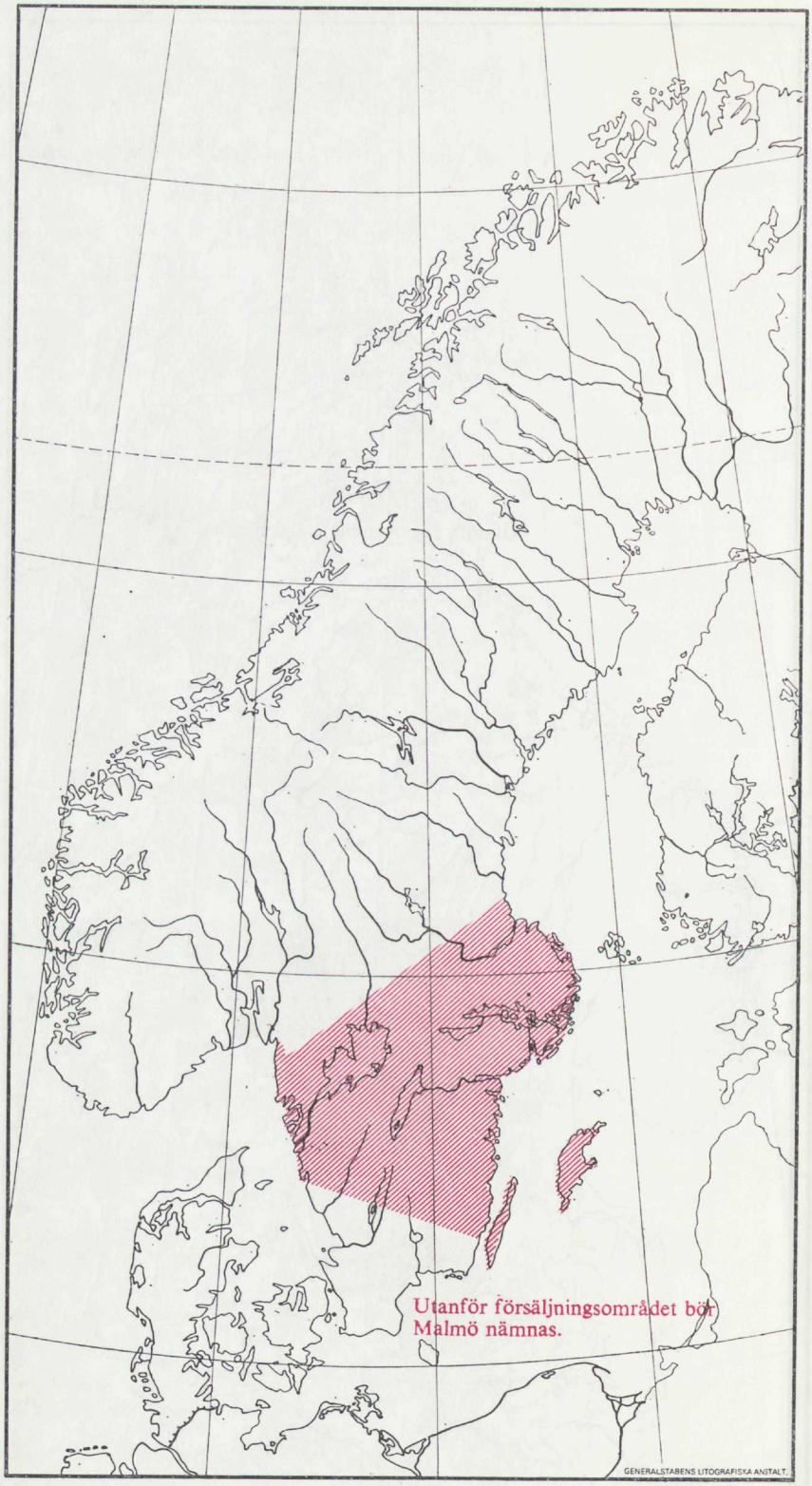

*Figur 14* Huvudsakligt försäljningsområde för grossisterna A. i Malmöhus län B. i Stockholm



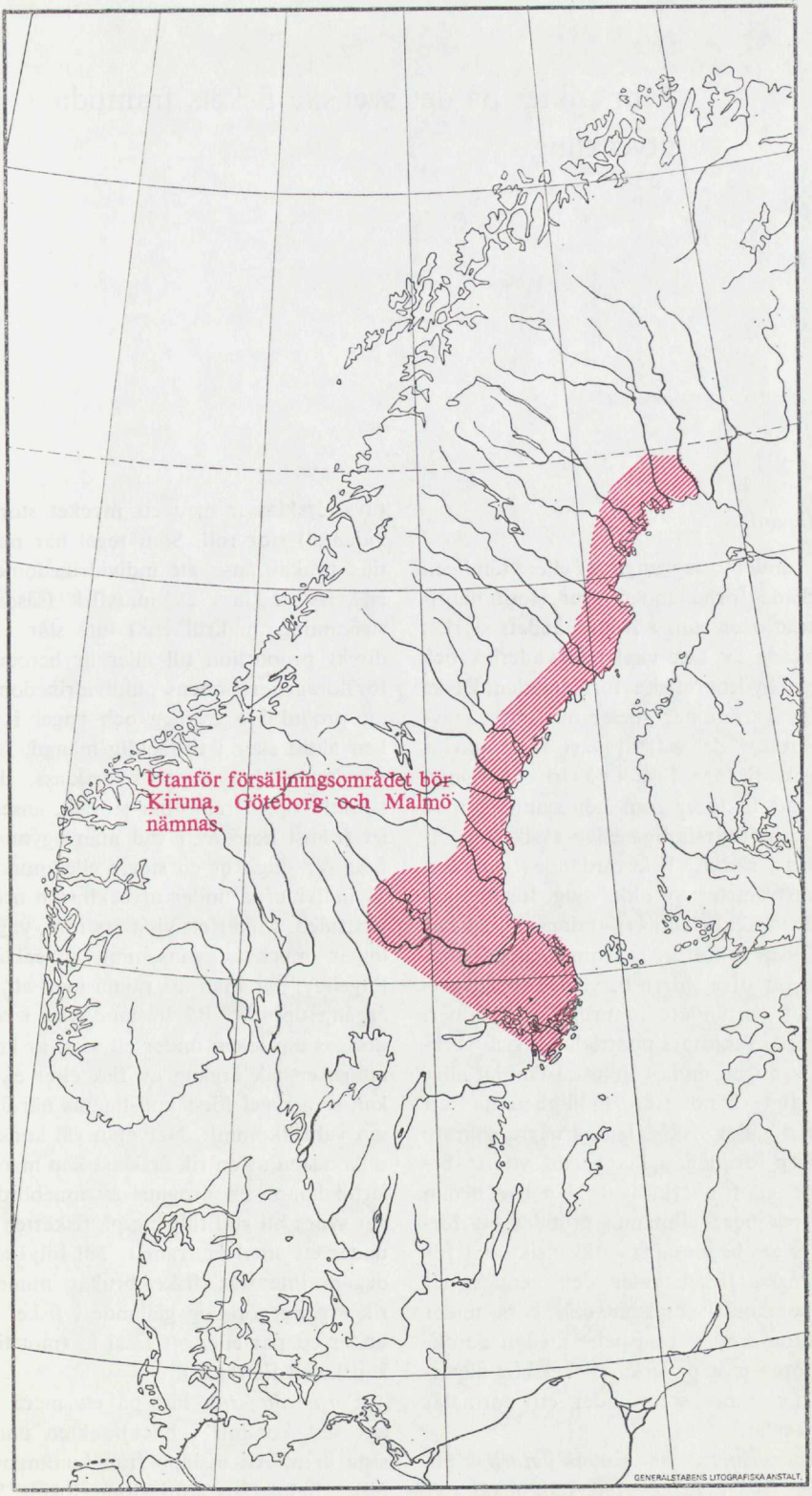

*Figur 15* Huvudsakligt försäljningsområde för grossisterna i Kristianstads län




*Figur 16* Huvudsakligt försäljningsområde för grossisterna i Blekinge




*Figur 17* Huvudsakligt försäljningsområde för grossisterna efter södra ostkusten, från Kalmar till Nynäshamn




*Figur 18* Huvudsakligt försäljningsområde för grossisterna efter ostkusten norr om Stockholm

# 7 Synpunkter på det svenska fiskets framtida utveckling

## 7.1 *Allmänt*

Redan under ursprungliga eller tämligen opåverkade förhållanden äger stora naturliga variationer rum i fiskbeståndets styrka, förorsakade av t ex växlande väderlek och växlande hydrografiska förhållanden. Dessa naturliga variationer spelar alltjämt en avsevärd roll i de vatten, vari fiske utövas av svenska fiskare. Fisket påverkas därjämte av en rad faktorer som hör samman med människans (oavsiktliga eller avsiktliga) åtgöranden, såsom fiskevårdande åtgärder, tekniska framsteg av olika slag, föroreningar, överfiskning, avsättningsmöjligheter m m. Dessa faktorer, ensamma eller i samverkan, får ofta större betydelse för fiskets utfall än beståndets naturliga variationer. Då berörda faktorers uppträdande och verkningar vanligen endast är ofullständigt eller otillräckligt kända är möjligheterna att idag, vad gäller fisket, lämna några säkrare prognoser för någon längre tid ytterst begränsade eller obefintliga. När här nedan främst på mera allmänna grunder ett försök görs att bedöma framtidsutsikterna för det svenska fisket avser detta endast ett mera begränsat antal år och görs under förutsättningen att samspelet mellan de olika faktorer som påverkar fisket blir någorlunda detsamma som under ett normalår på 1960-talet.

I diskussionerna om fiskets *naturliga variationer* spelar frågan om *rika årsklasser* (dvs. årsklasser med ett mycket stort individantal) stor roll. Som regel har man hittills brukat anse att individrikedomen hos en viss årsklass av massfisk (såsom sill, strömming, makrill etc.) inte står i någon direkt proportion till eller är beroende av föräldragenerationens individrikedom och att produktion av ägg och yngel i praktiken alltid sker i tillräcklig mängd. Individrikedomen hos en viss årsklass, då den kommit upp i fångstbar storlek, anses istället främst bero av i vad mån ogynnsamma faktorer slagit ut en större eller mindre del av individerna under utvecklingen och uppväxttiden. Möter ett visst års rom, yngel och ungar mycket gynnsamma utvecklingsbetingelser, har man att räkna med att en rik årgång uppstår. På förhand kan i regel ej utsägas om leken under ett visst år kommer att ge en rik årgång av fisk eller ej. Detta kan som regel först konstateras när årsklassen väl tillkommit. När man väl konstaterat tillkomsten av en rik årsklass kan man emellertid lämna en prognos av innebörden att det synes bli god tillgång på fiskarten ifråga under ett antal år framåt. Till följd av våra dagars intensiva fiske brukar numera en rik årgång göra sig gällande i fisket endast under ett par eller ett fåtal år (mot tidigare kanske ett flertal år).

*Föroreningarna* har på ett mera allvarligt sätt kommit i blickpunkten under de sista åren. Att utsläpp från kommuner och olika industrier åtminstone lokalt kunnat

verka påtagligt hämmande på fisket vid våra kuster är känt sedan många år. Med den under senare decennier starkt ökade anhopningen av människor till större samhällen och den ökande industrialiseringen har allt fler föroreningar hamnat i vattnen runt våra kuster, varvid också de lokalt iakttagna olägenheterna ökats. En liknande förorening sker även runt t ex Nordsjön, där stora mängder föroreningar förs ut med floderna. Numera föreligger också risker för oljeskador.

Först på sistone har vi fått en klarare uppfattning om vådorna av *giftutsläpp* i våra kustvatten, t ex vissa kvicksilverföroreningar. Olika kvicksilverföroreningar har som bekant främst i närheten av vissa utsläpp upptagits och ackumulerats i fisk i sådan omfattning att förbud mot försäljning av fisk från området ifråga ur hälsovårdssynpunkt måst införas. Det är möjligt att i fortsättningen ytterligare ett antal andra giftiga ämnen på liknande sätt kan komma in i bilden och störa fisket, t ex diklordifenyl-trikloretan (DDT) och polyklorerade bifenyler (PCB), därest ej effektiva åtgärder vidtages mot dylik förorening.

Ganska ofta hör man *överfiskning* omnämnas såsom ett hot mot fiskerinäringens fortbestånd. Populärt uttryckt kan man säga att med överfiskning förstås den situation då man genom fiske årligen från ett fiskbestånd tar bort mer än återväxten. Problematiken är emellertid i själva verket långt mer komplicerad. Med nyssnämnda definition skulle i princip överfiskningen vid oförändrad arbetsinsats per båt bl a dra med sig en åtminstone till en viss gräns fortgående fångstminskning för den enskilda båten och vid ökande fiske så småningom också för havsområdet ifråga. Man kunde måhända mot bakgrunden härav tro att, så snart fisket såsom sådant i en dylik situation ej längre bleve lönsamt, någon slags självsanering av läget tämligen snabbt skulle ske genom att en del båtar lämnade detta havsområde eller upphörde med fisket efter den överfiskade arten. Härigenom skulle ju trycket på fisket där lätta och fisket ånyo kunna lyftas upp på nivå, där det verkligen bure sig. Ett av skälen till att ofta så icke automatiskt sker – eller sker först med relativt lång eftersläpning – är den omfattande subventionering av fisket som sker från vissa staters sida.

För att eftersträva ett rationellt utnyttjande av fisket i haven utmed norra och västra Europa och för att förhindra uppkomsten av överfiskning har en rad nordvästeuropeiska stater (bland dem Sverige) träffat en överenskommelse benämnd *Nordostatlantiska fiskerikonventionen*. Inom denna ram arbetar en särskild *Nordatlantisk fiskerikommission*, åt vilken det *Internationella havsforskningsrådet* bl. a. fungerar som rådgivare. Genom konventionen och kommissionen ifråga har i medlemsstaterna införts minimåttbestämmelser för vissa fiskslag och för maskstorlekar i vissa fiskredskap. Nämnas må att man inom kommissionen alltmer funnit att särskilda ytterligare åtgärder synes bli nödvändiga för att undvika en allt för hård exploatering av särskilt Nordsjöns fiskbestånd. I detta sammanhang har framförts tanken på en kvotering medlemsstaterna emellan av bl a fångsterna i Nordsjön, trots de mycket besvärliga problem av t ex politisk och administrativ art en sådan kvotering skulle innebära.

### 7.2 *Nordatlanten*

Beträffande Nordatlanten och särskilt dess östligare delar (norr om Nordsjön, upp till Barents hav, Spetsbergen och Island) gäller att under det sista decenniet för flertalet viktigare fiskslag fångsutvecklingen vanligen varit vikande. För t ex torsk har man för att motverka ett för hårt fiske under senare år inom ramen för Nordostatlantiska fiskerikonventionen måst genomföra skärpta bestämmelser rörande maskstorlek i trålar. Svenska båtar har endast i ringa omfattning där deltagit i torskfiske.

Ifråga om sill inom detta område (den atlanto-skandiska sillen) har sedan 1950 stora växlingar skett ifråga om stammens storlek och sillens uppehållsort, varvid inte minst växlingarna i uppehållsort inom om-

rådets nordligaste delar medfört stora svårigheter för fiskets utövande. Tidigare bedrevs från svensk sida ett ganska betydande sillfiske med drivgarn vid Island. År 1953, som var toppåret för svenskt deltagande i detta fiske, deltog i detsamma 78 svenska båtar. Efter 1962 har svenska fiskare ej längre deltagit i detta fiske. Skälen härtill är flera såsom att sillen under den aktuella fisketiden uppehållit sig avsevärt längre österut än tidigare och att drivgarnen slogs ut av bl a moderna redskapstyper. De fåtaliga svenska försök som under 1960-talet gjorts att fiska sill med flyttråll inom detta område, har visat att det går att där fånga sill med detta redskap. Resultaten härav har emellertid inte hittills lockat svenska fiskare till efterföljd. Det särskilt i Island och Norge sedan början resp. mitten av 1960-talet införda ringnotsfisket efter sill, i vilket i många fall mycket stora sillfångster kunnat göras, har ännu inte annat än i ringa skala tagits upp av svenska fiskare.

Svenska trålare har under senaste decenniet i åtskillig, från år till år växlande, utsträckning deltagit i det stora norska vintersillfisket utanför Vestlandet och Möre. De ofta svåra väderleksförhållandena utgör emellertid ett avsevärt hinder.

Det synes ganska sannolikt att svenska fiskare i framtiden kommer att söka utnyttja sillfisket i nu berörda delar av Nordatlanten intensivare än som skett under senare år. Det ställer dock stora anspråk på båtar och utrustning.

Till det nordatlantiska fisket i ovan angiven bemärkelse kan också räknas det svenska fisket efter långa (»storsjöfisket», »storbackefisket»), eftersom detta äger rum främst i områden norr om Shetlandsöarna – Orkneyöarna – Hebriderna samt västerut mot Rockall. I detta fiske, som funnits sedan lång tid tillbaka om ock delvis med andra och närmare Sverige belägna fångstplatser, deltog ännu 1951 63 svenska fartyg. Därefter har detta fiske, som brukat anses slitsamt, för svensk del gått alltmer tillbaka, så att år 1967 endast 7 svenska fartyg medverkade. Förmodligen finns visst utrymme för ökat svenskt deltagande häri.

Under de allra sista åren har ganska långt utanför norska fiskegränsen ungefär sydväst eller väster om Lofoten ett avsevärt laxfiske med flytande revar ägt rum. Häri deltog 1968 16 svenska båtar. Då man från norsk sida kraftigt agerat för att förhindra detta fiske genom internationella överenskommelser, måste framtidsutsikterna anses ovissa.

Det synes föga sannolikt att föroreningar skulle kunna komma att påverka fisket inom ovan berörda nord- och nordostatlantiska områden inom närmare framtid.

### 7.3 *Nordsjön*

År 1963 uppgick den svenska totalfångsten i saltsjöfisket enligt Sveriges officiella statistik Fiske (SOS Fiske) till ca 340 000 ton med ett värde av 218 mill. kr (motsvarande siffror 1968 ca 317 000 ton, värde ca 218 mill kr). Härav redovisas år 1963 ca hälften av mängden och knappt 40 procent av värdet på »Nordsjön och avlägsnare fiskevatten». Från de fångster som anges komma från ovan citerade »avlägsnare fiskevatten» torde i detta sammanhang i praktiken kunna bortses. Sill utgjorde år 1963 i mängd och värde ca $^3/_4$ av den svenska nordsjöfångsten. Den svenska fiskfångsten i Nordsjön år 1963 enligt SOS Fiske var så gott som helt trålfångad. Utöver sill fångades därvid dessutom torskfiskar av olika slag (torsk, kolja, vitling, gråsej) och flatfiskar (främst rödspätta) samt makrill.

Internationellt sett har sillfångsterna i Nordsjön under de sista två decennierna visat mycket stora växlingar och förändringar, varvid läget väsentligt rubbats av det sedan mitten av 1960-talet från främst norsk sida introducerade ringnotfisket. Sedan 1950-talet har det sedan århundraden tillbaka i sydvästra Nordsjön bedrivna mycket stora s k East Anglia-sillfisket, vari svenska båtar icke eller föga deltagit, så gott som helt upphört, för vilken nedgång någon allmänt accepterad förklaring ännu ej framkommit.

Någon risk för att svenskt fiske i Nordsjön inom närmare framtid påverkas av för-

oreningar torde inte föreligga.

Det är vanskligt att bedöma, om svenska fiskare i framtiden kan utnyttja Nordsjön som fiskeområde lika mycket som hittills. Mycket beror därvid på om man kan enas om och genomföra internationella regler och fiskevårdande åtgärder. Här kommer också planerna på en eventuell kvotering av fisket i Nordsjön in i bilden. Man kan snarast vara benägen bedöma läget så att svenska fiskare knappast torde kunna ta ut mer fisk ur själva Nordsjön än de gjort under 1960-talet.

### 7.4 *Skagerack och Kattegatt*

Den svenska fiskfångsten i Skagerack och Kattegatt utgjorde 1963 knappt 100 000 ton, motsvarande ca 29 procent av det svenska saltsjöfiskets totalmängd (ca 35 procent av värdet). Trålfisket efter fisk av olika slag (däri inbegripet trålfisket efter sill, skarpsill och nordhavsräka) är här det kvantitativt dominerande fiskesättet och svarade samma år för ca 90 procent av hela den svenska fångstmängden i dessa vatten. Kvantitativt utgjorde enligt SOS Fiske 1963 sillen (med ca 32 procent) det viktigaste fiskslaget i hela den svenska i Skagerack–Kattegatt tagna fångsten, medan nordhavsräka kom främst med hänsyn till värdet – ca 32 procent. De sillslag, som här fångas – det sker mest på hösten-vintern – uppehåller sig vissa delar av året ute i Nordsjön. Utöver sillen fiskas här med trål ungefär samma fiskarter som i Nordsjön, ehuru i en utunnad och procentuellt något avvikande artsammansättning. Torsk dominerar sålunda betydligt mera här än i Nordsjön. (Efter år 1963 kan fångsterna i Skagerack, Kattegatt och Nordsjön inte statistiskt särskiljas.)

Som en särskild gren av trålfisket anses ofta fisket efter nordhavsräka, vilket vid västkusten endast äger rum utanför norra hälften av Bohuslän, föranlett av den söderut lägre salthalten. Fisket efter nordhavsräka utövas av svenska fiskare på lämpligt djup ända ut till västligaste delarna av Skagerack och in på angränsande delar av Nordsjön (framförallt i området utanför Egersund) samt sedan ett par år tillbaka i ringa mån också på Fladen längre ut i Nordsjön.

Det svenska skarpsillfisket är praktiskt taget helt knutet till Skagerack – Kattegatt. Härutöver förekommer vid västkusten en rad vanligen främst till skärgården eller kustbandet knutna kvantitativt sett relativt små fisken (hummer, krabba, ål m m).

Även om Skagerack och Kattegatt är väl genomströmmade vattenområden, tål de dock på grund av sin begränsade omfattning inte hur mycket förorening som helst. Läget här torde dock få anses mindre hotat än i Östersjön.

Äldre tiders välkända bohusländska sillfiskeperioder var baserade på från Nordsjön instigande sill som återkom efter ungefär ca 5–7 decennier och som varade ungefär 3–5 decennier. Med ledning av äldre iakttagelser om varaktigheten av perioderna ifråga o s v skulle i och för sig en ny period snart vara att förvänta. Huruvida eller i vad mån detta verkligen inträffar synes ovisst bl a mot bakgrunden av våra dagars ytterst intensiva sillfiske ute i Nordsjön.

Bortsett från vad som eventuellt kan hänföras till en dylik återkommande bohuslänsk sillfiskeperiod kan förutsättas, att man inte i och för sig torde kunna räkna med någon ökning i fisket inom här åsyftade havsområde men inte heller behöver räkna med någon påtaglig tillbakagång. Möjligen kan efter danskt exempel man för detta område (liksom kanske också för Nordsjön) tänka sig en svensk ökning av skrapfiskfångsten. Ifråga om räkfisket förefaller det sannolikt att man får en viss förskjutning mot de mera västliga delarna av räkfiskeområdet.

### 7.5 *Östersjön, Bottenhavet och Bottenviken*

I Östersjön, Bottenhavet och Bottenviken fångades av svenska fiskare år 1963 enligt SOS Fiske ca 62 000 ton fisk (värde ca 54 milj. kr), vilket svarar mot ca 18 procent av hela den svenska fångstmängden av saltsjöfisk och ca 25 procent av värdet. Mot-

svarande siffror för 1967 var ca 66 000 ton respektive ca 60 milj. kr. Sill/strömming[1] kom härvid i första hand med hänsyn till mängd och värde. Även torsk, ål och lax spelar här stor roll.

*Östersjön*

Fiskbeståndet i egentliga Östersjön skiljer sig väsentligt från beståndet i Nordsjön genom att – till följd av den inåt Östersjön avtagande salthalten – antalet arter, som kan bli föremål för massfiske med trål, är reducerat. Dessa arter är i våra dagar sill/strömming och i södra delen av området även torsk. Då trålfisket startade här i början av 1920-talet, fanns särskilt i de södra delarna av Östersjön ett rikt bestånd av flatfisk, på vilket trålfisket till att börja med grundade sig. I fråga om fångst av massfisk dominerar på sydkusten och vid Gotland trålfisket (sill/strömming samt torsk). Längre norrut utmed Östersjökusten är trålfisket egentligen enbart inriktat på strömming. Här finns ej heller någon annan massfisk lämpad för fångst med trål. Bland andra viktigare grenar av fisket må nämnas ålfisket (särskilt blankål), vars fångster erhålles i ålbottengarn och ryssjor i huvudsak utmed kusten av Götaland, främst på sträckan Malmöhus–Kalmar län, samt laxfisket, som bedrives ute på öppna havet med drivgarn och drivlinor, numera kanske främst kring Gotland. Det svenska blankålfisket i Östersjön, vilket är ett kustfiske bedrivet med fasta redskap, är baserat på den ur Östersjön utvandrande blankålen, vilken ett antal år tidigare som ålungar eller småål vandrat in i Östersjön. Härutöver förekommer i egentliga Östersjön (liksom på västkusten, särskilt dess norra del) ett ganska betydande gulålfiske.

Laxbeståndet i Östersjön upprätthålles till åtminstone 25–30 procent genom svensk odling av lax (åläggande i domar jämlikt vattenlagen). Svenska fiskare fångar emellertid endast en mindre del av den sålunda producerade laxen. Enligt av *International Counsil for the Exploration of the Sea* (ICES) utgiven »Advance Release of Catch Statistics from the North-East Atlantic 1967» var totala laxfångsten i Östersjön 3 235 ton, varav svenska fiskare fångade 528 ton eller ca $^1/_6$ av fångsten (år 1968 444 ton). Då laxbeståndet i Östersjön ansetts vara utsatt för ett hårt fiske har minimåttet höjts till 60 cm. En särskild dansk-svensk-västtysk överenskommelse om åtgärder till skydd för beståndet av lax i Östersjön (jfr 1966: 27) finns med en inom ramen för densamma tillsatt särskild kommission, som skall arbeta för att få fram ytterligare bestämmelser till skydd för laxbeståndet i Östersjön. Med öststaterna och Finland finns ingen motsvarande överenskommelse.

Från föroreningssynpunkt förefaller Östersjön vara det av haven runt våra kuster som sannolikt främst befinner sig i riskzon. Dess djupare delar uppvisar av hydrografiska orsaker – främst den starka skiktningen i vattnet – låg syrehalt inom stora områden. Under sista tiden har här också påträffats mindre områden med svavelväte, vilket är tecken på total syrebrist. Diskussion pågår i frågan, huruvida en på allra sista tiden iakttagen fortskridande minskning i syremängden kan vara en följd av utsläpp av föroreningar. Omfattande undersökningar har i vårt land påbörjats i frågan.

Om man utgår från att det skall bli möjligt att hindra eller minska de nu pågående föroreningarna, bedöms utsikterna för svenskt fiske i Östersjön så att det i varje fall knappast torde bli möjligt att ta ut påtagligt mer av torskbeståndet än hittills. Om sillfisket i Nordsjön eventuellt fortsätter att ge dåligt resultat, kan detta dra med sig relativt gynnsamma avsättningsmöjligheter för sill/strömmingsfisket i Östersjön. Ålfisket är främst beroende av insteget av ålungar eller småål i Östersjön. Om hur detta kommer att utvecklas i fortsättningen vet man intet. Viss utvidgning av det svenska laxfisket i Östersjön förefaller kanske i och för sig möjlig men torde bl a dels bero på om kostnadsfrågan kan lösas för

[1] jmf 1948:312

åstadkommande av maximal produktion och dels om svenska fiskare vill satsa på detta fiske. Eftersom Östersjön är ett relativt begränsat havsområde och produktiviteten därstädes inte heller kan anses såsom särskilt stor, måste möjligheterna för svenska fiskare att i fortsättningen fiska med framgång även vara beroende av hur och i vad mån övriga till Östersjön gränsande stater bedriver sitt fiske.

*Bottenhavet och Bottenviken*

Totala fångstmängden i de fyra norrländska kustlänens samt Uppsala läns saltsjöfiske, vilken ungefär svarar mot den svenska fiskfångsten i Bottenhavet och Bottenviken, uppgick år 1963 till 5 800 ton (värde ca 7 milj. kr). Motsvarande siffror 1967 var 8 100 ton respektive 9,1 milj. kr. För dessa bägge områden gäller att av hydrografiska skäl de djupare delarna är väl syrsatta. Produktionskapaciteten i det bräckta vattnet med dess låga, norrut avtagande salthalt är begränsad. Av egentliga saltsjöfiskar fångas här i större mängd endast strömming (skötfiske). Ute till havs bedrivs i Bottenhavet laxfiske samt trålfiske efter strömming. Motsvarighet härtill saknas i Bottenviken, där emellertid inomskärs vid norrbottenskusten bedrivs ett trålfiske med mindre båtar efter siklöja och strömming (hittills i form av försöksfiske i fiskeristyrelsens regi). Ett omfattande fiske med storryssjor sker vid norrlandskusten (dock i mindre skala vid Gävleborgs läns kust) efter lax, sik, strömming och en del sötvattensarter.

Då förutsättningarna synes vara relativt små för att man vid norrlandskusten i ökad omfattning skall kunna övergå till mera effektiva fiskemetoder förefaller det mindre sannolikt att man här under de närmaste åren har att räkna med någon större utvidgning av fisket. Om emellertid tidigare nämnda laxkommission och de berörda länderna kan ena sig om verkliga kraftåtgärder till laxens skydd synes det icke uteslutet att laxfisket, som under en följd av år visat fallande tendens vid kusten av Bottenviken, ånyo borde kunna öka.

Sammanfattningsvis kan sägas, att vad gäller Nordsjön och de till vårt lands kuster gränsande vattnen man i varje fall icke under de närmaste åren bör räkna med någon mera påtaglig uppgång i det svenska fisket utöver vad som ligger inom ramen för mera normala årliga svängningar.

# 8 Synpunkter på hamnarnas placering och utformning

## 8.1 *Fiskehamnars placering*

Historiskt sett kan sägas, att fiskarna bosatt sig och – med eller utan stöd från det allmänna – uppfört hamnanläggningar på från deras synpunkt strategiska platser i förhållande till fångstfältens läge. Med dåvarande båtmaterial var denna utveckling naturlig. Segel och åror som enda framdrivningsmedel försvårade alltför vidsträckta fiskefärder. Den fångade fisken måste då som nu så snabbt som möjligt prepareras genom olika former av konservering eller vidarebefordras till olika köparekategorier. Inte minst risken för överraskande oväder gjorde det nödvändigt för fiskarena att utan dröjsmål kunna söka skydd i en närbelägen hamn. Många fiskelägen uppstod under dessa omständigheter på från övrig samhällsbildning avlägset liggande kuststräckor och på öar i kustbandet, företrädesvis i skärgårdsområdena. Under senare decennier har emellertid den bättre inkomstutvecklingen inom andra yrken i förhållande till fisket och det ökade kravet på bl a samhällelig service i form av skolor, sjukvård o s v inneburit att många, speciellt yngre, fiskare sökt sig andra arbeten och flyttat till centralare orter. Detta har lett till en ogynnsam åldersfördelning bland fiskarebefolkningen på många platser. En del fiskelägen har upphört att fungera som sådana, medan andra åter för en tynande tillvaro uppburen endast av äldre fiskares fortsatta arbete.

Å andra sidan sammanföll ofta närheten till fångstplatserna med möjligheten att bosätta sig nära eller i redan bestående samhällsbildningar. Avsättningssvårigheterna var här mindre och en fiskerinäring med bestående livskraft hade lättare att växa sig stark. Även på sådana platser har dock på senare tid märkts en minskning av antalet fiskare. Ett hårt arbete med oftast obekväm arbetstid i kombination med osäkra och växlande inkomster har föranlett många att överge fisket. Samtidigt har inom näringen pågått – och pågår – en självrationalisering med färre, större och kraftigare båtar samt modernare redskap som följd.

I stort sett har den här skisserade utvecklingen varit likartad för fisket utefter

*Fiskare, redskap och båtar vid saltsjöfisket. (SOS: Fiske).*

| | Antal yrkesfiskare | Antal personer med fiske som binäring | Redskapens värde tkr | Båtarnas värde tkr |
|---|---|---|---|---|
| 1968 | 6 869 | 3 551 | .. | .. |
| 1967 | 7 440 | 3 953 | 104 878 | 522 957 |
| 1966 | 7 890 | 5 283 | 105 976 | 521 102 |
| 1965 | 8 026 | 6 024 | 95 688 | 476 607 |
| 1964 | 8 107 | 7 237 | 87 446 | 386 196 |
| 1963 | 8 306 | 6 989 | 84 882 | 303 525 |

hela vår kust. En väsentlig skillnad ligger dock i förhållandet att fisket har ett större omfång på väst- och sydkusten än på ostkusten.

Sedan utredningens direktiv skrevs har fiskerinäringens lönsamhet genomgått en stark försämring. Genom vissa internationella åtaganden (t ex EFTA) har införsel av främst fryst fisk av olika slag till låga priser skärpt konkurrensen och ofta tvingat de svenska fiskarena att avsätta sin fångst till priser, som knappast täckt kostnaderna för båt och besättning. Vattenföroreningar och fiskförgiftning genom förekomsterna av bl a olika kvicksilverföreningar har skapat ett besvärande köpmotstånd. (Se även kapitel 7.) Utredningen är av den uppfattningen att dessa förhållanden kommer att medföra en ytterligare decimering av fiskarkåren. Kvarstående fiskare kommer, för att kunna klara sin försörjning, att tvingas vidta än mer långtgående rationaliseringsåtgärder. Antalet större båtar har kommit att öka på samtliga kuststräckor. I samband med anskaffning av större båtar på västkusten har en kontinuerlig försäljning skett av båtar via sydkusten till ostkusten. De i det egentliga yrkesfisket använda småbåtarnas antal kommer att minska. Båtbeståndet i framtiden kan alltså förväntas bestå av ett färre antal enheter av större storlek och med ökad aktionsradie.

Utredningen finner det orimligt att med hjälp av bidrag från fiskehamnsanslaget bygga eller underhålla fiskehamnar för endast ett fåtal eller kanske någon enstaka i yrkesfisket använd båt. För att bättre kunna utnyttja ett eventuellt fortsatt anslag till fiskehamnsbyggande bör en koncentration av yrkesfisket till centrala storhamnar eftersträvas. I den mån utvecklingen kommer att gå i den av utredningen antagna riktningen kommer de större båtarna att hänvisas till ett begränsat antal hamnar med tillräcklig storlek och djup. Vissa negativa effekter av en sådan centralisering kommer tyvärr att uppstå. I vissa fall uppkommer en ökad gångtid till fångstfälten. I andra fall kan fiskare komma att tvingas bo på visst avstånd från sina båtars hemmahamnar, såvida de inte föredrar att själva bosätta sig vid storhamnen. Förhållandet att få förflytta sig relativt långa sträckor mellan hemmet och arbetsplatsen är i dagens samhälle dock inte främmande för andra yrkeskategorier.

Förutom de rent samhällsekonomiska vinster som görs genom att investeringar i en storhamn kan utnyttjas på ett effektivt sätt kommer emellertid enligt utredningens uppfattning en centralisering att för fiskarenas del innebära sådana fördelar att nackdelarna uppvägs. Som nu är landas den fångade fisken ofta på ett flertal platser, där den, ofta efter viss väntan, hämtas med lastbil till handel och industri. Sker landningen i en centralhamn, där möjlighet finns att direkt omhänderta fisken, har mycket vunnits från kvalitetssynpunkt. Vidaretransporten till konsumtionsområdena förbilligas betydligt, vilket kommer fiskarena tillgodo. En storhamn kommer att innebära, att underlag skapas för industrier av olika slag, vilka är av betydelse för fisket. Som exempel på sådana kan nämnas istillverkning, reparationsverkstad, vad- och trålbinderi och fiskförädlingsindustrier. För de fiskare som föredrar att flytta till storhamnarna tillkommer fördelar av det moderna samhällets såväl materiella som kulturella tjänster och möjligheter.

Vad beträffar placeringen av de berörda storhamnarna har utredningen den uppfattningen att fortfarande gäller att en fiskehamn bör ligga så lämpligt som möjligt i förhållande till fångstplatsen. För svenska fiskare aktuella fångstfält redovisas i kapitel 5. Hamnen bör emellertid ligga även distributionsmässigt lämpligt till med tanke på att färsk fisk är en känslig vara, som snabbt bör komma under behandling eller levereras vidare till konsumenten. Distributionsvägarna och distributionssätten har närmare beskrivits i kapitel 6.

### 8.2 *Fiskehamnars utformning och utrustning*

Fiskehamnar kan i stort uppdelas i två kategorier, nämligen sådana avsedda för

havsfiske och sådana för kustfiske. Till den senare gruppen kan även räknas hamnarna i våra större insjöar. Här bör understrykas, att för landet som helhet havsfisket har avsevärt större betydelse än kustfisket. Emellertid är kustfisket regionalt en väsentlig inkomstkälla, exempelvis skötfisket efter strömming utefter norrlandskusten, lax- och siklöjfisket i norra Bottenviken, ålfisket utefter södra ostkusten och sydkusten, räkfisket i norra Bohuslän samt fisket efter hummer och krabba utmed västkusten. Havsfiskets fångster i Östersjön och Botenhavet utgörs huvudsakligen av strömming, torsk och lax, medan på västkusten sill och makrill är dominerande.

De krav som bör uppställas på en fiskehamns utformning och utrustning är närmast beroende på hamnens karaktär av havs- eller kustfiskehamn.

A. Begreppet hamnar för havsfiske kan i sin tur uppdelas i två grupper, nämligen *hemmahamnar* och *landningshamnar*. I sin renodlade form kan sägas, att hemmahamn är den hamn vid vilken fiskaren är bosatt och/eller där han under större delen av året har sin båt förlagd och landningshamn den hamn i vilken fångsten endast landas för att sedan på olika sätt tillvaratagas eller vidaresändas.

I många fall är hamnarna en kombination av dessa två funktioner. Gemensamt för de två grupperna är att de bör kunna ge tillräckligt skydd, ha ett tillräckligt djup samt ha erforderligt kaj- och manövreringsutrymme. En välförsedd hemmahamn bör dessutom vara utrustad eller kunna utrustas med möjlighet till reparationer av båtar och redskap, bunkringsanläggning och istillverkning. Här bör även finnas möjlighet till fournering av olika slag (t ex livsmedel) samt plats för redskapsbodar, för lådupplag och redskapsskötsel. Hamnområdet bör i mån av behov kunna rymma reparationsverkstad med slip, vad- och trålbinderi och fiskförädlingsindustri. Landningshamnen å sin sida bör förutom skydd, djup, storlek och kajer kunna erbjuda utrymme att lossa fångsten och lagringslokaler (kyl- och/eller fryshus) för att kunna förvara denna kortare eller längre tid. Vidare bör finnas möjlighet till fournering i begränsad omfattning och till förnyelse av is- och lådförrådet. Plats för fiskförädlingsindustri bör kunna beredas.

B. Som ordet kustfiske antyder bedrivs fisket inte alltför långt från hemmahamnarna. Detta fiske bedrivs med mindre båtar, vilka heller inte tillåter längre fångstfärder. Av naturliga skäl kommer alltså här begreppen *hemma- och landningshamn* att sammanfalla. Även dessa hamnar har – om än i begränsad omfattning – behov av vissa av de anläggningar som angetts i föregående avsnitt om hamnar för havsfiske. Sålunda bör i dessa hamnar finnas möjlighet till bunkring, fournering samt komplettering av is- och lådförråd. Plats bör finnas för redskapsbodar och redskapsskötsel.

# 9 Synpunkter på fiskehamnsbyggnadernas finansiering

## 9.1. *Finansiering utan statligt stöd*

Utredningen har ansett sig även böra undersöka fiskerinäringens egna möjligheter att finansiera byggandet och underhållet av fiskehamnarna. För att bestrida kostnaderna för en sådan verksamhet har övervägts att fiskerinäringen enligt särskilda regler skulle få tillgång till medel som har anknytning till fisket – exempelvis från prisregleringskassan för fisk.

Merutgifterna på uppskattningsvis 2–3 milj. kronor årligen som prisregleringskassan skulle åsamkas i samband med hamnbyggandet, skulle kräva en förstärkning av regleringskassan på motsvarande belopp. Förstärkningen skulle möjliggöras genom en höjning av prisregleringsavgiften på ilandförd fisk samt importfisk. Utredningen har konstaterat att prisregleringsavgiften i ett sådant fall måste avsevärt höjas för att regleringskassan skulle bli i stånd att fortlöpande finansiera hamnkostnaderna.

Medel i denna kassa skall i princip användas endast för prisreglerande åtgärder. Ett avsteg från denna princip i rådande besvärliga ekonomiska läge för fiskerinäringen torde inte vara realistiskt. Utredningen har därför funnit att ett system med finansiering av hamnkostnaderna från fiskerinäringens sida inte synes realistiskt.

## 9.2 *Statsbidrag*

Utredningen har alltså kommit till den slutsatsen att fiskerinäringen inte ensam kan bära de kostnader som stora investeringar i byggande av fiskehamnar innebär. Någon form av statligt och/eller kommunalt stöd ter sig därför ofrånkomligt.

Nuvarande statsbidragsgivning har regelmässigt tillgått så att fiskarena själva endast haft att stå för tio procent av byggnadskostnaderna. Denna ekonomiska prestation, som skulle verka återhållande på överdrivna krav i fråga om hamnarnas utförande och dimensionering, har emellertid inte gett önskad effekt. Prestationen har ofta varit för liten för att verka återhållande och inte sällan har det inträffat, att fiskarenas andel tillskjutits av kommun eller rentav bekostats av statsbidrag från det under nionde huvudtiteln upptagna anslaget Restitution av bensinskatt till fiskerinäringen. Investeringar i vissa fiskehamnar som vid byggnadstillfället ansågs riktiga har genom fiskets utveckling kommit att te sig felaktiga. Den bristande planeringen vid hittillsvarande statsbidragsgivning (inkluderande den som lämnats av arbetsmarknadsstyrelsen) har inte minst bidragit till detta förhållande. Vidare tycks ett utpräglat länstänkande ha gjort sig gällande, vilket även det förhindrat en översiktlig och rationell planering.

Utredningen anser tanken att statsbidrag skall utgå endast till en viss del av hamnbyggnadskostnaden i och för sig riktig och finner därvid att de regionala intressena bör bidra med en större andel än hittills för att tvinga till eftertanke, huruvida en hamnutbyggnad och statsbidragsansökan verkligen bör komma till stånd eller inte. Ett villkor för att denna effekt skall nås är att de regionala intressenterna förhindras att utnyttja andra typer av statsbidrag för att finansiera sin andel av byggnadskostnaderna.

Utredningen har i detta sammanhang med intresse studerat det i hamnutredningens betänkande (SOU 1969: 22) framlagda förslaget om ett kommunalförbund för att regionalt samordna hamnverksamheten. Utredningen har emellertid inte funnit det möjligt att inordna fiskehamnarna i ett dylikt system.

Den av hamnutredningen föreslagna regionindelningen stämmer inte med kustens indelning från fiskehamnssynpunkt. Att skapa ytterligare en form av kommunalförbund syns utredningen mindre välbetänkt, i synnerhet som statsbidragsgivningen bör kunna verka som ett effektivt instrument när det gäller centralisering av fiskehamnarna.

### 9.3 *Bidragets storlek och kommunernas roll i sammanhanget*

Fisket har förutom som inkomstkälla för ett visst antal individer även betydelse för samhället i sin helhet från försörjningssynpunkt. I detta senare avseende har otvivelaktigt havsfisket den största betydelsen. I konsekvens härmed är hamnar som huvudsakligen används av havsfiskeflottan av störst intresse från samhällelig synpunkt. Det syns därför naturligt att samhället genom statsbidrag i större utsträckning engagerar sig i havsfiskehamnar än i hamnar som används för andra typer av fiske.

Bland havsfiskehamnarna finns enligt utredningens mening *dels* en kategori som från såväl hela samhällets som fiskerinäringens synpunkt lämpar sig som framtida centrala storhamnar för fisket, *dels* en kategori, som visserligen är av mindre allmänt intresse men ändock är av betydelse för fiskerinäringen eller för en viss region från försörjningssynpunkt. Den förstnämnda kategorien bör enligt utredningens åsikt komma i åtnjutande av ett större statligt stöd än den senare. En koncentration av statsstödet bör dock eftersträvas och endast ett fåtal hamnar utväljas, vilka kan sägas uppfylla eller förväntas komma att uppfylla de krav på allmän eller annan betydelse som kan motivera statsbidrag. Utredningen har i kapitel 10 gjort ett försök till en sådan gradering.

Som tidigare nämnts utgjorde den tioprocentiga självfinansieringen ingen verksam spärr mot högt drivna krav på hamnutbyggnader. Speciellt i de fall där kommunen trädde emellan var beloppen oftast utan betydelse i detta avseende. En sänkt procentsats från statens sida vid bidragsgivningen skulle utan tvekan få en mer återhållande effekt. Då emellertid en hamnbyggnation oftast är mycket dyrbar, skulle vid ett sådant förhållande fiskarenas egna möjligheter att bidra med resterande belopp vara praktiskt taget obefintliga. Utredningen finner det därför naturligt, att kommunerna i dessa fall övertar den efter statsbidraget återstående ekonomiska bördan. Detta så mycket mer som de nya storkommunerna får ökade ekonomiska möjligheter.

Då samhället på detta sätt i olika former skulle komma att bidra till hela byggnadskostnaden, anser utredningen att även ansvaret för skötseln och administrationen av hamnar som beviljats bidrag bör anförtros samhället, i detta fall representerat av kommunerna. Denna ståndpunkt kan ytterligare motiveras av det förhållandet att fiskehamnsföreningar och andra enskilda hamnägare i flera fall visat sig inte kunna på ett tillfredsställande sätt handha hamnarnas underhåll.

Utredningen anser således att statsbidrag i här skisserade former endast skall kunna utgå till hamnar ägda av kommunerna. I de fall privatägda (t ex fiskehamnsföreningar) hamnar av utredningen bedömts vara av den art och betydelse att statsbidrag kan utgå, måste dessa följaktligen övertagas

av kommunen, om sådant bidrag skall kunna ifrågakomma.

Såvida de arbeten, till vilka statsbidrag beviljats, ej igångsatts inom två år efter beslutet om bidrag, anser utredningen, att bidraget bör återgå till anslaget.

### 9.4 *Underhåll*

Enligt nuvarande bidragskungörelse 1948: 525 (ändr. 1969: 314) och praxis kan statsbidrag utgå till *byggande* och *förbättring* av fiskehamnar. Bidrag har också utgått till sådana reparationer, som orsakats av omständigheter som inte kunnat bemästras av hamnägarna, exempelvis storm- och isskador samt sand och tångdrift. Däremot har från fiskehamnsanslaget bidrag inte utgått till normalt underhåll. Utredningen har inte funnit anledning att ifrågasätta riktigheten i dessa principer och anser det inte heller befogat med någon ändring på denna punkt.

### 9.5 *Marklösen*

I nu gällande statsbidragskungörelse utsägs, att statsbidrag inte må utgå till marklösen. Som framgått av tidigare resonemang är det utredningens mening att en centralisering av fisket till ett antal storhamnar är önskvärd. Om en sådan utveckling kommer till stånd, kan dessa få men expanderande hamnar få behov av att utvidga sitt markområde för att på ett rationellt sätt kunna tillgodose fiskerinäringens behov. En viss begränsad rätt till expropriation till gagn för yrkesfisket föreligger enligt lagen om expropriation. Det kan enligt utredningens uppfattning inte vara riktigt att endast bristen på medel för erforderliga markförvärv skall kunna förhindra en för fisket lämpad hamn att utvecklas i eftersträvad riktning.

Utredningen anser alltså, att statsbidrag skall kunna utgå även till marklösen. Bidraget bör dock utgå endast till sådana markförvärv som är nödvändiga för själva hamnfunktionen (redskapsbodar, lådupplag, plats för redskapsvård, bunkringsanläggningar, färskvattenförsörjning, sanitära installationer, slip, isverk och liknande). För industriändamål av olika slag bör sådant bidrag alltså inte komma ifråga (fiskförädlingsindustri, vad- och trålbinderi, reparationsverkstad och liknande).

### 9.6 *Taxor*

Utredningen finner, att i statsunderstödda fiskehamnar bör i likhet med i andra typer av hamnar uttagas hamnavgifter. Dessa avgifter bör täcka såväl kapitalkostnader som drifts- och underhållskostnader. Det är utredningens uppfattning att av kapitalkostnaderna statsbidraget genast bör avskrivas. Återstående kapitalkostnader bör avskrivas på sedvanligt sätt och utredningen finner en avskrivningstid om tjugo år vara rimlig, vilket alltså innebär en årlig avskrivning av fem procent av den av *kommunen gjorda investeringen*. Ränta på motsvarande kapital bör beräknas efter den statliga normalräntan. (december 1969 6 1/4 %). Enligt utredningens förslag skall kommunerna överta ansvaret för de fiskehamnar som erhåller statsbidrag. Det ligger alltså i kommunens intresse att ta ut avgifter, som motsvarar dess utgifter. Emellertid bör enligt utredningens mening ett villkor för statsbidrag vara att kommunen vid framställningen om bidrag bifogar sin hamntaxa, som visar ett realistiskt förslag till avgifter, som täcker drifts-, underhålls- och kapitalkostnader enligt ovan gjorda anvisningar. Härvid bör även beaktas återstående inte ännu avskrivna kostnader för tidigare gjorda investeringar.

Utredningen har den uppfattningen att statsunderstödda fiskehamnar ej bör redovisa någon vinst. Bidraget bör nämligen ha till uppgift att stödja fiskerinäringen dels direkt genom hamnbyggnationen, dels indirekt genom att så låga hamnavgifter som möjligt tas ut av näringens utövare. Förslaget till hamntaxa bör prövas av fiskeristyrelsen och om kraven anses uppfyllda i samband med bidragsgivningen fastställas att gälla för hamnen.

I detta sammanhang vill utredningen framhålla som sin åsikt att de s k priviligierade båtsällskapen inte längre bör få åt-

njuta avgiftsfrihet i statsunderstödda fiskehamnar.

### 9.7 *Övrig bidragsverksamhet*

Från anslaget under nionde huvudtiteln *Restitution av bensinskatt till fiskerinäringen* har via fiskeristyrelsen till olika fiskerifrämjande ändamål årligen utbetalats ett belopp, som beräknats motsvara av fiskare erlagd bensinskatt. För budgetåret 1969/70 har anslaget upptagits till 1 010 000 kr. Genomsnittligt har ca 25 procent av dessa medel använts till smärre reparations- och underhållsarbeten i företrädesvis mindre fiskehamnar. För nämnda budgetår kan alltså ca 250 000 kr beräknas avsättas för sådana ändamål. I åtskilliga hamnar, som av utredningen inte ansetts kunna komma i åtnjutande av bidrag från anslaget Bidrag till fiskehamnar m m förekommer ett fiske, som av sociala och sysselsättningsmässiga skäl bör stödjas. Den fortsatta centraliseringen till större fiskehamnar kommer enligt utredningens uppfattning att alltmer minska dessa hamnars betydelse från fiskesynpunkt, men så länge fiske där pågår bör dock bidrag ges till visst underhåll, förutom av nämnda skäl även för att förhindra kapitalförstöring. Dessa hamnar kommer nämligen allteftersom fiskerinäringen går tillbaka alltmer att användas för fritidsändamål och där verksamma fiskare har oftast ingen möjlighet att med annat än egen arbetskraft bidra till underhållet. Detta stöd bör som hittills utbetalas genom lantbruksnämndernas medverkan, där tillräcklig lokal kännedom finns för att kunna bedöma var dessa mindre bidrag gör största nyttan från fiskets synpunkt. Redan nu är de belopp som anslås för ändamålet alltför knappt tilltagna för att det tänkta syftet skall kunna uppnås. Anslaget torde så länge det är knutet till av fiskarena betald bensinskatt automatiskt komma att minska i takt med att fiskebåtarna övergår att framföras med andra drivmedel än bensin.

En förutsättning för att utredningens förslag till en koncentration av bidragsgivningen från fiskehamnsanslaget till ett mindre antal fiskehamnar skall kunna genomföras utan att de i detta avsnitt berörda hamnarna skall lämnas åt förfall är att ytterligare medel ställs till fiskeristyrelsens förfogande för att användas till reparation och underhåll av mindre fiskehamnar. Detta kan lämpligen ske så att anslaget Restistution av bensinskatt till fiskerinäringen ökas och således endast till en del avräknas mot automobilskattemedlen. Anslaget bör härvid eventuellt byta beteckning. Alternativt kan kopplingen anslag – bensinskatt helt överges och anslaget sammanslås med det redan befintliga anslaget under nionde huvudtiteln Befrämjande i allmänhet av fiskerinäringen. Hur stor del av anslaget som skall användas för fiskehamnsändamål bör härvid klart utsägas.

I de fall bidrag utgår i denna form finner utredningen inte, att något villkor behöver uppställas för kommunernas engagemang i hamnens skötsel. Dessa bidrag bör alltså kunna utgå även till fiskehamnsförening eller liknande, så som hittills skett.

Utredningen vill i detta sammanhang understryka möjligheterna till att skapa kombinationer av fiske- och fritidsbåthamnar. Sådana förekommer redan nu på många ställen och bidrag till byggnadskostnaderna har i vissa fall lämnats från anslaget *Åtgärder för fritidsbåttrafiken.*

### 9.8 *Statsägda fiskehamnar*

Den avveckling av statsägda fiskehamnar, som redan inletts, bör enligt utredningens uppfattning fortsättas till dess om möjligt inga sådana hamnar återstår. I första hand bör undersökas om hamnen kan fylla någon annan statlig funktion eller om vederbörande kommun har intresse för respektive hamn. Utredningen är emellertid av den meningen att om så inte är fallet intet bör hindra att hamnen överlåtes till privata intressenter som t ex fiskehamnsföreningar, båtsällskap eller liknande.

I den mån statsbidrag av utredningen föreslås utgå till en f n statsägd hamn bör samma principer tillämpas som beträffande övriga hamnar. Ett villkor för bidrag från

anslaget Bidrag till fiskehamnar m m bör således vara, att kommunen övertagit ansvaret för hamnen. Bidrag till hamnar som övertas av privata intressenter bör alltså i enlighet med utredningens tidigare resonemang endast kunna utgå med mindre belopp från det nuvarande bensinskatteanslaget i den mån de fortfarande fungerar som fiskehamnar. I annat fall bör för den nye ägaren inte återstå annan möjlighet än att i vanlig ordning söka bidrag från anslaget Åtgärder för fritidsbåttrafiken.

I det fall allt intresse att överta någon speciell hamn saknas, bör Kungl. Maj:t förklara fiskeristyrelsen inte längre vara skyldig att underhålla hamnen. En hamn, som sålunda lämnas åt sitt öde, skulle genom sitt gradvisa förfall kunna komma att innebära en fara för i första hand tillfälliga besökare. Innan hamnen överges, bör därför en viss »städning» av säkerhetsskäl företagas såtillvida att lättförstörbart material som träanläggningar och liknande borttages.

# 10 Utredningens förslag, tillika sammanfattning

## 10.1 *Statsbidrag och dess storlek*

Utredningen föreslår, att statsbidrag från anslaget Bidrag till fiskehamnar m m även fortsättningsvis utgår till byggande och förbättring av fiskehamnar. I första hand bör här satsas på ett mindre antal utvecklingsbara hamnar för havsfisket. Bidrag bör främst utgå till hamnar med klart påvisbar betydelse för fiskerinäringen och för samhället i övrigt. Utredningen föreslår i dessa fall, att högst 80 procent av byggnadskostnaden vid behov skall kunna utgå i statsbidrag (kategori I).

I de fall där samhällsintresset inte är lika klart uttalat men där starka lokala fiskeriintressen av olika slag föreligger, föreslår utredningen en bidragsgräns vid högst 60 procent (kategori II).

För övriga hamnar bör fortsättningsvis inga bidrag utgå från ifrågavarande anslag (kategori III).

Utredningen föreslår, att beviljat och förbrukat anslag genast avskrivs och inte vidare belastar hamnens budget.

## 10.2 *Kommunernas roll*

Utredningen föreslår, att statsbidrag från fiskehamnsanslaget inte beviljas annan hamn än sådan som ägs och förvaltas av kommun. Kommunen bör åläggas att svara för resterande del av byggnadskostnaderna. Därvid bör kommunen inte tillåtas ta annat statsbidrag i anspråk.

## 10.3 *Bidragets omfattning*

Utredningen föreslår, att statsbidrag skall kunna utgå till byggande och förbättring av fiskehamn. Vidare bör bidrag utgå endast till sådana markförvärv som är nödvändiga för själva hamnfunktionen. Däremot bör bidrag inte utgå till normalt underhåll.

Har beviljat bidrag ej tagits i anspråk inom två år efter beslutet bör bidragsbeloppet återföras till anslaget.

## 10.4 *Förslag till fortsatt bidragsgivning*

Utredningen föreslår inga nya fiskehamnsbyggen.

Utredningen har i enlighet med ovan nämnda förslag bedömt följande hamnar vara av den art, att skäl finns att vid behov överväga, huruvida statsbidrag till hamnarbeten bör utgå. Vid denna bedömning har utredningen tagit hänsyn till respektive hamnars hittillsvarande och förväntade framtida utveckling i förhållande till övriga hamnar. Utredningen har även övervägt, hur en koncentration lämpligast kan ske med hänsyn till dels förutsättningarna för fiskindustri, dels fångstplatsernas belägenhet och fördelaktigaste distributionsmöjligheter. Någon inbördes gradering av här uppräknade hamnar har ej skett.

*Kategori I (80 %)*

Strömstad, Smögen/Kungshamn, Lysekil, Hönö-Klåva, Göteborg, Träslövsläge, Glom-

men, Trelleborg, Simrishamn, Karlskrona, Västervik, Fyrudden, Oxelösund, Nynäshamn, Herrvik, Ljusne (se figur 19 sid 54).

*Kategori II (60 %)*

Resö, Fjällbacka, Grebbestad, Havstenssund, Grundsund, Mollösund, Rönnäng, Åstol, Björkö, Källö-Knippla, Hälsö, Öckerö, Fotö, Styrsö, Donsö, Vrångö, Bua, Skillinge, Brantevik, Nogersund, Karlshamn, Garpen (Hasslö), Gräsgård, Kårehamn, Böda, Närshamn, Slite, Öregrund, Gävle, Mellanfjärden, Galtström (se figur 20 sid 55).

### 10.5 *Taxor*

Utredningen föreslår, att kommunen vid ansökningens inlämnande även skall inge förslag till hamntaxa. Utredningen finner ej skäl att närmare gå in på taxans konstruktion. Taxan bör emellertid innehålla ett realistiskt förslag till inkomster, som täcker kommunens totala kapital-, avskrivnings-, underhålls- och förvaltningskostnader. Intäkterna bör avvägas så att vinst inte uppstår. Sedan taxan godkänts bör den fastställas av fiskeristyrelsen, innan bidraget utbetalas. Taxans efterföljd och hamnens ekonomiska resultat bör kontrolleras årligen av fiskeristyrelsen.

### 10.6 *Övrig bidragsgivning*

Utredningen föreslår, att hamnar av kategori III ges möjlighet att erhålla bidrag på samma sätt som hittills skett via anslaget på nionde huvudtiteln Restitution av bensinskatt till fiskerinäringen. Då emellertid detta anslag kommer att bli helt otillräckligt vid ett genomförande av utredningens förslag, föreslår utredningen, att anslaget ökas och endast till en del avräknas mot automobilskattemedelen samt därvid eventuellt byter beteckning. Alternativt överges kopplingen anslag – bensinskatt och anslaget sammanslås med anslaget under nionde huvudtiteln Befrämjande i allmänhet av fiskerinäringen. Klart bör utsägas, hur stor del av anslaget som skall användas för fiskehamnsändamål. Utredningen finner ett bidrag av detta slag inte behöva förutsätta kommunens övertagande av hamnen.

### 10.7 *Ärendenas handläggning*

Den snabbhet med vilken förändringarna inom fiskerinäringen sker gör det mycket svårt att för någon längre tid göra en säker bedömning av fiskehamnsbehovet. Utredningen föreslår därför, att en revision av den kategoriindelning, som här har presenterats, genomförs vart femte år. Denna osäkerhet har också övertygat utredningen om att bidragsbesluten fortfarande bör fattas av Kungl. Maj:t, åtminstone till dess att en fast praxis hunnit utvecklas.

### 10.8 *Statsägda fiskehamnar*

Utredningen föreslår att den inledda avvecklingen av statsägda fiskehamnar fortsätts. Sedan en sådan hamn sålunda avvecklats bör den från statsbidragssynpunkt jämställas med övriga fiskehamnar och ha möjlighet att erhålla bidrag efter samma regler som utredningen föreslagit för dessa. Kan en hamn ej avvecklas, föreslår utredningen, att något underhållsansvar inte längre bör vidlåta kronan.

## Förslag till

## Kungl. Maj:ts kungörelse

## om statsbidrag till hamn eller farled som erfordras för fisket

## given Stockholms slott den

Kungl. Maj:t har efter riksdagens hörande funnit gott förordna som följer.

1 §

Bidrag av statsmedel lämnas enligt denna kungörelse till byggande och förbättring av hamn eller farled för fiskebåtar. Bidrag må lämnas även till förvärv av mark, nödvändig för hamnens funktion.

2 §

Statsbidrag till byggande av fiskehamn må endast beviljas stad, köping eller kommun.

I mån av tillgång på därtill anslagna medel kan bidrag utgå

till byggande och förbättring med ett belopp, som motsvarar högst 80 procent av den skäliga kostnaden,

till förvärv av mark med ett belopp, som motsvarar högst 80 procent av den skäliga kostnaden.

I skälig kostnad för byggande och förbättring får inräknas kostnad för projektering, för uppgörande av arbetsplan, för muddring, för anskaffande av pontoner, kranar och slipar, för anordnande av pirar och kajer, plats för redskapsbodar och vägar inom området, för inrättande av belysningsanordningar, färskvattenanläggning, stängsel och sanitära anordningar samt liknande åtgärder.

Bidrag utgår icke om anläggningsarbete påbörjats, innan ansökningen om bidrag prövats. Bidrag utgår ej heller för belopp, varmed den slutliga kostnaden överstiger den i ansökningen om bidrag uppskattade kostnaden.

3 §

Ansökning om statsbidrag skall ingivas till länsstyrelsen, som har att jämte eget yttrande överlämna densamma till fiskeristyrelsen. Vid ansökningen skall fogas arbetsplan med ritningar och kostnadsuppskattning utarbetad enligt fiskeristyrelsens anvisningar. Vid ansökningen skall även fogas förslag till hamntaxa, som kan beräknas täcka kommunens totala kapital-, avskrivnings-, underhålls- och förvaltningskostnader. Fiskeristyrelsen skall granska taxeförslaget och efter godkännande fastställa detsamma.

Fiskeristyrelsen skall överlämna ansökningen till Kungl. Maj:t med eget yttrande.

4 §

I beslut varigenom bidrag beviljas skall sökanden åläggas att

1. utföra de åtgärder, som avses med bidraget, i överensstämmelse med godkänd plan,
2. börja och fullborda arbetet inom viss tid,
3. driva anläggningen från viss tidpunkt och att underhålla denna,
4. underkasta sig den kontroll fiskeristyrelsen föreskriver i fråga om anläggningens utförande, drift och underhåll,
5. ej utan fiskeristyrelsens medgivande överlåta, med nyttjanderätt upplåta eller belåna för anläggningen behövligt område eller del därav,
6. iakttaga de villkor och föreskrifter i övrigt som fiskeristyrelsen bestämmer.

5 §

Bidrag får utbetalas i förskott i mån av arbetets fortgång.

6 §

Sedan de åtgärder som avses med bidraget utförts, skall arbetena avsynas av person som fiskeristyrelsen utser.

7 §

Kungl. Maj:t äger upphäva beslut om bidrag och, i fråga om bidrag som lämnats ut, kräva att det helt eller delvis betalas tillbaka jämte ränta, om bidraget beviljats på grund av oriktig uppgift från bidragstagaren eller denne bryter mot villkor för bidraget.

8 §

Närmare bestämmelser för tillämpningen av denna kungörelse meddelas av fiskeristyrelsen.

Denna kungörelse träder i kraft den - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Kungörelsen den 17 juni 1948 (nr 525) angående statsbidrag till byggande av fiskehamnar skall samtidigt upphöra att gälla. I fråga om anläggning för vilken bidrag beviljats före den - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

skall kungörelsen dock fortfarande äga tillämpning. Därvid skall vad som föreskrivits om väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i stället avse fiskeristyrelsen.

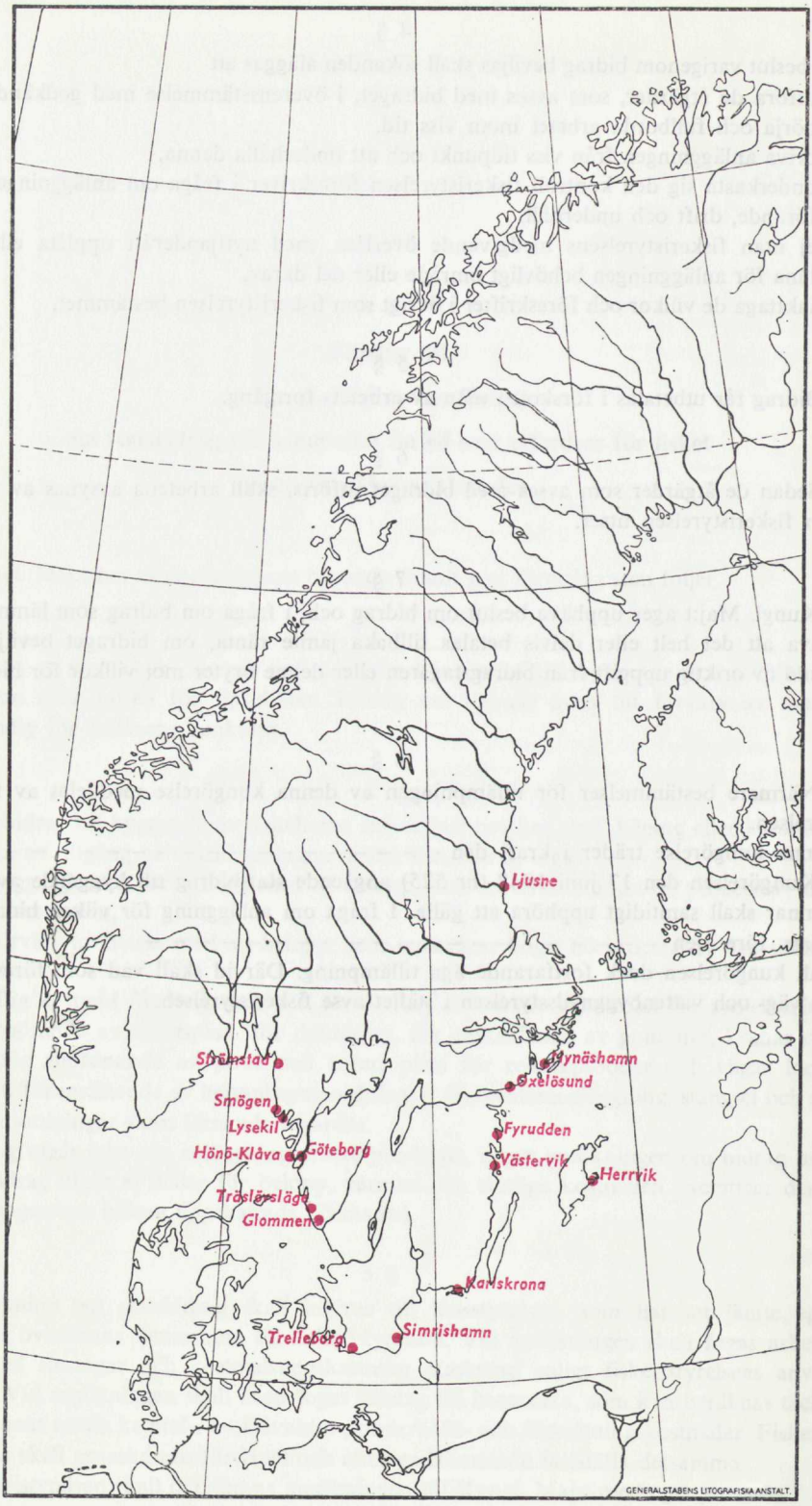



*Fig. 19.* Fiskehamnar: Kategori I

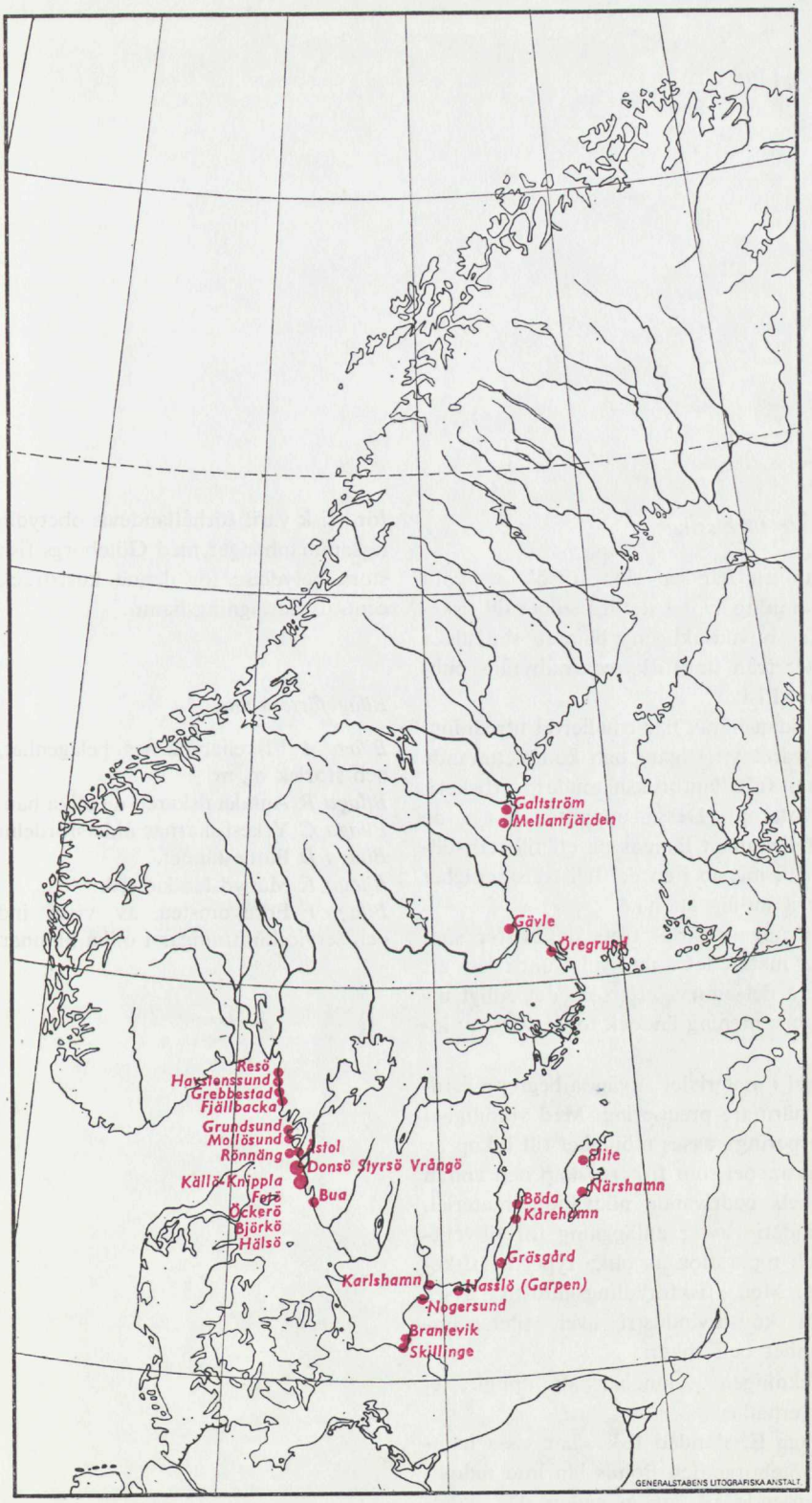



*Fig. 20.* Fiskehamnar: Kategori II.

# Bilagor

*Inledande förklaring*

Utredningen har vid sina försök att göra en bedömning av det statliga stödet till fiskehamnar huvudsakligen hämtat statistiska uppgifter från statistiska centralbyråns publikation »Fiske».

Vid sidan härav har emellertid utredningen infordrat ytterligare och kompletterande uppgifter från lantbruksnämnderna (fiskerikonsulenterna). Dessa uppgifter har i de flesta fall kunnat lämnas på ett tillfredsställande sätt, medan i en del fall fullständighet inte varit möjlig att nå.

Utredningen har – trots de brister som vidlåder materialet – inte velat underlåta att publicera detsamma, eftersom det enligt utredningens mening ändock torde vara av intresse.

En del i materialet använda begrepp fordrar en närmare precisering. Med »möjlighet till fournering» avses möjlighet till inköp av såväl livsmedel som fiskeredskap och annan för fiskets bedrivande nödvändig materiel. »Vadbinderi» avser anläggning för tillverkning och reparation av olika typer av fiskeredskap. Med »fiskförädlingsindustri» avses förutom konservindustri även fileteringsverksamhet och rökeri.

Beteckningen .. innebär att uppgift ej kunnat erhållas.

I bilaga E, »landad fisk», har vissa hamnar i Göteborgs och Bohus län inte redovisats beroende på att mängden där ilandförd fisk varit förhållandevis obetydlig. Detta sammanhänger med Göteborgs fiskhamns stora betydelse för denna kuststräcka som central mottagningshamn.

*Bilageförteckning*

*Bilaga A* Fiskehamnarnas belägenhet, ägare och storlek m. m.
*Bilaga B* Antalet fiskare i de olika hamnarna.
*Bilaga C* Yrkesfiskarnas åldersfördelning.
*Bilaga D* Båtbeståndet.
*Bilaga E* Mängd landad fisk.
*Bilaga F* Förekomsten av vissa industrier och serviceinrättningar i olika hamnar.

# Bilaga A Fiskehamnar: Belägenhet, ägare m. m.

| Namn | Kommun | Ägare | Typ av hamn (H=hemma-hamn, L=landn.hamn K=komb. H+L) | Antal kajmeter | % därav brukbara för båtar över 30 ton | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Göteborgs och Bohus län* | | | | | | |
| Asperö | Styrsö | Enskild ägo | H | — (bryggor) | — | |
| Björkö | Öckerö | Björkö hamn- o fiskareförening | H | 200 | 100 | |
| Bleket | Tjörn | Enskild ägo | H | 50 m träbrygga | 100 | |
| Bohus-Malmön | S:a Sotenäs | Kommunen | H | — | — | Tilläggsplats |
| Bovallstrand | S:a Sotenäs | Kommunen | H | brygga 50–60 m | 100 | |
| Brevik | Koster | Strömstad stad | H | 30–35 m | 100 | |
| Donsö | Styrsö | Donsö fiske-hamnsförening | H | 300–400 | 100 | |
| Dyrön | Tjörn | Kommunen | H | 250 | 75 | |
| Edshultshall | Morlanda | Kommunen | H | — | — | Fraktkaj |
| Edsvik | Tanum | Enskild ägo | H | brygga 15 m | 100 | |
| Fiskebäck | Göteborgs stad | Göteborgs stad | H | 200 | 100 | |
| Fiskebäckskil | Skaftö | Kommunen | H | Bryggor | — | |
| Fjällbacka | Kville | Kommunen | K | 30 | 100 | |
| Fotö | Öckerö | Fotö hamn-förening | H | 200 | 100 | |
| Galtö | Tanum | Enskild ägo | H | brygga | — | |
| Grebbestad | Tanum | Kommunen | K | 250 m (pir) | 100 | |
| Grundsund | Skaftö | Kronan | H | 170 | 100 | |
| Gullholmen | Morlanda | Kommunen | H | Bryggor 100 m | 100 | |
| Gåsö | Skaftö | Gåsö fiskehamns förening | H | 15 | 100 | |
| Göteborg | Göteborgs stad | Göteborgs stad | K | 400 | 100 | |
| Hamburgsund, med Heestrand och Slottet | Kville | Kommunen | H | 30 | 100 | |
| Havstensund | Tanum | Kommunen | K | 80–100 | 100 | |
| Hovenäset | S:a Sotenäs | Kommunen | H | 100 | 100 | |
| Hunnebostrand | S:a Sotenäs | Kommunen | H | 100 | 100 | |
| Hyppeln | Öckerö | Hyppelns små-båthamnsför. | H | 100–110 | 100 | |
| Hälleviksstrand med Flatön och Ellös | Morlanda | Kommunen | H | bryggor 40 m | 100 | |
| Hälsö | Öckerö | Hälsö-Stuvö hamnförening | H | 250 | 60 | |

| Namn | Kommun | Ägare | Typ av hamn (H=hemma-hamn, L=landn.hamn K=komb. H+L) | Antal kajmeter | % därav brukbara för båtar över 30 ton | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hönö-Klåva | Öckerö | Kronan | K | 600–800 | 75 | |
| Hönö-Röd | Öckerö | Hönö-Röd fiskehamns förening | H | 200 | 100 | |
| Ingeröd | Lysekil stad | Enskild ägo | H | — (brygga) | — | |
| Kalvsund | Öckerö | Hamnförening | H | 50 | 100 | |
| Klädesholmen | Tjörn | Kommunen | H | 150 | 100 | |
| Knippla | Öckerö | Hamnför. | H | 400 | 100 | |
| Korshamn | Koster | Kommunen | H | 60–70 | 100 | |
| Krossekärr | Tanum | Enskild ägo | H | bryggor | — | |
| Kungshamn och Fisketången | S:a Sotenäs | Kommunen | K | 1 000 | 100 | |
| Kyrkesund | Tjörn | Kommunen | H | 50 | 100 | |
| Kyrkosund | Koster | Enskild ägo | H | — | — | Tilläggsplats |
| Kämpersvik | Tanum | Kommunen | H | 120 | 100 | |
| Käringön | Morlanda | Kommunen | H | Kaj+bryggor 112 m | 100 | |
| Lilla Kornö | Lysekil stad | Lilla Kornö fiskehamnsför. | H | 30–40 | — | |
| Lysekil | » » | Lysekil stad | K | 55–60 | 100 | |
| Långagärde | Koster | Kommunen | H | — (brygga) | — | |
| Marstrand | Marstrands stad | Marstrands stad | K | 75 | 100 | |
| Mollösund+ Mollön+Tången | Morlanda | Kommunen | K | 300 | 100 | |
| N Koster | Koster | Kommunen | H | — (träbrygga) | 100 | |
| Ramsö | Strömstad | Enskild ägo | H | 30 | 100 | |
| Resö | Tanum | Kommunen | H | 100–150 | 100 | |
| Ressöhamn | Strömstad | Enskild ägo | H | — brygga | 100 | |
| Rönnäng | Tjörn | Rönnängs fiske-hamnsförening | K | 425 | 75 | |
| Rörö | Öckerö | Rörö fiske-hamnsförening | H | 60–70 | 20 | |
| Sannäs | Tanum | Enskild ägo | H | — (brygga) | — | |
| Skalhamn | Lysekil stad | Skalhamns fisk-hamnsförening | H | — (brygga) | — | |
| Skärhamn | Tjörn | Kommunen | K | 100 | 100 | |
| Smögen med Hasselösund | Smögen | Kommunen | K | 1 000 | 100 | |
| Stocken | Morlanda | Kommunen | H | Brygga 130 m | 100 | |
| Stockevik | Skaftö | Stockeviks fiske-hamnsför. | H | 20 m träbrygga | — | |
| Stora Kornö | Lysekil stad | Stora Kornö fiskehamnsför. | H | — | — | |
| Strömstad med omnejd | Strömstad | Strömstad stad | K | 350 m | 100 | |
| Styrsö | Styrsö | Styrsö Kom. Fiskehamnsför. | H | 170–200 | 90 | |
| Sövall | Tanum | Enskild ägo | H | — (brygga) | — | |
| Vrångö | Styrsö | Vrångö Fiske-hamnsförening | H | 70–80 | 100 | |
| Väjern | S:a Sotenäs | Kommunen | H | 10 | 100 | |
| Åstol | Tjörn | Kommunen | H | 525 | 75 | |
| Öckerö | Öckerö | Öckerö hamn- och fiskareför. | K | 600 | 100 | |
| Önnered-Högen | Göteborgs stad | Göteborg stad | H | 60–70 | 100 | |
| *Hallands län* | | | | | | |
| Bua | Värö | AB Båtfjordens hamn | K | 205 | 100 | |

| Namn | Kommun | Ägare | Typ av hamn (H=hemma-hamn, L=landn.hamn K=komb. H+L) | Antal kajmeter | % därav brukbara för båtar över 30 ton | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Glommen | Morup | Kronan | K | 155 | 100 | |
| Träslövsläge | Varberg | Kronan | K | 500 | 70* | * Gäller dock endast då låg-vattenstånd råder. Vid normal- och högvatten 100 %. |
| Videberg | Värö | Videbergs hamnförening | K | 80 | 100 | |
| *Malmöhus län* | | | | | | |
| Abbekås | Vemmenhög | Vemmenhögs kommun | K | 90 | 0 | |
| Barsebäckshamn | Löddeköpinge | Kronan | K | — | — | |
| Borstahusen | Landskrona | Landskrona stad | K | 500 | 25 | |
| Bäckvikens hamn (Ven) | Landskrona | Landskrona stad | K | 355 | 50 | |
| Gislöv | Gislöv | Trelleborgs stad | K | 110 | 0 | |
| Höganäs | Höganäs stad | Höganäs AB | L | 575 | 0 | |
| Kyrkbacken (Ven) | Landskrona | Kyrkbackens Hamn AB | K | 400 | 100 | |
| Lerberget | Höganäs | Lerbergets byalag | H | 200 | 0 | |
| Limhamn | Malmö | Skånska Cement AB | K | 250 | 20 | |
| Mölle | Brunnby | Brunnby kom. | K | 225 | 0 | |
| Råå | Hälsingborg | Hälsingborgs stad | H | 500 | 40 | |
| Skanör | Skanör | Skanör med Falsterbo | H | 80+80 | 30 | |
| Skåre | Trelleborg | Trelleborgs stad | K | 120 | 0 | |
| Smyge | Trelleborg | Kronan | K | 150 | 0 | |
| Svanshall | Jonstorp | Jonstorps kom. | H | 100 | 0 | |
| Trelleborg | Trelleborg | Trelleborgs stad | K | 130 | 80 | |
| Viken | Höganäs | Höganäs stad | K | 355 | 40 | |
| Vikhög | Löddeköpinge | Vikhögsfiskarnas hamnför. | K | — | — | |
| Ystad | Ystad | Ystad | K | 100 | 0 | |
| Ålabodarna | Härslöv | Ålabodarnas Hamn AB | K | 460 | 27 | |
| *Kristianstads län* | | | | | | |
| Baskemölla | Simrishamn | Kronan | H | 100 | 100 | |
| Branteviks fiskehamn | Simrishamn | Simrishamns stad | H | 200 | 100 | |
| Båstad | Båstad | Båstad köping | H | 150 | 30 | |
| Kattvik | Bjäre | Kattviks hamnförening | H | 80 | 0 | |
| Kivik | Kivik | Kronan | H | 375 | 50 | |
| Kåseberga | Löderup | Löderups kom. | K | 210 | 65 | |
| Landön | Fjälkinge | Befintl. »hamnkåsor» är helt i enskild ägo. | H | 20 | 0 | |
| Lervik | Förslövsholm | Enskilda (andelsägd) | H | 30 | 0 | |

| Namn | Kommun | Ägare | Typ av hamn (H=hemma-hamn, L=landn.hamn K=komb. H+L) | Antal kajmeter | % därav brukbara för båtar över 30 ton | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Magnarp | Barkåkra | Barkåkra kom. | H | 45 | 0 | |
| Ramsjöstrand | V Bjäre | Ramsjöstrand hamnförening | — | — | — | |
| Simrishamn | Simrishamn | Simrishamns stad | K | 1 000 | 75 | |
| Skillinge | Simrishamn | Simrishamns stad | H | 500 | 100 | |
| Skälderviken | Barkåkra | Barkåkra kom. | H | 30* | 0 | * endast träbryggor |
| Torekov | V Bjäre | V. Bjäre kom. | H | 200 | 40 | |
| Tosteberga | Fjälkinge | Tosteberga Fiskehamnsför. | H | 50 | 0 | |
| Vejbystrand | Barkåkra | Barkåkra kom. | H | 150 | 0 | |
| Vik | Kivik | Viks fiskehamns-förening | H | 110 | 0 | |
| Vitemölla | Kivik | Vitemölla Nya Hamn AB | H | 205 | 0 | |
| Yngsjö | Åhus | Yngsjö fiske-hamnsförening | H | 25* | 0 | * endast bryggor |
| Åhus | Åhus | Kristianstad stad | H | 1 380 | 100 | |
| *Blekinge län* | | | | | | |
| Ekenabben | Jämjö | Jämjö kom. | K | 150 | 100 | |
| Garpen | Hasslö | Hasslö kom. | H | 300 | 100 | |
| Gö fiskehamn | Ronneby | Ronneby stad | K | 100 | 100 | |
| Hallarna | Hasslö | Hasslö kom. | H | 160 | 100 | |
| Hanö | Mjällby | Kronan | H | 300 | 70 | |
| Hällevik | Mjällby | Kronan | K | 205 | 40 | |
| Hörvik | Mjällby | Hörviks fiske-hamnsförening | K | 510 | 34 | |
| Karlskrona | Karlskrona stad | Karlskrona stad | K | 550 | 100 | |
| Kristianopel | Jämjö | Jämjö kom. | K | 120 | 60 | |
| Krokås fiskehamn | Mjällby | Krokås fiske-hamnsförening | K | 230 | 50 | |
| Nogersund | Mjällby | Kronan | K | 636 | 60 | |
| Sandhamn | Jämjö | Jämjö kom. | K | 265 | 90 | |
| Torhamn | Jämjö | Jämjö kom. | K | 60 | * | * varierar efter vattenståndet |
| Vägga | Karlshamn | Karlshamns stad | K | 260 | 90 | |
| *Kalmar län* | | | | | | |
| Bläsinge | Torslunda | Norra Möckleby fiskehamns-förening | H | 75 | 0 | |
| Byxelkrok | Öl. Åkerbo | Kronan | K | 250 | 25 | |
| Böda fiskehamn | Öl. Åkerbo | Öl. Åkerbo kommun | K | 110 | 100 | |
| Flatvarp | Loftahammar | Flatvarps fisk-hamnsförening | L | 100 | 64 | |
| Gräsgård | Ottenby | Gräsgård hamnförening | H | 72 | 0 | |
| Grönhögen | Ottenby | Ottenby kom. | L | 210 | 45 | |
| Händelöp | Västervik | Händelöps fiskhamnsför. | K | 90 | 75 | |

| Namn | Kommun | Ägare | Typ av hamn (H=hemma-hamn, L=landn.hamn K=komb. H+L) | Antal kajmeter | % därav brukbara för båtar över 30 ton | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kårehamn | Köpingsvik | Köpingsviks kommun | K | 100 | 60 | |
| Källahamn | Öl. Åkerbo | Källahamn fiskehamnsför. | H | 40 | 0 | |
| Revsudden | Ryssby | Skäggenäs fiskehamnsför. | H | 60 | 0 | |
| Stensö fiskehamn | Kalmar stad | Kalmar stad | H | — | — | |
| Vållö | Mönsterås | Vållö by | H | — | — | |
| Västerviks fiskhamn | Västervik | Västerviks stad | K | 260 | 90 | |
| *Östergötlands län* | | | | | | |
| Arkösund | Vikbolandet | Östergötlands kustfiskareförb. | K | 40 | 100 | |
| Bokö | Gryt | Bokö fiske-hamnsförening | H | — | — | |
| Borghamns fiske-hamn | Vadstena | Domänverket | K | 120 | — | |
| Fyrudden | Gryt | Gryts fiske-hamnsförening | K | 123 | 100 | |
| Harstena | Gryt | Harstena fiske-hamnsförening | H | 25 | 75 | |
| Hästholmen | Ödeshög | Hästholmens Hamn- och Magasin-aktie-bolag, Norrkö-ping | K | 50 | 0 | |
| Öninge fiskehamn | Ödeshög | Öninge fiske-hamnsförening | K | — | 0 | |
| *Södermanlands län* | | | | | | |
| Hummelviks-bryggan | Tunaberg | Kronan | K | 45 | 70 | |
| Oxelösunds Fiskeh. | Oxelösund | Södermanlands Fiskehamns-förening | K | 155 | 100 | |
| *Gotlands län* | | | | | | |
| Botvaldavik | Dalhem | Dalhems kom. | H | 260 | 20 | |
| Fårösund | Fårösund | Fårösunds kommun | L | 150 | 100 | |
| Herrvik | Romakloster | Romaklosters kommun | K | 300 | 85 | |
| Lickershamn | Tingstäde | Lickershamns fiskeförening | H | 350 | 20 | |
| Närs | Stånga | Närs fiske-hamnsförening | K | 100 | 100 | |
| Ronehamn | Hemse | Hemse kommun | K | 500 | 75 | |
| Skälsö | Tingstäde | Skälsö fiskare-förening | H | 150 | 35 | |
| Slite | Slite köping | Slite köping | K | 800 | 75 | |
| Sysne | Romakloster | Sysne fiskare-förening | K | 205 | 60 | |
| Visby | Visby stad | Visby stad | L | 200 | 25 | |

| Namn | Kommun | Ägare | Typ av hamn (H=hemma-hamn, L=landn.hamn K=komb. H+L) | Antal kajmeter | % därav brukbara för båtar över 30 ton | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Stockholms län* | | | | | | |
| Ankarudden | Ösmo | Torö-Krokskärs Fiskehamnsförening | K | 110 | 100 | |
| Grisslehamn | Östhammar | Grisslehamns Fiskehamnsförening | K | 80 | 90 | |
| Nynäshamn | Nynäshamns stad | Johnson koncernen | K | 70 | 60 | |
| Rävsnäs | Frötuna | Frötuna kom. | K | 50 | 100 | |
| Öregrund | Östhammar | Östhammars kommun | K | 40 | 100 | |
| *Uppsala län* | | | | | | |
| Fågelsundet | Hållnäs | Kronan | H | Hamnen saknar kajanläggning. Båthus finnes. | — | |
| Gudinge | Hållnäs | Gudinge fiskehamnsförening | H | 30 | 0 | |
| Gårdskär | Älvkarleby | Kronan | H | Kajanläggn. saknas. | — | |
| Upplands-bodarna-Rotskär | Älvkarleby | Stora Kopparbergs Bergslag | H | Kajanläggn. saknas. | — | |
| Upplands Fagerviken | Hållnäs | Hållnäs kommun | H | 25 | 100 | |
| Sikhjälma | Hållnäs | Hållnäs kom. | H | 30 | — | |
| Ängskär | Hållnäs | Ängskärs-Skatens fiskehamnsförening | K | 70 | 100* | * dock endast vid goda väderleksförhållanden |
| *Gävleborgs län* | | | | | | |
| Bergön | Hudiksvalls stad | Kronan | H | — | — | |
| Engesberg | Gävle | Gävle stad | K | 50 | 100 | |
| Hölick | Hudiksvalls stad | Kronan | K | — | — | |
| Kuggörarna | Hudiksvalls stad | Kronan | H | — | — | |
| Ljusne | Söderala | Söderala kom. | K | 80 | 100 | |
| Mellanfjärden | Harmånger | Mellanfjärdens Hamnförening | K | 180 | 70 | |
| Prästgrundet | Söderhamns stad | Kronan | H | — | — | |
| Skärså | Norrala | | H | 10 | — | |
| Trollharn | Skogs | Trollharns Hamnförening | K | — | — | |
| Våtnäs | Iggesund | Kronan | H | — | — | |
| *Västernorrlands län* | | | | | | |
| Barsviken | Härnösand | Enskild ägo | H | — | — | |
| Bönhamn | Nordingrå | Bönhamns fiskehamnsför. | H | — | — | |

| Namn | Kommun | Ägare | Typ av hamn (H=hemma-hamn, L=landn.hamn K=komb. H+L) | Antal kajmeter | % därav brukbara för båtar över 30 ton | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Galtströms trålfiskehamn | Njurunda | Svenska Cellulosa AB | L | 102 | 90 | |
| Grisslan | Själevad | Kronan | H | — | — | |
| Gånsvik | Härnösand | Enskild ägo | H | — | — | |
| Junibosand | Njurunda | Njurunda kom. | H | 70 | 50 | |
| Lörudden | Njurunda | Kronan | — | — | — | |
| Norrfällsviken | Nordingrå | Nordingrå kommun | H | 20 | 100 | |
| Skatan | Njurunda | Enskild ägo | K | — | — | |
| Skeppsmalen | Grundsunda | Kronan | H | 20 | — | |
| Solumnshamn | Härnösand | Enskild ägo | H | — | — | |
| Spikarna | Sundsvall | Sundsvalls stad | H | — | — | |
| Trysunda | Nätra | Kronan | H | 20 | — | |
| Tynderösundet | Hässjö | Tynderö fiske-hamnsförening | H | — | — | |
| Ulvöhamn | Nätra | Enskild ägo | H | 40 | 100 | |
| *Västerbottens län* | | | | | | |
| Burvik | Bureå | Burvikortens fiskareförening | K | — | — | |
| Byviken (Sörsundet) | Holmön | Kronan | K | 50 | 100 | |
| Gumbodahamn | Nysätra | Gumbodaortens fiskareförening | H | — | — | |
| Himmelsundsviken | Nordmaling | Ava fiskelag | H | — | — | |
| Järnäsklubb | Nordmaling | Järnäsklubb fiskelag | K | 10 | — | |
| Kallviken | Lövånger | Lövångers kommun | K | 50 | 100 | |
| Kågnäset | Skellefteå | Kågnäsuddens fiskelag | — | — | — | |
| Lövsele | Lövånger | Lövångers kommun | K | — | — | |
| Megrundet | Hörnefors | Hörnefors fiskareförening | H | 10 | — | |
| Norrbyn | Hörnefors | Norrbyns fiskelag | K | 15 | 100 | |
| Norum | Bygdeå | Norums fiskelag | H | — | — | |
| Nyhamnsfjärden | Bygdeå | Sandåsens fiskelag | H | — | — | |
| Obbola | Holmsund | Obbola fiskeri-förening | H | 100 | 50 | |
| Ratan | Bygdeå | Bygdeå kom. | — | — | — | |
| Renholmen | Byske | — | H | 0 | 0 | |
| Rovågern /Laxågern | Sävar | Täfteå fiskelag | L | 30 | 0 | |
| Sikeå | Bygdeå | Sikeå kommun | K | 50 | 100 | |
| Skatan | Nordmaling | Skatans fiske-lag | K | 0 | 0 | |
| Skeppsvik | Sävar | Skeppsviks fiskelag | H | 0 | 0 | |
| Sörmjöle | Hörnefors | Sörmjöle fiske-lag | H | 0 | 0 | |
| *Norrbottens län* | | | | | | |
| Brändön | Luleå stad | Brändöns fiske-hamnsförening | K | 70 | 0 | |

| Namn | Kommun | Ägare | Typ av hamn (H=hemma-hamn, L=landn.hamn K=komb. H+L) | Antal kajmeter | % därav brukbara för båtar över 30 ton | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hindersön | » » | Hindersöns bya-lag | H | 0 | 0 | |
| Jävrebodarna | Piteå stad | Jävrebodarnas byalag | K | 0 | 0 | |
| Nikkala | Haparanda stad | Nikkala-Keräsjoki fiskehamnsför. | K | 80 | 0 | |
| Piteå stad | Piteå stad | Piteå stad | K | 40 | 0 | |
| Pålänge | Kalix | Pålängevikens hamnförening | K | 140 | 0 | |
| Ryssbält | Kalix | Rånöns Sann-sundet fiske-hamnsförening | K | 80 | 0 | |
| Seskarö | Haparanda stad | Seskarö fiske-hamnsförening | H | 40 | 0 | |
| Storbrändön | Luleå stad | Storbrändöns fiskehamnsföre-ning | H | 40 | 0 | |
| Storön | Kalix | Storöns fiske-hamnsförening | K | 65 | 20 | |
| Trundön | Piteå stad | Privat ägare | H | 120 | 0 | |
| Ytterbyn | Kalix | Ytterby fiske-hamnsförening Slussens fiske-hamnsförening | K | 166 | 0 | |
| *Jönköpings län* | | | | | | |
| Visingsö fiske-fiskehamn | Visingsö | Visingsö kommun | K | — | 0 | |
| *Skaraborgs län* | | | | | | |
| Breviks fiske-hamn | Mölltorp | Breviks fiske-hamnsförening | K | 20 | 0 | |
| Hjo | Hjo | Hjo båthus-förening | K | — | 0 | |
| Klangehamn | Undenäs | Klangehamns fiskehamnsför. | K | 70 | 0 | |
| Möviken | Lidköping | Mövikens Väg & Hamnför. | H | 100–150 | 0 | |
| Sandviken | Lidköping | Vågbrytare med tilläggsplats har uppförts av fiskarna på orten. | H | 50 | 0 | |
| Spiken | Lidköping | Spikens Hamnförening | K | — | 0 | |
| *Värmlands län* | | | | | | |
| Ekenäs | Eskilsäter | Värmlandsnäs lokalavd. av Vänerns Fiskare-förbund. | K | 30 | 0 | |

# Bilaga B Fiskehamnar: antal fiskare

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Göteborgs och Bohus län* | | | | | | | |
| *Asperö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 74 | 68 | 30 | .. | .. | 11 | 11 |
| binäringsfiskare | 5 | 4 | — | .. | .. | — | — |
| *Björkö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 240 | 258 | 166 | .. | .. | 58 | 49 |
| binäringsfiskare | 10 | 19 | 10 | .. | .. | 2 | 4 |
| *Bleket* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 31 | 40 | 20 | .. | .. | 24 | 20 |
| binäringsfiskare | 3 | 7 | 5 | .. | .. | 2 | 2 |
| *Bohus-Malmön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 60 | 42 | 20 | .. | .. | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 20 | 20 | 8 | .. | .. | 13 | 12 |
| *Bovallstrand* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 58 | 46 | 36 | .. | .. | 6 | 6 |
| binäringsfiskare | 30 | 20 | 20 | .. | .. | 22 | 22 |
| *Brevik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | 18 | 15 | .. | .. | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | .. | — | — | .. | .. | 1 | 1 |
| *Donsö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 270 | 224 | 190 | .. | .. | 179 | 178 |
| binäringsfiskare | 14 | 8 | — | .. | .. | 7 | 7 |
| *Dyrön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 103 | 95 | 90 | .. | .. | 64 | 63 |
| binäringsfiskare | — | — | — | .. | .. | 7 | 7 |
| *Edshultshall* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 35 | 30 | 16 | .. | .. | 7 | 5 |
| binäringsfiskare | 10 | 20 | 12 | .. | .. | — | — |
| *Edsvik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 8 | 4 | .. | .. | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | — | 3 | 2 | .. | .. | 3 | 3 |
| *Fiskebäck* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 123 | 114 | 110 | .. | .. | 37 | 33 |
| binäringsfiskare | 8 | 10 | 18 | .. | .. | 4 | 4 |
| *Fiskebäckskil* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 40 | 17 | 8 | .. | .. | 10 | 9 |
| binäringsfiskare | 20 | 6 | 6 | .. | .. | 3 | 3 |
| *Fjällbacka* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 33 | 20 | 20 | .. | .. | 39 | 38 |
| binäringsfiskare | 10 | 20 | 18 | .. | .. | 11 | 9 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Fotö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 135 | 135 | 135 | .. | .. | 67 | 69 |
| binäringsfiskare | 14 | 14 | 14 | .. | .. | 3 | 2 |
| *Galtö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 6 | .. | .. | 8 | 8 |
| binäringsfiskare | .. | .. | — | .. | .. | 9 | 9 |
| *Grebbestad* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 9 | 8 | 18 | .. | .. | 28 | 27 |
| binäringsfiskare | 6 | 6 | 6 | .. | .. | 22 | 20 |
| *Grundsund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 162 | 124 | 85 | .. | .. | 95 | 92 |
| binäringsfiskare | 30 | 20 | 15 | .. | .. | 31 | 28 |
| *Gullholmen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 41 | 31 | 33 | .. | .. | 11 | 10 |
| binäringsfiskare | 32 | 14 | 25 | .. | .. | 6 | 5 |
| *Gåsö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 15 | 12 | 6 | .. | .. | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | — | 2 | 2 | .. | .. | 3 | 3 |
| *Hamburgsund med Heestrand och Slottet* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 26 | 15 | 10 | .. | .. | 10 | 59 |
| binäringsfiskare | 15 | 16 | 17 | .. | .. | 4 | 4 |
| *Havstensund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 64 | 65 | 29 | .. | .. | 63 | 62 |
| binäringsfiskare | 5 | 5 | 10 | .. | .. | 18 | 16 |
| *Hovenäset* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 70 | 66 | 20 | .. | .. | 9 | 9 |
| binäringsfiskare | 8 | 10 | 3 | .. | .. | 4 | 4 |
| *Hunnebostrand* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 55 | 42 | 25 | .. | .. | 5 | 5 |
| binäringsfiskare | 22 | 18 | 21 | .. | .. | 6 | 6 |
| *Hyppeln* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 132 | 70 | 67 | .. | .. | 47 | 49 |
| binäringsfiskare | 4 | 2 | 6 | .. | .. | 5 | 3 |
| *Hälleviksstrand med Flatön o. Ellös* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 10 | 15 | .. | .. | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 9 | 9 | 8 | .. | .. | 1 | — |
| *Hälsö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 212 | 92 | 102 | .. | .. | 62 | 55 |
| binäringsfiskare | 5 | 3 | 10 | .. | .. | 2 | 1 |
| *Hönö-Klåva* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 375 | 374 | 360 | .. | .. | 237 | 224 |
| binäringsfiskare | 32 | 35 | 40 | .. | .. | 12 | 16 |
| *Hönö-Röd* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 180 | 180 | 180 | .. | .. | 60 | 36 |
| binäringsfiskare | 15 | 19 | 20 | .. | .. | 4 | 4 |
| *Ingeröd* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | — | — | — |
| *Kalvsund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 25 | 25 | 23 | .. | .. | 14 | 18 |
| binäringsfiskare | 4 | 4 | 4 | .. | .. | 1 | 1 |
| *Klädesholmen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 86 | 54 | 60 | .. | .. | 43 | 37 |
| binäringsfiskare | — | 12 | 8 | .. | .. | 11 | 12 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Knippla* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 253 | 184 | 170 | .. | .. | 128 | 111 |
| binäringsfiskare | — | — | — | .. | .. | 1 | 2 |
| *Korshamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | 36 | 38 | .. | .. | 24 | 23 |
| binäringsfiskare | .. | 2 | — | .. | .. | 3 | 3 |
| *Krosseskär* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 12 | 8 | .. | .. | 6 | 6 |
| binäringsfiskare | 2 | 4 | 3 | .. | .. | 4 | 2 |
| *Kungshamn med Fisketången* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 232 | 232 | 225 | .. | .. | 171 | 159 |
| binäringsfiskare | — | 4 | 4 | .. | .. | 18 | 19 |
| *Kyrkesund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 103 | 50 | 22 | .. | .. | 14 | 13 |
| binäringsfiskare | 4 | 8 | 7 | .. | .. | 15 | 14 |
| *Kyrkosund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | 17 | 13 | .. | .. | 5 | 5 |
| binäringsfiskare | .. | 2 | — | .. | .. | 3 | 3 |
| *Kämpersvik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 5 | 6 | 9 | .. | .. | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | 8 | 6 | 4 | .. | .. | 7 | 6 |
| *Käringön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 72 | 68 | 43 | .. | .. | 24 | 24 |
| binäringsfiskare | 12 | 10 | 21 | .. | .. | 4 | 4 |
| *Lilla Kornö* | Se St. | | | | | | |
| yrkesfiskare | Kornö | 5 | 4 | .. | .. | 6 | 6 |
| binäringsfiskare | | 1 | 1 | .. | .. | 2 | 2 |
| *Lysekil* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | 36 | 36 |
| binäringsfiskare | 10 | .. | .. | .. | .. | 27 | 25 |
| *Långagärde* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | 21 | 26 | .. | .. | 11 | 10 |
| binäringsfiskare | .. | — | — | .. | .. | 1 | 2 |
| *Marstrand* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 21 | 10 | 8 | .. | .. | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 10 | 12 | 9 | .. | .. | 3 | 3 |
| *Mollösund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 90 | 95 | 49 | .. | .. | 35 | 35 |
| binäringsfiskare | 20 | 40 | 19 | .. | .. | 6 | 6 |
| *N. Koster* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 43 | 41 | 46 | .. | .. | 34 | 34 |
| binäringsfiskare | 4 | 3 | — | .. | .. | 5 | 5 |
| *Ramsö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 26 | 25 | 27 | .. | .. | 16 | 16 |
| binäringsfiskare | 6 | — | — | .. | .. | 2 | 1 |
| *Resö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 115 | 100 | 20 | .. | .. | 36 | 36 |
| binäringsfiskare | 6 | 6 | 15 | .. | .. | 15 | 14 |
| *Rossöhamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 70 | 72 | 47 | .. | .. | 21 | 18 |
| binäringsfiskare | 10 | 8 | 8 | .. | .. | 4 | 3 |
| *Rönnäng* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 63 | 60 | 74 | .. | .. | 114 | 105 |
| binäringsfiskare | 5 | 11 | 6 | .. | .. | 5 | 4 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Rörö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 182 | 80 | 75 | .. | .. | 58 | 57 |
| binäringsfiskare | 6 | 7 | 12 | .. | .. | 3 | 7 |
| *Sannäs* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 2 | 3 | 5 | .. | .. | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 6 | 6 | 1 | .. | .. | — | — |
| *Skalhamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 20 | 19 | 16 | .. | .. | 16 | 16 |
| binäringsfiskare | 10 | 1 | — | .. | .. | — | — |
| *Skärhamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 30 | 57 | 20 | .. | .. | 33 | 31 |
| binäringsfiskare | 51 | 10 | 4 | .. | .. | 4 | 4 |
| *Smögen med Hasselösund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 346 | 346 | 330 | .. | .. | 157 | 156 |
| binäringsfiskare | — | 2 | 2 | .. | .. | 36 | 34 |
| *Stocken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 28 | 32 | 46 | .. | .. | 16 | 16 |
| binäringsfiskare | 16 | 23 | 20 | .. | .. | 3 | 3 |
| *Stockevik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 8 | 12 | 4 | .. | .. | 1 | 1 |
| binäringsfiskare | — | 1 | 2 | .. | .. | 2 | 2 |
| *Stora Kornö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 51* | 40 | 16 | .. | .. | 12 | 12 |
| binäringsfiskare | — | — | — | .. | .. | — | — |
| *Strömstad med omnejd* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 20 | 40 | 66 | .. | .. | 136 | 126 |
| binäringsfiskare | 9 | 6 | 4 | .. | .. | 9 | 7 |
| *Styrsö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 164 | 145 | 128 | .. | .. | 113 | 111 |
| binäringsfiskare | 15 | 10 | 2 | .. | .. | 3 | 4 |
| *Sövall* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 11 | 3 | .. | .. | 1 | 1 |
| binäringsfiskare | — | 2 | 3 | .. | .. | 2 | 2 |
| *Vrångö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 90 | 92 | 91 | .. | .. | 68 | 65 |
| binäringsfiskare | 7 | 9 | 4 | .. | .. | 1 | 2 |
| *Väjern* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 15 | 15 | 12 | .. | .. | 9 | 8 |
| binäringsfiskare | 10 | — | — | .. | .. | 3 | 3 |
| *Åstol* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 196 | 185 | 170 | .. | .. | 100 | 97 |
| binäringsfiskare | 5 | — | 5 | .. | .. | 12 | 11 |
| *Öckerö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 282 | 240 | 217 | .. | .. | 209 | 176 |
| binäringsfiskare | 25 | 25 | 18 | .. | .. | 5 | 2 |
| *Önnered-Högen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 33 | 28 | 32 | .. | .. | 10 | 10 |
| binäringsfiskare | 5 | 7 | 5 | .. | .. | 1 | 1 |
| *Hallands län* | | | | | | | |
| *Bua* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 88 | 96 | 88 | 84 | 84 | 84 | 80 |
| binäringsfiskare | 2 | — | 2 | 3 | 6 | 6 | 3 |

* Stora och Lilla Kornö

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Glommen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 44 | 51 | 45 | 53 | 53 | 56 | 56 |
| binäringsfiskare | — | — | — | 5 | 3 | 4 | 4 |
| *Träslövsläge* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 177 | 158 | 151 | 127 | 123 | 118 | 110 |
| binäringsfiskare | 2 | 4 | 10 | 13 | 17 | 8 | 10 |
| *Videberg* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 46 | 48 | 42 | 38 | 36 | 39 | 37 |
| binäringsfiskare | — | — | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| *Malmö hus län* | | | | | | | |
| *Abbekås* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 28 | 28 | 30 | 23 | 19 | 16 | 15 |
| binäringsfiskare | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| *Barsebäckshamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | 11 | 10 | 9 | 8 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | 3 | 2 | 3 | 3 |
| *Borstahusen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 30 | 16 | 16 | 17 | 18 |
| binäringsfiskare | .. | .. | 5 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| *Bäckvikens hamn (ven)* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | .. | .. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| *Gislöv* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 23 | 20 | 17 | 16 | 15 |
| binäringsfiskare | .. | .. | 1 | 6 | 6 | 6 | 2 |
| *Höganäs* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| *Kyrkbacken (Ven)* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 14 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| binäringsfiskare | .. | .. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| *Lerberget* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| *Limhamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | 24 | 22 | 20 | 20 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | 18 | 18 | 18 | 20 |
| *Möllе* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 7 |
| *Råå* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | 12 | 11 | 9 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | 13 | 11 | 11 |
| *Skarör* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | 3 | 3 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | 5 | 5 | 5 | 3 |
| *Skåre* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| binäringsfiskare | .. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| *Smygе* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | 14 | 14 | 14 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | 3 | 3 | 3 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Svanshall* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 6 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| *Trelleborg* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 53 | 47 | 47 | 47 | 46 |
| binäringsfiskare | .. | .. | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| *Viken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | .. | .. | — | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Vikhög* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | 8 | 5 | 5 | 5 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| *Ystad* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 36 | 25 | 28 | 22 | 21 | 21 | 21 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| *Ålabodarna* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 25 | 21 | 20 | 18 | 17 |
| binäringsfiskare | .. | .. | 8 | 10 | 12 | 12 | 12 |
| *Kristianstads län* | | | | | | | |
| *Baskemölla* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 32 | 44 | 15 | 15 | 17 | 21 | 21 |
| binäringsfiskare | 20 | 20 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| *Branteviks fiskehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 29 | 38 | 52 | 65 | 46 | 44 | 39 |
| binäringsfiskare | 20 | 10 | 15 | 6 | — | — | — |
| *Båstad* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 10 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| *Kattvik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| binäringsfiskare | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| *Kivik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| binäringsfiskare | 9 | 2 | 4 | 1 | — | — | 1 |
| *Kåseberga* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 20 | 20 | 9 | 15 | 13 | 12 | 13 |
| binäringsfiskare | 6 | 2 | — | 2 | 2 | 2 | — |
| *Landön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Lervik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 2 | — | 1 | — | — | — | — |
| *Magnarp* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — |
| binäringsfiskare | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Ramsjöstrand* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 6 | 2 | 1 | — | — | — | — |
| binäringsfiskare | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| *Simrishamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 147 | 151 | 164 | 158 | 139 | 145 | 129 |
| binäringsfiskare | 15 | 6 | 5 | 10 | 10 | 10 | 21 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Skillinge* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 36 | 35 | 50 | 58 | 64 | 64 | 57 |
| binäringsfiskare | 21 | 11 | 6 | 3 | — | — | — |
| *Skälderviken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Torekov* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 18 | 10 | 10 | 8 | 8 | 8 | 6 |
| binäringsfiskare | 14 | 5 | 5 | 8 | 8 | 8 | 5 |
| *Tosteberga* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 8 | 14 | 8 | 7 | 7 | 7 | 5 |
| binäringsfiskare | 4 | 7 | 11 | 13 | 13 | 13 | 15 |
| *Vejbystrand* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 7 | 4 | 2 | — | — | — | — |
| binäringsfiskare | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| *Vik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 18 | 30 | 3 | 16 | 12 | 15 | 14 |
| binäringsfiskare | 20 | 19 | 12 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| *Vitemölla* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 30 | 15 | 13 | 12 | 12 | 12 | 8 |
| binäringsfiskare | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| *Yngsjö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 15 | 14 | 28 | 16 | 16 | 15 | 17 |
| binäringsfiskare | 4 | 2 | 9 | 8 | 8 | 8 | 4 |
| *Åhus* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 30 | 34 | 23 | 17 | 17 | 19 | 16 |
| binäringsfiskare | 8 | 6 | 13 | 7 | 7 | 6 | 6 |
| *Blekinge län* | | | | | | | |
| *Ekenabben Sturkö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 64 | 56 | 57 | 67 | 68 | 75 | 65 |
| binäringsfiskare | 54 | 34 | 20 | 13 | 13 | 12 | 12 |
| *Garpen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 130 | 113 | 123 | 82 | 77 | 77 | 60 |
| binäringsfiskare | 25 | 22 | 26 | 16 | 13 | 7 | 8 |
| *Gö fiskehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 24 | 29 | 16 | 9 | 9 | 7 | 6 |
| binäringsfiskare | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| *Hallarna* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 48 | 40 | 41 | 28 | 25 | 23 | 21 |
| binäringsfiskare | 13 | 8 | 8 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| *Hanö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 64 | 67 | 76 | 57 | 57 | 57 | 61 |
| binäringsfiskare | 10 | 11 | 10 | 7 | 4 | — | — |
| *Hällevik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 46 | 30 | 16 | 19 | 16 | 14 | 18 |
| binäringsfiskare | 20 | 20 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 |
| *Hörvik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 56 | 50 | 41 | 30 | 30 | 36 | 45 |
| binäringsfiskare | 18 | 20 | 14 | 19 | 15 | 15 | 12 |
| *Karlskrona* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | 16 | 10 | 15 | 13 | 10 | 10 |
| binäringsfiskare | .. | 10 | 18 | 13 | 13 | 12 | 10 |
| *Kristianopel* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 34 | 29 | 26 | 16 | 16 | 10 | 12 |
| binäringsfiskare | 61 | 26 | 15 | 12 | 10 | 12 | 10 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Krokås fiskehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 23 | 20 | 8 | 9 | 8 | 8 | 12 |
| binäringsfiskare | 6 | 6 | 10 | 12 | 12 | 12 | 21 |
| *Nogersund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 86 | 70 | 75 | 60 | 58 | 50 | 50 |
| binäringsfiskare | 7 | 6 | 18 | 9 | 6 | 10 | 11 |
| *Sandhamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | — | — | 24 | 16 | 20 | 23 | 16 |
| binäringsfiskare | 16 | 10 | — | — | — | — | 1 |
| *Torhamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 14 | 21 | 14 | 12 | 12 | 12 | 7 |
| binäringsfiskare | 8 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| *Vägga* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 46 | 53 | 74 | 61 | 58 | 58 | 56 |
| binäringsfiskare | 12 | 20 | 20 | 15 | 14 | 11 | 7 |
| *Kalmar län* | | | | | | | |
| *Bläsinge* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 9 | 7 | 7 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 5 | 3 | 8 | 4 | 3 | 3 | 6 |
| *Byxelkrok* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 11 | 9 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 13 | 16 | 8 | 3 | 4 | 4 | 2 |
| *Böda fiskehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 8 | 12 | 12 | 11 | 12 |
| binäringsfiskare | .. | .. | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| *Flatvarp* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 14 | 14 | 13 | 13 | 11 |
| binäringsfiskare | .. | .. | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| *Gräsgård* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 9 | 20 | 10 | 9 | 8 | 7 |
| binäringsfiskare | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 |
| *Grönhögen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | — |
| binäringsfiskare | 2 | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 1 |
| *Händelöp* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | — | 30 | 35 | 31 | 29 | 27 | 26 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 |
| *Kårehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 4 | 5 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| binäringsfiskare | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| *Källahamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 3 | 4 | 6 | 7 | 7 | 5 | 5 |
| binäringsfiskare | 8 | 8 | 5 | — | — | 2 | 2 |
| *Revsudden* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 9 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | — | — | 3 | — | — | 3 | 3 |
| *Stensö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 22 | 10 | 9 | 6 | 6 | 5 | 5 |
| binäringsfiskare | — | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 |
| *Vållö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 27 | 26 | 25 | 19 | 17 | 18 | 18 |
| binäringsfiskare | 1 | — | — | 4 | 3 | — | — |
| *Västervik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | 227 | 213 | 185 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | 149 | 139 | 145 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Östergötlands län* | | | | | | | |
| *Arkösund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 4 | 4 | — | — | 1 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 19 | 12 | 17 | 8 | 10 | 10 | 13 |
| *Bokö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 17 | 5 | 8 | 9 | 9 | 9 |
| binäringsfiskare | 5 | 2 | 4 | 7 | 6 | 6 | 1 |
| *Borghamns fiskehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | 9 | 9 | 11 | 11 | 10 | 8 |
| binäringsfiskare | .. | 8 | 5 | 3 | 5 | 5 | 6 |
| *Fyrudden* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 0 | 0 | 3 | 10 | 14 | 16 | 12 |
| binäringsfiskare | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 |
| *Harstena* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 19 | 20 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| binäringsfiskare | 9 | 8 | 2 | 8 | 8 | 12 | 10 |
| *Hästholmen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 |
| binäringsfiskare | .. | 5 | — | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Öninge fiskehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 |
| *Södermanlands län* | | | | | | | |
| *Hummelviksbryggan* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | — | — | 5 | 5 | 5 | 8 | 9 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | — | — | — |
| *Oxelösunds Fiskehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 27 | 27 | 30 | 26 | 19 | 26 | 29 |
| binäringsfiskare | 1 | — | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| *Gotlands län* | | | | | | | |
| *Botvalavik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 7 | 9 | 13 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| binäringsfiskare | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 |
| *Fårösund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 1 | — | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| binäringsfiskare | 8 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 6 |
| *Herrvik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 31 | 30 | 40 | 35 | 34 | 27 | 24 |
| binäringsfiskare | 14 | 8 | 6 | 8 | 8 | 6 | 5 |
| *Lickershamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 13 | 8 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 |
| binäringsfiskare | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 |
| *Närs* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | 12 | 14 | 15 | 15 | 16 |
| binäringsfiskare | .. | .. | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| *Ronehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 7 | 10 | 10 | 10 | 8 | 7 |
| binäringsfiskare | 10 | 3 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 |
| *Skälsö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 12 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| binäringsfiskare | — | — | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Slite* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 6 | 7 | 7 | 11 | 11 | 9 | 10 |
| binäringsfiskare | 13 | 12 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| *Sysne* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 10 | 9 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| binäringsfiskare | 9 | 3 | 6 | 5 | 5 | 5 | 2 |
| *Visby* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 17 | 9 | 12 | 8 | 9 | 9 | 9 |
| binäringsfiskare | 6 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| *Stockholms län* | | | | | | | |
| *Ankarudden* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | 12 | 16 | 16 | 16 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | 5 | 5 | 4 | 4 |
| *Grisslehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | 11 | 11 | 12 | 12 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | 6 | 5 | 2 | 2 |
| *Nynäshamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | ca 10 | 12 | 12 | 18 | 18 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | 3 | 3 | 1 | 2 |
| *Rävsnäs* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | 6 | 8 | 11 | 10 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | 5 | 4 | 2 | 2 |
| *Öregrund* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | 14 | 16 | 16 | 17 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | 7 | 5 | 4 | 4 |
| *Uppsala län* | | | | | | | |
| *Fågelsundet* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 25 | 18 | 13 | 6 | 8 | 6 | 6 |
| binäringsfiskare | 11 | 12 | 24 | 20 | 20 | 20 | 18 |
| *Gudinge* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 16 | 9 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 |
| binäringsfiskare | 4 | 13 | 14 | 10 | 10 | 9 | 9 |
| *Gårdskär* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 16 | 5 | 5 | 9 | 8 | 6 | 5 |
| binäringsfiskare | 10 | 7 | 14 | 25 | 26 | 35 | 35 |
| *Upplands-bodarna-Rotskär* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 7 | 4 | 5 | 6 | 13 | 8 |
| binäringsfiskare | 8 | 10 | 22 | 21 | 27 | 30 | 43 |
| *Upplands Fagerviken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 3 | 5 | — | — | — | — |
| binäringsfiskare | 14 | 13 | 43 | 28 | 25 | 25 | 30 |
| *Sikhjälma* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 8 | 5 | 7 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | 8 |
| *Ängskär* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 3 | — | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| *Gäveborgs län* | | | | | | | |
| *Bergön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 17 | 16 | 12 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | — | — | — |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Engesberg* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | 26 | 26 | 16 | 16 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| *Hölick* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 24 | 10 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | 1 | 2 | — |
| *Kuggörarna* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 17 | 17 | 16 | 13 | 12 | 12 | 11 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | — | — | — |
| *Ljusne Trålhamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | — | — | — | — | — | 12 | 12 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | — | — | — |
| *Mellanfjärden* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 25 | 19 | 7 | 22 | 22 | 16 | 16 |
| binäringsfiskare | — | 4 | 6 | 7 | 7 | 8 | 6 |
| *Prästgrundet* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 24 | 10 | 10 | 6 | 6 | 4 | 2 |
| binäringsfiskare | — | 4 | — | — | — | 2 | 2 |
| *Skärså* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 43 | 27 | 12 | 15 | 13 | 13 | 13 |
| binäringsfiskare | 8 | 5 | 2 | — | — | 2 | 1 |
| *Trollharn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 27 | 18 | 15 | 8 | 8 | 10 | 8 |
| binäringsfiskare | 4 | 3 | 7 | 6 | 3 | 5 | 7 |
| *Våtnäs* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 17 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | — | — | 3 | 3 | 3 | — | — |
| *Västernorrlands län* | | | | | | | |
| *Barsviken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 8 | 8 | 7 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | — | 2 | 4 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| *Bönhamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 11 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 3 | 2 | 6 | 3 | 5 | 4 | 4 |
| *Galtström* | Fiskarena redovisade i vederbörandes hemmahamn. | | | | | | |
| yrkesfiskare | | | | | | | |
| binäringsfiskare | | | | | | | |
| *Grisslan* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 6 | 3 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | — | — | 2 |
| *Gänsvik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Junibosand* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 8 | 10 | 8 | 9 | 10 | 9 |
| binäringsfiskare | — | 2 | — | 2 | 1 | 1 | 2 |
| *Lörudden* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 16 | 10 | 10 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| binäringsfiskare | — | — | — | 3 | 3 | 2 | 2 |
| *Norrfällsviken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 8 | 8 | 7 | 6 | 6 | 6 |
| binäringsfiskare | 2 | 4 | 4 | 6 | 5 | 4 | 4 |
| *Skatan* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 9 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 7 |
| binäringsfiskare | 5 | 7 | 8 | 6 | 1 | 1 | 2 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Skeppsmalen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | — | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 |
| *Solumnshamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 6 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| binäringsfiskare | 1 | 4 | 6 | 6 | 5 | 5 | 7 |
| *Spikarna* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 15 | 10 | 9 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| binäringsfiskare | — | 1 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 |
| *Trysunda* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 32 | 21 | 21 | 14 | 13 | 12 | 12 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | — | — | — |
| *Tynderösundet* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 40 | 14 | 10 | 5 | 4 | 4 | 3 |
| binäringsfiskare | 14 | 8 | 6 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| *Ulvöhamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 11 | 7 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | 7 | 5 | 5 | 6 | 8 | 9 | 9 |
| *Västerbottens län* | | | | | | | |
| *Burvik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 11 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| binäringsfiskare | 14 | 16 | 20 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Byviken (Sörsundet)* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 18 | 2 | 19 | 10 | 9 | 9 | 9 |
| binäringsfiskare | 58 | 29 | 44 | 35 | 33 | 33 | 38 |
| *Gumbodahamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | 6 | 9 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 |
| *Himmelsundsviken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 3 | — | — | — | — | — | — |
| binäringsfiskare | 26 | 28 | 24 | 14 | 13 | 13 | 13 |
| *Järnäsklubb* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 25 | 5 | 2 | — | — | — | — |
| binäringsfiskare | 12 | 19 | 12 | 12 | 11 | 11 | 10 |
| *Kallviken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 5 | 16 | 11 | 6 | 6 | 7 | 5 |
| *Kågnäset* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| binäringsfiskare | 7 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| *Lövsele* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 15 | — | — | — | — | — | — |
| binäringsfiskare | 6 | 21 | 21 | 12 | 11 | 11 | 11 |
| *Megrundet* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 11 | 15 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| *Norrbyn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 9 | 2 | — | — | — | — | — |
| binäringsfiskare | 27 | 26 | 19 | 13 | 12 | 12 | 12 |
| *Norum* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | 12 | 8 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| *Nyhamnsfjärden* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 6 | 5 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 14 | 9 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Obbola* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 14 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| binäringsfiskare | 16 | 17 | 13 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| *Ratan* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 5 | 7 | 8 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | 7 | 6 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| *Renholmen* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | 6 | 7 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Rovågern/Laxågern* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 20 | 12 | 12 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| binäringsfiskare | 10 | 18 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| *Sikeå* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| binäringsfiskare | 4 | 8 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| *Skatan* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| binäringsfiskare | 16 | 22 | 15 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| *Skeppsvik* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 6 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Sörmjöle* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 13 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 13 | 12 | 6 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| *Norrbottens län* | | | | | | | |
| *Brändön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | 26 | 34 | 20 | 10 | 7 | 7 | 7 |
| *Hindersön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 9 | 16 | 15 | 12 | 16 | 15 | 12 |
| binäringsfiskare | 12 | 13 | 9 | 7 | 5 | 5 | 5 |
| *Jävrebodarna* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 9 | 15 | 11 | 8 | 8 | 10 | 9 |
| binäringsfiskare | 1 | — | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 |
| *Nikkala* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 36 | 39 | 31 | 29 | 24 | 25 | 26 |
| binäringsfiskare | 30 | 32 | 20 | 18 | 19 | 16 | 14 |
| *Piteå stad* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 16 | 15 | 11 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| binäringsfiskare | 5 | 13 | 7 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| *Påläng* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 20 | 7 | 9 | 6 | 7 | 12 | 10 |
| binäringsfiskare | 32 | 41 | 15 | 12 | 10 | 7 | 8 |
| *Ryssbält* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 10 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 8 |
| binäringsfiskare | 2 | 16 | 3 | 5 | 11 | 8 | 7 |
| *Seskarö* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 18 | 17 | 14 | 11 | 11 | 10 | 9 |
| binäringsfiskare | 30 | 14 | 9 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| *Storbrändön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 7 | 7 | 10 | 10 | 11 | 13 | 10 |
| binäringsfiskare | — | — | — | — | — | — | — |
| *Storön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 30 | 13 | 12 | 13 | 15 | 17 | 20 |
| binäringsfiskare | 4 | 18 | 12 | 17 | 17 | 13 | 1 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Trundön* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 11 | 8 | 7 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| binäringsfiskare | 14 | 8 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| *Ytterbyn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 11 | 6 | 5 | 8 | 3 | 5 | 7 |
| binäringsfiskare | 28 | 24 | 20 | 12 | 19 | 13 | 15 |
| *Jönköpings län* | | | | | | | |
| *Visingsö fiskehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 11 | 10 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| binäringsfiskare | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 5 | 3 |
| *Skaraborgs län* | | | | | | | |
| *Breviks fiskehamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | 2 |
| *Hjo* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| *Klangshamn* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 9 | 9 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Möviken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| binäringsfiskare | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 |
| *Sandviken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 4 | 4 |
| binäringsfiskare | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Spiken* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | 12 | 12 | 12 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| binäringsfiskare | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Värmlands län* | | | | | | | |
| *Ekenäs* | | | | | | | |
| yrkesfiskare | .. | .. | .. | .. | 6 | 7 | 7 |
| binäringsfiskare | .. | .. | .. | .. | 2 | 2 | 2 |

# Bilaga C Fiskehamnar: antal fiskare i olika åldersklasser 1968

| Namn | under 30 år | 30–39 år | 40–49 år | 50–59 år | över 59 år |
|---|---|---|---|---|---|
| *Göteborgs och Bohus län* | | | | | |
| Asperö | 4 | — | — | 4 | 3 |
| Björkö | 9 | 12 | 10 | 11 | 7 |
| Bleket | 3 | 8 | 4 | 4 | 1 |
| Bohus-Malmön | 1 | — | 1 | 1 | 1 |
| Bovallstrand | — | 1 | — | 1 | 4 |
| Brevik | — | — | 2 | 1 | 1 |
| Donsö | 46 | 40 | 41 | 30 | 21 |
| Dyrön | 14 | 16 | 10 | 20 | 3 |
| Edshultshall | 1 | — | — | 3 | 1 |
| Edsvik | — | — | — | 4 | — |
| Fiskebäck | 6 | 12 | 7 | 8 | — |
| Fiskebäckskil | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| Fjällbacka | 2 | 2 | 10 | 12 | 12 |
| Fotö | 27 | 13 | 16 | 11 | 2 |
| Galtö | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Grebbestad | — | — | 7 | 9 | 11 |
| Grundsund | 22 | — | 19 | 31 | 20 |
| Gullholmen | — | — | — | 6 | 4 |
| Gåsö | — | — | — | — | 4 |
| Hamburgsund med Heestrand och Slottet | 12 | 6 | 7 | 14 | 20 |
| Havstensund | 9 | 7 | 12 | 8 | 27 |
| Hovenäset | 1 | — | 1 | 4 | 3 |
| Hunnebostrand | — | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Hyppeln | 9 | 8 | 12 | 10 | 10 |
| Hälleviksstrand med Flatön och Ellös | 2 | 1 | — | 1 | — |
| Hälsö | 6 | 12 | 6 | 17 | 14 |
| Hönö-Klåva | 50 | 38 | 55 | 61 | 20 |
| Hönö-Röd | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| Ingeröd | — | — | — | — | 2 |
| Kalvsund | 3 | 3 | 7 | 1 | 4 |
| Klädesholmen | 2 | 14 | 8 | 8 | 5 |
| Knippla | 22 | 20 | 21 | 30 | 18 |
| Korshamn | 1 | 7 | 7 | 3 | 5 |
| Krossekärr | — | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Kungshamn och Fisketången | 27 | 23 | 37 | 41 | 31 |
| Kyrkesund | — | 4 | 4 | 2 | 3 |
| Kyrkosund | — | 1 | — | 3 | 1 |
| Kämpersvik | — | — | — | — | 3 |
| Käringön | 4 | 4 | 8 | 7 | 1 |

| Namn | under 30 år | 30–39 år | 40–49 år | 50–59 år | över 59 år |
|---|---|---|---|---|---|
| Lilla Kornö | — | — | 2 | 1 | 3 |
| Lysekil | 16 | 4 | 9 | 4 | 3 |
| Långagärde | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Marstrand | — | — | 1 | 1 | — |
| Mollösund | 9 | 8 | 10 | 4 | 4 |
| N Koster | 7 | 1 | 8 | 9 | 9 |
| Ramsö | 2 | 1 | 5 | 6 | 2 |
| Resö | 5 | 6 | 5 | 11 | 9 |
| Rossöhamn | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 |
| Rönnäng | 27 | 24 | 32 | 18 | 4 |
| Rörö | 10 | 11 | 11 | 13 | 12 |
| Sannäs | — | — | — | 1 | 1 |
| Skalhamn | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 |
| Skärhamn | 7 | 10 | 7 | 4 | 3 |
| Smögen med Hasselösund | 21 | 34 | 47 | 42 | 12 |
| Stocken | 4 | 4 | 1 | 6 | 1 |
| Stockevik | — | — | — | — | 1 |
| Stora Kornö | — | — | — | — | 12 |
| Strömstad med omnejd | 19 | 19 | 23 | 38 | 28 |
| Styrsö | 41 | 18 | 17 | 23 | 12 |
| Sövall | — | — | — | 1 | — |
| Vrångö | 14 | 10 | 12 | 12 | 17 |
| Väjern | 1 | 1 | 4 | — | 2 |
| Åstol | 21 | 20 | 25 | 23 | 8 |
| Öckerö | 48 | 37 | 45 | 24 | 22 |
| Önnered–Högen | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| *Hallands län* | | | | | |
| Bua | 28 | 15 | 19 | 11 | 7 |
| Glommen | 30 | 4 | 6 | 11 | 5 |
| Träslövsläge | 20 | 22 | 21 | 22 | 25 |
| Videberg | 19 | 6 | 6 | 5 | 1 |
| *Malmöhus län* | | | | | |
| Abbekås | 3 | 1 | 6 | 3 | 2 |
| Barsebäckshamn | 1 | 1 | 2 | 4 | — |
| Borstahusen | 3 | — | 5 | 8 | 2 |
| Bäckvikens hamn | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Gislöv | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 |
| Höganäs | — | — | — | — | — |
| Kyrkbacken | — | 3 | — | 2 | 4 |
| Lerberget | — | — | 1 | — | 1 |
| Limhamn | 4 | 4 | 5 | 5 | 2 |
| Mölle | — | — | — | — | — |
| Råå | 2 | 1 | — | 3 | 3 |
| Skanör | 1 | — | 2 | — | 1 |
| Skåre | — | 1 | 1 | 3 | 2 |
| Smyge | 2 | 2 | 8 | 2 | — |
| Svanshall | 1 | 1 | 2 | — | 2 |
| Trelleborg | 5 | 9 | 14 | 13 | 5 |
| Viken | — | 1 | 1 | 2 | — |
| Vikhög | — | — | — | 5 | — |
| Ystad | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| Ålabodarna | 6 | 2 | 4 | 1 | 4 |
| *Kristianstads län* | | | | | |
| Baskemölla | 4 | 3 | 3 | 8 | 3 |
| Branteviks fiskehamn | 9 | 8 | 12 | 9 | 1 |
| Båstad | — | 1 | — | — | 1 |
| Kattvik | — | — | 1 | — | — |
| Kivik | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |

| Namn | under 30 år | 30–39 år | 40–49 år | 50–59 år | över 59 år |
|---|---|---|---|---|---|
| Kåseberga | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 |
| Landön | — | — | — | 1 | 1 |
| Lervik | — | — | 1 | — | 1 |
| Magnarp | — | — | — | — | — |
| Ramsjöstrand | — | — | — | — | — |
| Simrishamn | 34 | 26 | 36 | 30 | 3 |
| Skillinge | 18 | 16 | 9 | 8 | 6 |
| Skälderviken | — | 1 | 1 | — | — |
| Torekov | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Tosteberga | — | — | 1 | 2 | 2 |
| Vejbystrand | — | — | — | — | — |
| Vik | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 |
| Vitemölla | — | 3 | 3 | 2 | — |
| Yngsjö | — | 1 | 5 | 6 | 5 |
| Åhus | — | 3 | 7 | 3 | 3 |
| *Blekinge län* | | | | | |
| Ekenabben Sturkö | 17 | 12 | 12 | 17 | 7 |
| Garpen | 9 | 6 | 19 | 13 | 12 |
| Gö fiskehamn | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Hallarna | 3 | 3 | 7 | 8 | — |
| Hanö | 16 | 5 | 13 | 22 | 5 |
| Hällevik | 1 | 5 | 5 | 5 | 2 |
| Hörvik | 10 | 10 | 8 | 10 | 7 |
| Karlskrona | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Kristianopel | — | 4 | 2 | 5 | 1 |
| Krokås fiskehamn | 5 | 4 | 1 | 2 | — |
| Nogersund | 6 | 12 | 13 | 12 | 7 |
| Sandhamn | 3 | — | 11 | 2 | — |
| Torhamn | — | — | 2 | 3 | 2 |
| Vägga | 16 | 12 | 10 | 10 | 8 |
| *Kalmar län* | | | | | |
| Bläsinge | 1 | — | 2 | 5 | 2 |
| Byxelkrok | 2 | — | 1 | 1 | — |
| Böda fiskehamn | 3 | 1 | 6 | 2 | 1 |
| Flatvarp | 3 | — | 1 | 3 | 4 |
| Gräsgård | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Grönhögen | — | — | — | 1 | — |
| Händelöp | 6 | 7 | 7 | 4 | 2 |
| Kårehamn | 2 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| Källahamn | 5 | 1 | 1 | — | — |
| Revsudden | 2 | — | 1 | 3 | 1 |
| Stensö fiskehamn | — | — | — | 5 | 2 |
| Vållö | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 |
| Västerviks fiskehamn | 37 | 26 | 42 | 53 | 27 |
| *Östergötlands län* | | | | | |
| Arkösund | — | — | 1 | 1 | — |
| Bokösund | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Borghamns fiskehamn | 1 | — | — | 5 | 2 |
| Fyrudden | 4 | 1 | 5 | 2 | — |
| Harstena | 2 | — | 2 | 2 | — |
| Hästholmen | — | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Öninge fiskehamn | — | — | 1 | — | — |
| *Södermanlands län* | | | | | |
| Hummelviksbryggan | 5 | — | — | 4 | — |
| Oxelösunds Fiskehamn | 9 | 10 | 1 | 8 | 2 |

| Namn | under 30 år | 30–39 år | 40–49 år | 50–59 år | över 59 år |
|---|---|---|---|---|---|
| *Gotlands län* | | | | | |
| Botvaldavik | 3 | 3 | — | 1 | — |
| Fårösund | 3 | 2 | — | — | — |
| Herrvik | 6 | 4 | 10 | 4 | — |
| Lickershamn | 1 | 2 | — | 1 | — |
| Närs | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 |
| Ronehamn | 2 | 2 | 2 | — | 1 |
| Skälsö | 4 | 4 | — | — | — |
| Slite | 5 | 1 | 3 | 1 | — |
| Sysne | 4 | 3 | 6 | 1 | — |
| Visby | 3 | 2 | 2 | 1 | — |
| *Stockholms län* | | | | | |
| Ankarudden | 6 | 7 | 2 | 1 | — |
| Grisslehamn | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 |
| Nynäshamn | 7 | 2 | 7 | 2 | — |
| Rävsnäs | 3 | 4 | 1 | — | 2 |
| Öregrund | 7 | 6 | 1 | 3 | — |
| *Uppsala län* | | | | | |
| Fågelsundet | — | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Gudinge | 1 | 2 | — | — | 1 |
| Gårdskär | 2 | — | — | 2 | 1 |
| Sikhjälma | 2 | — | — | — | 2 |
| Upplandsbodarna–Rotskär | 2 | 2 | 3 | 1 | — |
| Upplands Fagerviken | — | — | — | — | — |
| Ängskär | — | 2 | — | — | 1 |
| *Gävleborgs län* | | | | | |
| Bergön | — | 2 | 1 | 1 | 5 |
| Engesberg | 8 | 4 | 2 | 2 | — |
| Hölick | — | — | — | 2 | — |
| Kuggörarna | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| Ljusne Trålhamn | 1 | 4 | 5 | 2 | — |
| Mellanfjädern | 5 | 6 | 3 | 2 | — |
| Prästgrundet | — | — | — | 2 | — |
| Skärså | 2 | 3 | — | 2 | 6 |
| Våtnäs | — | — | — | — | 4 |
| *Västernorrlands län* | | | | | |
| Barsviken | — | — | 1 | 1 | 1 |
| Bönhamn | — | — | 1 | 2 | 1 |
| Galtströms trålfiskehamn | — | — | — | — | — |
| Grisslan | — | — | 3 | — | — |
| Gänsvik | — | — | 1 | 2 | 1 |
| Junibosand | 1 | 4 | 2 | 2 | — |
| Lörudden | — | — | — | — | — |
| Norrfällsviken | — | — | 1 | 3 | 2 |
| Skatan | 3 | — | — | 4 | — |
| Skeppsmalen | — | — | — | 1 | 1 |
| Solumnshamn | — | — | 2 | — | — |
| Spikarna | — | 1 | — | 2 | 2 |
| Trysunda | — | — | 7 | 3 | 2 |
| Tynderösundet | — | — | 1 | 1 | 1 |
| Ulvöhamn | — | — | 1 | 2 | — |
| *Västerbottens län* | | | | | |
| Burvik | — | — | 1 | — | — |

| Namn | under 30 år | 30–39 år | 40–49 år | 50–59 år | över 59 år |
|---|---|---|---|---|---|
| Byviken (Sörsundet) | — | — | 6 | 1 | 2 |
| Gumbodahamn | — | 1 | — | 1 | 1 |
| Himmelsundsviken | — | — | — | — | — |
| Järnäsklubb | — | — | — | — | — |
| Kallviken | — | — | — | 2 | — |
| Kågnäset | 1 | 1 | — | — | 3 |
| Lövsele | — | — | — | — | — |
| Megrundet | — | — | — | 4 | — |
| Norrbyn | — | — | — | — | — |
| Norum | — | 1 | — | 1 | 1 |
| Nyhamnsfjärden | — | — | — | 2 | — |
| Obbola | — | — | 1 | — | — |
| Ratan | — | 1 | 2 | — | — |
| Renholmen | — | 2 | — | — | 1 |
| Rovågern/Laxågern | — | — | 2 | 1 | 2 |
| Sikeå | — | — | — | 1 | — |
| Skatan | — | — | — | 1 | — |
| Skeppsvik | — | — | 2 | — | 2 |
| Sörmjöle | — | — | 2 | 1 | 1 |
| *Norrbottens län* | | | | | |
| Brändön | — | 5 | — | — | 5 |
| Hindersön | 2 | 2 | 2 | 3 | 8 |
| Jävrebodarna | 4 | 2 | 4 | — | 1 |
| Nikkala | — | 10 | 14 | 11 | 5 |
| Piteå stad | — | — | 3 | 3 | 2 |
| Påläng | — | 1 | — | 6 | 11 |
| Ryssbält | — | 3 | 6 | 3 | 3 |
| Seskarö | — | 1 | 2 | 4 | 5 |
| Storbrändön | 4 | — | — | 3 | 3 |
| Storön | 5 | — | 5 | 6 | 5 |
| Trundön | 1 | — | 2 | 3 | 2 |
| Ytterbyn | — | 1 | 6 | 8 | 7 |
| *Jönköpings län* | | | | | |
| Visingsö fiskehamn | — | 1 | — | 1 | — |
| *Skaraborgs län* | | | | | |
| Breviks fiskehamn | — | — | 1 | — | 2 |
| Hjo Båthus | — | — | — | 3 | — |
| Klangehamn | — | — | 3 | — | 1 |
| Möviken | — | 1 | 1 | — | 1 |
| Sandviken | — | — | 1 | 2 | 1 |
| Spiken | — | 2 | 1 | 2 | 5 |
| *Värmlands län* | | | | | |
| Ekenäs | 1 | — | 2 | 3 | 1 |

# Bilaga D Fiskehamnar: båtbestånd (ton brutto)

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Göteborgs och Bohus län* | | | | | | | |
| *Asperö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 3 | 2 | 3 | 8 | 8 | 6 | 7 |
| 20–50 ton | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 3 |
| 50–100 ton | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 53 | 44 | 16 | — | — | — | — |
| *Björkö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 20–50 ton | 9 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | 14 | 13 | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| över 100 ton | — | — | 4 | 6 | 7 | 8 | 8 |
| övriga båtar | 40 | 47 | 8 | — | 1 | 1 | 1 |
| *Bleket* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | — |
| 20–50 ton | 4 | 3 | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| över 100 ton | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övriga båtar | — | 11 | 1 | — | 1 | 1 | 2 |
| *Bohus-Malmön* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 20–50 ton | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | 1 | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 34 | 36 | 29 | — | 1 | — | 2 |
| *Bovallstrand* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 52 | 71 | 74 | — | — | — | — |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Brevik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 20–50 ton | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | 18 | 20 | — | — | — | — |
| *Donsö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | 26 | 10 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 50–100 ton | 19 | 26 | 28 | 28 | 25 | 20 | 21 |
| över 100 ton | — | — | — | 4 | 6 | 9 | 8 |
| övriga båtar | 40 | 6 | 4 | — | — | — | — |
| *Dyrön* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 7 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | — |
| 20–50 ton | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 11 | 11 | 9 | 10 | 11 | 10 | 9 |
| över 100 ton | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| övriga båtar | 8 | 8 | 11 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| *Edshultshall* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| 20–50 ton | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 7 | 2 | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | 1 | 2 | 3 | 1 | — | — | — |
| övriga båtar | 19 | 25 | 16 | — | — | — | — |
| *Edsvik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 5 | 4 | 2 | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 2 | 6 | 7 | — | — | — | — |
| *Fiskebäck* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 6 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 20–50 ton | 10 | 1 | 3 | 1 | — | — | — |
| 50–100 ton | 10 | 14 | 15 | 11 | 10 | 12 | 11 |
| över 100 ton | — | 1 | — | 6 | 7 | 6 | 7 |
| övriga båtar | 36 | 41 | 49 | 12 | 10 | 11 | 6 |
| *Fiskebäckskil* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 9 | 8 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| 20–50 ton | 2 | 3 | 2 | — | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 20 | 1 | 5 | — | — | — | — |
| *Fjällbacka* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 7 | 11 | 10 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| 20–50 ton | 3 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| 50–100 ton | 1 | — | 1 | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 43 | 37 | 31 | 4 | 5 | 5 | 5 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Fotö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | 2 | 2 | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 16 | 13 | 5 | 4 | 3 | 3 | 1 |
| över 100 ton | — | — | 8 | 12 | 11 | 12 | 12 |
| övriga båtar | 65 | 64 | 67 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| *Galtö* | | | | | | | |
| övriga båtar | — | — | 4 | — | — | — | — |
| *Grebbestad* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 7 | 6 | 3 | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 2 | 2 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 |
| 50–100 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 3 | 4 | 11 | 3 | 3 | 3 | — |
| *Grundsund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 21 | 22 | 17 | 17 | 18 | 20 | 22 |
| 20–50 ton | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | 8 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| över 100 ton | 2 | 1 | 3 | 4 | 6 | 4 | 5 |
| övriga båtar | 49 | 18 | 6 | 1 | — | — | — |
| *Gullholmen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 10 | 6 | 13 | 18 | 18 | 18 | 19 |
| 20–50 ton | 3 | 2 | 2 | 1 | — | — | — |
| 50–100 ton | 2 | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 96 | 53 | 37 | — | 2 | — | 1 |
| *Gåsö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 2 | 4 | — | — | — | — |
| *Göteborg* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 5 | 4 | 3 | 1 |
| 20–50 ton | 2 | — | — | 3 | 2 | 2 | — |
| 50–100 ton | 7 | — | — | 1 | 1 | 3 | 4 |
| över 100 ton | 2 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övriga båtar | — | — | — | 4 | 7 | 10 | 8 |
| *Hamburgsund med Heestrand och Slottet* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 14 | 11 | 11 | — | 2 | 3 | 2 |
| 20–50 ton | — | 1 | 1 | 6 | 11 | 7 | 10 |
| 50–100 ton | 2 | — | — | 4 | 4 | 4 | 4 |
| över 100 ton | — | — | — | — | 1 | — | — |
| övriga båtar | 29 | — | — | 5 | 5 | 4 | 2 |
| *Havstensund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 11 | 9 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | 4 | 5 | 4 | 8 | 8 | 6 | 5 |
| 50–100 ton | — | — | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 31 | 34 | 34 | 1 | 2 | 2 | 1 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Hovenäset* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 4 | 3 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 |
| 20–50 ton | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | 2 | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 |
| över 100 ton | 2 | — | — | — | — | 1 | — |
| övriga båtar | 23 | 29 | 29 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Hunnebostrand* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 5 | 4 | 4 | 4 |
| 20–50 ton | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 41 | 10 | 59 | — | — | — | — |
| *Hyppeln* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | — | — | — | — | — | 1 |
| 20–50 ton | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 6 | 6 |
| 50–100 ton | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 6 | 5 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 17 | 24 | 28 | 1 | — | — | 1 |
| *Hälleviksstrand med Flatön och Ellös* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 6 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | 1 | 1 | — |
| över 100 ton | 1 | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 14 | 14 | 23 | — | 1 | 2 | 2 |
| *Hälsö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 10 | 8 | 6 | 5 | 2 | 3 | 1 |
| 50–100 ton | 6 | 8 | 9 | 8 | 7 | 7 | 5 |
| över 100 ton | — | — | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| övriga båtar | 38 | 7 | 18 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| *Hönö-Klåva* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 16 | 11 | 11 | 7 | 9 | 8 | 8 |
| 20–50 ton | 22 | 15 | 13 | 9 | 10 | 10 | 7 |
| 50–100 ton | 37 | 29 | 33 | 27 | 25 | 27 | 24 |
| över 100 ton | 1 | — | 2 | 4 | 8 | 8 | 8 |
| övriga båtar | 294 | 305 | 289 | 14 | 9 | 9 | 6 |
| *Hönö-Röd* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 20–50 ton | 9 | 8 | 6 | 5 | 5 | 3 | 3 |
| 50–100 ton | 18 | 19 | 13 | 15 | 14 | 11 | 8 |
| över 100 ton | — | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 |
| övriga båtar | 79 | 79 | 84 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| *Ingeröd* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | — | — |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Kalvsund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 20–50 ton | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övriga båtar | 17 | 21 | 18 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| *Klädesholmen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 15 | 6 | 4 | 8 | 6 | 9 | 3 |
| 20–50 ton | 3 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | 6 | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| över 100 ton | — | — | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| övriga båtar | 11 | 19 | 8 | 3 | 3 | 7 | 6 |
| *Knippla* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | 8 | 3 | — | 1 | 3 | 4 | 3 |
| 50–100 ton | 19 | 18 | 18 | 18 | 18 | 15 | 14 |
| över 100 ton | — | — | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| övriga båtar | 48 | 71 | 73 | 5 | 5 | 3 | 6 |
| *Korshamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 7 | 1 | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| 50–100 ton | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| över 100 ton | — | — | — | 1 | — | — | — |
| övriga båtar | — | 22 | 25 | — | 1 | 1 | — |
| *Krossekärr* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 12 | 10 | 2 | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | 1 | 9 | — | — | — | — |
| *Kungshamn med Fisketången* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 4 | 1 | 2 | 6 | 7 | 8 | 7 |
| 20–50 ton | 23 | 26 | 30 | 28 | 21 | 14 | 12 |
| 50–100 ton | 15 | 17 | 13 | 18 | 20 | 18 | 17 |
| över 100 ton | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| övriga båtar | 84 | 81 | 78 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Kyrkesund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 7 | 7 | 5 | 12 | 13 | 12 | 9 |
| 20–50 ton | 1 | 3 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 18 | 7 | 2 | 3 | 9 | 9 | 10 |
| *Kyrkosund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | 22 | — | — | — | — | — |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Kämpersvik* | | | | | | | |
| *trålare* | | | | | | | |
| under 20 ton | 6 | 4 | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 1 |
| 50–100 ton | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 1 | 3 | 12 | — | — | — | — |
| *Käringön* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 21 | 23 | 18 | 15 | 13 | 13 | 15 |
| 20–50 ton | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| 50–100 ton | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 1 |
| övriga båtar | 43 | 43 | 52 | — | 2 | — | — |
| *Lilla Kornö* | | | | | | | |
| trålare | Se st. | | | | | | |
| under 20 ton | Kornö | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 20–50 ton | | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | | 4 | 4 | — | — | — | — |
| *Lysekil* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | 6 | 4 | 9 | 13 |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | — | 4 | 4 | 4 |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | 1 |
| över 100 ton | .. | .. | .. | — | 1 | 1 | 1 |
| övriga båtar | .. | .. | .. | — | 1 | 1 | — |
| *Långagärde* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | 2 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | 20 | 24 | 1 | — | 1 | 1 |
| *Marstrand* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 6 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 |
| 20–50 ton | 2 | — | — | — | 2 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 |
| över 100 ton | — | — | 1 | — | — | — | — |
| övriga båtar | 8 | 9 | 20 | — | 1 | 1 | — |
| *Mollösund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 7 | 5 | 5 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 20–50 ton | 6 | 3 | 2 | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| över 100 ton | — | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| övriga båtar | 48 | 55 | 56 | — | — | — | — |
| *N Koster* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 23 | 20 | 7 | 5 | 6 | 4 | 4 |
| 20–50 ton | 5 | 6 | 8 | 9 | 9 | 7 | 7 |
| 50–100 ton | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 26 | 31 | 43 | 3 | 2 | 3 | 4 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ramsö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 15 | 15 | 10 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 20–50 ton | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 14 | 16 | 28 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| *Resö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 17 | 14 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | 4 | 6 | 7 | 6 | 7 | 5 | 5 |
| 50–100 ton | — | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 58 | 60 | 50 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| *Rossöhamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 11 | 10 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | 9 | 9 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 |
| 50–100 ton | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 18 | 19 | 20 | — | — | — | — |
| *Rönnäng* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| 20–50 ton | 8 | 3 | 1 | — | — | 2 | 2 |
| 50–100 ton | 3 | 7 | 10 | 9 | 9 | 7 | 7 |
| över 100 ton | 2 | — | 3 | 6 | 4 | 6 | 7 |
| övriga båtar | 2 | 20 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| *Rörö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | 11 | 10 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | 3 | 5 | 9 | 8 | 8 | 7 | 8 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 38 | 39 | 27 | 8 | 9 | 9 | 9 |
| *Sannäs* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50—100 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | — | — |
| *Skalhamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 8 | 8 | — | — | — | — |
| *Skärhamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| över 100 ton | 9 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övriga båtar | 14 | 16 | 5 | — | 3 | 2 | 2 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Smögen med Hasselösund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| 20–50 ton | 41 | 47 | 49 | 37 | 36 | 31 | 31 |
| 50–100 ton | 5 | 8 | 8 | 12 | 14 | 16 | 15 |
| över 100 ton | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 |
| övriga båtar | 138 | 149 | 152 | 1 | 1 | 1 | — |
| *Stocken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 14 | 8 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| över 100 ton | 1 | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 24 | 28 | 41 | — | — | — | — |
| *Stockevik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 8 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| *Stora Kornö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 17 | 16 | 13 | 11 | 10 | 8 | 7 |
| 20–50 ton | 2 | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 22 | 15 | 8 | — | — | 2 | 2 |
| *Strömstad med omnejd* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 8 | 9 | 4 | 21 | 22 | 18 | 14 |
| 20–50 ton | 5 | 8 | 10 | 27 | 26 | 22 | 21 |
| 50–100 ton | — | 1 | 1 | 8 | 8 | 8 | 9 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | 1 |
| övriga båtar | 10 | 10 | 22 | 6 | 8 | 9 | 8 |
| *Styrsö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 20–50 ton | 11 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 |
| 50–100 ton | 17 | 15 | 17 | 19 | 17 | 15 | 15 |
| över 100 ton | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 3 |
| övriga båtar | 5 | 8 | 1 | 2 | 3 | 1 | — |
| *Sövall* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 7 | 6 | 2 | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 2 | 2 | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 4 | 9 | 7 | — | — | — | — |
| *Vrångö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | 7 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | 8 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 | 9 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 25 | 29 | 17 | — | — | — | — |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Väjern* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 1 | — | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 20–50 ton | 3 | 2 | 1 | 1 | — | — | — |
| 50–100 ton | 2 | 1 | — | 1 | 2 | 2 | 2 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 10 | 44 | 13 | — | — | 1 | 1 |
| *Åstol* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 13 | 9 | 7 | 8 | 3 | 5 | 2 |
| 20–50 ton | 3 | 1 | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 21 | 22 | 10 | 4 | 3 | 4 | 2 |
| över 100 ton | 1 | — | 8 | 7 | 13 | 14 | 14 |
| övriga båtar | 4 | 10 | 8 | 1 | 4 | 4 | 2 |
| *Öckerö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 20–50 ton | 13 | 4 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | 30 | 31 | 25 | 21 | 17 | 15 | 10 |
| över 100 ton | — | — | 5 | 10 | 12 | 14 | 13 |
| övriga båtar | 66 | 87 | 86 | 2 | 1 | — | 2 |
| *Önnered–Högen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 1 | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | 5 | 3 | 2 | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | 2 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| övriga båtar | 15 | 19 | 16 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| *Hallands län* | | | | | | | |
| *Bua* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 7 | 11 | 10 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | 3 | 4 | 4 | 13 | 14 | 14 | 13 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | 1 |
| övriga båtar | 9 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Glommen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | 2 | 1 | 1 | 1 | — |
| 20–50 ton | 8 | 7 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 |
| 50–100 ton | — | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 8 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 11 | 11 | 8 | 7 | 12 | 11 | 8 |
| *Träslövsläge* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 8 | 8 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 20–50 ton | 18 | 16 | 9 | 4 | 5 | 4 | 6 |
| 50–100 ton | — | 1 | 8 | 13 | 13 | 14 | 14 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 12 | 11 | 12 | 16 | 10 | 10 | 8 |
| *Videberg* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 6 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | 6 | 6 | 6 | 7 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Malmöhus län* | | | | | | | |
| *Abbekås* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 21 | 21 | 22 | 18 | 17 | 15 | 16 |
| *Barsebäckshamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | — | — |
| *Borstahusen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | 37 | 24 | 24 | 22 | 22 |
| *Bäckvikens hamn (Ven)* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 |
| *Gislöv* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | 12 | 15 | 14 | 13 | 11 |
| *Höganäs* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 10 |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| övriga båtar | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| *Kyrkbacken (Ven)* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | 13 | 12 | 12 | 11 | 11 |
| *Lerberget* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | .. | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | .. | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Limhamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | .. | 25 | 25 | 24 | 24 |
| *Mölle* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| övriga båtar | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 4 |
| *Råå* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | — | — |
| *Skanör* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | .. | 4 | 5 | 7 | 6 |
| *Skåre* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | .. | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | .. | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | 8 | 7 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| *Smyge* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 | 2 |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | .. | — | — | — |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | .. | — | — | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | .. | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | .. | .. | 8 | 8 | 9 |
| *Svanshall* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| övriga båtar | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 8 |
| *Trelleborg* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | 8 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| 20–50 ton | .. | .. | 4 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| 50–100 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Viken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | .. | 7 | 7 | 6 | 6 |
| *Vikhög* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | — | — |
| *Ystad* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 20–50 ton | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 |
| *Ålabodarna* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | .. | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | 34 | 28 | 27 | 25 | 25 |
| *Kristianstads län* | | | | | | | |
| *Baskemölla* | | | | | | | |
| trålare | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| under 20 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| över 100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| övriga båtar | 15 | 18 | 12 | 18 | 18 | 20 | 18 |
| *Branteviks fiskehamn* | | | | | | | |
| trålare | 9 | 10 | 13 | 10 | 10 | 8 | 8 |
| under 20 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 5 |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 |
| över 100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| övriga båtar | 29 | 26 | 33 | 3 | 6 | 5 | 6 |
| *Båstad* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 24 | 14 | 15 | 13 | 8 | 10 | 12 |
| *Kattvik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 11 | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Kivik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 14 | 12 | 15 | 8 | 14 | 13 | 13 |
| *Kåseberga* | | | | | | | |
| trålare | 4 | 6 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| under 20 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| övriga båtar | 7 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 2 |
| *Landön* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 14 | 12 | 12 | 14 | 13 | 13 | 14 |
| *Lervik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Magnarp* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Ramsjöstrand* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| *Simrishamn* | | | | | | | |
| trålare | 34 | 37 | 32 | 36 | 34 | 34 | 34 |
| under 20 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 8 |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 9 |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 17 |
| över 100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | — |
| övriga båtar | 19 | 35 | 20 | 18 | 19 | 16 | 20 |
| *Skillinge* | | | | | | | |
| trålare | 9 | 7 | 13 | 16 | 19 | 17 | 17 |
| under 20 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 9 |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 7 |
| över 100 ton | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 |
| övriga båtar | 30 | 30 | 20 | 9 | 7 | 6 | 6 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Skälderviken* | | | | | | | |
| trålare | | | 1 | | | | |
| under 20 ton | — | — | .. | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | .. | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | .. | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | .. | — | — | — | — |
| övriga båtar | 7 | 7 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| *Torekov* | | | | | | | |
| trålare | 2 | 2 | 2 | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| övriga båtar | 18 | 13 | 7 | 11 | 12 | 13 | 13 |
| *Tosteberga* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 17 | 19 | 24 | 22 | 23 | 19 | 21 |
| *Vejbystrand* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 15 | 7 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| *Vik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 19 | 25 | 21 | 16 | 16 | 17 | 24 |
| *Vitemölla* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 21 | 24 | 25 | 19 | 18 | 17 | 15 |
| *Yngsjö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 13 | 15 | 27 | 22 | 23 | 26 | 29 |
| *Åhus* | | | | | | | |
| trålare | | | | 3 | 3 | | |
| under 20 ton | — | — | — | .. | .. | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | .. | .. | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | .. | .. | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | .. | .. | — | — |
| övriga båtar | 17 | 16 | 24 | 31 | 31 | 31 | 31 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Blekinge län* | | | | | | | |
| *Ekenabben Sturkö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 3 | 10 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 |
| 50–100 ton | — | — | 1 | 4 | 5 | 5 | 6 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 99 | 74 | 58 | 56 | 59 | 61 | 60 |
| *Garpen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 23 | 20 | 20 | 15 | 15 | 14 | 11 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | 1 | 4 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 82 | 50 | 43 | 38 | 37 | 36 | 31 |
| *Gö fiskehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 23 | 27 | 20 | 12 | 12 | 16 | 14 |
| *Hallarna* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 3 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 32 | 16 | 15 | 16 | 14 | 13 | 12 |
| *Hanö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 1 | 3 | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 |
| 20–50 ton | — | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 6 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 51 | 49 | 32 | 29 | 30 | 26 | 26 |
| *Hällevik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 63 | 59 | 38 | 25 | 23 | 20 | 20 |
| *Hörvik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 6 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 64 | 42 | 46 | 41 | 37 | 37 | 36 |
| *Karlskrona* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 6 | — | 1 | 1 | — | — |
| 20–50 ton | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | 24 | 38 | 25 | 36 | 22 | 16 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Kristianopel* | | | | | | | |
| övriga båtar | 95 | 81 | 71 | 58 | 53 | 22 | 41 |
| *Krokås fiskehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | 2 | 1 | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 19 | 19 | 16 | 14 | 26 | 19 | 23 |
| *Nogersund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 7 | 10 | 14 | 11 | 11 | 10 | 12 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | 7 | 8 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | 1 |
| övriga båtar | 40 | 32 | 29 | 27 | 22 | 29 | 20 |
| *Sandhamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 8 | 9 | 6 | 6 | 7 | 6 |
| *Torhamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | 2 | | | | 1 | |
| 20–50 ton | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 16 | 19 | 11 | 18 | 15 | 14 | 14 |
| *Vägga* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | | |
| 20–50 ton | 8 | 12 | 16 | 12 | 11 | 9 | 10 |
| 50–100 ton | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 4 |
| övriga båtar | 37 | 48 | 43 | 22 | 27 | 18 | 10 |
| *Kalmar län* | | | | | | | |
| *Bläsinge* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 11 | 8 | 14 | 11 | 10 | 9 | 11 |
| *Byxelkrok* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 26 | 22 | 14 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| *Böda fiskehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | 12 | 21 | 22 | 23 | 23 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Flatvarp* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | 10 | 10 | 10 | 9 | 8 |
| *Gräsgård* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 17 | 10 | 18 | 15 | 15 | 15 | 12 |
| *Grönhögen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | | | | | | | |
| övriga båtar | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| *Händelöp* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | 13 | 14 | 12 | 10 | 9 | 10 |
| *Kårehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| *Källahamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 15 | 15 | 9 | 6 | 6 | 3 | 3 |
| *Revsudden* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 14 | 10 | 11 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| *Stensö fiskehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 27 | 24 | 25 | 10 | 10 | 13 | 12 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Vållö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 55 | 55 | 56 | 57 | 56 | 52 | 52 |
| *Västerviks fiskhamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | 10 | 10 | 10 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | 62 | 67 | 68 |
| *Östergötlands län* | | | | | | | |
| *Arkösund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 8 | 11 | 12 | 5 | 4 | 11 | 11 |
| *Bokö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 7 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| *Borghamns fiskehamn* | | | | | | | |
| Trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | 14 | 16 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| *Fyrudden* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | 3 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | 1 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| *Harstena* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 15 | 20 | 18 | 14 | 17 | 16 | 16 |
| *Hästholmen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | 9 | 9 | 11 | 10 | 10 | 12 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Öninge fiskehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| *Södermanlands län* | | | | | | | |
| *Hummelviksbryggan* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| över 100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | .. | 9 | 11 | 10 | 10 |
| *Oxelösunds Fiskehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | .. | .. | .. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | .. | .. | .. | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 50–100 ton | .. | .. | .. | 1 | 1 | 2 | 3 |
| över 100 ton | .. | .. | .. | — | — | — | — |
| övriga båtar | .. | .. | .. | 17 | 16 | 19 | 20 |
| *Gotlands län* | | | | | | | |
| *Botvaldavik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 8 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| *Fårösund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 7 | 6 | 4 | 7 | 6 | 6 | 6 |
| *Herrvik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 8 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| 20–50 ton | — | — | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 36 | 13 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 |
| *Lickershamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 7 | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 18 | 4 | 7 | 8 | 6 | 6 | 8 |
| *Närs* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | 1 | 4 | 4 | 4 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ronehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | — | — |
| 20–50 ton | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 12 | 7 | 5 | 12 | 12 | 14 | 14 |
| *Skälsö* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| *Slite* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 13 | 12 | 15 | 13 | 15 | 15 | 13 |
| *Sysne* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 26 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 |
| *Visby* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 20 | 12 | 6 | 5 | 8 | 8 | 7 |
| *Stockholms län* | | | | | | | |
| *Ankarudden* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 50–100 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | 3 | 3 | 4 | 3 |
| *Grisslehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | 11 | 8 | 6 | 6 |
| *Nynäshamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Rävsnäs* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | 4 | 4 | 4 | 4 |
| *Öregrund* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | 5 | 3 | 3 | 2 |
| *Uppsala län* | | | | | | | |
| *Fågelsundet* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 34 | 22 | 44 | 48 | 47 | 37 | 37 |
| *Gudinge* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 18 | 13 | 13 | 22 | 25 | 21 | 28 |
| *Gårdskär* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | 1 | 3 | 3 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 23 | 18 | 26 | 51 | 47 | 53 | .. |
| *Sikhjälma* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 6 | 16 | 17 | 16 | 15 | 15 |
| *Upplandsbodarna–Rotskär* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 19 | 24 | 25 | 28 | 34 | 46 | 56 |
| *Upplands–Fagerviken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20—50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50—100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 31 | 21 | 62 | 69 | 43 | 68 | 64 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ängskär* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 13 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 |
| *Gävleborgs län* | | | | | | | |
| *Bergön* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 10 | 12 | 14 | 11 | 11 | 11 | 10 |
| *Engesberg* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 8 | 6 | 3 | 3 |
| 20–50 ton | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | — | — |
| *Hölick* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 14 | 10 | 5 | 4 | 6 | 4 | — |
| *Kuggörarna* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20—50 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 12 | 12 | 16 | 7 | 8 | 8 | 8 |
| *Ljusne* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| 20—50 ton | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| 50—100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | — | — |
| *Mellanfjädern* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 22 | 24 | 20 | — | 12 | 11 | 11 |
| *Prästgrundet* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 17 | 14 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Skärså* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 2 | 2 | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 42 | 24 | 24 | 6 | 6 | 8 | — |
| *Trollharn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 19 | 22 | 25 | 26 | 18 | 18 | 20 |
| *Våtnäs* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 11 | 9 | 9 | 8 | 8 | 9 | 9 |
| *Västernorrlands län* | | | | | | | |
| *Barsviken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 10 | 8 | 12 | 12 | 12 | 10 |
| *Bönhamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 12 | 13 | 14 | 12 | 10 | 10 | 10 |
| *Galtström* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | — | — |
| *Grisslan* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 13 | 10 | 12 | 12 | 9 | 9 | 8 |
| *Gänsvik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 11 | 5 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Junibosand* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | 2 | 2 | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 16 | 7 | 9 | 11 | 11 | 11 | 12 |
| *Lörudden* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 18 | 16 | 17 | 17 | 15 | 15 | 15 |
| *Norrfällsviken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 17 | 7 | 16 | 17 | 16 | 15 | 15 |
| *Skatan* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 17 | 14 | 16 | 12 | 9 | 9 | 9 |
| *Skeppsmalen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | 2 | 2 | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 14 | 14 | 15 | 14 | 11 | 10 | 10 |
| *Solumnshamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | 1 | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 11 | 10 | 10 | 9 | 9 | 11 |
| *Spikarna* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 16 | 11 | 15 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Trysunda* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 42 | 24 | 20 | 23 | 20 | 18 | 19 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Tynderösundet* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 46 | 22 | 23 | 20 | 17 | 17 | 17 |
| *Ulvöhamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 10 | 12 | 11 | 11 | 15 | 14 | 15 |
| *Västerbottens län* | | | | | | | |
| *Burvik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 15 | 14 | 15 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| *Byviken (Sörsundet)* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 20 | 36 | 55 | 45 | 42 | 42 | 45 |
| *Gumbodahamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 7 | 8 | 9 | 7 | 7 | 7 | 6 |
| *Himmelsundsviken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 22 | 23 | 24 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| *Järnäsklubb* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 19 | 17 | 19 | 15 | 13 | 13 | 13 |
| *Kallviken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 1 | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 15 | 13 | 11 | 11 | 7 | 5 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Kågnäset* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 6 | 5 | 6 | 10 | 9 | 10 | 11 |
| *Lövsele* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 15 | 13 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| *Megrundet* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 8 | 10 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| *Norrbyn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 28 | 23 | 15 | 11 | 10 | 10 | 10 |
| *Norum* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| *Nyhamnsfjärden* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 10 | 8 | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| *Obbola* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 16 | 18 | 17 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| *Ratan* | | | | | | | |
| trålare | — | — | — | — | — | — | — |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 6 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Renholmen* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 3 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| *Rovågern/Laxågern* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 21 | 23 | 21 | 16 | 15 | 15 | 15 |
| *Sikeå* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 4 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| *Skatan* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 8 | 13 | 14 | 16 | 16 | 16 | 15 |
| *Skeppsvik* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 9 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| *Sörmjöle* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 12 | 10 | 13 | 13 | 12 | 12 | 12 |
| *Norrbottens län* | | | | | | | |
| *Brändön* | | | | | | | |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton (brutto) | — | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 48 | 32 | 22 | 15 | 12 | 14 | 14 |
| *Hindersön* | | | | | | | |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 2 | 4 | 7 | 6 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 42 | 41 | 29 | 27 | 22 | 19 | 18 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Jävrebodarna* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 15 | 15 | 16 | 16 | 15 | 13 | 13 |
| *Nikkala* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | 74 |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 6 | 6 | 12 | 12 |
| 20–50 ton | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 113 | 116 | 84 | 78 | 74 | 67 | 61 |
| *Piteå stad* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 42 | 48 | 41 | 23 | 18 | 21 | 21 |
| *Påläng* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 10 | 11 | 10 | 8 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 38 | 42 | 25 | 11 | 7 | 9 | 13 |
| *Ryssbält* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 8 | 5 | 7 | 7 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 16 | 15 | 9 | 2 | 4 | 5 | 17 |
| *Seskarö* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 2 | 3 | — | 2 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 59 | 55 | 48 | 23 | 31 | 30 | 23 |
| *Storbrändön* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | 1 | 2 | 4 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 14 | 12 | 14 | 18 | 17 | 19 | 8 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Storön* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 16 | 16 | 17 | 17 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 44 | 41 | 28 | 15 | 20 | 15 | 17 |
| *Trundön* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 1 | 2 | — | 3 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 41 | 31 | 24 | 15 | 15 | 17 | 12 |
| *Ytterbyn* | | | | | | | |
| Båtar (för fiske; antal) | | | | | | | |
| trålare (därav) | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 2 | 2 | 4 | 4 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 35 | 27 | 18 | 22 | 24 | 18 | 24 |
| *Jönköpings län* | | | | | | | |
| *Visingsö fiskehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton (brutto) | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 14 | 13 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 |
| *Skaraborgs län* | | | | | | | |
| *Breviks fiskehamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| *Hjo* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Klangahamn* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | 7 | 7 | 7 | 7 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Möviken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | — | — | 9 |
| *Sandviken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 | 4 |
| *Spiken* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | 20 | 20 | 15 | 11 | 11 | 10 | 10 |
| *Värmlands län* | | | | | | | |
| *Ekenäs* | | | | | | | |
| trålare | | | | | | | |
| under 20 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 20–50 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| 50–100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| över 100 ton | — | — | — | — | — | — | — |
| övriga båtar | — | — | — | — | 9 | 9 | 9 |

# Bilaga E Fiskehamnar: Landad fisk (ton)

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Göteborgs och Bohus län* | | | | | | | |
| *Asperö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Björkö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Edshultshall* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Edsvik* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Fiskebäck* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Fiskebäckskil* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Fjällbacka* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | .. | 645 | 456 |
| därav | | | | | | | |
| sill | | | | | | 101 | 84 |
| makrill | | | | | | 78 | 34 |
| torsk | | | | | | 165 | 156 |
| kräftor | | | | | | 23 | 27 |
| ål | | | | | | 5 | 12 |
| räkor | | | | | | 46 | 27 |
| hummer och krabba | | | | | | 10 | 10 |
| övrig fisk | | | | | | 217 | 106 |
| *Fotö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Galtö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Grebbestad* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | .. | 179 | 222 |
| därav | | | | | | | |
| sill | | | | | | 7 | 18 |
| makrill | | | | | | 12 | 13 |
| torsk | | | | | | 32 | 31 |
| skrapfisk | | | | | | 53 | 45 |
| rödtunga | | | | | | 5 | 6 |
| räkor | | | | | | 42 | 63 |
| hummer och krabba | | | | | | 4 | 14 |
| övrig fisk | | | | | | 24 | 32 |
| *Grundsund* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Gullholmen* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Gåsö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Göteborg* | | | | | | | |
| totalt | 65 618 | 58 923 | 67 210 | .. | .. | 27 951 | 27 914 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 34 330 | 26 090 | 42 810 | | | 5 986 | 2 750 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| makrill | 5 902 | 6 231 | 5 177 | | | 4 345 | 1 837 |
| torsk | 6 916 | 4 520 | 3 908 | | | 4 669 | 4 733 |
| lax | — | — | — | | | — | — |
| ål | 3 | 4 | 4 | | | 1 | 2 |
| räkor | 19 | 40 | 39 | | | 30 | 103 |
| hummer och krabba | 154 | 138 | 144 | | | 95 | 75 |
| övrig fisk | 18 294 | 21 900 | 15 128 | | | 12 825 | 10 472 |
| *Hamburgsund med Heestrand och Slottet* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Havstensund* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | .. | 125 | |
| därav | | | | | | | |
| sill | | | | | | 10 | |
| makrill | | | | | | 9 | |
| torsk | | | | | | 15 | |
| ostron | | | | | | 5 | |
| ål | | | | | | 1 | |
| räkor | | | | | | 44 | |
| skrapfisk | | | | | | 20 | |
| övrig fisk | | | | | | 21 | |
| *Hovenäset* | | | | | | | |
| råräkor | .. | .. | .. | .. | 500 | 1 500 | 1 500 |
| *Hunnebostrand* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Hyppeln* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Hälleviksstrand med Flatön och Ellös* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Hälsö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Hönö-Klåva* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Hönö-Röd* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Ingeröd* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Kalvsund* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Klädesholmen* | | | | | | | |
| totalt | 619 | 592 | 425 | .. | .. | .. | .. |
| därav | | | | | | | |
| sill | 436 | 362 | 351 | | | | |
| skarpsill | 183 | 230 | 74 | | | | |
| *Knippla* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Korshamn* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Krossekärr* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Kungshamn* och *Fisketången* | | | | | | | |
| totalt | 8 608 | 12 594 | 8 199 | .. | .. | 1 574 | 1 590 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 6 550 | 10 063 | 6 675 | | | 152 | 35 |
| tunga | | | | | | 19 | 17 |
| torsk | 116 | 41 | 55 | | | 59 | 119 |
| makrill | 1 621 | 1 040 | 547 | | | 184 | 102 |
| vitling | 53 | 13 | 17 | | | 3 | 3 |
| räkor | 102 | 180 | 769 | | | 324 | 392 |
| övrig fisk | 166 | 1 257 | 136 | | | 833 | 639 |
| *Kyrkesund* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Kyrkosund* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Kämpersvik* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Käringön* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Lilla Kornö* | Obetydlig mängd | | | | | | |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lysekil* | | | | | | | |
| totalt | 6 403 | 5 788 | 8 307 | .. | .. | 4 192 | 4 064 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 2 986 | 2 432 | 6 660 | | | 490 | 201 |
| skrapfisk | | | | | | 181 | 132 |
| torsk | | | | | | 117 | 111 |
| makrill | 905 | 395 | 299 | | | 232 | 82 |
| skarpsill | 2 066 | 2 672 | 984 | | | 3 020 | 3 453 |
| räkor | | 8 | 11 | | | 2 | 7 |
| tunga | | | | | | 6 | 7 |
| övrig fisk | 442 | 284 | 353 | | | 144 | 71 |
| *Långagärde* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Marstrand* | | | | | | | |
| totalt | 679 | 3 473 | 2 266 | .. | .. | 1 127 | 1 087 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 373 | 1 220 | 869 | | | 313 | 387 |
| Bleka | | | | | | | 16 |
| torsk | 83 | 78 | 131 | | | 56 | 40 |
| makrill | 39 | 91 | 203 | | | 38 | 29 |
| rödspätta | 58 | 21 | 18 | | | 20 | 3 |
| skarpfisk | | 1 922 | 910 | | | 663 | 600 |
| hummer och kräfta | | | | | | 3 | 10 |
| övrig fisk | 126 | 141 | 135 | | | 34 | 2 |
| *Mollösund (Mollön, Tången* och *Mollösund)* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *N Koster* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Ramsö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Resö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Rossöhamn* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Rönnäng* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 215 |
| därav | | | | | | | |
| sill | | | | | | | 102 |
| gråsej | | | | | | | 10 |
| torsk | | | | | | | 36 |
| rödspotta | | | | | | | 4 |
| makrill | | | | | | | 35 |
| räkor | | | | | | | — |
| hummer och krabba | | | | | | | 4 |
| övrig fisk | | | | | | | 24 |
| *Rörö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Sannäs* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Skalhamn* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Skärhamn* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Smögen med Hasselösund* | | | | | | | |
| totalt | 4 133 | 8 481 | 5 019 | .. | .. | 2 662 | 2 629 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 1 532 | 3 285 | 1 145 | | | 167 | 36 |
| makrill | 1 445 | 911 | 211 | | | 323 | 163 |
| torsk | 258 | 491 | 381 | | | 393 | 589 |
| vitling | 142 | 55 | 45 | | | 29 | 28 |
| kummel | 97 | 20 | 31 | | | 37 | 32 |
| räkor, kokta och råa | 31 | 262 | 967 | | | 428 | 512 |
| Havskräftor | 98 | 126 | 9 | | | 104 | 102 |
| övrig fisk | 530 | 3 331 | 2 200 | | | 1 181 | 1 167 |
| *Stocken* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Stockevik* | Obetydlig mängd | | | | | | |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Stora Kornö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Strömstad med omnejd* | | | | | | | |
| totalt | 1 406 | 5 089 | 2 211 | .. | .. | 1 713 | 1 328 |
| därav | | | | | | | |
| sill + sommarsardiner | 87 | 3 343 | 10 | | | 199 | 359 |
| makrill | 491 | 244 | 75 | | | 24 | 10 |
| torsk | 58 | 27 | 58 | | | 52 | 70 |
| lax | 1 | 2 | 1 | | | — | 11 |
| rödtunga | 53 | 20 | 34 | | | 45 | 23 |
| räkor + norska | 551 | 120 | 669 | | | 768 | 659 |
| skrapfisk | | 870 | 827 | | | 492 | 148 |
| övrig fisk | 159 | 463 | 537 | | | 133 | 48 |
| *Styrsö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Sövall* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Vrångö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Väjern* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Åstol* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Öckerö* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Önnered–Högen* | Obetydlig mängd | | | | | | |
| *Hallands län* | | | | | | | |
| *Bua* | | | | | | | |
| totalt | 2 304 | 2 953 | 3 420 | 5 614 | 5 118 | 4 516 | 5 867 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 817 | 976 | 1 835 | 2 314 | 2 231 | 1 716 | 3 610 |
| torsk | 131 | 182 | 329 | 562 | 589 | 367 | 289 |
| hummer och krabba | 8 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| övrig fisk | 1 348 | 1 791 | 1 255 | 2 737 | 2 296 | 2 431 | 1 967 |
| *Glommen* | | | | | | | |
| totalt | 807 | 1 394 | 1 503 | 2 460 | 2 371 | 2 410 | 2 472 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 297 | 385 | 436 | 499 | 354 | 340 | 603 |
| torsk | 285 | 288 | 253 | 496 | 621 | 627 | 601 |
| hummer och krabba | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| övrig fisk | 223 | 717 | 811 | 1 462 | 1 393 | 1 441 | 1 267 |
| *Träslövsläge* | | | | | | | |
| totalt | 1 976 | 3 740 | 4 862 | 6 808 | 6 321 | 6 334 | 7 489 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 486 | 1 229 | 2 318 | 2 056 | 1 614 | 1 802 | 3 254 |
| torsk | 322 | 430 | 486 | 654 | 810 | 661 | 715 |
| hummer och krabba | 22 | 16 | 19 | 15 | 12 | 10 | 5 |
| övrig fisk | 1 146 | 2 065 | 2 039 | 4 083 | 3 885 | 3 861 | 3 515 |
| *Videberg* | | | | | | | |
| totalt | 931 | 878 | 982 | 2 447 | 1 930 | 1 929 | 2 095 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 317 | 171 | 335 | 904 | 603 | 635 | 809 |
| torsk | 54 | 51 | 76 | 103 | 162 | 104 | 138 |
| lax | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| hummer och krabba | 10 | 9 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| övrig fisk | 550 | 647 | 564 | 1 438 | 1 162 | 1 187 | 1 146 |
| *Malmöhus län* | | | | | | | |
| *Abbekås* | | | | | | | |
| totalt | 98 | 77 | 40 | 81 | 60 | 108 | 49 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 40 | 19 | 10 | 33 | 16 | 55 | 16 |
| torsk | 31 | 34 | 12 | 37 | 32 | 31 | 19 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| lax | — | — | — | — | — | — | — |
| ål | 27 | 24 | 17 | 10 | 11 | 21 | 12 |
| övrig fisk | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| *Barsebäckshamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | 35 | 40 | 32 | 17 |
| därav | | | | | | | |
| torsk | .. | .. | .. | 6 | 10 | 7 | 5 |
| ål | .. | .. | .. | 6 | 3 | 2 | 3 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | 23 | 27 | 23 | 9 |
| *Borstahusen* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | 89 | 60 | 83 | 79 | 57 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | — | 1 | 2 | 1 | 1 |
| torsk | .. | .. | 7 | 7 | 6 | 9 | 10 |
| ål | .. | .. | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 |
| övrig fisk | .. | .. | 79 | 49 | 71 | 64 | 42 |
| *Bäckviken (Ven)* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | 9 | 9 | 8 | 6 | 8 |
| därav | | | | | | | |
| torsk | .. | .. | 1 | 2 | 1 | 1 | — |
| ål | .. | .. | 5 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| övrig fisk | .. | .. | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 |
| *Gislöv* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | — | 203 | 124 | 197 | 168 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | — | — | 85 | 156 | 81 |
| strömming | .. | .. | — | — | 36 | 40 | 86 |
| ål | .. | .. | — | — | 3 | 1 | 1 |
| *Höganäs* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | — | — | — | — | 100 |
| därav | | | | | | | |
| torsk | .. | .. | — | — | — | — | 70 |
| övrig fisk | .. | .. | — | — | — | — | 30 |
| *Kyrkbacken (Ven)* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | 42 | 40 | 47 | 51 | 43 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| torsk | .. | .. | 4 | 6 | 5 | 4 | 5 |
| ål | .. | .. | 12 | 9 | 8 | 6 | 9 |
| övrig fisk | .. | .. | 25 | 24 | 32 | 38 | 27 |
| *Lerberget* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | — | — | — | 12 |
| därav | | | | | | | |
| torsk | .. | .. | .. | — | — | — | 7 |
| ål | .. | .. | .. | — | — | — | 4 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | — | — | — | 1 |
| *Limhamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | 255 | 245 | 220 | 185 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | 60 | 60 | 50 | 40 |
| torsk | .. | .. | .. | 100 | 100 | 100 | 80 |
| ål | .. | .. | .. | 70 | 60 | 50 | 45 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | 25 | 25 | 20 | 20 |
| *Mölle* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | — | — | — | 10 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | — | — | — | 5 |
| torsk | .. | .. | .. | — | — | — | 1 |
| ål | .. | .. | .. | — | — | — | 3 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | — | — | — | 1 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Råå* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | — | — | — | 116 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | — | — | — | 20 |
| torsk | .. | .. | .. | — | — | — | 37 |
| ål | .. | .. | .. | — | — | — | 6 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | — | — | — | 53 |
| *Skanör* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | 30 | 39 | 38 | 36 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | .. | .. | .. | 8 | 7 | 8 | 3 |
| sill | .. | .. | .. | — | — | 6 | — |
| ål | .. | .. | .. | 20 | 31 | 22 | 30 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | 2 | 1 | 2 | 3 |
| *Skåre* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | — | — | 18 | 25 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | — | — | 5 | — |
| torsk | .. | .. | .. | — | — | 9 | 11 |
| ål | .. | .. | .. | — | — | 4 | 12 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | — | — | — | 2 |
| *Smyge* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | — | 165 | 157 | 142 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | — | 69 | 78 | 39 |
| torsk | .. | .. | .. | — | 71 | 54 | 70 |
| ål | .. | .. | .. | — | 8 | 9 | 15 |
| minkfisk | .. | .. | .. | — | 13 | 14 | 17 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | — | 4 | 2 | 1 |
| *Svanshall* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | — | — | — | 85 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | — | — | — | 15 |
| torsk | .. | .. | .. | — | — | — | 50 |
| lax | .. | .. | .. | — | — | — | 2 |
| ål | .. | .. | .. | — | — | — | 3 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | — | — | — | 15 |
| *Trelleborg* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | 691 | 767 | 791 | 785 |
| inga fisksorter angivna | | | | | | | |
| *Viken* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | — | — | — | 29 |
| därav | | | | | | | |
| torsk | .. | .. | .. | — | — | — | 15 |
| ål | .. | .. | .. | — | — | — | 12 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | — | — | — | 2 |
| *Vikhög* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | — | 15 | 15 | 10 | 6 |
| därav | | | | | | | |
| torsk | .. | .. | — | 3 | 3 | — | 1 |
| ål | .. | .. | — | 3 | 1 | 1 | 2 |
| övrig fisk | .. | .. | — | 9 | 11 | 9 | 3 |
| *Ystad* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | — | — | 188 | 202 | 233 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | — | — | 26 | 61 | 81 |
| torsk | .. | .. | — | — | 127 | 120 | 99 |
| ål | .. | .. | — | — | 5 | 5 | 6 |
| övrig fisk | .. | .. | — | — | 30 | 16 | 47 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ålabodarna* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | 79 | 93 | 91 | 110 | 127 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | — | — | 3 | 1 | — |
| torsk | .. | .. | 18 | 22 | 32 | 50 | 55 |
| ål | .. | .. | 34 | 36 | 19 | 29 | 34 |
| minkfisk | .. | .. | — | 20 | 19 | 10 | 25 |
| övrig fisk | .. | .. | 27 | 15 | 18 | 20 | 13 |
| *Kristianstads län* | | | | | | | |
| *Baskemölla* | | | | | | | |
| totalt | 287 | 301 | 401 | 420 | 364 | 573 | 427 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 97 | 125 | 100 | 128 | 117 | 247 | 111 |
| torsk | 163 | 156 | 219 | 227 | 184 | 227 | 244 |
| ål | 11 | 11 | 5 | 19 | 7 | 16 | 18 |
| övrig fisk | 16 | 9 | 77 | 46 | 56 | 83 | 54 |
| *Branteviks fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | 737 | 709 | 1 254 | 1 231 | 1 200 | 1 213 | 1 397 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 327 | 220 | 384 | 533 | 414 | 606 | 647 |
| torsk | 395 | 438 | 681 | 470 | 491 | 396 | 574 |
| lax | 1 | 2 | — | — | — | — | — |
| ål | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | 5 | 5 |
| övrig fisk | 12 | 47 | 188 | 227 | 288 | 206 | 171 |
| *Båstad* | | | | | | | |
| totalt | 59 | 54 | 48 | 65 | 66 | 70 | 62 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 1 | — | — | 3 | 2 | 2 | 2 |
| torsk | 40 | 38 | 24 | 34 | 29 | 33 | 34 |
| lax | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 6 | 4 |
| övrig fisk | 17 | 15 | 20 | 23 | 32 | 29 | 22 |
| *Kattvik* | | | | | | | |
| totalt | 25 | 14 | 15 | 18 | 30 | 32 | 21 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 1 | — | — | 1 | 5 | 2 | 3 |
| torsk | 13 | 11 | 7 | 10 | 10 | 9 | 9 |
| lax | — | — | — | 1 | — | 1 | — |
| övrig fisk | 11 | 3 | 8 | 6 | 15 | 20 | 9 |
| *Kivik* | | | | | | | |
| totalt | 36 | 25 | 30 | 61 | 47 | 42 | 38 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 7 | 1 | 2 | 18 | 7 | 13 | 3 |
| torsk | 13 | 1 | 8 | 11 | 8 | 5 | 5 |
| ål | 15 | 21 | 18 | 30 | 30 | 22 | 28 |
| övrig fisk | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Kåseberga* | | | | | | | |
| totalt | 248 | 431 | 114 | 266 | 269 | 370 | 374 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 109 | 228 | 27 | 80 | 35 | 96 | 73 |
| torsk | 122 | 169 | 63 | 118 | 136 | 173 | 173 |
| lax | 6 | 1 | — | — | — | — | — |
| ål | 3 | 1 | 7 | 2 | 4 | 2 | 1 |
| övrig fisk | 8 | 32 | 17 | 66 | 94 | 99 | 127 |
| *Landön* | | | | | | | |
| totalt | 26 | 13 | 11 | 21 | 11 | 9 | 4 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 2 | 1 | 2 | 13 | 6 | 5 | — |
| torsk | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | — | — |
| ål | 9 | 4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 |
| övrig fisk | 8 | 3 | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lervik* | | | | | | | |
| totalt | 8 | 10 | 19 | 15 | 13 | 11 | 8 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 1 | — | — | — | — | — | — |
| torsk | 4 | 8 | 15 | 13 | 7 | 7 | 5 |
| ål | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| övrig fisk | 3 | 2 | 4 | 2 | 6 | 3 | 2 |
| *Magnarp* | | | | | | | |
| totalt | 3 | 7 | 7 | 5 | 7 | 5 | 3 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 1 | — | — | — | — | — | — |
| torsk | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| övrig fisk | 1 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 |
| *Ramsjöstrand* | | | | | | | |
| totalt | 46 | 15 | 24 | 12 | 10 | 6 | 7 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 6 | — | — | 2 | — | 1 | 1 |
| torsk | 28 | 3 | 17 | 7 | 6 | 3 | 4 |
| lax | — | — | 1 | — | — | — | — |
| ål | — | — | — | 1 | 3 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 12 | 12 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| *Simrishamn* | | | | | | | |
| totalt | 3 581 | 3 283 | 8 775 | 6 232 | 7 690 | 9 664 | 7 756 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 1 573 | 1 393 | 1 601 | 2 229 | 2 503 | 3 057 | 2 506 |
| torsk | 1 951 | 1 748 | 4 731 | 2 492 | 3 098 | 3 683 | 3 158 |
| lax | 2 | — | 1 | 1 | — | 5 | 6 |
| ål | 4 | 6 | 9 | 11 | 9 | 19 | 12 |
| övrig fisk | 51 | 136 | 2 433 | 1 499 | 2 080 | 2 900 | 2 074 |
| *Skillinge* | | | | | | | |
| totalt | 651 | 1 074 | 1 780 | 1 855 | 2 167 | 2 417 | 2 259 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 238 | 365 | 450 | 747 | 831 | 1 304 | 1 082 |
| torsk | 369 | 655 | 1 054 | 780 | 956 | 821 | 936 |
| lax | 12 | 2 | — | — | — | — | — |
| ål | 19 | 15 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| övrig fisk | 13 | 37 | 274 | 327 | 378 | 289 | 239 |
| *Skälderviken* | | | | | | | |
| totalt | 23 | 18 | 77 | 11 | 12 | 7 | 9 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 3 | — | 11 | 1 | 1 | — | — |
| torsk | 10 | 10 | 51 | 6 | 7 | 4 | 5 |
| lax | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ål | 1 | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 8 | 8 | 14 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| *Torekov* | | | | | | | |
| totalt | 137 | 116 | 127 | 166 | 193 | 147 | 197 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 10 | — | 2 | 2 | 10 | 9 | 8 |
| torsk | 79 | 76 | 91 | 115 | 127 | 87 | 113 |
| lax | 1 | — | — | — | — | — | — |
| ål | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| hummer och krabba | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| övrig fisk | 46 | 40 | 32 | 47 | 54 | 49 | 74 |
| *Tosteberga* | | | | | | | |
| totalt | 30 | 65 | 94 | 39 | 48 | 39 | 29 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 1 | 18 | 25 | 10 | 20 | 9 | 5 |
| torsk | 7 | 23 | 12 | 6 | 7 | 3 | 1 |
| ål | 11 | 9 | 20 | 14 | 7 | 12 | 6 |
| övrig fisk | 11 | 15 | 37 | 9 | 14 | 15 | 17 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Vejbystrand* | | | | | | | |
| totalt | 40 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 4 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 3 | — | — | — | 5 | — | — |
| torsk | 20 | 4 | 3 | 3 | — | 3 | 2 |
| övrig fisk | 10 | 8 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| *Vik* | | | | | | | |
| totalt | 133 | 198 | 29 | 50 | 52 | 110 | 105 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 65 | 98 | — | 3 | 4 | 4 | — |
| torsk | 105 | 69 | 7 | 23 | 31 | 70 | 61 |
| ål | 19 | 29 | 21 | 18 | 8 | 14 | 14 |
| övrig fisk | 4 | 2 | 1 | 6 | 9 | 22 | 30 |
| *Vitemölla* | | | | | | | |
| totalt | 82 | 77 | 80 | 114 | 96 | 120 | 120 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 26 | 36 | 9 | 29 | 17 | 23 | 7 |
| torsk | 37 | 11 | 47 | 47 | 41 | 67 | 73 |
| lax | — | — | — | — | — | — | 1 |
| ål | 11 | 23 | 17 | 35 | 35 | 26 | 34 |
| övrig fisk | 8 | 7 | 7 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| *Yngsjö* | | | | | | | |
| totalt | 108 | 217 | 89 | 79 | 82 | 87 | 65 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 4 | 14 | 12 | 20 | 16 | 32 | 15 |
| torsk | 5 | 2 | 11 | 21 | 25 | 25 | 16 |
| ål | 98 | 201 | 64 | 36 | 39 | 27 | 33 |
| övrig fisk | 1 | — | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| *Åhus* | | | | | | | |
| totalt | 127 | 172 | 64 | 866 | 383 | 62 | 41 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 13 | 16 | 1 | 681 | 302 | 15 | 7 |
| torsk | 7 | 4 | 13 | 152 | 44 | 8 | 8 |
| ål | 105 | 151 | 49 | 28 | 33 | 37 | 25 |
| övrig fisk | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 |
| *Blekinge län* | | | | | | | |
| *Ekenabben Sturkö* | | | | | | | |
| totalt | 850 | 1 975 | 2 110 | 3 000 | 3 100 | 3 070 | 3 057 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 474 |
| torsk | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 969 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 614 |
| *Garpen* | Fisken landas i allmänhet i Karlskrona (Saltö). | | | | | | |
| *Gö fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | 450 | 163 | 58 | 26 | 29 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | .. | 3 | 1 | 2 |
| torsk | .. | .. | .. | .. | 48 | 20 | 24 |
| lax | .. | .. | .. | .. | 5 | — | — |
| ål | .. | .. | .. | .. | 2 | 5 | 3 |
| *Hallarna* | Fisken landas i allmänhet i Karlskrona (Saltö). | | | | | | |
| *Hanö* | Inga landningar på Hanö. Fisken landas i allmänhet i Nogersund. | | | | | | |
| *Hällevik* | | | | | | | |
| totalt | 110 | 123 | 181 | 94 | 65 | 52 | 56 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 70 | 78 | 42 | 18 | 14 | 29 | — |
| torsk | 38 | 45 | 137 | 75 | 51 | 18 | 51 |
| lax | 2 | — | 2 | 1 | — | 5 | 5 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Hörvik* | | | | | | | |
| totalt | 885 | 1 574 | 1 187 | 695 | 533 | 919 | 939 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 302 | 1 157 | 770 | 275 | 156 | 246 | 465 |
| torsk | 505 | 337 | 360 | 364 | 314 | 472 | 329 |
| lax | 30 | 10 | 9 | 20 | 12 | 28 | 21 |
| ål | 47 | 59 | 40 | 24 | 27 | 22 | 32 |
| övrig fisk | 1 | 11 | 8 | 12 | 24 | 151 | 92 |
| *Karlskrona* | | | | | | | |
| totalt | 6 022 | 9 867 | 7 429 | 5 545 | 5 200 | 5 923 | 5 703 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 185 |
| torsk | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 760 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 758 |
| *Kristianopel* | | | | | | | |
| totalt | 192 | 55 | 129 | 80 | 24 | 52 | 47 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | 16 | 50 | 30 | 5 | 24 | 20 |
| torsk | .. | 34 | 40 | 14 | 12 | 10 | 3 |
| lax | .. | — | — | 2 | 1 | 2 | — |
| ål | .. | 3 | 31 | 29 | — | 13 | 10 |
| övrig fisk | .. | 2 | 8 | 5 | 6 | 3 | 14 |
| *Krokås fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | 110 | 95 | 170 | 85 | 100 | 80 | 76 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 15 | .. | .. | .. | .. | .. | 35 |
| torsk | 80 | .. | .. | .. | .. | .. | 30 |
| lax | 10 | .. | .. | .. | .. | .. | 8 |
| ål | 5 | .. | .. | .. | .. | .. | 3 |
| *Nogersund* | | | | | | | |
| totalt | 484 | 651 | 1 862 | 3 351 | 2 266 | 5 333 | 4 937 |
| därav | | | | | | | |
| sill | 113 | 392 | 1 065 | 1 538 | 240 | 3 608 | 3 328 |
| torsk | 274 | 216 | 741 | 1 778 | 1 982 | 1 680 | 1 560 |
| lax | 45 | 14 | 42 | 15 | 7 | 24 | 20 |
| ål | 41 | 21 | 12 | 8 | 11 | 10 | 9 |
| övrig fisk | 11 | 8 | 2 | 12 | 26 | 11 | 20 |
| *Sandhamn* | | | | | | | |
| totalt | — | — | 672 | 620 | 990 | 1 022 | 1 317 |
| därav | | | | | | | |
| sill | | | 182 | 138 | 517 | 527 | 574 |
| torsk | | | 338 | 329 | 333 | 457 | 456 |
| lax | | | 3 | 19 | 6 | 11 | — |
| ål | | | 3 | 1 | 1 | — | — |
| övrig fisk | | | 146 | 133 | 133 | 27 | 287 |
| *Torhamn* | | | | | | | |
| totalt | — | — | 450 | 293 | 305 | 262 | 90 |
| därav | | | | | | | |
| sill | | | 207 | 175 | 171 | 176 | 50 |
| torsk | | | 176 | 107 | 116 | 46 | 23 |
| lax | | | — | — | 1 | 4 | |
| ål | | | 4 | 4 | 6 | 3 | 3 |
| övrig fisk | | | 63 | 7 | 11 | 33 | 14 |
| *Vägga* | | | | | | | |
| totalt | 850 | 3 003 | 3 581 | 2 860 | 2 723 | 3 856 | 3 937 |
| därav | | | | | | | |
| sill | .. | .. | .. | .. | 1 652 | 2 361 | 2 426 |
| torsk | .. | .. | .. | .. | 787 | 1 186 | 1 095 |
| lax | .. | .. | .. | .. | 1 | 2 | 1 |
| ål | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 | 2 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | .. | 282 | 306 | 413 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Kalmar län* | | | | | | | |
| *Bläsinge* | | | | | | | |
| totalt | 50 | 61 | 119 | 63 | 43 | 54 | 53 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 26 | 20 | 10 | 8 | 6 | 7 | 7 |
| torsk | 19 | 36 | 98 | 49 | 27 | 42 | 38 |
| lax | 4 | 1 | — | — | — | — | — |
| ål | — | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| övrig fisk | 1 | 2 | 9 | 3 | 7 | 3 | 7 |
| *Byxelkrok* | | | | | | | |
| totalt | 105 | 399 | 223 | 88 | 54 | 56 | 20 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 92 | 370 | 100 | 70 | 32 | 34 | 10 |
| torsk | — | 19 | 61 | 4 | 9 | 13 | 3 |
| lax | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 |
| ål | 2 | — | — | 2 | 2 | 1 | 2 |
| övrig fisk | 6 | 5 | 57 | 9 | 6 | 7 | 4 |
| *Böda fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | — | — | 94 | 105 | 125 | 170 | 114 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | — | — | 10 | 6 | 6 | 15 | 4 |
| torsk | — | — | 39 | 23 | 35 | 53 | 32 |
| lax | — | — | 12 | 17 | 15 | 20 | 25 |
| ål | — | — | 8 | 9 | 13 | 12 | 10 |
| övrig fisk | — | — | 25 | 50 | 56 | 70 | 43 |
| *Flatvarp* | | | | | | | |
| totalt | — | — | 95 | 125 | 115 | 110 | 130 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | — | — | 95 | 125 | 115 | 110 | 130 |
| *Gräsgård* | | | | | | | |
| totalt | 47 | 137 | 704 | 204 | 268 | 260 | 196 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 8 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 |
| torsk | 20 | 133 | 600 | 177 | 237 | 233 | 135 |
| lax | 6 | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 |
| ål | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 4 | 1 | 100 | 21 | 28 | 23 | 55 |
| *Grönhögen* | | | | | | | |
| totalt | 16 | 28 | 57 | 15 | 5 | 20 | 5 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 2 | 15 | 38 | 2 | — | 1 | 1 |
| torsk | 2 | 2 | 11 | 2 | — | 16 | 1 |
| lax | 10 | 10 | 6 | 10 | 5 | 2 | 3 |
| övrig fisk | 2 | 1 | 2 | 1 | — | 1 | — |
| *Händelöp* | | | | | | | |
| totalt | — | 24 | 11 | 77 | 74 | 48 | 23 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | — | 23 | 10 | 71 | 64 | 39 | 14 |
| torsk | — | — | — | 4 | 5 | 2 | 1 |
| ål | — | — | — | 1 | 4 | 6 | 7 |
| övrig fisk | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Kårehamn* | | | | | | | |
| totalt | 30 | 18 | 183 | 60 | 95 | 100 | 107 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 11 | 3 | 66 | 6 | 4 | 3 | 16 |
| torsk | 2 | 2 | 66 | 13 | 33 | 38 | 33 |
| lax | — | — | 16 | 17 | 20 | 18 | 25 |
| ål | 13 | 8 | 10 | 7 | 7 | 7 | 5 |
| övrig fisk | 4 | 5 | 25 | 17 | 31 | 34 | 28 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Källahamn* | | | | | | | |
| totalt | 28 | 37 | 36 | 31 | 38 | 23 | 28 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 12 | 17 | 4 | 1 | 1 | — | 1 |
| torsk | 2 | 7 | 3 | 2 | 8 | 3 | 5 |
| lax | 6 | 3 | 9 | 11 | 10 | 9 | 12 |
| ål | — | — | — | — | 1 | — | — |
| övrig fisk | 8 | 10 | 20 | 17 | 18 | 11 | 10 |
| *Revsudden* | | | | | | | |
| totalt | 115 | 105 | 84 | 61 | 75 | 66 | 62 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 90 | 76 | 60 | 20 | 37 | 30 | 19 |
| torsk | 11 | 13 | 13 | 23 | 22 | 23 | 23 |
| ål | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| övrig fisk | 14 | 15 | 10 | 17 | 15 | 13 | 20 |
| *Stensö fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | 132 | 363 | 129 | 73 | 109 | 118 | 98 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 68 | 323 | 101 | 35 | 70 | 83 | 60 |
| torsk | 15 | 17 | 7 | 7 | 4 | 4 | 8 |
| lax | 9 | — | 2 | 1 | — | — | — |
| ål | 4 | 1 | 2 | 5 | 9 | 9 | 6 |
| övrig fisk | 36 | 22 | 17 | 25 | 26 | 22 | 24 |
| *Vållö* | | | | | | | |
| totalt | 89 | 116 | 98 | 76 | 81 | 88 | 82 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 9 | 3 |
| torsk | 2 | 4 | 5 | 2 | 6 | 14 | 5 |
| lax | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| ål | 58 | 80 | 69 | 44 | 43 | 36 | 58 |
| övrig fisk | 15 | 22 | 17 | 25 | 25 | 28 | 14 |
| *Västerviks fiskhamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | 2 662 | 3 024 | 3 071 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | .. | .. | .. | .. | 1 960 | 2 351 | 2 411 |
| torsk | .. | .. | .. | .. | 27 | 54 | 67 |
| lax | .. | .. | .. | .. | 12 | 15 | 36 |
| ål | .. | .. | .. | .. | 201 | 154 | 174 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | .. | 462 | 450 | 383 |
| *Östergötlands län* | | | | | | | |
| *Arkösund* | | | | | | | |
| totalt | 256 | 218 | 128 | 84 | 96 | 206 | 168 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 240 | 196 | 104 | 67 | 77 | 190 | 151 |
| lax | 1 | — | — | — | — | — | — |
| ål | 4 | 4 | 8 | 12 | 12 | 9 | 11 |
| övrig fisk | 11 | 18 | 16 | 5 | 7 | 7 | 6 |
| *Bokö* | | | | | | | |
| totalt | 235 | 292 | 122 | 132 | 101 | 206 | 274 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 230 | 288 | 108 | 125 | 91 | 203 | 259 |
| torsk | 1 | — | — | — | — | — | — |
| lax | 2 | — | — | — | — | — | — |
| ål | 1 | 2 | 5 | 7 | 9 | 3 | 4 |
| övrig fisk | 1 | 2 | 9 | — | 1 | — | 11 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Borghamns fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | 36 | 37 | 54 | 42 | 35 | 35 |
| därav | | | | | | | |
| sik | .. | 15 | 14 | 34 | 27 | 21 | 23 |
| siklöja | .. | 4 | 5 | 7 | 6 | 5 | 4 |
| röding | .. | 7 | 8 | 8 | 6 | 7 | 7 |
| öring | .. | 1 | 1 | — | — | — | — |
| övrig fisk | .. | 9 | 9 | 5 | 3 | 2 | 1 |
| *Fyrudden* | | | | | | | |
| totalt | .. | 4 000 | 1 296 | 1 013 | 936 | 1 843 | 2 233 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | .. | 4 000 | 1 050 | 950 | 852 | 1 613 | 1 245 |
| övrig fisk | .. | — | 246 | 63 | 84 | 230 | 88 |
| *Harstena* | | | | | | | |
| totalt | 142 | 288 | 228 | 162 | 129 | 189 | 192 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 118 | 267 | 219 | 143 | 114 | 158 | 176 |
| torsk | — | — | 1 | — | — | 1 | — |
| lax | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| ål | 20 | 17 | 4 | 7 | 5 | 5 | 5 |
| övrig fisk | 3 | 3 | 4 | 12 | 10 | 25 | 11 |
| *Hästholmen* | | | | | | | |
| totalt | .. | 23 | 30 | 31 | 26 | 24 | 26 |
| därav | | | | | | | |
| sik | .. | 6 | 8 | 19 | 13 | 10 | 15 |
| siklöja | .. | 4 | 7 | 2 | 4 | 3 | 2 |
| röding | .. | 6 | 8 | 8 | 7 | 9 | 8 |
| öring | .. | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | .. | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | — |
| *Öninge fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | 2 |
| därav | | | | | | | |
| sik | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 |
| röding | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 |
| *Södermanlands län* | | | | | | | |
| *Hummelviksbryggan* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | 109 | 131 | 155 | 152 | 107 |
| därav | | | | | | | |
| ål | .. | .. | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Oxelösunds fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | 967 | 732 | 651 | 1 009 | 1 159 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | .. | .. | 885 | 729 | — | 984 | 1 150 |
| torsk | .. | .. | — | — | — | — | 7 |
| lax | .. | .. | — | — | — | 800 | — |
| ål | .. | .. | — | 2 | 1 | 1 | 2 |
| *Gotlands län* | | | | | | | |
| *Botvaldavik* | | | | | | | |
| totalt | 107 | 60 | 301 | 145 | 213 | 243 | 135 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 89 | 41 | 278 | 127 | 151 | 183 | 114 |
| torsk | 5 | 11 | 13 | 10 | 49 | 50 | 12 |
| lax | 12 | 7 | 8 | 6 | 4 | 9 | 6 |
| övrig fisk | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 1 | 3 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Fårösund* | | | | | | | |
| totalt | 25 | 60 | 25 | 29 | 127 | 94 | 20 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 11 | 41 | 21 | 14 | 96 | 44 | 6 |
| torsk | 1 | 14 | — | 2 | 19 | 18 | 2 |
| lax | 8 | 1 | 4 | 12 | 11 | 31 | 11 |
| övrig fisk | 5 | 4 | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Herrvik* | | | | | | | |
| totalt | 128 | 672 | 1 523 | 580 | 957 | 1 025 | 782 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 36 | 450 | 784 | 466 | 551 | 633 | 448 |
| torsk | 25 | 175 | 690 | 67 | 372 | 335 | 288 |
| lax | 45 | 7 | 18 | 22 | 8 | 14 | 18 |
| övrig fisk | 22 | 40 | 31 | 25 | 26 | 43 | 28 |
| *Lickershamn* | | | | | | | |
| totalt | 46 | 77 | 46 | 8 | 9 | 10 | 21 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 21 | 11 | 11 | 3 | 2 | — | — |
| torsk | 8 | 53 | 22 | — | 1 | 1 | 6 |
| lax | 12 | 8 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| övrig fisk | 5 | 5 | 11 | 4 | 4 | 6 | 11 |
| *Närs* | | | | | | | |
| totalt | — | — | — | 557 | 921 | 1 043 | 1 099 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | — | — | — | 387 | 492 | 490 | 578 |
| torsk | — | — | — | 145 | 415 | 542 | 498 |
| lax | — | — | — | 20 | 1 | 1 | — |
| övrig fisk | — | — | — | 5 | 13 | 10 | 23 |
| *Ronehamn* | | | | | | | |
| totalt | 93 | 139 | 672 | 267 | 259 | 321 | 271 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 66 | 65 | 454 | 178 | 136 | 154 | 91 |
| torsk | 2 | 67 | 192 | 81 | 115 | 161 | 170 |
| lax | 20 | 3 | 6 | 1 | — | — | — |
| övrig fisk | 5 | 4 | 20 | 7 | 8 | 6 | 10 |
| *Skälsö* | | | | | | | |
| totalt | 36 | 94 | 49 | 24 | 20 | 20 | 28 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 20 | 11 | 1 | 1 | — | — | — |
| torsk | 8 | 78 | 36 | — | — | — | — |
| lax | 7 | 3 | 10 | 23 | 19 | 19 | 27 |
| övrig fisk | 1 | 2 | 2 | — | 1 | 1 | 1 |
| *Slite* | | | | | | | |
| totalt | 77 | 92 | 416 | 291 | 258 | 266 | 271 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 52 | 43 | 354 | 254 | 190 | 203 | 221 |
| torsk | 3 | 30 | 43 | 11 | 40 | 39 | 27 |
| lax | 10 | 7 | — | 4 | 7 | 8 | 11 |
| övrig fisk | 12 | 12 | 19 | 22 | 21 | 16 | 12 |
| *Sysne* | | | | | | | |
| totalt | 72 | 204 | 492 | 273 | 425 | 339 | 261 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 21 | 133 | 310 | 195 | 201 | 150 | 112 |
| torsk | 12 | 50 | 157 | 46 | 204 | 168 | 123 |
| lax | 24 | 5 | 12 | 12 | 4 | 6 | 6 |
| övrig fisk | 15 | 16 | 13 | 20 | 16 | 15 | 20 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Visby* | | | | | | | |
| totalt | 119 | 182 | 119 | 118 | 29 | 34 | 33 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 15 | 2 | — | — | 3 | 4 | 5 |
| torsk | 83 | 160 | 95 | 94 | 12 | 15 | 15 |
| lax | 20 | 19 | 24 | 24 | 14 | 15 | 13 |
| övrig fisk | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| *Stockholms län* | | | | | | | |
| *Ankarudden* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | 545 | 513 | 619 | 635 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | .. | .. | .. | 540 | 510 | 600 | 600 |
| torsk | .. | .. | .. | 5 | 3 | 3 | 3 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | | | 16 | 32 |
| *Grisslehamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | 348 | 536 | 470 | 481 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | .. | .. | .. | 310 | 475 | 400 | 430 |
| torsk | .. | .. | .. | 36 | 45 | 50 | 20 |
| lax | .. | .. | .. | — | 4 | 2 | 3 |
| ål | .. | .. | .. | 2 | 4 | 4 | 3 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | — | 8 | 14 | 25 |
| *Nynäshamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | 342 | 1 022 | 1 027 | 901 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | .. | .. | .. | 310 | 950 | 850 | 820 |
| torsk | .. | .. | .. | 20 | 19 | 10 | 15 |
| lax | .. | .. | .. | 2 | 14 | 57 | 11 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | 10 | 49 | 110 | 55 |
| *Rävsnäs* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | 123 | 144 | 123 | 289 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | .. | .. | .. | 121 | 140 | 110 | 285 |
| torsk | .. | .. | .. | — | 2 | 2 | 1 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | 2 | 2 | 11 | 3 |
| *Öregrund* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | 373 | 497 | 699 | 680 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | .. | .. | .. | 355 | 476 | 630 | 610 |
| torsk | .. | .. | .. | 18 | 18 | 33 | 36 |
| lax | .. | .. | .. | — | 3 | 6 | 6 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | — | — | 30 | 28 |
| *Uppsala län* | | | | | | | |
| *Fågelsundet* | | | | | | | |
| totalt | 138 | 112 | 98 | 93 | 100 | 97 | 87 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 126 | 111 | 84 | 90 | 97 | 92 | 86 |
| lax | 2 | — | — | — | — | 1 | — |
| övrig fisk | 10 | 1 | 14 | 3 | 3 | 4 | 1 |
| *Gudinge* | | | | | | | |
| totalt | 46 | 55 | 33 | 61 | 63 | 63 | 46 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 41 | 51 | 30 | 57 | 56 | 60 | 45 |
| lax | — | — | — | — | 1 | — | — |
| ål | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| övrig fisk | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Gårdskär* | | | | | | | |
| totalt | 60 | 24 | 56 | 90 | 119 | 174 | 190 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 56 | 22 | 53 | 88 | 118 | 170 | 187 |
| lax | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| övrig fisk | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 |
| *Sikhjälma* | | | | | | | |
| totalt | 54 | 43 | 81 | 236 | 164 | 227 | 263 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 54 | 42 | 80 | 233 | 155 | 221 | 254 |
| torsk | — | — | — | 2 | 8 | 5 | 8 |
| övrig fisk | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Upplands-bodarna-Rotskär* | | | | | | | |
| totalt | 52 | 49 | 59 | 84 | 101 | 205 | 240 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 51 | 46 | 57 | 83 | 99 | 197 | 231 |
| lax och laxöring | — | — | — | — | 1 | 5 | 8 |
| övrig fisk | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| *Upplands Fagerviken* | | | | | | | |
| totalt | 66 | 79 | 114 | 33 | 30 | 46 | 22 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 58 | 74 | 101 | 31 | 29 | 43 | 21 |
| övrig fisk | 8 | 5 | 13 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| *Ängskär* | | | | | | | |
| totalt | 8 | 7 | 14 | 162 | 158 | 172 | 175 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 4 | 6 | 12 | 160 | 152 | 170 | 174 |
| torsk | — | — | — | 1 | 6 | 1 | 1 |
| lax | 1 | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 3 | 1 | 2 | 1 | — | 1 | — |
| *Gävleborgs län* | | | | | | | |
| *Bergön* | | | | | | | |
| totalt | 89 | 116 | 44 | 38 | 39 | 61 | 39 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 89 | 115 | 40 | 34 | 33 | 57 | 36 |
| lax | — | — | — | 2 | 4 | 1 | 1 |
| övrig fisk | — | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| *Engesberg* | | | | | | | |
| totalt | — | — | — | 200 | 250 | 300 | 200 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | — | — | — | 200 | 250 | 300 | 200 |
| *Hölick* | | | | | | | |
| totalt | 109 | 73 | 23 | 24 | 21 | 30 | 16 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 106 | 69 | 21 | 23 | 20 | 29 | 16 |
| lax | 1 | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | — |
| *Kuggörarna* | | | | | | | |
| totalt | 119 | 160 | 100 | 114 | 123 | 116 | 98 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 113 | 156 | 92 | 107 | 120 | 113 | 90 |
| lax | 4 | 1 | 6 | 6 | 2 | 2 | 7 |
| övrig fisk | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Ljusne* | | | | | | | |
| totalt | — | — | — | — | — | 300 | 315 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | — | — | — | — | — | 300 | 315 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Mellanfjärden* | | | | | | | |
| totalt | 98 | 123 | 52 | 500 | 561 | 559 | 553 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 96 | 118 | 50 | 498 | 556 | 500 | 550 |
| lax | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| *Prästgrundet* | | | | | | | |
| totalt | 122 | 72 | 53 | 33 | 28 | 50 | 50 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 110 | 67 | 50 | 33 | 28 | 50 | 50 |
| lax | 12 | 5 | 3 | — | — | — | — |
| *Skärså* | | | | | | | |
| totalt | 198 | 156 | 73 | 142 | 140 | 154 | 155 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 192 | 150 | 70 | 140 | 138 | 152 | 153 |
| lax | 1 | 2 | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| *Trollharn* | | | | | | | |
| totalt | 129 | 81 | 59 | 38 | 52 | 78 | 27 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 128 | 80 | 58 | 35 | 50 | 76 | 26 |
| övrig fisk | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| *Våtnäs* | | | | | | | |
| totalt | 99 | 69 | 44 | 24 | 13 | 29 | 14 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 96 | 65 | 40 | 23 | 11 | 26 | 12 |
| lax | 1 | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| *Västernorrlands län* | | | | | | | |
| *Barsviken* | | | | | | | |
| totalt | 20 | 38 | 20 | 20 | 10 | 28 | 26 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 18 | 35 | 17 | 19 | 8 | 26 | 24 |
| torsk | — | 2 | — | — | — | — | — |
| lax | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Bönhamn* | | | | | | | |
| totalt | 48 | 35 | 10 | 22 | 25 | 24 | 21 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 48 | 32 | 8 | 20 | 24 | 23 | 20 |
| torsk | — | 2 | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | — | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| *Grisslan* | | | | | | | |
| totalt | 43 | 64 | 62 | 96 | 93 | 77 | 77 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 39 | 55 | 60 | 95 | 92 | 76 | 76 |
| torsk | 3 | 7 | 1 | — | — | — | — |
| övrig fisk | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Gänsvik* | | | | | | | |
| totalt | 45 | 6 | 12 | 38 | 44 | 48 | 33 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 43 | 5 | 11 | 37 | 43 | 47 | 33 |
| torsk | 1 | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Junibosand* | | | | | | | |
| totalt | 37 | 33 | 94 | 276 | 197 | 201 | 181 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 37 | 25 | 85 | 271 | 192 | 195 | 176 |
| lax | — | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| övrig fisk | — | 7 | 7 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| *Lörudden* | | | | | | | |
| totalt | 101 | 92 | 99 | 251 | 198 | 228 | 244 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 100 | 80 | 94 | 248 | 192 | 224 | 240 |
| lax | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 1 | 1 |
| övrig fisk | — | 11 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| *Norrfällsviken* | | | | | | | |
| totalt | 6 | 26 | 52 | 41 | 35 | 49 | 38 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 6 | 7 | 12 | 39 | 32 | 47 | 36 |
| torsk | — | 14 | 35 | — | 1 | — | — |
| lax | — | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | — | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Skatan* | | | | | | | |
| totalt | 68 | 72 | 82 | 199 | 131 | 130 | 136 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 68 | 61 | 80 | 197 | 130 | 128 | 135 |
| lax | — | — | — | 1 | — | — | — |
| övrig fisk | — | 11 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| *Skeppsmalen* | | | | | | | |
| totalt | 52 | 14 | 22 | 24 | 55 | 48 | 29 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 52 | 12 | 20 | 22 | 54 | 47 | 29 |
| övrig fisk | — | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | — |
| *Solumnshamn* | | | | | | | |
| totalt | 55 | 41 | 27 | 123 | 69 | 94 | 93 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 53 | 38 | 25 | 122 | 68 | 93 | 91 |
| lax | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| ål | — | — | — | — | — | — | 1 |
| övrig fisk | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Spikarna* | | | | | | | |
| totalt | 88 | 49 | 30 | 52 | 18 | 20 | 19 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 88 | 48 | 25 | 48 | 14 | 14 | 12 |
| lax | — | — | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 |
| övrig fisk | — | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| *Trysunda* | | | | | | | |
| totalt | 118 | 135 | 177 | 213 | 174 | 196 | 154 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 91 | 91 | 116 | 185 | 170 | 191 | 150 |
| torsk | 21 | 42 | 60 | 25 | 2 | 4 | 3 |
| lax | 5 | 1 | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| *Tynderösundet* | | | | | | | |
| totalt | 138 | 69 | 55 | 38 | 15 | 25 | 17 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 106 | 56 | 44 | 36 | 13 | 23 | 15 |
| torsk | 6 | 7 | 3 | — | — | — | — |
| lax | 23 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 3 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ulvöhamn* | | | | | | | |
| totalt | 34 | 15 | 12 | 23 | 46 | 59 | 38 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 33 | 11 | 11 | 20 | 43 | 55 | 35 |
| torsk | — | 2 | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| *Västerbottens län* | | | | | | | |
| *Burvik* | | | | | | | |
| totalt | 46 | 46 | 43 | 39 | 40 | 34 | 20 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 41 | 43 | 40 | 35 | 37 | 31 | 18 |
| lax | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| *Byviken (Sörsundet)* | | | | | | | |
| totalt | 53 | 61 | 79 | 33 | 31 | 31 | 31 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 48 | 18 | 29 | 9 | 9 | 9 | 10 |
| lax | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 |
| övrig fisk | 4 | 39 | 48 | 20 | 19 | 19 | 20 |
| *Gumbodahamn* | | | | | | | |
| totalt | 13 | 11 | 15 | 31 | 18 | 20 | 17 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 9 | 9 | 13 | 28 | 15 | 16 | 12 |
| lax | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 |
| övrig fisk | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 |
| *Himmelsundsviken* | | | | | | | |
| totalt | 18 | 12 | 10 | 10 | 10 | 9 | 13 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 12 | 6 | 3 | 6 | 4 | 5 | 6 |
| lax | 1 | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 |
| övrig fisk | 5 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 6 |
| *Järnäsklubb* | | | | | | | |
| totalt | 74 | 32 | 9 | 2 | 8 | 8 | 10 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 60 | 28 | 3 | 1 | 3 | 4 | 8 |
| lax | 2 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| övrig fisk | 12 | 3 | 6 | 1 | 4 | 4 | 2 |
| *Kallviken* | | | | | | | |
| totalt | 35 | 17 | 18 | 28 | 25 | 7 | 3 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 29 | 15 | 17 | 25 | 23 | 6 | 3 |
| lax | — | — | — | 1 | 1 | — | — |
| övrig fisk | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | — |
| *Kågnäset* | | | | | | | |
| totalt | 13 | 40 | 33 | 74 | 42 | 44 | 35 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 12 | 40 | 33 | 73 | 41 | 43 | 34 |
| lax | — | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Lövsele* | | | | | | | |
| totalt | 25 | 24 | 13 | 3 | 4 | 6 | 17 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 20 | 23 | 12 | 2 | 3 | 5 | 15 |
| lax | — | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| *Megrundet* | | | | | | | |
| totalt | 36 | 20 | 17 | 19 | 32 | 28 | 32 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 26 | 9 | 11 | 15 | 28 | 22 | 24 |
| lax | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 |
| övrig fisk | 9 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 7 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Norrbyn* | | | | | | | |
| totalt | 32 | 22 | 12 | 10 | 12 | 16 | 16 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 29 | 16 | 6 | 6 | 9 | 12 | 12 |
| lax | 1 | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 2 | 6 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 |
| *Norum* | | | | | | | |
| totalt | 23 | 34 | 31 | 26 | 13 | 15 | 8 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 19 | 32 | 29 | 24 | 12 | 15 | 8 |
| lax | — | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | — | — |
| *Nyhamnsfjärden* | | | | | | | |
| totalt | 56 | 28 | 37 | 18 | 12 | 15 | 17 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 54 | 26 | 30 | 15 | 10 | 14 | 15 |
| lax | — | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 2 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| *Obbola* | | | | | | | |
| totalt | 36 | 8 | 7 | 8 | 6 | 7 | 9 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 19 | 2 | 2 | — | — | 1 | 1 |
| lax | 10 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 5 |
| övrig fisk | 7 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| *Ratan* | | | | | | | |
| totalt | 20 | 39 | 30 | 18 | 15 | 20 | 13 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 18 | 38 | 25 | 16 | 14 | 19 | 11 |
| lax | — | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| *Renholmen* | | | | | | | |
| totalt | 26 | 32 | 26 | 43 | 40 | 36 | 25 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 21 | 30 | 22 | 40 | 37 | 33 | 23 |
| lax | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| *Rovågern/Laxågern* | | | | | | | |
| totalt | 102 | 61 | 69 | 57 | 48 | 55 | 43 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 80 | 41 | 44 | 40 | 35 | 45 | 31 |
| lax | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 16 | 17 | 23 | 16 | 12 | 9 | 11 |
| *Sikeå* | | | | | | | |
| totalt | 9 | 9 | 14 | 11 | 8 | 13 | 9 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 6 | 8 | 12 | 7 | 5 | 8 | 6 |
| lax | — | — | — | — | — | 1 | — |
| övrig fisk | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| *Skatan* | | | | | | | |
| totalt | 14 | 41 | 6 | 19 | 23 | 16 | 12 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 10 | 35 | 3 | 11 | 8 | 6 | 4 |
| lax | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 4 | 6 | 3 | 8 | 14 | 9 | 7 |
| *Skeppsvik* | | | | | | | |
| totalt | 27 | 34 | 39 | 34 | 21 | 21 | 28 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 7 | 21 | 25 | 17 | 8 | 14 | 17 |
| lax | — | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 20 | 13 | 14 | 17 | 13 | 7 | 11 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Sörmjöle* | | | | | | | |
| totalt | 29 | 23 | 23 | 21 | 19 | 20 | 27 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 15 | 9 | 8 | 12 | 11 | 14 | 12 |
| lax | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| övrig fisk | 13 | 13 | 14 | 8 | 7 | 4 | 13 |
| *Norrbottens län* | | | | | | | |
| *Brändön* | | | | | | | |
| totalt | 33 | 33 | 25 | 28 | 34 | 33 | 25 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 21 | 20 | 11 | 19 | 13 | 18 | 14 |
| lax | 2 | — | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 10 | 13 | 14 | 9 | 21 | 15 | 11 |
| *Hindersön* | | | | | | | |
| totalt | 39 | 36 | 37 | 51 | 45 | 49 | 46 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 21 | 24 | 17 | 26 | 16 | 16 | 18 |
| lax | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| övrig fisk | 11 | 10 | 18 | 23 | 27 | 31 | 26 |
| *Jävrebodarna* | | | | | | | |
| totalt | 84 | 104 | 66 | 80 | 48 | 97 | 120 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 75 | 95 | 56 | 71 | 37 | 86 | 106 |
| lax | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 8 | 8 | 9 | 8 | 10 | 10 | 13 |
| *Nikkala* | | | | | | | |
| totalt | 148 | 93 | 90 | 95 | 112 | 89 | 122 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 8 | 8 | — | 9 | 5 | 2 | 2 |
| lax | 120 | 25 | 20 | 25 | 17 | 17 | 10 |
| övrig fisk | 20 | 60 | 70 | 61 | 90 | 70 | 110 |
| *Piteå stad* | | | | | | | |
| totalt | 56 | 50 | 57 | 20 | 24 | 21 | 18 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 24 | 28 | 26 | 4 | 6 | 8 | 6 |
| lax | 9 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 |
| övrig fisk | 23 | 19 | 28 | 13 | 14 | 10 | 9 |
| *Påläng* | | | | | | | |
| totalt | 57 | 81 | 114 | 74 | 103 | 93 | 65 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 27 | 23 | 29 | 21 | 26 | 27 | 9 |
| lax | 2 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| övrig fisk | 28 | 57 | 84 | 53 | 77 | 66 | 56 |
| *Ryssbält* | | | | | | | |
| totalt | 14 | 25 | 13 | 65 | 50 | 48 | 45 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 6 | 16 | 4 | 12 | 6 | 3 | 8 |
| lax | 2 | — | — | — | — | — | 1 |
| övrig fisk | 6 | 9 | 9 | 53 | 44 | 45 | 36 |
| *Seskarö* | | | | | | | |
| totalt | 53 | 33 | 25 | 18 | 23 | 14 | 13 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 1 | 1 | | | 1 | | |
| lax | 46 | 7 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 |
| övrig fisk | 6 | 25 | 20 | 11 | 17 | 10 | 10 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Storbrändön* | | | | | | | |
| totalt | 12 | 9 | 19 | 18 | 18 | 18 | 17 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 7 | 5 | 8 | 9 | 7 | 7 | 8 |
| lax | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 2 | 3 | 10 | 8 | 10 | 10 | 8 |
| *Storön* | | | | | | | |
| totalt | 115 | 86 | 125 | 315 | 280 | 221 | 232 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 87 | 52 | 84 | 178 | 114 | 84 | 88 |
| lax | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| övrig fisk | 22 | 33 | 40 | 136 | 165 | 136 | 143 |
| *Trundön* | | | | | | | |
| totalt | 51 | 42 | 47 | 53 | 37 | 67 | 33 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 24 | 26 | 26 | 36 | 14 | 50 | 23 |
| lax | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| övrig fisk | 24 | 15 | 20 | 15 | 22 | 15 | 9 |
| *Ytterbyn* | | | | | | | |
| totalt | 36 | 30 | 36 | 51 | 52 | 32 | 43 |
| därav | | | | | | | |
| strömming | 12 | 9 | 13 | 9 | 5 | 3 | 4 |
| lax | 10 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| övrig fisk | 14 | 19 | 21 | 39 | 44 | 26 | 36 |
| *Jönköpings län* | | | | | | | |
| *Visingsö fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | 29 | 31 | 19 | 11 | 10 | 8 | 8 |
| därav | | | | | | | |
| sik | 15 | 18 | 11 | 7 | 7 | 4 | 4 |
| siklöja | — | 5 | 3 | 1 | — | — | — |
| röding | 10 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| öring | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| övrig fisk | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Skaraborgs län* | | | | | | | |
| *Breviks fiskehamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 10 |
| därav | | | | | | | |
| sik | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 6 |
| siklöja | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 |
| *Hjo* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 26 |
| därav | | | | | | | |
| sik | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 11 |
| siklöja | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 10 |
| röding | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 |
| öring | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 |
| *Klangahamn* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 18 |
| därav | | | | | | | |
| sik | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 5 |
| siklöja | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 8 |
| röding | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 |
| övrig fisk | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 |

| Namn | 1950 | 1955 | 1960 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Möviken* | | | | | | | |
| totalt | 31 | 31 | 26 | 26 | 31 | 53 | 48 |
| därav | | | | | | | |
| ål | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| siklöja, gös, gädda, lake | 30 | 30 | 25 | 25 | 30 | 50 | 45 |
| *Sandviken* | | | | | | | |
| totalt | 40 | 40 | 20 | 15 | 30 | 30 | 25 |
| därav | | | | | | | |
| siklöja, gös, gädda, lake | 40 | 40 | 20 | 15 | 30 | 30 | 25 |
| *Spiken* | | | | | | | |
| totalt | 120 | 120 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| därav | | | | | | | |
| siklöja, gös, gädda, lake | 120 | 120 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Värmlands län* | | | | | | | |
| *Ekenäs* | | | | | | | |
| totalt | .. | .. | .. | .. | 35 | 40 | 30 |
| därav | | | | | | | |
| siklöja, gös, gädda, lake | .. | .. | .. | .. | 35 | 40 | 30 |

# Bilaga F Fiskehamnar: Serviceinrättningar

| Namn | istill-verkning | fiskför-ädlings-industri | vad-binderi | olje-tank-anläggn. | möjlighet till fournering | slip för trålare | reparations-verkstad | anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Göteborgs och Bohus län* | | | | | | | | |
| Asperö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Björkö | × | — | × | × | — | × | — | |
| Bleket | — | — | — | — | × | — | — | |
| Bohus-Malmön | — | — | — | — | — | — | — | |
| Bovallstrand | — | — | × | — | — | — | — | |
| Brevik | — | — | — | — | — | — | — | |
| Donsö | × | — | × | × | × | × | × | |
| Dyrön | — | — | — | × | × | — | — | |
| Edshultshall | — | — | — | — | — | — | — | |
| Edsvik | — | — | — | — | — | — | — | |
| Fiskebäck | × | — | × | — | × | — | — | |
| Fiskebäckskil | — | — | — | — | × | — | — | |
| Fjällbacka | — | × | — | — | × | — | × | |
| Fotö | × | — | × | × | × | — | × | |
| Galtö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Grebbestad | — | × | — | × | × | — | — | oljetank-anl. båt |
| Grundsund | — | — | — | × | × | × | — | |
| Gullholmen | — | — | — | — | — | — | — | |
| Gåsö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Göteborg | × | × | × | × | × | × | × | |
| Hamburgsund med Heestrand och Slottet | — | — | — | × | — | × | × | |
| Havstensund | — | — | × | × | × | — | — | |
| Hovenäset | — | × | — | — | — | — | — | |
| Hunnebostrand | — | — | × | — | — | — | — | |
| Hyppeln | — | — | — | × | × | — | — | |
| Hälleviksstrand med Flatön och Ellös | — | × | — | — | — | × | × | |
| Hälsö | — | — | — | × | × | × | × | |
| Hönö-Klåva | × | — | × | × | × | × | × | |
| Hönö-Röd | × | — | × | × | — | — | × | |
| Ingeröd | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kalvsund | — | — | — | — | — | — | — | |
| Klädesholmen | — | — | — | × | × | — | — | |
| Knippla | × | — | × | × | × | × | × | |
| Korshamn | — | — | — | — | — | — | — | |
| Krossekärr | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kungshamn + Fisketången | × | × | × | × | × | × | × | |

| Namn | istill-verkning | fiskför-ädlings-industri | vad-binderi | olje-tank-anläggn. | möjlighet till fournering | slip för trålare | reparations-verkstad | anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kyrkesund | — | — | — | — | × | — | — | |
| Kyrkosund | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kämpersvik | — | — | — | — | — | — | — | |
| Käringön | — | — | — | — | — | — | — | |
| Lilla Kornö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Lysekil | × | — | — | × | × | — | × | |
| Långagärde | — | — | — | — | — | — | — | |
| Marstrand | — | — | — | — | × | × | × | |
| Mollösund + Mollön + Tången | × | × | × | × | × | — | × | |
| N Koster | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ramsö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Resö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Rossöhamn | — | — | — | — | — | — | — | |
| Rönnäng | × | × | × | × | × | × | × | |
| Rörö | — | — | — | × | × | — | — | |
| Sannäs | — | — | — | — | — | — | — | |
| Skalhamn | — | — | — | — | — | — | — | |
| Skärhamn | — | × | — | × | × | × | × | |
| Smögen med Hasselösund | — | × | × | × | × | × | × | |
| Stocken | — | — | — | — | × | — | — | |
| Stockevik | — | — | — | — | × | × | × | |
| Stora Kornö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Strömstad med omnejd | × | × | × | × | × | × | × | |
| Styrsö | × | — | × | × | × | — | × | |
| Sövall | — | — | — | — | — | — | — | |
| Vrångö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Väjern | — | × | — | — | — | — | — | |
| Åstol | × | — | × | × | × | — | — | |
| Öckerö | × | — | × | × | × | × | × | |
| Önnered-Högen | — | — | — | — | × | × | × | |
| *Hallands län* | | | | | | | | |
| Bua | × | — | × | × | × | — | — | |
| Glommen | — | — | × | × | × | — | — | |
| Träslövsläge | × | × | — | × | × | × | × | |
| Videberg | — | — | — | × | × | — | — | |
| *Malmöhus län* | | | | | | | | |
| Abbekås | — | — | — | — | — | — | — | |
| Barsebäckshamn | — | — | — | — | — | — | — | |
| Borstahusen | — | — | — | — | — | — | — | |
| Bäckvikens hamn | — | — | — | — | — | — | — | |
| Gislöv | — | — | — | — | — | — | — | |
| Höganäs | — | — | — | — | × | — | — | |
| Kyrkbacken | — | — | — | — | — | — | — | |
| Lerberget | — | — | — | — | — | — | — | |
| Limhamn | — | — | — | × | × | × | × | |
| Mölle | — | — | — | × | — | — | — | |
| Råå | — | — | — | × | × | × | × | |
| Skanör | — | — | — | — | — | — | — | |
| Skåre | — | — | — | — | — | — | — | |
| Smyge | — | — | — | — | — | — | — | |
| Svanshall | — | — | — | — | — | — | — | |
| Trelleborg | × | × | — | × | × | × | × | |
| Viken | — | — | — | — | — | × | × | |
| Vikhög | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ystad | — | — | — | × | — | — | — | |
| Ålabodarna | — | — | — | × | — | — | — | |

| Namn | istill-verkning | fiskför-ädlings-industri | vad-binderi | olje-tank-anläggn. | möjlighet till fournering | slip för trålare | reparations-verkstad | anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Kristianstads län* | | | | | | | | |
| Baskemölla | — | — | — | × | — | — | — | |
| Branteviks fiskehamn | — | × | — | × | × | × | × | |
| Båstad | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kattvik | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kivik | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kåseberga | — | × | — | — | — | × | — | |
| Landön | — | — | — | — | — | — | — | |
| Lervik | — | × | — | — | — | — | — | |
| Magnarp | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ramsjöstrand | — | — | — | — | — | — | — | |
| Simrishamn | × | × | × | × | × | × | × | |
| Skillinge | × | × | — | × | × | × | × | |
| Skälderviken | — | — | — | — | — | — | — | |
| Torekov | — | — | — | × | × | — | — | |
| Tosteberga | — | — | — | — | — | — | — | |
| Vejbystrand | — | × | — | — | — | — | — | |
| Vik | — | — | — | — | — | — | — | |
| Vitemölla | — | — | — | — | — | — | — | |
| Yngsjö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Åhus | — | × | × | — | — | — | — | |
| *Blekinge län* | | | | | | | | |
| Ekenabben Sturkö | — | — | — | × | × | × | × | |
| Garpen | — | — | — | × | — | × | × | |
| Gö fiskehamn | — | — | — | × | × | × | — | |
| Hallarna | — | — | — | × | — | × | — | |
| Hanö | — | — | — | × | × | × | — | |
| Hällevik | — | × | — | × | × | — | × | |
| Hörvik | — | × | — | × | × | × | — | |
| Karlskrona | × | × | × | × | × | — | × | |
| Kristianopel | — | — | — | × | × | — | — | |
| Krokås fiskehamn | — | — | — | × | × | — | — | |
| Nogersund | × | × | × | × | × | × | × | |
| Sandhamn | — | — | — | × | × | × | — | |
| Torhamn | — | × | — | × | × | — | — | |
| Vägga | × | × | — | × | × | × | × | |
| *Kalmar län* | | | | | | | | |
| Bläsinge | — | — | — | — | — | — | — | |
| Byxelkrok | — | — | — | × | × | — | — | |
| Böda fiskehamn | × | — | — | × | × | — | — | |
| Flatvarp | — | — | — | — | — | — | — | |
| Gräsgård | — | — | — | × | × | — | — | |
| Grönhögen | — | — | — | × | × | — | — | |
| Händelöp | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kårehamn | × | × | — | × | × | — | — | |
| Källahamn | — | — | — | × | — | — | — | |
| Revsudden | × | — | — | × | — | — | — | |
| Stensö fiskehamn | — | — | — | — | × | — | — | |
| Vållö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Västerviks fiskehamn | × | × | — | × | × | × | × | |
| *Östergötlands län* | | | | | | | | |
| Arkösund | — | — | — | × | × | — | — | |
| Bokö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Borghamns fiskehamn | × | — | — | × | — | — | — | |
| Fyrudden | — | — | — | × | × | — | — | |

| Namn | istill-verkning | fiskför-ädlings-industri | vad-binderi | olje-tank-anläggn. | möjlighet till fournering | slip för trålare | reparations-verkstad | anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Harstena | — | — | — | — | — | — | — | |
| Hästholmen | × | — | — | × | — | — | — | |
| Öninge fiskehamn | — | — | — | — | — | — | — | |
| *Södermanlands län* | | | | | | | | |
| Hummelviksbryggan | — | — | — | × | — | — | — | |
| Oxelösunds Fiskehamn | — | × | — | × | × | × | × | |
| *Gotlands län* | | | | | | | | |
| Botaldavik | — | — | — | × | — | — | — | |
| Fårösund | — | — | — | × | × | × | × | |
| Herrvik | — | × | — | × | — | × | × | |
| Lickershamn | — | — | — | — | — | — | — | |
| Närs | — | — | — | × | — | — | — | |
| Ronehamn | × | — | — | × | × | × | — | |
| Skälsö | — | — | — | — | — | — | — | |
| Slite | — | — | — | × | × | — | × | |
| Sysne | — | — | — | × | — | — | — | |
| Visby | × | — | × | × | × | × | × | |
| *Stockholms län* | | | | | | | | |
| Ankarudden | — | — | — | — | — | — | — | |
| Grisslehamn | — | — | — | × | × | × | — | |
| Nynäshamn | × | — | — | × | × | — | × | |
| Rävsnäs | — | — | — | × | — | — | — | |
| Öregrund | × | — | — | × | × | — | — | |
| *Uppsala län* | | | | | | | | |
| Fågelsundet | — | — | — | — | — | — | — | |
| Gudinge | — | — | — | — | — | × | — | Båtar upp till ca 35 fot. |
| Gårdskär | — | — | — | — | — | — | — | Slip S för mindre båtar finnes. |
| Upplands-bodarna-Rotskär | — | — | — | — | × | — | — | |
| Upplands Fagerviken | — | — | — | — | — | — | — | |
| Sikhjälma | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ängskär | — | — | — | × | — | — | — | |
| *Gävleborgs län* | | | | | | | | |
| Bergön | — | — | — | — | — | — | — | |
| Engesberg | — | — | — | — | — | — | — | |
| Hölick | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kuggörarna | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ljusne Trålhamn | — | — | — | × | × | × | × | |
| Mellanfjärden | × | × | — | × | × | — | — | |
| Prästgrundet | — | — | — | — | — | — | — | |
| Skärså | — | × | — | — | × | — | — | |
| Trollharn | — | — | — | — | — | — | — | |
| Våtnäs | — | — | — | — | — | — | — | |

| Namn | istill-verkning | fiskför-ädlings-industri | vad-binderi | olje-tank-anläggn. | möjlighet till fournering | slip för trålare | repara-tions-verkstad | anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Västernorrlands län* | | | | | | | | |
| Barsviken | — | — | — | — | — | — | — | |
| Bönhamn | — | × | — | — | — | — | — | |
| Galtströms trål-fiskehamn | ×[1] | × | — | × | — | — | — | [1] islager |
| Grisslan | — | — | — | — | — | — | — | |
| Gänsvik | — | — | — | — | — | — | — | |
| Junibosand | — | × | — | — | — | — | — | |
| Lörudden | — | — | — | — | — | — | — | |
| Norrfällsviken | — | — | — | — | — | — | — | |
| Skatan | — | × | — | — | — | — | — | |
| Skeppsmalen | — | — | — | — | — | — | — | |
| Solumnshamn | — | — | — | — | — | — | — | |
| Spikarna | — | — | — | — | — | — | — | |
| Trysunda | — | — | — | — | — | — | — | |
| Tynderösundet | — | × | — | — | — | — | — | |
| Ulvöhamn | — | × | — | — | — | — | — | |
| *Västerbottens län* | | | | | | | | |
| Burvik | — | × | — | — | — | — | — | |
| Byviken (Sörsundet) | — | — | — | — | × | — | — | |
| Gumbodahamn | — | — | — | — | — | — | — | |
| Himmelsundsviken | — | — | — | — | — | — | — | |
| Järnäsklubb | — | × | — | — | — | — | — | |
| Kallviken | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kågnäset | — | — | — | — | — | — | — | |
| Lövsele | — | — | — | — | — | — | — | |
| Megrundet | — | — | — | — | × | × | — | |
| Norrbyn | — | × | — | — | × | — | — | |
| Norum | — | — | — | — | — | — | — | |
| Nyhamnsfjärden | — | — | — | — | — | — | — | |
| Obbola | — | × | — | — | × | — | — | |
| Ratan | — | — | — | — | — | — | — | |
| Renholmen | — | — | — | — | — | — | — | |
| Rovågern/Laxågern | — | × | — | — | — | — | — | |
| Sikeå | — | — | — | — | — | — | — | |
| Skatan | — | — | — | — | — | — | — | |
| Skeppsvik | — | — | — | — | — | — | — | |
| Sörmjöle | — | — | — | — | — | — | — | |
| *Norrbottens län* | | | | | | | | |
| Brändön | — | — | — | × | × | — | — | |
| Hindersön | — | — | — | × | — | — | — | |
| Jävrebodarna | — | — | — | × | — | — | × | |
| Nikkala | — | × | — | × | × | — | × | |
| Piteå stad | — | — | — | — | — | — | — | |
| Påläng | — | × | — | × | — | — | — | |
| Ryssbält | — | — | — | × | × | — | — | |
| Seskarö | — | — | — | × | × | × | × | |
| Storbrändön | — | — | — | — | — | — | — | |
| Storön | × | × | — | × | × | × | × | |
| Trundön | — | — | — | — | × | — | — | |
| Ytterbyn | — | × | — | × | × | — | — | |
| *Jönköpings län* | | | | | | | | |
| Visingsö fiskehamn | × | — | — | — | — | — | — | |

| Namn | istill-verkning | fiskför-ädlings-industri | vad-binderi | olje-tank-anläggn. | möjlighet till fournering | slip för trålare | repara-tions-verkstad | anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Skaraborgs län* | | | | | | | | |
| Breviks fiskehamn | × | — | — | — | — | — | — | |
| Hjo Båthus | × | — | — | × | — | — | — | |
| Klangshamn | × | — | — | — | — | — | — | |
| Möviken | × | × | — | — | × | — | — | |
| Sandviken | — | × | — | × | — | — | — | |
| Spiken | × | × | — | × | × | — | — | |
| *Värmlands län* | | | | | | | | |
| Ekenäs | — | — | — | × | × | — | — | |

KUNGL. BIBL.
1 2 MRS 1970

# Statens offentliga utredningar 1970

## Systematik förteckning

**Utbildningsdepartementet**
Om stat och kyrka. [2]
Reformerad Lärarutbildning. [4]

**Jordbruksdepartementet**
Statlig stöd till fiskehamnar. [5]

**Inrikesdepartementet**
Balanserad regional utveckling. [3]

**Civildepartementet**
Barns utemiljö. [1]

Anm. Siffrorna inom klammer betecknar utredningarnas nummer i den kronologiska förteckningen.

K L Beckmans Tryckerier AB 1970

KUNGL. BIBL.
1 2 MRS 1970