



**National Library
of Sweden**

Denna bok digitaliserades på Kungl. biblioteket år 2012

X. 71
S. O. U.
STATENS OFFENTLIGA UTREDNINGAR 1951:3
KOMMUNIKATIONSDEPARTEMENTET



FÖRHÅLLET MELLAN
ARBETSUPPGIFTER OCH LÖNESTÄLLNING
VID STATENS JÄRNVÄGAR

BETÄNKANDE AV 1948 ÅRS
PERSONALKOMMISSION VID
STATENS JÄRNVÄGAR

STOCKHOLM
1951

Statens offentliga utredningar 1951

Kronologisk förteckning

1. Statligt stöd åt svensk filmproduktion. Beckman. 73 s. **Fi.**
2. Försvarets personaltjänst. Kihlström. 166 s. **Fö.**
3. Förhållandet mellan arbetsuppgifter och löneställning vid statens järnvägar. Victor Petterson. 139 s. **K.**

Anm. Om särskild tryckort ej angives, är tryckorten Stockholm. Bokstäverna med fetstil utgöra begynnelsebokstäverna till det departement, under vilket utredningen avgivits, t. ex. **E.** = ecklesiastikdepartementet, **Jo.** = jordbruksdepartementet.

STATENS OFFENTLIGA UTREDNINGAR 1951:3
KOMMUNIKATIONSDEPARTEMENTET



FÖRHÅLLET MELLAN
ARBETSUPPGIFTER OCH LÖNESTÄLLNING
VID STATENS JÄRNVÄGAR

BETÄNKANDE AV 1948 ÅRS
PERSONALKOMMISSION VID
STATENS JÄRNVÄGAR

VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG
STOCKHOLM 1951





FÖRHÅLLANDET MELLAN
ARBETSGIVARE OCH LÖNSTÄLLNING
VID STATENS JÄRNVÄGAR

REDAKTERADE AV 1958 ÅRS
PERSONALKOMMISSION VID
STATENS JÄRNVÄGAR

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|--|-----------|
| Skrivelse till departementschefen | 7 |
| I. Inledning | 11 |
| Tidigare utredningar | 11 |
| Förhållanden, som påkalla omprövning av personalens löneställning .. | 11 |
| Utredningsuppdragets omfattning | 12 |
| Allmänna riktlinjer för utredningsarbetet | 13 |
| Differentiering av befattningar på olika lönegrader | 13 |
| Utredningsuppdraget och 1949 års tjänsteförteckningskommitté | 14 |
| Sättet för redovisningen av utredningsresultaten | 15 |
| II. Vissa allmänna förslag | 16 |
| Individuell lönesättning | 16 |
| Personal vid smalspåriga bandelar | 17 |
| Överförande av vissa chefsbefattningar till löneplan 2 | 20 |
| Sektionsföreståndare | 21 |
| Uddagradssystem för befattningar i Ca 21 och högre lönegrader | 22 |
| Teknisk expeditionspersonal | 24 |
| Reparatörspersonal | 25 |
| Kontorspersonal i allmänhet | 25 |
| Personal för avlöningsarbetet | 26 |
| Handsekreterare åt vissa chefer samt personal för diarieföring, maskin- skrivning, expeditionsvaktstjänst och budsändning | 27 |
| III. Järnvägsstyrelsen | 29 |
| Vissa chefsbefattningar | 29 |
| Generaldirektören | 29 |
| Överdirektören | 29 |
| Övriga chefer för byråer | 29 |
| Cheferna för rättsavdelningen och kontoren | 30 |
| Kanslibyrån | 31 |
| Ekonomibyrån | 35 |
| Drifttjänstbyrån | 37 |
| Bantekniska byrån | 40 |
| Maskintekniska byrån | 44 |
| Verkstadsbyrån | 47 |
| Förrådsbyrån | 49 |
| Elektrotekniska byrån | 52 |
| Godstrafikbyrån | 57 |
| Persontrafikbyrån | 59 |
| Försvarsbyrån | 62 |
| Godstaxebyrån | 63 |

| | |
|---|-----|
| Persontaxebyrån | 66 |
| Ombudsmannens expedition | 70 |
| Statistiska kontoret | 71 |
| Kammarkontoret | 74 |
| Revisionskontoret | 75 |
| Kontrollkontoret | 76 |
| Biljett- och blankettkontoret | 81 |
| Reklamationskontoret | 85 |
| IV. Distriktskanslierna | 88 |
| V. Banavdelningen | 90 |
| Sektionsföreståndare | 90 |
| Personal på baningenjörsexpedition | 90 |
| Föreståndare för banmästaravdelning och personal på banmästarexpedition | 91 |
| Trädgårdspersonal | 91 |
| Diverse personal | 91 |
| VI. Maskinavdelningen | 93 |
| Sektionsföreståndare | 93 |
| Personal på maskiningenjörsexpedition | 93 |
| Föreståndare för lokstation | 94 |
| Personal på lokstationsföreståndarexpedition | 94 |
| Personal i stalltjänst | 95 |
| Personal för dragkraftsunderhåll | 95 |
| Personal i vagntjänst | 96 |
| Personal vid filialförråd | 97 |
| Personal vid hjälpanläggningar m. m. | 97 |
| Åkande personal | 97 |
| VII. Trafikavdelningen | 99 |
| Sektionsföreståndare | 99 |
| Personal på trafikinspektörsexpedition | 99 |
| Föreståndarens närmaste medhjälpare vid vissa större stationer, platsbefäl m. m. | 100 |
| Personal för tågklareringstjänst m. m. | 100 |
| Personal på biljett- och godsexpeditioner samt resebyråer | 101 |
| Personal i expeditionstjänst på större godsstation och rangerbangård m. m. | 105 |
| Personal på större telefonväxel och telefonexpedition | 106 |
| Personal för radiotelegrafi och radiotelefoni | 106 |
| Personal på upplysningsexpedition | 106 |
| Personal på effektförvaringsställe och hittegodsexpedition | 106 |
| Personal på expeditionsställen | 106 |
| Trafikplatsföreståndare | 107 |
| Personal i godsmagasinstjänst | 107 |
| Personal i bangårds- och växlingstjänst | 108 |

| | |
|---|-----|
| Personal i ställverkstjänst | 108 |
| Tågvägsinspektör, tågvägsklargörare och signalvakt | 108 |
| Personal i ordningsmanstjänst | 109 |
| Linneförvarare | 109 |
| Personal i tågtjänst | 109 |
| VIII. Elektrosektionerna samt signal- och telefonfacken | 110 |
| Sektionsföreståndare m. fl. | 110 |
| Linjepersonal för elektrodriften | 110 |
| Linjepersonal inom signalfacket | 113 |
| Linjepersonal inom telefonfacket | 113 |
| IX. Tågfärjorna | 115 |
| Färjepersonalens särskilda löneförmåner | 115 |
| Förslag till lönegradsplacering | 116 |
| X. Huvudverkstäderna | 119 |
| Verkstadsföreståndare | 119 |
| Tekniska avdelningschefer | 119 |
| Föreståndare för filialverkstad | 120 |
| Övrig ingenjörspersonal | 120 |
| Kameral personal | 120 |
| Verkstadsmästare och verkstadsförman | 121 |
| Maskinist m. fl. | 122 |
| Maskinbiträde | 122 |
| Portvakt | 122 |
| Viss personal vid Gävle vagnverkstad och Kalmar verkstad | 122 |
| XI. Förrådsavdelningen | 123 |
| Förrådsintendent | 123 |
| Personal på förrådsintendentkontor | 123 |
| Personal på förråd | 124 |
| Bilaga 1. Sammanställning, utvisande tjänsteförteckningens nuvarande och föreslagna lydelse | 127 |
| Bilaga 2. Sammanställning över biljettexpeditionerna, utvisande poängtal och förslag till föreståndarnas lönegradsplacering | 133 |
| Bilaga 3. Sammanställning över godsexpeditionerna, utvisande poängtal och förslag till föreståndarnas lönegradsplacering | 135 |
| Bilaga 4. Sammanställning över biljett- och godsexpeditioner med gemensam föreståndare, utvisande poängtal och förslag till föreståndarnas lönegradsplacering | 138 |
| Bilaga 5. Sammanställning över resebyråerna, utvisande poängtal och förslag till föreståndarnas lönegradsplacering | 139 |

Till

Herr Statsrådet och Chefen för

Kungl. Kommunikationsdepartementet

Efter hemställan av Herr Statsrådet beslöt Kungl. Maj:t den 26 augusti 1948 att förhållandet mellan arbetsuppgifter och löneställning för personal vid statens järnvägar skulle undersökas genom en för ändamålet tillsatt kommission. Denna skulle bestå av fem ledamöter, vilka skulle utses, en — tillika ordförande — av chefen för kommunikationsdepartementet, två av järnvägsstyrelsen, en av statens järnvägars befälsförbund och en av svenska järnvägsmannaförbundet.

Den 28 september 1948 uppdrog Herr Statsrådet åt kanslirådet *O. A. Berger* att vara ledamot och ordförande i kommissionen.

Järnvägsstyrelsen utsåg till ledamöter överdirektören *H. E. Oredsson* och överinspektören *A. E. Alström*. Statens järnvägars befälsförbund utsåg förste byråsekreteraren *S. B. E. Vilmont* och svenska järnvägsmannaförbundet ombudsmannen *K. G. S. Christiansson*. Den 11 oktober 1948 förordnade Herr Statsrådet byrådirektören *B. L. Ulf* att vara kommissionens sekreterare och byråassistenten *S. S. Jonasson* att vara biträdande sekreterare.

Sedan *Oredsson* förordnats att från och med den 1 januari 1949 vara överdirektör vid statens järnvägar och med anledning därav entledigats från uppdraget att vara ledamot av kommissionen, utsåg järnvägsstyrelsen i hans ställe överinspektören *K. H. I. Tillinger*. Då *Tillinger* i samband med att han förordnats att från och med den 1 maj 1950 vara distriktschef ent-

ledigats från uppdraget att vara ledamot av kommissionen, utsågs i hans ställe förste trafikinspektören *N. G. Eriksson*.

Vi ha antagit benämningen *1948 års personalkommission vid statens järnvägar*.

Den 22 mars 1949 uppdrog Herr Statsrådet åt överinspektören *T. Sundberg*, förste byråsekreteraren *K. D. E. Sundén* och förste kontoristen *A. G. Carenstam* samt förste baningenjören *P. E. Bådth* och förste reparatören *K. G. Johansson* att i egenskap av experter biträda oss med undersökningar för klassificering av vissa arbetsuppgifter vid statens järnvägar. De tre förstnämnda ha anlitats för undersökning av vissa expeditioner inom trafik-tjänsten och de två sistnämnda för undersökning av arbetsuppgifter inom telefonfacket.

Följande till Kungl. Maj:t ingivna framställningar ha överlämnats till oss, nämligen framställning den 29 november 1947 av svenska järnvägs-mannaförbundet rörande reparatörernas löneställning och framställning den 5 februari 1948 av statens järnvägars befälsförbund rörande klassifice-ring av lokstationerna.

Efter därom av oss vid utredningsarbetets början gjord hemställan ha skriftligen sammanfattade önskemål rörande löneställningen för olika befattningshavare och grupper av befattningshavare ingivits av statens järnvägars befälsförbund, statsbanornas ingenjörsförening, statsbanornas kvinnliga tjänstemannaförening, svenska järnvägarnas kontorspersonal- och arbetsledareförbund, svenska järnvägsmanaförbundet, svenska maskin-befälsförbundet, Sveriges fartygsbefälsförening och Sveriges järnvägars banmästareförening.

Dessutom ha vi mottagit skrivelser från järnvägsstyrelsen, personalsam-manslutningar och enskilda befattningshavare.

Under utredningsarbetet ha vi avlagt studiebesök vid ett stort antal arbetsplatser. Vid dessa besök liksom vid åtskilliga andra tillfällen ha vi konfererat med representanter för såväl verket som olika personalorganisa-tioner.

Under februari 1951 ha vi haft överläggningar med representanter för följande personalorganisationer, nämligen statens järnvägars befälsförbund, statsbanornas ingenjörsförening, statsbanornas kvinnliga tjänstemannaför-ening, svenska järnvägarnas kontorspersonal- och arbetsledareförbund samt svenska järnvägsmanaförbundet.

Till de förslag till omorganisation vid statens järnvägar, som framlagts av 1947 års järnvägsutredning (SOU 1948: 13 och 1949: 61), ha statsmakterna ännu icke tagit ställning. Med hänsyn härtill ha vi ansett oss böra grunda våra förslag på statens järnvägars nuvarande organisation.

Bortsett från ett fåtal tjänsteställen, beträffande vilkas befattningshavare vi av speciella skäl som i det följande närmare angivas avstått från att framlägga förslag till lönegradsplacering, beröra våra förslag statsbaneföretaget i dess helhet, med undantag dock för befattningshavarna vid biltrafikbyrån och bilrörelsens linjeorganisation. Då järnvägsutredningen föreslagit att bilrörelsen skall bedrivas i bolagsform, ha vi i avvaktan på statsmakternas ställningstagande härtill avbrutit våra undersökningar beträffande löneställningen för befattningshavarna inom denna tjänstegren. På Herr Statsrådets avgörande bör bero, huruvida de skola återupptagas eller ej.

Sedan utredningsarbetet i ovan angiven omfattning avslutats, få vi härmed vördsamt överlämna vårt betänkande till Herr Statsrådet.

Stockholm den 17 februari 1951.

A. Berger

A. Alström

Sture Christiansson

Gunnar Eriksson

S. Vilmont

Bo Ulf

Sven Jonasson

Till de försag till omorganisation vid statens järnvägar, som tillämpas
av 1947 års järnvägsförordning (SOU 1946:18 och 1947:14) på tillämnat
lämnad ännu icke lagd skilning. Med hänsyn härunder till 20. 1947 års järn-
vägsförordning, som tillämpas vid statens järnvägars omorganisation.

Förteckning över de tillämnade järnvägsstationerna vid statens järnvägar.
Förteckningen omfattar de stationer som tillämnats vid statens järnvägar
den 1. 1. 1947 och de stationer som tillämnats vid statens järnvägar
den 1. 1. 1948. Förteckningen omfattar de stationer som tillämnats vid
statens järnvägar den 1. 1. 1947 och de stationer som tillämnats vid
statens järnvägar den 1. 1. 1948. Förteckningen omfattar de stationer
som tillämnats vid statens järnvägar den 1. 1. 1947 och de stationer
som tillämnats vid statens järnvägar den 1. 1. 1948. Förteckningen
omfattar de stationer som tillämnats vid statens järnvägar den 1. 1. 1947
och de stationer som tillämnats vid statens järnvägar den 1. 1. 1948.

Stockholm den 17 februari 1951.

| | |
|---------------|-----------------|
| Sten Carlsson | A. Alster |
| 2. 1. 1947 | Gunnar Eriksson |
| 2. 1. 1948 | |

I. INLEDNING

Tidigare utredningar

En allmän undersökning rörande förhållandet mellan arbetsuppgifter och löneställning för personal vid statens järnvägar gjordes under åren 1938—42 av 1938 års personalkommission.

Beträffande de i början av 1940-talet förstatligade smalspårsbanorna gjordes motsvarande undersökning av personalsakkunniga vid statens järnvägar, vilka slutförde sitt uppdrag år 1944.

Utöver dessa allmänna undersökningar ha speciella grupper av befattningar undersökts. Från senare år må nämnas trafikanstaltens föreståndare, kontorister och förste kontorister samt föreståndare för banmästaravdelningar och lokstationer.

I samband med sina förslag till organisation av statens järnvägar har 1947 års järnvägsutredning uttalat sig rörande löneställningen för vissa chefsbefattningar.

De undersökningar, som företagits av de s. k. byråchefs-, biträdes- och maskinistutredningarna, ha också berört löneställningen för vissa tjänster eller tjänstegrupper vid statens järnvägar.

Förhållanden, som påkalla omprövning av personalens löneställning

Även under perioder, då utvecklingen förlöper relativt lugnt, inträder behov av att tid efter annan justera persona-

lens löneställning. Under tidsperioder med hastiga och genomgripande omvälvningar av ekonomisk och teknisk art gör sig detta behov starkare gällande. Bland förhållanden, som för statens järnvägars del påkalla omprövning av personalens löneställning, må följande nämnas.

Hittills genomförda rationaliseringsåtgärder innebära bl. a., att tekniska hjälpmedel i stor utsträckning tagits i bruk inom allt flera arbetsområden samt att betydelsefulla omgestaltningar av arbetsorganisation och arbetsformer genomförts. Dessa åtgärder ha för olika befattningshavare medfört bestående ändringar av arbetsuppgifterna.

Transportteknikens framsteg efter kriget har haft till följd ökade krav både på dem som leda den tekniska utvecklingen och på dem som svara för de tekniska anordningarnas konstruktion, användning och underhåll.

Den ökade konkurrensen på transportmarknaden har för järnvägarnas del lett till åtgärder av skilda slag, ägnade att åstadkomma en mångsidigare och mera effektiv service. Uppenbart är att dessa åtgärder för vissa personalgrupper medfört nya arbetsuppgifter.

Även den kraftigt utvecklade utlands-
trafiken och statens järnvägars engagemang i olika internationella samman-
slutningar ha ställt ökade fordringar på den personal, som beröres därav.

Vidare har statsbanenätets expansion

genom det nästan totala förståtligandet av landets järnvägsnät medfört ändrade förhållanden av bestående natur. Sådana ha inträffat icke minst inom järnvägsstyrelsen, där tjänstemännens arbetsuppgifter och ansvar icke endast under själva inlemmandet av de nya bandelarna utan även i fortsättningen direkt påverkas av statsbanenätets tillväxt. Även lokalförvaltningen har berörts därav genom den decentralisering, som företagets tillväxt nödvändiggjort. Svårigheten att i ett företag med statens järnvägars omfattande och mångskiftande verksamhet finna värderings-element, som äro gemensamma för de vitt skilda arbetsuppgifterna, bidrager också till att åstadkomma en viss oenhetlighet i löneställningen olika befattningshavare emellan. Visserligen har man sökt tillgodose kravet på enhetlighet genom att de förslag till justeringar av löneställningen, som årligen framföras från olika instanser inom verket och från personalorganisationerna, behandlas centralt i järnvägsstyrelsen, men utredningsarbetet och i viss utsträckning även det slutliga ställningstagandet äro fördelade på företrädare för olika avdelningar och fack inom företaget.

Det är mot bakgrunden av vad här anförts naturligt, att lönegradsplacementen vid statens järnvägar efter hand blivit ojämn och i vissa fall icke kan sägas avspegla den relation mellan befattningarna, som med hänsyn till arbetsuppgifterna vore den riktiga.

Utredningsuppdragets omfattning

Enligt utredningsdirektiven ha vi haft att undersöka förhållandet mellan arbetsuppgifter och löneställning för tjänstemannapersonal vid statens järnvägar. Av uppdraget beröres alltså icke den genom kollektivavtal avlönade eller

med personliga kontrakt anställda personalen. Vi föreslå dock att viss kollektivanställd personal gives tjänstemannaanställning.

De av Kungl. Maj:t resp. Kungl. Maj:t och riksdagen fastställda personalförteckningarna upptaga endast ordinarie tjänster. Vid sidan härav finns såväl inom styrelsen som vid lokalförvaltningen ett betydande antal eo befattningar. Dessa senare ingå antingen såsom led i reglerade befordringsgångar, användas för bestämmande av viss befattningshavares löneställning i speciella fall eller bilda övergångsform till ordinarie befattning. Som regel ha vi icke prövat löneställningen för dessa eo befattningar.

Beträffande tjänster i reglerad befordringsgång torde till förklaring av detta vårt förfaringsätt vara tillfyllest att hänvisa till att någon omprövning av gällande föreskrifter om reglerad befordran icke ingår i vårt uppdrag.

Det synes oss vidare naturligt att förbigå de fall då eo lön av speciella skäl tillerkänts viss tjänsteman.

Vid vårt arbete ha vi som allmän regel utgått från att vi icke böra upptaga personalbehovet till bedömande. Ett sådant bedömande skulle nämligen kräva ingående och tidsödande undersökningar, vilka falla utom ramen för det åt oss givna uppdraget. Härav följer att vi endast i undantagsfall föreslå att eo befattningar, som bilda övergångsform till ordinarie tjänst, uppföras på ordinarie stat.

Av klassificerade befattningar ha stationsföreståndarna nyligen omklassificerats på grundval av undersökningar, som verkstälts av 1946 års klassificeringskommitté. Med hänsyn härtill ha vi icke ingått på någon prövning av dessa befattningshavares lönegradsplacement.

Allmänna riktlinjer för utredningsarbetet

En viktig utgångspunkt för vårt arbete har varit, att det allmänna löneläget måste anses i det väsentliga fastställt genom den senaste allmänna löne-regleringen för statstjänstemännen. Denna omständighet får betydelse framförallt då det gäller att bedöma lönegradsplaceringen av hela grupper av befattningar. Det bör redan nu förutskickas, att vi icke funnit lönegradsplaceringen av samtliga grupper rättvist avvägd vid jämförelse grupperna emellan. Vissa grupper ha ostridigt sackat efter. Vi ha icke ansett det förenligt med ett omsorgsfullt fullgörande av vårt uppdrag att underlåta att föreslå uppflyttning av hel grupp, då vi funnit en sådan uppflyttning sakligt motiverad.

Våra undersökningar ha i första hand gått ut på en värdering av de kvalitativa krav, som arbetsuppgifterna ställa på tjänstemännen.

I många fall konstitueras en befattnings värde av flera arbetsuppgifter av olika kvalitet. Vi ha därvid låtit den eller de arbetsuppgifter, som enligt vår uppfattning ge det väsentligaste bidraget till värdet, bli utslagsgivande.

Då vi övertvägt relationen mellan arbetsuppgifter och lön ha vi vidare gjort jämförelser ej blott inom verket utan även med lönegradsplaceringen av tjänstemän med liknande arbetsuppgifter vid andra statliga verk.

Differentiering av befattningar på olika lönegrader

Vid statens järnvägar har differentieringen av befattningar på olika lönegrader drivits längst när det gäller s. k. klassificerade befattningar. Förklaringen härtill är väl närmast den att en klassificering, grundad på siffermässigt

uttryckta värden, inbjuder till uppdelning av arbetsuppgifterna på ett flertal tjänstegrader. Beträffande icke klassificerade befattningar kan däremot konstateras en viss benägenhet att undvika eller begränsa differentieringen.

Vid klassificeringar förfar man i allmänhet så, att vissa arbetsuppgifter (faktorer) utväljas såsom representativa för visst tjänsteställe. Från stationsklassificeringen må nämnas biljett- och godsvagnsgöromål. Varje faktor åsättes ett s. k. vägningstal, vilket multipliceras med de arbetskvantiteter, som vid klassificeringen uttagits för de olika arbetsuppgifterna. Som exempel från stationsklassificeringen må nämnas 2 poäng för varje 10 000-tal under året försålda biljetter samt 1 poäng för varje 1 000-tal under året till- och avkopplade godsvagnar. Vägningstalet multiplicerat med arbetskvantiteten blir arbetsuppgiftens poängtal. Summan av de för tjänstestället utvalda arbetsuppgifternas poängtal blir tjänsteställets poängtal. Ehuru en sådan klassificeringsmetod ger inflytande åt arbetsuppgiftens kvalitativa värde genom att vägningstalen förutsättas bestämda efter kvalitativa grunder, anse vi dock att det kvantitativa momentet i arbetsuppgiften i de flesta fall får en dominerande inverkan. Det kan därför enligt vår mening ifrågasättas om de på detta sätt för tjänsteställena inom ett visst arbetsområde uträknade poängtalerna böra tillmätas alltför stor betydelse, då det gäller att bestämma antalet lönelägen.

En rik differentiering medför vidare vissa praktiska olägenheter. Detta gäller såväl klassificerade som icke klassificerade befattningar. Om nämligen befattningar i samma karriärgång lönegradsmässigt ligga tätt intill varandra, inträffar ofta att befordringssökande under sin väg upp i karriären beträder

varje steg i beföringstrappan. Detta åstadkommer en ur olika synpunkter icke önskvärd rörlighet. Olägenheterna drabba både de anställda och företaget. För de anställda betyder det täta upp- brott och miljöbyten, störningar i fråga om barnens skolgång m. m. ofta för- enade med en förhållandevis ringa löne- förbättring. För företaget betyder det kostnader i form av flyttningersätt- ningar, omplaceringstraktamenten och förlorad effektivitet, det senare särskilt beträffande sådana befattningar som kräva tid för att innehavaren skall få den lokalkännedom och de kontakter utåt m. m., som fordras för att önsk- värd effektivitet skall uppnås.

Här anförda kritiska synpunkter få icke tolkas som uttryck för den upp- fattningen att differentiering överhu- vud taget bör undvikas eller allför- snävt begränsas. Det gäller tvärtom att finna en ur såväl företagens som de an- ställdas synpunkt lämplig medelväg. Av vikt är därvid att nå fram till lämpli- ga lönegradsintervaller mellan befatt- ningar inom samma karriär. För vår del anse vi att det i fråga om vissa kar- riärer redan tillämpade systemet med utnyttjande av varannan lönegrad er- bjuder en godtagbar lösning.

I anslutning till vad sålunda anförts ha vi beträffande de klassificerade be- fattningar, vi haft att bedöma, iakttagit återhållsamhet vid differentiering. Beträffande icke klassificerade befatt- ningar ha vi däremot i vissa fall ansett oss böra förorda en vidgad differentie- ring.

Utredningsuppdraget och 1949 års tjänsteför- teckningskommitté

I maj 1949 tillkallades särskilda sak- kunniga för utredning rörande löne- gradsplaceringen för statstjänstemän- nen, 1949 års tjänsteförteckningskom-

mitté. Detta utredningsuppdrag omfat- tar samtliga statstjänstemän, således även befattningshavarna vid statens järnvägar. I direktiven för tjänsteför- teckningskommittén beröres frågan om förhållandet mellan den allmänna tjänsteförteckningsrevisionen och löne- utredningar med mera speciell inrikt- ning. Det framhålles därvid, att över- vägande skäl talade för att redan igång- satta utredningsuppdrag slutfördes i en- lighet med tidigare givna direktiv, var- vid emellertid förutsattes ett nära sam- arbete mellan organen för ifrågava- rande speciella utredningsuppdrag och den allmänna tjänsteförteckningsrevi- sionen.

I enlighet med vad sålunda förutsatts ha vi haft överläggningar med tjänste- förteckningskommittén dels hösten 1949 för allmän orientering beträffande be- röringspunkterna de bägge utrednings- organen emellan, dels ock under febru- ari 1951, då redogörelse för våra förslag lämnades tjänsteförteckningskommittén.

Såsom förut framhållits ha vi vid våra undersökningar utgått från det all- männa löneläget såsom i allt väsentligt fastställt genom den senaste allmänna löneregleringen för statstjänstemännen. Omsatt i praktiken ha vi ansett detta betyda, att vi icke hade befogenhet att föreslå generell uppflyttning av befatt- ningarna i 9 och 19 lönegraderna, d. v. s. de för tjänsteförteckningen nu konstitutiva botten- och mellanlönegra- derna. Vi äro väl medvetna om att till tjänsteförteckningskommittén ingivits förslag, som om de bifallas skulle leda till en generell uppflyttning av befatt- ningarna i 9 lönegraden med därav föl- jande återverkningar beträffande be- fattningar i andra lönegrader. På grund härav anse vi oss böra framhålla, att den utgångspunkt, från vilken våra un- dersökningar bedrivits, icke betyder

något ställningstagande från vår sida till frågan om generell uppflyttning av befattningarna i 9 eller 19 lönegraden. Prövningen av detta spørsmål ankommer helt på tjänsteförteckningskommittén.

Vi ha vidare här förut framhållit, att våra undersökningar i vissa fall lett till förslag om uppflyttning av hel grupp. Såväl dessa förslag som våra förslag i övrigt böra ses mot bakgrunden av det förhållandet att vi utgått från den nuvarande användningen av 9 och 19 lönegraderna.

De av oss förordade lönegradsplaceringarna ligga i allmänhet lägre än de förslag, som av personalorganisationerna framförts till tjänsteförteckningskommittén. Detta förhållande bör självfallet icke kunna åberopas som argument vid prövningen av organisationernas förslag till tjänsteförteckningskommittén.

Vid statens järnvägar utgår för vissa arbetsuppgifter särskild ersättning t. ex. för tåg- och lokledning, passnings- och beredskapstjänst samt växlingstjänst. Förslag ha framförts till oss om evalvering av sådana ersättningar i lön enligt löneplan. Då emellertid åt tjänsteförteckningskommittén uppdragits att ägna uppmärksamhet åt dylika evalveringsspörsmål, ha vi icke ingått därpå.

I tjänsteförteckningskommitténs uppdrag ingår vidare att verkställa översyn av nu använda tjänstetitlar. Med hänsyn härtill ha vi som regel icke berört tjänstetitlarna i vidare mån än som påkallats av våra förslag till lönegradsplaceringar.

Sättet för redovisningen av utredningsresultaten

Då 1938 års personalkommission i sina i början på 1940-talet avgivna betänkanden i detalj redogjort för orga-

nisation och arbetsuppgifter inom olika avdelningar och fack vid statens järnvägar, ha vi ej ansett oss böra lämna motsvarande redogörelser i vidare mån än som påkallats av mera genomgripande förändringar eller eljest i förtydligande syfte ansetts erforderligt.

Vi ha ej heller ansett oss böra i detalj redogöra för de arbetsuppgifter, som äro förenade med de befattningar beträffande vilka vi föreslå ändrad lönegradsplacering. Gällande arbetsordningar lämna här material för mera ingående studier.

För lokalförvaltningens del innehåller särtryck 4 i statens järnvägars författningssamling av järnvägsstyrelsen utfärdade normer för personaluppsättningen. Vid våra undersökningar ha vi utgått från dessa normer. I flera fall föreslå vi ändringar eller förtydliganden av dem; i andra fall ha vi ansett oss böra göra uttalanden rörande bestämmelsernas tillämpning. I de fall åter då normerna icke blivit av oss särskilt omnämnda, ha vi icke funnit anledning till erinran mot dem.

Beträffande järnvägsstyrelsen saknas bestämmelser av här berört slag. Enligt vår mening bör särtryck 4 i görligaste mån kompletteras i detta hänseende. Till grund härför böra läggas våra allmänna riktlinjer rörande löneställningen för vissa kategorier av befattningar och våra speciella förslag i fråga om olika befattningars lönegradsplacering, allt under förutsättning att de vinna statsmakternas bifall. Någon utarbetad text till personaluppsättningsnormer för styrelsen ha vi icke ansett oss böra framlägga.

Av en vid betänkandet fogad bilaga (*Bilaga 1*) framgår såväl tjänsteförteckningens nuvarande lydelse som de ändringar av densamma, vilka föranledas av våra förslag.

II. VISSA ALLMÄNNA FÖRSLAG

Individuell lönesättning

Det torde knappast råda delade meningar om att det i vissa fall kan vara behövt att tillämpa en lönesättning, som avviker från gällande regler. Vanligen är det därvid fråga om att i konkurrens med andra företag förvärva eller kvarhålla särskilt kvalificerad befattningshavare eller att vid vissa arbetsuppgifter kvarhålla tjänsteman, som är speciellt utbildad eller lämpad för dessa uppgifter men som står i tur att befordras till högre tjänst på annat håll.

Det statliga lönesystemet lämnar verksstyrelsen vissa möjligheter till en sådan individuell lönesättning. Den har sålunda befogenhet att t. o. m. 30 lönegraden inrätta eo befattningar och meddela förordnanden med vikariatslön.

I praktiken kunna emellertid dessa befogenheter ej fullt utnyttjas för individuell lönesättning, enär befattningarna i regel måste ledigförklaras eller ledigangivas. Härtill kommer att det betraktelsesättet alltmera blivit rådande, att inrättandet av eo befattning eller förordnande skall följas av motsvarande ordinarie befattning inom en icke alltför avlägsen framtid. Därför användas eo befattningar och förordnanden i stort sett endast som övergångsformer till ordinarie befattningar.

Följden härav har blivit dels att vissa befattningar, sedan skälen för den individuella lönesättningen bortfallit t. ex. genom personbyte, kommit i högre or-

dinarie lönegrad än vad arbetsuppgifterna egentligen motivera, dels ock att verksledningen nödgats iakttaga en viss restriktivitet i fråga om såväl inrättande av eo befattningar som meddelande av förordnanden.

Enligt vår mening bör behovet av en individuell lönesättning leda till en klarare distinktion mellan å ena sidan sådana eo befattningar, som ha karaktären av utbildnings- och prövnings-tjänster för ordinarie befattning (ordinariebildande eo befattningar), och å andra sidan sådana som äro avsedda att möta behov av icke normenlig löneplacering (icke ordinariebildande eo befattningar). Denna åtskillnad bör lämpligen kunna ordnas på följande sätt.

Ordinariebildande eo befattning bör användas i följande fall:

1. I vissa reglerade befordringsgångar (SFS 1947: 436) och eljest som utbildnings- eller prövningstjänster, innan ordinarie tjänst erhålles.

2. Som övergångsform till ny ordinarie befattning, då ett varaktigt behov av denna kan förutses, ehuru försiktigheten motiverar någon tids erfarenhet, innan den inrättas. Härvid bör ordinarie befattning upptagas i personalförteckningen efter förslagsvis tre år. Inom en sådan tidrymd bör det nämligen vara möjligt att konstatera, huruvida behovet är varaktigt eller ej. Eo befattning av detta slag bör alltid förklaras till ansökan ledig och dess karaktär av ordinariebildande under förutsättning av stadigvarande behov angivas.

Icke ordinariebildande eo befattning bör användas i följande fall:

1. Då det gäller att till verket förvärva särskilt kvalificerad arbetskraft.

2. Då det anses lämpligt att vid vissa arbetsuppgifter kvarhålla en för dessa särskilt lämpad tjänsteman.

3. Då tjänsteman på grund av speciella kvalifikationer givits särskilda åligganden utöver dem som normalt äro förenade med den befattning han innehar.

När innehavare av icke ordinariebildande eo befattning, som avses i punkterna 2 och 3, avgår eller förflyttas, bör återbesättandet av befattningen ske i den lönegrad, i vilken befattningen var placerad före inrättandet av eo tjänsten.

Icke ordinariebildande eo befattning anse vi icke behöva förklaras till ansökan ledig. För den praktiska tillämpningen härav erfordras bemyndigande för järnvägsstyrelsen att utan ledigförklarande tillsätta eo befattningar i lönegrader över Ce 23.

Personal vid smalspåriga bandelar

Nuvarande förhållanden. Vid de smalspåriga delarna av statsbanenätet tillämpas vissa regler beträffande såväl personalens lönegradsplacering som personaluppsättning, vilka skilja sig från dem som användas vid normalspårnätet. Någon motsvarighet till de normer för enhetlig personaluppsättning, vilka finnas för de normalspåriga bandelarna, finnes icke vid smalspårsbanorna. För dessa sistnämnda banor tillämpas i stället de förslag, som den 12 september 1944 framlades av personalsakkunniga vid statens järnvägar (SOU 1944: 58).

I vissa hänseenden äro de olika smalspårsbanorna även inbördes graderade.

De äro sålunda indelade i trafiksvaga och trafikstarka bandelar, varvid lönegradsplaceringen vid de senare i stort sett överensstämmer med vad som tillämpas vid normalspårnätet.

Som exempel på skiljaktigheter i fråga om lönesättningen vid å ena sidan smalspårnätet och å andra sidan normalspårnätet må följande anföras.

Vid *banavdelningen* förekommer såsom föreståndare för banmästaravdelning högst förste banmästare Ca 18. Närmaste man till sådan föreståndare är placerad i högst Ca 12 såsom banförman. De vid normalspårnätet förekommande överbanmästarbefattningarna i Ca 22 och Ca 20 med banmästare Ca 14 som närmaste man finnas sålunda icke vid smalspårsbanorna.

Vid smalspåret är underhållet av signalsäkerhets- resp. telefonanläggningar liksom vid normalspåret fördelat på underhållssträckor. I motsats till förhållandena vid normalspåret är föreståndare för dylik underhållssträcka vid smalspåret mera sällan förste reparatör utan i allmänhet reparatör eller banbiträde.

Vid *maskinavdelningen* ha lokförarna vid vissa s. k. trafikstarka bandelar samma löneställning som vid normalspårnätet d. v. s. Ca 16 och ha i så fall lokeldare Ca 12 som biträde. På andra smalspårslinjer äro förarna placerade i Ca 14 och biträdespersonalen i Ca 10 som maskinbiträde. I vissa fall förekommer att enskilda tåg på dessa senare linjer räknas likvärdiga med dem som framföras på de trafikstarka bandelarna, varför bemanningen på dessa tåg i lönehänseende likställt med normalspårspersonalen.

Rälsbussförarna vid smalspårnätet äro i regel placerade i Ca 11, d. v. s. en lönegrad under motsvarande personalkategori vid normalspåret. Vid vissa

trafikstarka smalspårsbanor finnas dock fälsbussförare i Ca 12.

Vid maskinavdelningens driftverkstäder användas på normalspårsnätet förste reparatörer för sådana arbeten vid lok- och motorfordonsunderhållet, vilka fordra särskild yrkesskicklighet. Vid smalspårsbanornas motsvarande tjänsteställen förekomma mera sällan förste reparatörer för dylika arbetsuppgifter. I regel användas reparatörer.

Arbetslag för revision eller reparation av ånglok har vid normalspårsnätet i allmänhet följande sammansättning:

om laget består av fem man: 1 förste reparatör, 2 reparatörer och 2 stationskarlar

om laget består av fyra man: 1 förste reparatör, 2 reparatörer och 1 stationskarl.

Vid smalspårsnätet är sammansättningen följande:

om laget består av fyra man: 1 reparatör, 2 maskinbiträden och 1 stationskarl

om laget består av tre man: 1 reparatör, 1 maskinbiträde och 1 stationskarl.

Motsvarande gäller beträffande lag-sammansättningen vid revision eller reparation av motorfordon.

För de arbetsuppgifter beträffande personvagnsunderhållet, vilka vid normalspåret utföras av förste reparatörer, finnas vid smalspåret som regel reparatörer.

Övriga reparationsarbeten å vagnar såsom järnarbeten vid vagnrevisioner, hjulsvarvning, snickeriarbeten samt måleriarbeten m. m., för vilka vid normalspårsnätet i regel anlitas reparatörer, utföras vid smalspårsnätet av maskinbiträden.

Vid *trafikavdelningen* fordras för smalspårsnätets del för att föreståndare för trafikplats skall erhålla tjänsteställ-

ning som kontorist Ca 13, att den underlydande personalstyrkan utgöres av minst två man; vid normalspårsnätet fordras endast en man. Enbemannade trafikplatser förestås på normalspårsnätet av trafikbiträde och på smalspårsnätet av stationskarl eller i vissa fall av kvinnlig platsföreståndare. För att föreståndaren skall vara trafikbiträde vid smalspårsnätet kräves att platsen är tvåbemannad.

Föreståndare för expeditjonsställe skall vid normalspårslinjerna vara förste kontorist Ca 15, om expeditjonsställets erforderliga personalstyrka uppgår till minst fem man. Vid smalspårsnätet kan förste kontorist Ca 15 förekomma som föreståndare för expeditjonsställe, om personalstyrkan uppgår till minst sex man. För de expeditjonsställen, vilkas föreståndare är kontorist Ca 13 eller trafikbiträde, gäller samma skillnad i fråga om personaluppsättningens storlek.

Liksom vid normalspårsnätet kan vid smalspårsnätet kontorist Ca 13 eller trafikbiträde vara närmaste man till stationsmästare i Ca 20, 18 eller 16. Vid smalspårsnätet fordras dock, att den underlydande personalen uppgår till en man mer än på motsvarande platser vid normalspårsnätet.

Stationsförman förekommer vid smalspårsnätet i godsmagasinstjänst som arbetsledare vid en arbetsstyrka av minst sju man eller då tjänsten är uppdelad på skift och vid ett av skiften erfordras en arbetsstyrka, för mannen inräknad, av fem man. Vid normalspårsnätet skall arbetsstyrkan i motsvarande fall utgöra sex resp. fyra man.

För arbetsledare i bangårdstjänst finnas vid de normalspåriga linjerna beroende på arbetslagens storlek befattningarna bangårdsmästare, stationsförman eller trafikbiträde. Vid smalspårs-

nätet är den vanligaste arbetsledarbefattningen i bangårdstjänst trafikbiträde. Stationsförman kan finnas endast vid de större stationerna. Bangårdsmästare förekommer ej vid smalspårsstationerna.

Inom tåg tjänsten finns icke befattningen tågmästare vid de smalspåriga bandelarna; konduktör finns endast vid de trafikstarka smalspårslinjerna. I övrigt tjänstgöra trafikbiträden samt på vissa kortare linjer med svag trafik stationskarlar som tågbefälhavare och biljettgranskare. På normalspårslinjerna äro tågbefälhavarna som regel lägst konduktör. På vissa linjer förekomma dock trafikbiträden som tågbefälhavare. Trafikbiträden användas dessutom som biljettgranskare och godsvårdare i persontåg av lokaltågs karaktär.

Förslag till löneställning. Förutom Norra Hälsinglands järnväg, som övertogs av staten år 1933, överfördes smalspårsbanor i statens ägo först i början av 1940-talet. Den allmänna ekonomiska situationen vid denna tid liksom det förhållandet att de smalspårsbanor, som då övertogs, i de flesta fall voro ekonomiskt föga bärkraftiga, kom otvivelaktigt att påverka frågan om personalens löneställning i restriktiv riktning. Till detta bidrogo också pessimistiska bedömanden angående smalspårsbanornas framtida ekonomiska bärighet och deras konkurrenskraft gentemot landsvägstrafiken. En annan omständighet, som spelade en viss roll, var att övergången till statstjänst för flertalet befattningshavare vid smalspårsjärnvägarna innebar en betydande förbättring av lönevillkoren.

Konkreta förslag om differentiering av löneställningen mellan personalen vid smalspårsbanorna å ena sidan och

personalen vid normalspårsnätet å den andra framfördes av besparingsberedningens järnvägssakkunniga i skrivelse till järnvägsstyrelsen i mars 1943. De förslag, som personalsakkunniga vid statens järnvägar framlade i sitt förut omnämnda betänkande i september 1944, inneburo också att en differentiering skulle ske, även om denna enligt personalsakkunnigas mening icke borde föras så långt, som föreslagits av besparingsberedningens järnvägssakkunniga.

Vid sidan av de ekonomiska synpunkterna anfördes som genomgående motiv i de olika differentieringsförslagen, att vid smalspårsbanorna anläggningarna för driften och den rullande materielen voro genomsnittligt enklare samt trafiken i allmänhet betydligt svagare än vid statens järnvägars normalspåriga linjer. I sin nyssnämnda skrivelse till järnvägsstyrelsen framförde besparingsberedningens järnvägssakkunniga därjämte långtgående förslag till ytterligare förenkling av driften vid smalspårsbanorna. Personalsakkunniga delade visserligen icke helt besparingsberedningens synpunkter i sistnämnda hänseende, men deras förslag präglades i mycket av den uppfattningen, att skillnad förefanns i fråga om arbetsuppgifternas värde.

En omständighet som i detta sammanhang förtjänar påpekas är att principen att differentiera löneställningen för korresponderande tjänster vid smalspårsbanorna och normalspårsbanorna i viss mån godkänts genom det beslut av 1940 års riksdag, varigenom lokförarbefattningarna vid smalspåriga bandelar hänförts till 10 lönegraden (nu Ca 14) och lokeldarbefattningarna där ersatts av maskinbiträden i 6 lönegraden (nu Ca 10).

Då vi haft att taga ställning till frågan om löneställningen för personalen

vid de smalspåriga linjerna ha vi i första hand sökt avgöra huruvida de bedömningsgrunder, som på sin tid ledde till den nuvarande differentieringen, fortfarande äro giltiga. Vidare ha vi haft att taga hänsyn till de erfarenheter i fråga om smalspårsdriften, som vunnits under den tid som förflutit efter avslutandet av personalsakkunnigas undersökningar. Slutligen ha vi tagit hänsyn till de nya förhållanden, som den fortsatta utvidgningen av det statliga smalspårsnätet medfört.

Som förut framhållits kom frågan om smalspårsbanornas ekonomiska bärkraft att i början av 1940-talet inverka i restriktiv riktning vid lönesättningen av deras personal. Om man skulle dra ut den fulla konsekvensen av tankegången att en bandels ekonomiska bärkraft borde vara avgörande för den vid bandelen i fråga sysselsatta personalens löneställning, kan gränsen icke dragas efter skiljaktigheten i fråga om spårvidd. Vissa normalspårsbandelar kunna med större skäl än en del smalspårsbanor inrangeras bland de ekonomiskt svagare. En differentiering av löneställningen för statsbanornas personal byggd på principen av olika bandelars ekonomiska bärighet skulle i praktiken bl. a. ur personalanvändningssynpunkt icke vara möjlig att upprätthålla. Alla torde därför numera vara ense om att vid ett enhetligt järnvägsnät de olika bandelarnas ekonomiska bärighet icke bör påverka personalens löneställning.

Problemets kärnpunkt blir därför jämförelsen av de vid smalspårs- resp. normalspårsbanorna förekommande arbetsuppgifternas kvalitet. I de flesta fall kan någon skillnad härvid icke göras. I vissa fall äro dock arbetsuppgifterna utan tvivel enklare vid smalspårsnätet än vid normalspårsnätet till följd av smalspårsdriftens särskilda struktur. Vi

anse dock att de praktiska fördelarna av lika lönesättning bl. a. ur synpunkten av en rationell användning av personalen uppväga de besparingar, som genom en differentiering möjligen stå att vinna. Härtill kommer den psykologiska betydelsen av att främja de anställdas känsla av trivsel och samhörighet med företaget genom att slopa den nuvarande klasskillnaden mellan personalen vid normalspårs- och smalspårsnäten.

Det fortsatta förstatligandet av smalspårsbanor har enligt vår uppfattning ävenledes bidragit till att försvåra upprätthållandet av differentieringen mellan smalspårs- och normalspårsbandelar. Genom de senare förstatligandena ha statens järnvägar tillförts smalspåriga linjer av helt annan karaktär än de banor, som på sin tid ansågos mindre trafikstarka. Många av dessa senare ha också under årens lopp tvärtemot tidigare spådomar fått ett visst uppsving. Ett uttryck för svårigheterna att upprätthålla differentieringen utgöra de avsteg från de av personalsakkunniga uppdragna riktlinjerna, som tid efter annan gjorts.

Med stöd av det anförda vilja vi därför föreslå att reglerna beträffande personalens löneställning göras enhetliga för statsbanenätet oberoende av spårvidden.

Överförande av vissa chefsbefattningar till löneplan 2

De flesta befattningarna vid statens järnvägar tillhöra löneplan 1 och äro konstitutortjänster. Därjämte finnas befattningar på löneplan 2, vilka tillsättas medelst förordnande på viss tid. Dessa förordnandetjänster äro följande, nämligen generaldirektör Cp 24, överdirektör Cp 18, distriktschef, verkstads-

direktör och överingenjör Cp 15, för-
rådsdirektör och överingenjör Cp 14
samt verkstadsöveringenjör Cp 11 och
Cp 9.

I princip äro vi av den uppfattningen,
att det skulle vara fördelaktigt för ver-
ket, om förordnandetjänster kunde an-
vändas i större utsträckning än vad nu
är fallet för innehavare av chefsbefatt-
ningar.

Mot en vidgad användning av förord-
nandetjänster har gjorts gällande, att
den mindre fasta anställningsformen
skulle å ena sidan kunna missbrukas av
verksledningen till att från sig skilja
en av andra än sakliga skäl obekvä-
m tjänsteman samt å andra sidan stimu-
lera den enskilde befattningshavaren
till en opportunist, som mer eller
mindre medvetet bottnade i känslan av
otrygghet inför möjligheten av att icke
erhålla fortsatt förordnande.

För vår del anse vi dessa invänd-
ningar vara mera uttryck för en i och
för sig vällovlig önskan att slå vakt om
traditionella anställningsformer än på
realiteter grundade argument. Det torde
vara tillräckligt att i detta sammanhang
erinra om att förordnandetjänster se-
dan länge funnits inom statsförvalt-
ningen utan att missbruk från verksled-
ningarnas sida kunnat påvisas. Mot
denna bakgrund är det väl ej heller tro-
ligt, att förordnandeanställningen skulle
i för verket ogynnsam riktning påverka
den enskilde tjänstemannen i dennes
ämbetsutövning. Det bör tilläggas, att
representanter för olika organisationer
bland den högre personalen till oss ut-
talat sympatier för en vidgad använd-
ning av förordnandeformen.

I motsats till löneplan 1 är löneplan
2 icke dyrortsgraderad. En överflytt-
ning av tjänster till sistnämnda löne-
plan kommer därför att verka fördelak-
tigare för tjänstemän, som tillhöra lägre

ortsgrupper. Denna omständighet har
emellertid icke hittills ansetts böra
lägga hinder i vägen för en överflytt-
ning. Erinras må att vid statens järn-
vägar distriktschefer och verkstads-
överingenjörer tillhöra löneplan 2. Från
statsförvaltningen i övrigt må nämnas
postdirektörer vid postverket, distrikts-
chefer vid telegrafverket, distriktsingen-
jörer samt kanal- och kraftverksdirek-
törer vid vattenfallsverket, vägdirektö-
rer vid väg- och vattenbyggnadsverket
samt besiktningssingenjörer vid luft-
fartsverket.

Enligt vår mening böra till löneplan 2
överföras de befattningar vid statens
järnvägar, vilkas innehavare utöva chef-
skapet över betydelsefulla förvaltnings-
områden eller svara för utvecklingen
inom viktiga specialfack.

Vi föreslå därför att till löneplan 2
överflyttas

inom styrelsen de på löneplan 1 pla-
cerade byråcheferna, chefen för kon-
trollkontoret, chefen för biljett- och
blankettkontoret samt vissa avdelnings-
chefer och

vid lokalförvaltningen flertalet sek-
tionsföreståndare, de s. k. kansliexper-
terna, signalingenjörerna, telegrafingen-
jörerna samt vissa föreståndare för hu-
vudverkstäder och huvudförråd.

Till löneställningen i de speciella fal-
len återkomma vi i det följande.

Sektionsföreståndare

Ban-, maskin- och trafiksektionerna
äro för närvarande olika stora. Till
följd bl. a. härav har föreståndarskapet
för vissa av dem ansetts mer kvalifi-
cerat än för andra. Detta har kommit
till uttryck vid avvägningen av löne-
ställningen på så sätt att sektionsföre-
ståndarbefattningarna uppdelats på 29
och 30 lönegraderna. De flesta äro pla-

cerade i Ca eller Ce 30; de övriga i Ca eller Ce 29. Vissa sektionsföreståndare i Ca 30 äro eo i 32 lönegraden.

Förslag om en mera likformig sektionsindelning har framlagts av 1947 års järnvägsutredning och är för närvarande föremål för statsmakternas prövning. Skulle en sådan sektionsindelning bli genomförd, böra sektionsföreståndarna självfallet placeras i samma lönegrad. Enligt vår mening kan emellertid med fog ifrågasättas, om icke dessa befattningshavare även vid nuvarande sektionsindelning borde likställas i lönehänseende. Bortsett från att flertalet sektionsföreståndare redan nu är i samma lönegrad, äro befattningarna ostridigt av den vikt för företaget att de variationer beträffande arbetsuppgifterna, som förekomma, knappast motivera en differentierad löneställning. Vi föreslå därför att ban-, maskin- och trafiksektionsföreståndarna placeras i samma lönegrad. För vår del finna vi en placering i Cp 9 väl avvägd.

Förutom i ban-, maskin- och trafiksektioner är lokalförvaltningen uppdelad i ett antal elektrosektioner med elektroingenjör som föreståndare. I vissa fall äro elektroingenjörerna placerade på distriktskanslierna och hänförliga till Ce 30 (Ca 29); i andra fall äro de placerade på annan ort än distriktskansliet och hänförliga till Ce 29 (Ca 27). Det skall icke bestridas, att elektroingenjörernas arbetsuppgifter vid en jämförelse med sektionsföreståndarnas vid ban-, maskin- och trafikavdelningarna framstå som mera ensartade. Vi anse dock en placering av elektroingenjörerna på distriktskanslierna i Cp 9 försvarlig; för övriga elektrosektionsföreståndare föreslå vi placering i Ca 29.

Signal- och telegrafingenjörerna äro placerade i Ce 30 (Ca 29). Vi anse att

dessa liksom elektroingenjörerna på distriktskanslierna böra placeras i Cp 9.

För järnvägarna på Gotland har inrättats en driftsektion med en trafikinspektör som föreståndare. Järnvägsutredningen har icke föreslagit någon ändring av denna organisation. Vi föreslå att driftsektionsföreståndaren likställas med trafiksektionsföreståndarna i lönehänseende. Befattningen bör alltså upptagas i Cp 9.

Uddagradssystem för befattningar i Ca 21 och högre lönegrader

Bland icke tekniska befattningar må här nämnas i styrelsen bokhållare Ca 21, förste bokhållare Ca 22, byråassistent Ca 23, byråsekreterare Ca 24, förste byråsekreterare Ca 29 och Ca 30 samt byrådirektör Ca 31. Vid lokalförvaltningen finnas exempelvis bokhållare Ca 21, förste bokhållare Ca 22, byråassistent Ca 23 och Ca 24 samt expeditionsföreståndare Ca 24 och Ca 25.

Såsom förut framhållits anse vi oss böra förorda ett mera konsekvent genomfört varannagradssystem. Det synes naturligt att beträffande här avsedda karriärer välja udda lönegrader; tjänsteförteckningen skulle därvid få förslagsvis följande utseende:

- Ca 21 bokhållare,
- Ca 23 byråassistent,
- Ca 25 byråassistent,
expeditionsföreståndare,
- Ca 27 expeditionsföreståndare,
förste byråsekreterare,
- Ca 29 förste byråsekreterare och
- Ca 31 byrådirektör.

I fråga om tjänstebenämningarna kunna givetvis andra lösningar tänkas. I avvaktan på 1949 års tjänsteförteckningskommittés undersökningar synes vad vi föreslå dock kunna godtagas.

Vid jämförelse med tjänsteförteckningens nuvarande lydelse innebär förslaget beträffande ifrågavarande icke tekniska befattningar att förste bokhållare Ca 22, byråassistent och expeditionsförstandare Ca 24 samt förste byråsekreterare Ca 30 skulle utgå ur förteckningen.

Beträffande byråsekreterare Ca 24 är att märka, att behov av befattningen kan komma att föreligga vid statens järnvägar för juristutbildad personal i reglerad befordringsgång.

Förslaget innebär vidare att byråassistent skulle införas i Ca 25. Ifrågasätts kan att utbyta denna tjänstebenenämning mot byråsekreterare. Då emellertid befattningen byråsekreterare i hela statsförvaltningen förekommer endast i Ca 24 och benämningen byråassistent vunnit viss hävd inom statens järnvägar ha vi stannat för den sistnämnda.

Vårt förslag betyder icke, att samtliga befattningar i Ca 22, Ca 24 och Ca 30 skola uppflyttas till Ca 23 resp. Ca 25 och Ca 31. I stället förorda vi en uppdelning på Ca 21 och Ca 23 resp. Ca 23 och Ca 25 samt Ca 29 och Ca 31.

Vid bifall till vad vi här föreslagit skulle i tjänsteförteckningen kvarstå i Ca 22 lokmästare och överbanmästare samt i Ca 24 aktuarie, byråsekreterare (för juristutbildad personal i befordringsgång), förste styrman av klass 1, huvudkassör, kontrollör, revisor och övermaskinist. I det föregående ha vi förordat en ökad användning av löneplan 2, innebärande bl. a. att flertalet av de i Ca 30 upptagna befattningarna skulle överföras till nämnda löneplan. Vid bifall härtill och till vad här föreslagits skulle i Ca 30 kvarstå förste byråingenjör.

Beträffande lokmästare och överbanmästare i Ca 22 ifrågasätta vi icke någon ändring. Dessa befattningar äro de

högsta förekommande ordinarie tjänsterna i karriärgångar, inom vilka varannangradssystemet redan är genomfört.

I fråga om förste styrman av klass 1 och övermaskinist i Ca 24 föreslå vi vid behandlingen av personaluppsättningen vid tågfarjorna vissa ändringar, innebärande att dessa befattningar skulle utgå ur tjänsteförteckningen i nämnda lönegrad.

Därefter kvarstå i Ca 24 — förutom byråsekreterare — aktuarie, huvudkassör, kontrollör och revisor.

Med hänsyn till arbetsuppgifternas art och omfattning föreslå vi i det följande uppflyttning av kontrollörerna, revisorerna och huvudkassören till Ca 25.

Av innehavarna av aktuariebefattningar i Ca 24 kräves akademisk utbildning. Löneställningen är avvägd med hänsyn till lönesättningen för motsvarande befattningar inom statsförvaltningen i övrigt. Mot denna lönesättning kunna vissa erinringar enligt vår mening riktas. Frågan om befattningarnas riktiga inplacering på löneskalan kan emellertid icke lösas fristående för statens järnvägars del. Vi anse oss därför böra utgå från Ca 24 som normalgrad för de arbetsuppgifter, som äro förenade med ifrågavarande aktuariebefattningar. Vi förutsätta emellertid, att spörsmålet om de s. k. lärda verkstjänsternas lönegradsplacering upptages av tjänsteförteckningskommittén.

Såsom förut framhållits skulle vid bifall till våra förslag beträffande överförande av befattningar till löneplan 2 i Ca 30 kvarstå allenast befattningen förste byråingenjör. Antalet sådana befattningar, vilka samtliga äro placerade i styrelsen, utgör för närvarande 7. De undersökningar av de med envar av dessa befattningar förenade arbetsupp-

gifterna, som vi verkställt, ha resulterat i förslag om befattningarnas uppflyttning till Ca 31.

Teknisk expeditionspersonal

Expeditionspersonal med övervägande tekniska arbetsuppgifter finns för närvarande på skilda tjänsteställen med placering huvudsakligen i följande lönelägen, nämligen kontorist Ca 12, förste kontorist Ca 14, kopist Ca 15, ritare Ca 19 och ingenjör Ca 21.

Då vi tillåtit oss att till teknisk expeditionspersonal hänföra endast befattningshavare i lönegrad under Ca 23, beror detta på att vi funnit det av behovet särskilt påkallat att söka uppdraga allmänt utformade riktlinjer för lönegradsplaceringen av denna personal.

Vid våra undersökningar ha vi kommit till den uppfattningen, att med hänsyn till arbetsuppgifterna behov föreligger av teknisk befattning i lönegrad mellan Ca 15 och Ca 19. För ändamålet synes den hittills icke utnyttjade 17 lönegraden kunna användas. Såsom benämning för den nya befattningen föreslå vi kopist.

I anslutning till det förslag till enhetlig lönesättning för kontorspersonal i allmänhet, som vi i det följande framlägga, böra befattningarna som teknisk kontorist Ca 12 och teknisk förste kontorist Ca 14 uppflyttas till Ca 13 resp. Ca 15. För teknisk expeditionspersonal böra enligt vårt förslag avses befattningar som kontorist Ca 13, kopist Ca 15 och Ca 17, ritare Ca 19 och ingenjör Ca 21.

Vid den utformning av normer för lönegradsplaceringen av den tekniska expeditionspersonalen, som vi förutsetta kommer att ske genom järnvägstyrelsen, böra följande allmänna riktlinjer tjäna till ledning.

Ingenjör Ca 21 bör användas för kvalificerade ritningsarbeten, i vilka ingå konstruktionsuppgifter av enklare slag t. ex. hållfasthets- och dimensioneringsberäkningar och för vilkas utförande erfordras visst mått av teoretiska kunskaper och praktisk erfarenhet,

för tekniska och ekonomiska utredningar, kontroll och besiktningar, för vilka också erfordras motsvarande mått av teoretiska kunskaper och praktisk utbildning, samt

för ledare av grupp av ritare och lägre teknisk expeditionspersonal.

Ritare Ca 19 bör användas för kvalificerade ritningsarbeten efter principskisser eller anvisningar, i vilka ingå konstruktionsuppgifter av relativt enkel eller mera rutinmässig art och som förutsätta praktisk erfarenhet, samt

för tekniska och ekonomiska utredningar, kontroll och besiktningar, som kräva teoretiska och praktiska kunskaper inom ett mera begränsat specialområde.

Kopist Ca 17 bör användas för kvalificerade ritningsarbeten efter principskisser eller anvisningar, i vilka ingå konstruktionsuppgifter av relativt enkel eller rutinmässig art eller som förutsetta praktisk erfarenhet, samt

för tekniska och ekonomiska utredningar, kontroll och besiktningar, som kräva teoretiska eller praktiska kunskaper inom ett mera begränsat specialområde.

Kopist Ca 15 bör användas för kvalificerade ritnings- och kopieringsarbeten, vid vilka icke ställes krav på annat än rutinmässiga och enkla konstruktionsarbeten, samt

för enklare tekniska och ekonomiska utredningar, enklare kontroll- och besiktningssupdrag o. d.

Kontorist Ca 13 bör användas för enklare ritnings- och kopieringsarbeten,

innefattande exempelvis ändring och komplettering av ritningar efter noggranna skisser, samt för kurvmätning, ritarkivgöromål o. d.

Reparatörspersonal

I tjänsteförteckningen upptagas förste reparatörer i Ca 14 och reparatörer i Ca 11. Dessutom finnas för reparationsarbeten ban-, maskin- och i vissa fall trafikbiträden i Ca 10.

I skrivelse den 29 november 1947 till Kungl. Maj:t har svenska järnvägsmanaförbundet hemställt om uppflyttning av befattningen förste reparatör till Ca 15 och reparatör till Ca 12. Alternativt har beträffande reparatörsbefattningarna hemställts om placering i både Ca 11 och Ca 12. Järnvägsstyrelsen framhöll i yttrande över framställningen, att styrelsen icke ansåg anledning föreligga att då vidtaga någon ändring i de berörda tjänsternas lönegradsplacering. Frågan om en höjning ansåg styrelsen böra prövas i ett större sammanhang, enär ändring av arbetsuppgifternas kvalitet och kvantitet inträtt även för andra personalgrupper. Statens lönenämnd förklarade sig hålla före, att frågan borde upptagas till prövning först i samband med en allmän tjänsteförteckningsrevision för kommunikationsverken. I avbidan härpå syntes ändrade löneförhållanden, i den utsträckning som kunde befinnas påkallad, böra genomföras inom ramen för gällande tjänsteförteckning. Över järnvägsstyrelsens och statens lönenämnds utlåtanden avgav svenska järnvägsmanaförbundet yttrande, vari förbundet förklarade sig vidhålla sin tidigare gjorda framställning. Ärendet har därefter överlämnats till oss.

Förste reparatörer och reparatörer finnas vid banavdelningen, inom eldrif-

ten, signal- och telefonfacken, vid maskinavdelningen, vid trafikavdelningen såsom bilreparatörer m. m. samt vid huvudverkstäderna. Arbetsuppgifterna för reparationspersonalen äro synnerligen varierande. En finmaskig sortering och gradering skulle säkerligen leda till behov av att fördela befattningarna för denna personal på samtliga lönegrader fr. o. m. Ca 10 t. o. m. Ca 15. En sådan lösning skulle emellertid i praktiken leda till betydande svårigheter. Från våra allmänna utgångspunkter anse vi att en användning av Ca 12 och Ca 14 för reparatörer resp. förste reparatörer samt Ca 10 för den personal, som biträder med reparationsgöromål, erbjuder möjlighet till en ur praktiska och andra synpunkter lämplig differentiering.

Kontorspersonal i allmänhet

Som sammanfattande beteckning för de befattningshavare, som komma att behandlas i detta avsnitt av betänkan- det, ha vi valt kontorspersonal i allmänhet. Invändningar kunna givetvis riktas häremot. Vi ha dock ansett rubriken försvarlig med tanke på den kontorspersonal med speciella arbetsuppgifter, som vi under de närmast följande avsnitten komma att uppehålla oss vid.

Vid trafikavdelningen äro kontoristerna och förste kontoristerna placerade i Ca 13 resp. Ca 15. Övriga kontorister och förste kontorister inom verket äro upptagna i Ca 12 resp. Ca 14. Kansliskrivarna tillhöra Ca 15 och förste kansliskrivarna Ca 16.

Den nuvarande skillnaden i löneställning mellan kontorister och förste kontorister vid å ena sidan trafikavdelningen och å andra sidan verket i övrigt genomfördes den 1 juli 1948. Tidi-

gare voro samtliga kontorister och förste kontorister placerade i Ca 12 resp. Ca 14. De skäl, som föranledde uppflyttning av befattningarna vid trafikavdelningen, voro i stort sett, att tjänstgöringen vid trafikavdelningen ansågs mer mångskiftande och mer ansvarsfull än annan kontoristtjänst. Det framhölls sålunda, att vid trafikavdelningen vid sidan av vanliga kontoristgöromål förekomma sådana göromål som tågklarening, biljett- och godsexpeditionstjänst m. m. Då kontoristbefattningarna vid trafikinspektörsexpeditionerna rekryteras från övriga tjänsteställen vid trafikavdelningen, ansåg man att kontorister och förste kontorister vid dessa expeditioner borde likställas med motsvarande befattningar inom trafikavdelningen i övrigt.

Det torde numera kunna konstateras, att 1948 års differentiering skapat en påfallande irritation inom verket. Av befattningshavare såväl i styrelsen som vid lokalförvaltningen har inför oss hävdats, att kontoristerna och förste kontoristerna i Ca 12 resp. Ca 14 borde givas samma löneställning som motsvarande befattningshavare vid trafikavdelningen.

För vår del ha vi icke kunnat finna att de göromål, som genomsnittligt åvila kontorister och förste kontorister vid trafikavdelningen, kvalitativt sett ligga över vad som i allmänhet kräves av kontorspersonal för tjänst i 12 resp. 14 lönegraden i styrelsen och vid andra avdelningar än trafikavdelningen. Då statsmakterna godtagit Ca 13 resp. Ca 15 för kontorist- resp. förste kontoristtjänst vid trafikavdelningen, anse vi att dessa lönegrader böra tillämpas inom verket i dess helhet.

Vid bifall härtill skulle i 15 lönegraden komma att finnas såväl förste kontorist som kansliskrivare. Vi föreslå

som gemensam benämning för dessa befattningar förste kontorist.

För närvarande finnas förste kansliskrivare i Ca 16. Vid våra undersökningar ha vi funnit, att det behov av en tjänstegrad mellan Ca 15 och Ca 19, som ostridigt föreligger, skulle bättre tillgodoses genom utnyttjande av 17 lönegraden. Detta är fallet för den tekniska expeditionspersonal, som vi i det föregående avhandlat, men förhållandet är enahanda beträffande de arbetsuppgifter, som vi här sammanfattningsvis rubricerat som tillkommande kontorspersonal i allmänhet. Befattningen förste kansliskrivare i Ca 16 skulle alltså utgå ur tjänsteförteckningen. För den av oss föreslagna nya tjänsten i Ca 17 föreslå vi benämningen kansliskrivare. Våra förslag i det följande innebära att de nuvarande förste kansliskrivarebefattningarna antingen uppflyttas till Ca 17 eller nedflyttas till Ca 15.

I vilken utsträckning det formella kompetenskrav, som f. n. gäller för kansliskrivare resp. förste kansliskrivare, skall föreskrivas för de av oss föreslagna tjänsterna i Ca 15 och Ca 17 bör närmare undersökas av järnvägsstyrelsen.

För vad vi här rubricerat som kontorsgöromål i allmänhet skulle alltså finnas befattningar i Ca 13, Ca 15 och Ca 17.

Personal för avlöningsarbetet

Med anledning av källskattens införande år 1947 genomfördes ett nytt avlöningsförfarande vid statens järnvägar. I samband därmed klassificerades avlöningsarbetet efter det antal avlöningskort, som i medeltal per månad under ett år legat till grund för utbetald avlöning. För varje kort räknades en poäng och arbetsledarna skulle vid i

huvudsak full sysselsättning med avlö-
ningsarbete anses förrätta tjänst som

kontorist Ca 12 t. o. m. poänggränsen
399,

förste kontorist Ca 14 från poängtalet
400 t. o. m. 799 och

kansliskrivare Ca 15 fr. o. m. poäng-
gränsen 800.

I de fall då arbetet normalt ej krävde
hela eller den huvudsakliga delen av
tjänstgöringstiden borde tjänsteman i
högst Ca 9 kunna utföra arbetet.

Den senare genomförda höjningen av
kontorist och förste kontorist vid tra-
fikavdelningen kom även arbetsledarna
för avlöningsarbetet vid nämnda avdel-
ning till del. Härigenom uppstod en
lönegrads skillnad mellan dessa och
motsvarande arbetsledare vid ban- och
maskinavdelningarna. Med hänsyn här-
till synes en revision av klassificerings-
systemet nödvändig. För vår del för-
orda vi följande.

För varje på förut angivet sätt beräk-
nat kort räknas en poäng. På grund av
de speciella avlöningsbestämmelserna
för kollektivavtalsanställd och ackords-
avlönad personal, anse vi dock att ett
tillägg av 25 % bör göras för kort, som
avser sådan personal. Som arbetsledare
för avlöningsuträkning och källskattear-
bete bör användas

kontorist Ca 13 t. o. m. poänggränsen
399,

förste kontorist Ca 15 från poängtalet
400 t. o. m. 899 och

kansliskrivare Ca 17 fr. o. m. poäng-
gränsen 900.

Samtidigt föreslå vi att arbetsledarna,
där så låter sig göra, skola vara avlö-
ningsförrättare. Den kontrollmöjlighet,
som ansetts ligga i att avlöningsuträkna-
ren och avlöningsutbetalaren äro skilda
personer, torde nämligen enligt vad er-
farenheten visat vara av ringa bety-
delse.

I den mån med avlöningsarbetet fullt
sysselsatt biträdespersonal finnes, bör
denna efter arbetets omfattning och
grad av självständighet som regel pla-
ceras i Ca 13 resp. Ca 11. I övrigt bör
liksom nu tjänsteman i högst Ca 9 an-
vändas för ändamålet.

Handsekreterare åt vissa chefer samt personal för diarieföring, maskinskrivning, expediti- onstjänst och budsändning

I fråga om löneställningen för *hand-
sekreterare* åt vissa chefer synes någon
fastare praxis icke ha utvecklats.

I allmänhet torde vara motiverat, att
tjänsteman, som fungerar som handsek-
reterare åt chef för byrå eller kontor,
placeras som förste kontorist Ca 15, då
göromålen äro av mera kvalificerad art.

De arbetsuppgifter, som åvila gene-
raldirektörens handsekreterare, äro en-
ligt vår mening så krävande, att befatt-
ning som kontorsskrivare bör avses här-
för. Som medhjälpare bör finnas ett
kanslibitråde.

För handsekreterare åt distriktschef
torde tjänstställningen kontorist Ca 13
vara motiverad.

För *diarieföring* föreslå vi följande
befattningar.

På styrelsens byråer och kontor samt
på distriktskanslierna bör föreståndar-
en för diariet i regel vara förste kon-
torist Ca 15. Biträde, som är helt sys-
selsatt med diarieföring, bör vara kan-
slibitråde. I övrigt bör anlitas kontors-
biträde.

På sektionsföreståndarexpeditionerna
bör tjänsteman, som är helt sysselsatt
med diarieföring, som regel vara kan-
slibitråde. I övrigt bör användas kon-
torsbiträde eller, för de fall att vederbö-
rande förutom diarieföring har att
handlägga förråds- och beklädnadsären-

den, biträda personalledaren eller ut- föra andra mera kvalificerade arbets- uppgifter, kontorist Ca 13.

För *maskinskrivning* föreslå vi föl- jande befattningar.

På styrelsens byråer och kontor samt på distriktskanslierna bör kanslibiträde placeras som arbetsledare, då sådan med hänsyn till personalens storlek er- fordras. Samma löneställning bör avses för befattningshavare med maskin- skrivningsgöromål, av vilken fordras kunskaper i främmande språk eller kvalificerade stenografikunskaper.

För maskinskrivningsgöromål i öv- rigt bör lönesättningen ske enligt nu- mera tillämpade regler.

I detta sammanhang bör framhållas, att vi icke kunnat undgå att finna gäl- lande befordringsgång för skrivma- skinspersonalen oförmånlig i förhål-

lande till vad som gäller för den lägre linjepersonalen. Då härtill kommer att kontorsbiträdesgraden i relation till närmast högre grad inom samma kar- riär placeras väl lågt på löneskalan, kan med fog ifrågasättas, huruvida icke en placering av kontorsbiträdena i Ca 9, eventuellt kompletterad med en ny ordi- narie befattning i Ca 7 för enklare upp- gifter eller som ett led i befordrings- gången, vore motiverad. Ifrågavarande spörsmål är emellertid av den art, att vi med hänsyn till pågående allmänna tjänsteförteckningsrevision icke ansett oss böra närmare ingå därpå.

För *expeditionsvakttjänst* och *bud- sändning* bör anlitas expeditionsvakt och kontorsvakt. För förmanstjänst eller mera kvalificerade expeditionsvaksarbeten bör förste expeditionsvakt anlitas.

III. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Vissa chefsbefattningar

Generaldirektören

Befattningen som generaldirektör är placerad i Cp 24. Då vi utgå ifrån att spörsmålet om verkschefernas löneställning blir föremål för prövning i annat sammanhang, ha vi ansett oss icke böra framlägga något förslag beträffande lönegradsplaceringen av befattningen som generaldirektör.

Överdirektören

Befattningen som chef för drifttjänstbyrån är med tjänstetiteln överdirektör placerad i Cp 18. Med befattningen är förenat ställföreträderskap för verkschefen. Särskilt arvode för ställföreträderskapet utgår icke.

Överdirektören har att under generaldirektören svara för ärenden rörande den för driften behövliga personalens anställande, befordran och numerär. Han svarar vidare för vad i arbetsordningen benämnes organisation och förvaltning inom drifttjänsten samt prövar behovet ur driftsynpunkt av ifrågasatta nya byggnader och anläggningar, anskaffning av dragkraftsmateriel m. m. Dessa och övriga arbetsuppgifter äro icke minst med hänsyn till verkets utveckling synnerligen ansvarsfulla. Nämnas må att det totala antalet för drifttjänsten avdelad personal, som år 1943, då överdirektörstjänsten erhöll sin nuvarande lönegradsplacering, uppgick

till ca 40 000, stigit till ca 60 000 år 1950. Med hänsyn härtill bör överdirektörstjänsten givas en löneställning, som bättre än den nuvarande svarar mot hans ansvar och de kvalifikationer, som krävas av innehavaren. Vi föreslå därför att befattningen placeras i Cp 20, d. v. s. samma löneställning som tillkommer överdirektören och souschefen vid statens vattenfallsverk.

Övriga chefer för byråer

Verkstadsavdelningen och verkstadsbyrån förestås av en verkstadsdirektör Cp 15, förrådsavdelningen och förrådsbyrån av en förrådsdirektör Cp 14. De tre tekniska byråerna förestås av vardera en överingenjör, av vilka chefen för bantekniska byrån är placerad i Cp 15 samt cheferna för elektrotekniska och maskintekniska byråerna i Cp 14. Försvarsbyråns chef är en kommenderad officer ur försvarsstabens. Cheferna för övriga sju byråer, d. v. s. kansli-, ekonomi-, godstrafik-, persontrafik-, godstaxe-, persontaxe- och biltrafikbyråerna, äro placerade i Ca 33.

I prop. nr 236 till 1947 års riksdag föreslog Kungl. Maj:t efter framställning av järnvägsstyrelsen, att de då i A 30 (Ca 33) placerade byråcheferna skulle överföras till C 8 (Cp 14). Förslaget vann emellertid icke riksdagens bifall. Riksdagen ansåg att resultatet av utredningen rörande statens järnvägars orga-

nisation borde avvaktas, innan frågan om byråchefernas löneställning upptogs till avgörande.

1947 års järnvägsutredning föreslog i sitt den 21 februari 1948 avgivna betänkande (SOU 1948: 13), att de i Ca 33 placerade byråcheferna med undantag av chefen för biltrafikbyrån, som icke berördes av utredningen, skulle placeras i Cp 14.

I det av den s. k. byråchefsutredningen den 15 oktober 1949 framlagda förslaget om löneställning för byråchefer m. fl. högre tjänstemän inom statsförvaltningen förordas en löneförbättring på ca 12 % för de av utredningen berörda tjänstemännen. Denna skulle ernås dels genom att maximeringen av det belopp, på vilket rörligt tillägg utgår, skulle slopas, dels ock genom att tjänsterna i Ca 33 skulle uppflyttas till Ca 37, varvid en enhetslöneklass 40 skulle användas. För att ernå motsvarande löneförbättring för de byråchefstjänster, vilka för närvarande äro placerade på löneplan 2, föreslog utredningen en viss omkonstruktion av denna löneplan.

Såväl sistnämnda som 1947 års järnvägsutrednings förslag äro beroende på statsmakternas prövning. Med hänsyn härtill kan ifrågasättas, huruvida vi böra närmare ingå på frågan om byråchefernas löneställning. Då vi emellertid föreslagit att ett flertal befattningar och bland dem även de nu i Ca 33 placerade byråcheferna överflyttas till löneplan 2, anse vi konsekvensen fordra att vi angiva huru enligt vår mening byråcheferna böra placeras i relation till övriga av oss föreslagna befattningar på nämnda löneplan.

Det är klart att vissa skäl kunna åberopas för en placering av cheferna för byråerna i samma lönegrad. I nuvarande läge ha vi dock ansett oss böra

acceptera den bestående differentieringen. Skulle emellertid 1947 års järnvägsutrednings förslag om sammanslagning av å ena sidan persontaxe- och persontrafikbyråerna samt å andra sidan godstaxe- och godstrafikbyråerna bli genomfört, bör löneställningen för cheferna för de sammanslagna byråerna tagas under omprövning.

Vid telegrafverket är verkstadsdirektören placerad i Cp 16. Samma löneställning synes oss motiverad för verkstadsdirektören vid statens järnvägar. Även cheferna för bantekniska, elektrotekniska och maskintekniska byråerna böra placeras i Cp 16.

För förrådsdirektören och cheferna för övriga byråer föreslå vi i anslutning till tidigare förslag Cp 14.

Vårt förslag skulle alltså resultera i följande lönegradsplacering:

Cp 16 för verkstadsdirektören samt cheferna för bantekniska, maskintekniska och elektrotekniska byråerna, de tre sistnämnda med nuvarande benämning överingenjör, samt

Cp 14 för förrådsdirektören och cheferna för övriga byråer utom chefen för försvarsbyrån, vars löneställning icke beröres av vårt uppdrag.

Slutligen anse vi oss böra erinra om att vid tidigare förslag till överflyttning av byråcheferna till löneplan 2 även ändrad tjänstetitel ifrågasatts. Förslag om såväl statsbanedirektör som trafikdirektör ha framförts. För egen del anse vi, att den hävdvunna titeln byråchef bör kunna bibehållas. Framhållas må att byråchefstiteln redan nu förekommer för tjänster på löneplan 2 både i Cp 14 och andra lönegrader.

Cheferna för rättsavdelningen och kontoren

Cheferna för rättsavdelningen, kontrollkontoret samt biljett- och blankett-

kontoret sortera direkt under verkschefen. Rättsavdelningens chef är med tjänstetiteln ombudsman placerad i Ca 31. Enligt beslut av Kungl. Maj:t är nuvarande innehavaren av befattningen genom lönetillägg likställd med tjänsteman i 33 lönegraden. Personligen har han tilldelats tjänstetiteln byråchef. Chefen för kontrollkontoret är som byrådirektör placerad i Ca 31, medan chefen för biljett- och blankettkontoret är intendent Ca 29.

Av de återstående kontoren lyda kammarkontoret och statistiska kontoret under ekonomibyrån, revisionskontoret under kanslibyrån samt reklamationkontoret under rättsavdelningen. De förestås av en kamrer resp. en förste aktuarie, en förste revisor och en förste byråsekreterare, samtliga i Ca 29.

Arten och omfattningen av de med befattningen som chef för rättsavdelningen förenade arbetsuppgifterna anse vi motivera en relativt hög löneställning. Vid jämförelse med lönegradsplaceringen av tjänstemän med motsvarande arbetsuppgifter inom statsförvaltningen i övrigt synes oss en placering av befattningen i Ca 33 lämpligt

avvägd. Vi förutsätta härvid att chefen för rättsavdelningen framdeles liksom nu skall äga att avgöra de ärenden beträffande reklamationkontoret, som tidigare föredragits för verkschefen. För befattningen synes tjänstebestämmelsen ombudsman böra bibehållas; tjänstetiteln byråchef bör dock tillkomma den nuvarande innehavaren.

Som förut framhållits äro biljett- och blankettkontoret samt kontrollkontoret organisatoriskt sett mer självständiga än styrelsens övriga kontor. Med hänsyn härtill och med beaktande av de krav, som måste ställas på föreståndarna för dessa kontor, anse vi att de böra placeras i Cp 9 med benämningen byrådirektör.

Cheferna för övriga kontor äro för närvarande i lönehänseende jämställda. Någon ändring härutinnan ifrågasätta vi icke. Med hänsyn till statsbaneföretagets tillväxt med därav följande återverkningar beträffande såväl kvaliteten som kvantiteten av ifrågavarande befattningshavares arbetsuppgifter anse vi en uppflyttning till Ca 31 motiverad. Samtliga böra upptagas under benämningen byrådirektör.

Kanslibyrån¹

Kanslibyrån består av en allmän avdelning, en avdelning för uträkning av pensioner samt en avdelning för utbetalning av pensioner. För handläggning av pensionsärenden rörande personal vid icke förstatligade järnvägar finns dessutom särskild personal avdelad.

Under allmänna avdelningen sortera järnvägsstyrelsens bibliotek, arkiv och dupliceringsanstalt samt en avdelning för fribiljettsärenden och en avdelning

för ärenden i samband med statens järnvägars medlemskap i vissa internationella järnvägssammanslutningar, här benämnd UIC-avdelningen.

Ur allmänna avdelningen utgår personal till generaldirektörens expedition samt för viss vakttjänst inom styrelsen.

Allmänna avdelningen

Föreståndaren för avdelningen innehar befattning som förste byråsekreterare Ca 30. Han är samtidigt byråchefens ställföreträdare. Vi föreslå att be-

¹ Byråerna, ombudsmannaexpeditionen och kontoren behandlas i det följande i den ordning, i vilken de upptagits i instruktionen för järnvägsstyrelsen (SFS 1928: 216).

fattningen uppflyttas till byrådirektör Ca 31.

För beredning av lönetekniska samt allmänna personal- och kameralärenden finnas en förste byråsekreterare Ca 29, en förste byråsekreterare Ca 27, en byråsekreterare och en kontorsskrivare. Vi föreslå att byråsekreterarbefattningen uppflyttas till byråassistentbefattning i Ca 25 och att kontorsskrivarbefattningen uppflyttas till bokhållarbefattning. För mera kvalificerade biträdesgöromål bör anlitas personal i kontorsskrivargraden.

En kontorsskrivare handhar redigeringen av avlöningsstaten, särtrycksförteckningen och vissa cirkulär. Dessa arbetsuppgifter böra åvila förste kontorist Ca 15.

Avlönings- och vissa andra personalärenden rörande kanslibyråns personal samt ärenden rörande järnvägsstyrelsens städningspersonal handläggas av en eo kansliskrivare Ca 15 (ordinarie Ca 14) med hjälp av en expeditionsvakt. Vi anse att förstnämnda befattning bör vara kansliskrivare Ca 17.

Föreståndaren för järnvägsstyrelsens bibliotek är bokhållare med en eo kontorsskrivare (ordinarie Ca 16) som närmaste medhjälpare. För dessa uppgifter bör avses en byråassistent Ca 23 resp. en kontorsskrivare.

Personalen på järnvägsstyrelsens arkiv utgöres av en kontorsskrivare, en kontorist Ca 12 och ett kanslibitråde. Enligt vår mening bör uppsättningen vara en kontorsskrivare, en förste kontorist Ca 15 och en kontorist Ca 13. Erforderlig biträdespersonal bör vara expedition- resp. kontorsvakter.

I fråga om dupliceringsanstaltens personal (ett kanslibitråde och en expeditionsvakt) föreslå vi icke någon ändring.

Fribiljettsärendena handläggas av en

bokhållare och en kansliskrivare Ca 15 med biträde av ett kontorsbiträde. Beträffande denna personal föreslå vi icke annan ändring än att benämningen kansliskrivare utbytes mot förste kontorist.

På UIC-avdelningen finnas en eo bokhållare (ordinarie Ca 19) och en kansliskrivare Ca 15. Vi anse att för ändamålet bör avses en kontorsskrivare och en kontorist Ca 13.

Beträffande personal för tjänstgöring på generaldirektörens expedition, som handsekreterare åt kanslibyråns chef samt för diarieföring, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Arbetsledare för vaktpersonalen bör vara en förste kontorist Ca 15 och en kontorist Ca 13.

Pensionsuträkningsavdelningen

Föreståndaren, eo förste byråsekreterare Ca 27 (ordinarie Ca 24), anse vi böra vara förste byråsekreterare Ca 27. Som dennes närmaste medhjälpare bör finnas en byråassistent Ca 23 och en bokhållare.

I övrigt förorda vi följande ändringar av personalens nuvarande löneställning.

En förste kontorist Ca 14 med uppgift att sköta det centrala registret över tjänstemän och arbetare, som äro underkastade de statliga tjänste- och familjepensionsreglementena, samt en kansliskrivare Ca 15 och en förste kontorist Ca 14, vilka verkställa uträkning av pensioner till tjänstemän resp. arbetarpersonal, böra höjas till kansliskrivare Ca 17.

En förste kontoristbefattning i Ca 14 för granskning av pensionskort för arbetarpersonal bör utbytas mot förste kontoristbefattning i Ca 15.

En kansliskrivare Ca 15 inför beviljade pensioner i liggare samt deltagar i

övrigt i förekommande maskinskrivning. Befattningen bör vara kontorist Ca 13.

En kontorist Ca 12 och ett eo kanslibitråde (ordinarie Ca 9) med uppgift att biträda med granskningen av pensionskorterna böra upptagas som kontorist Ca 13 resp. kanslibitråde.

En kontorist Ca 12, ett eo kanslibitråde (ordinarie Ca 9) och en expeditionsvakt biträda med förandet av det centrala registret över personal som är underkastad pensionsreglementena. De båda förstnämnda befattningarna böra uppflyttas till kontorist Ca 13 resp. kanslibitråde.

Då pensionsuträkningsavdelningen är förlagd utanför styrelsens lokaler behövs personal för diarieföring, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål. För diarieföringen finns en kansliskrivare Ca 15 med uppgift tillika att delta i förekommande maskinskrivningsgöromål. Befattningen bör vara kontorist Ca 13. Beträffande löneställningen för ifrågavarande personal i övrigt hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Pensionsutbetalningsavdelningen

Föreståndaren är eo förste byråsekreterare Ce 27 (ordinarie Ca 24). Vi anse att befattningen i likhet med vad vi föreslagit beträffande föreståndaren för pensionsuträkningsavdelningen bör placeras i Ca 27. Som närmaste medhjälpare åt föreståndaren bör finnas en byråassistent Ca 23 (nu bokhållare) och en bokhållare (nu eo bokhållare, ordinarie Ca 19). Som biträde åt den sistnämnde finns en eo kansliskrivare Ce 15 (ordinarie Ca 12). Denna befattning bör upptagas på ordinarie stat som förste kontorist Ca 15.

Som arbetsledare för källskattearbetet tjänstgör en eo kontorsskrivare (or-

dinarie Ca 15). Denna befattning bör vara kansliskrivare Ca 17.

På avdelningen finnas två kansliskrivarebefattningar i Ca 15 och en förste kontoristbefattning i Ca 14. Av dessa bör den sistnämnda höjas och de båda förstnämnda ändras till förste kontorist Ca 15.

En kontorist Ca 12 och ett kanslibitråde för upprättande av kartotekskort över tjänstemanna- och arbetarpensionärer, uppgörande av återbetalningslistor, omföringar av skattemedel, besvarande av skriftliga förfrågningar m. m. böra höjas till kontorist Ca 13.

I övrigt erforderlig ordinarie personal för skatteärenden och för handhavande av bokföringsmaskiner bör placeras i Ca 11 och lägre lönegrader.

Personal för pensionsärenden rörande icke förstatligade järnvägar

I fråga om lönegradsplaceringen av de befattningshavare, som handlägga ärenden rörande pensionering av icke förstatligade järnvägars personal (en förste byråsekreterare Ca 27 på övergångsstat och ett kanslibitråde), ha vi med hänsyn till att behovet av denna personal torde vara övergående avstått från att framlägga något förslag.

Sammanfattning

I efterföljande sammanställning återgivas personalens lönegradsplacering den 1 december 1950 samt av oss föreslagna ändringar av denna lönegradsplacering.

Genom kursivering markeras de befattningar, beträffande vilka vi föreslagit ändrad lönegradsplacering.

Sammanställningen upptager icke den personal för maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål, beträffande vilken vi hänvisat till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Allmänna avdelningen | Ca 30 | Förste byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 29 | Förste byråsekreterare | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 (Ce 15) | Förste kontorist | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 9 | Expeditionsvakt |
| Biblioteket | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 16 (Ce 19) | Förste kansliskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| Arkivet | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 13 | Kontorist |
| Dupliceringsanstalten | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 9 | Expeditionsvakt |
| Fribiljettsavdelningen | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 8 | Kontorsbiträde | Ca 8 | Kontorsbiträde |
| UIC-avdelningen | Ca 19 (Ce 21) | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| Generaldirektörens expedition | Ca 21 | Bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Pensionsuträkningsavdelningen | Ca 24 (Ce 27) | Byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 (Ce 22) | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 9 (Ce 11) | Expeditionsvakt | Ca 11 | Kanslibitråde |

| | | | | |
|---------------------------------|---------------|------------------|-------|-------------------------------|
| | Ca 9 (Ce 11) | Expeditionsvakt | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 9 | Expeditionsvakt |
| Pensionsutbetalningsavdelningen | Ca 24 (Ce 27) | Byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 (Ce 21) | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 15 (Ce 19) | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 (Ce 15) | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebestämmelse.

Ekonomibyrån

Ekonomibyråns verksamhet är uppdelad på två huvudavdelningar. Den ena — här benämnd budgetavdelningen — handhar beräkningen av statens järnvägars behållna inkomst samt handlägger ärenden tillhörande fondförvaltningen, dispositionen av investeringsmedel, bokföringen och kassaväsendet m. fl. kamerala ärenden; den andra — här benämnd utredningsavdelningen — verkställer trafikpolitiska och företagsekonomiska utredningar.

Som hjälporgan främst till budgetavdelningen finns en kalkylationsavdelning.

Den direkta kassatjänsten åvilar en underavdelning till budgetavdelningen, den s. k. huvudkassan.

Ekonomibyråns chef är sedan flera år avdelad för handläggning av ärenden rörande förstatligande av enskilda järnvägar. Ledningen av byrån utövas därvid av budgetavdelningens chef (förste byråsekreterare Ca 30 med vikariatslön som byråchef).

Budgetavdelningen

Som byråchefens närmaste man och föreståndare för budgetavdelningen bör

finnas en byrådirektör Ca 31 (nu förste byråsekreterare Ca 30).

För ärenden rörande driftkostnadsstaten, behållen inkomst av statens järnvägars verksamhet, bokförings- och kassaväsendet samt utlåtanen över överrevisorernas och statsrevisorernas berättelser m. m. bör som byrådirektörens närmaste medhjälpare finnas, förutom en förste byråsekreterare Ca 27, en förste aktuarie Ca 27 (nu eo förste aktuarie Ce 27, ordinarie Ca 24), en byråassistent Ca 25 (nu eo aktuarie Ce 24, ordinarie Ca 19) och en bokhållare Ca 21 (nu eo förste bokhållare Ce 22, ordinarie Ca 21).

Utredningsavdelningen

Frågan om utredningsavdelningens ställning i järnvägsstyrelsen samt om avdelningens framtida organisation och arbetsuppgifter är icke slutgiltigt löst. Förslag om utbrytning av avdelningen ur ekonomibyrån ha med olika innebörd framlagts av bl. a. 1942 års järnvägskostnadsutredning och 1947 års järnvägsutredning. Förslagen äro föremål för statsmakternas prövning. Med hänsyn till det läge, vari frågan om ut-

redningsavdelningens arbetsuppgifter och personaluppsättning sålunda befinner sig, ha vi ansett att prövningen av löneställningen för föreståndaren och de befattningshavare i Ca 19 och högre lönegrader, som inom avdelningen äro sysselsatta med egentligt utredningsarbete, bör uppskjutas i avvaktan på att organisationsfrågan blir löst.

Kalkylationsavdelningen

Kalkylationsavdelningens föreståndare är eo förste byråsekreterare Ce 27 (Ca 24). Denna befattning anse vi böra placeras som byråassistent i Ca 25. För kalkylationsavdelningen föreslå vi i övrigt icke andra ändringar än att de nuvarande befattningarna som kansliskrivare Ca 15 och förste kontorist Ca 14 för granskning av primärmaterial, kostnadsutredningar, redovisning av investeringsmedel och felsökning utbytas mot förste kontoristbefattningar Ca 15 samt att tre befattningar som kontorister Ca 12 för skötsel av tabulatorer utbytas mot kontorister Ca 13.

Huvudkassan

Huvudkassans föreståndare är huvudkassör med placering i Ca 24. Denna befattning anse vi böra med bibehållen tjänstetitel höjas till Ca 25. På huvudkassan bör vidare, förutom en bokhållare, finnas en förste kontorist Ca 15 (nu eo kansliskrivare Ce 15, ordinarie Ca 11), en kontorist Ca 13 (nu kansli-biträde) samt erforderligt antal biträdespersonal i lägre lönegrader.

Personal för diarieföring, maskinskrivning m.m.

För byråchefens handsekreterare bör avses befattning som kontorist Ca 13.

Beträffande löneställningen för byråns diarie-, maskinskrivnings- och expeditionsvaktspersonal hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplaceringarna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Budgetavdelningen | Ca 30 | Förste byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 (Ce 27) | Aktuarie | Ca 27 | Förste aktuarie |
| | Ca 21 (Ce 22) | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 (Ce 24) | Kontorsskrivare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 15 (Ce 16) | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| Kalkylationsavdelningen | Ca 24 (Ce 27) | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |

| | | | | |
|-------------|---------------|------------------|-------|------------------|
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 9 | Expeditionsvakt |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 9 | Expeditionsvakt |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 9 | Expeditionsvakt |
| Huvudkassan | Ca 24 | Huvudkassör | Ca 25 | Huvudkassör |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 11 (Ce 15) | Kanslibitråde | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 13 | Kontorist |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebenenämning.

Drifttjänstbyrån

Drifttjänstbyråns verksamhet är uppdelad på nio avdelningar. Därvid ha vi som särskilda avdelningar upptagit envar av de fyra överinspektörerna jämte deras medarbetare. Överinspektörerna äro avdelade för ban-, resp. maskin-, trafik- och säkerhetstjänsten.

Inom byrån finnas vidare en allmän avdelning, en utbildningsavdelning, en räkenskapsavdelning, en avdelning för statens järnvägars planteringsväsende och en organisationsavdelning.

Under drifttjänstbyrån lyda resebyråerna i Köpenhamn och London. Till dessa återkomma vi vid behandlingen av övriga resebyråer.

Avdelningsföreståndarna

Överinspektörerna äro nu placerade i Ce 32 (ordinarie Ca 31). Enligt vår mening böra de placeras i Cp 11. Vi anse denna löneställning motiverad med hänsyn till tjänsternas betydelse för verket. En förutsättning för förslagets genomförande bör dock vara att arbetet så ordnas att överinspektörerna i vid-

gad utsträckning kunna fullgöra sin funktion som inspektörer.

Föreståndarna för allmänna avdelningen resp. utbildningsavdelningen, av vilka den förstnämnde är byrådirektör Ca 31 och den sistnämnde eo byrådirektör Ce 31, föreslå vi placerade i Cp 9.

Räkenskapsavdelningen förestås av en förste byråsekreterare Ca 27. Beträffande denna befattning föreslå vi icke någon ändring.

Avdelningen för planteringsväsendet lyder under en kontraktsanställd trädgårdsdirektör med deltidstjänst. Frågan om dennes löneställning faller följaktligen utanför vårt uppdrag. Vi anse oss dock böra framhålla, att enligt vår mening praktiska skäl tala för att denna anställningsform bibehålles.

För organisationsavdelningens föreståndare finns en befattning som byrådirektör. Den nuvarande innehavaren är dock kontraktsanställd. Vi föreslå att befattningen överflyttas till löneplan 2 med placering som förste byrådirektör i Cp 11.

Övrig personal

Som närmaste medhjälpare till envar av överinspektörerna för ban- och maskintjänsten finns en ingenjör Ce 27 (ordinarie Ca 25). Vi föreslå för ändamålet byråingenjörsbefattningar i Ca 29. I övrigt bör hos envar av nämnda överinspektörer finnas en ingenjör Ca 25 och hos överingenjören för bantjänsten en ingenjör Ca 23.

Överinspektören för trafiktjänsten bör som närmaste medarbetare ha en förste byråsekreterare Ca 29 (nu Ca 27). Personaluppsättningen i övrigt bör vara en byråassistent Ca 25 (nu Ca 24), en byråassistent Ca 23 (nu vakant), en bokhållare samt erforderligt antal biträden i Ca 19.

Närmaste medhjälparen till överinspektören för säkerhetstjänsten bör vara förste byråsekreterare Ca 27. Vidare bör finnas en bokhållare och en kontorsskrivare.

Beträffande allmänna avdelningen föreslå vi icke andra ändringar än att kontorsskrivarbefattningen höjes till bokhållarbefattning och att kansliskrivarbefattningen i Ca 15 uppflyttas till kansliskrivarbefattning i Ca 17.

Med hänsyn till att utbildningsverksamheten är under uppbyggnad samt utbildningsavdelningens framtida organisation och personalbehov icke kunna överblickas, ha vi ansett oss icke böra upptaga löneställningen för avdelningschefens medhjälpare till prövning.

Beträffande räkenskapsavdelningen ha vi icke funnit anledning föreslå någon ändring.

Den hos trädgårdsdirektören placerade förste trädgårdsmästaren (Ca 16) bör med bibehållen tjänstetitel uppflyttas till Ca 19.

Överdirektörens handsekreterare (nu Ca 16) föreslå vi uppflyttad till kansliskrivare Ca 17.

Föreståndaren för drifttjänstbyråns diarium (nu Ca 16) bör vara kansliskrivare Ca 17 med kontorist Ca 13 (nu Ca 14) som närmaste hjälp.

För expediering av post m. m. bör finnas en kontorist Ca 13 (nu Ca 15).

Beträffande personal för maskinskrivning och expeditivsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Organisationsavdelningen skiljer sig i fråga om såväl organisation och arbetsuppgifter som storlek väsentligt från övriga avdelningar inom drifttjänstbyrån. Avdelningen är indelad i fem fackavdelningar, nämligen allmänna avdelningen, banavdelningen, maskinavdelningen, trafikavdelningen och avdelningen för kontorsorganisation. Dessutom har organisationsavdelningen eget diarium samt egen expeditivs- och skrivpersonal, eget ritarkiv och egen personal för kalkylering.

Ban-, maskin- och trafikavdelningarna bedriva arbetsstudier och rationaliseringsundersökningar inom de olika grenarna av driften. Allmänna avdelningen tjänstgör som kontaktorgan med statens järnvägars trafikanter i transportrationaliseringsfrågor och handhar frågor rörande rationalisering av omlastningen mellan bandelar med olika spårvidder. Avdelningen för kontorsorganisation bedriver rationaliseringsundersökningar inom det kontors tekniska området.

Såväl personaluppsättning som löneställning på organisationsavdelningen äro ytterst beroende på arten och omfattningen av de arbetsuppgifter, som i fortsättningen komma att uppdragas åt avdelningen. Bortsett härifrån torde dock viss på avdelningen fast placerad personal vara erforderlig bl. a. av kontinuitetsskäl. Med hänsyn härtill ha vi, förutom i fråga om organisationsavdel-

ningens föreståndare, ansett oss böra framlägga förslag till lönegradsplacering av följande befattningar, vilka vi bedömt som mera fast erforderliga, nämligen avdelningsföreståndarna och deras närmaste medhjälpare samt viss expeditionspersonal. Å verksledningen bör ankomma att bestämma antal och lön för personalen i övrigt, varvid såväl individuell lönesättning som personliga avtal kunna ifrågakomma.

Föreståndarna för fackavdelningarna (nu Ce 30) föreslå vi placerade som byrådirektörer Ca 31. Deras närmaste medhjälpare böra placeras i Ca 27 som förste byråsekreterare resp. ingenjör.

Föreståndaren för avdelningens diarium bör vara förste kontorist Ca 15 (nu Ca 12).

Beträffande avdelningens personal i övrigt för diarieföring samt för maskin-

skrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisa vi till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Föreståndaren för ritarkivet (nu Ca 12) bör höjas till kopist Ca 17.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplaceringarna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning.

Genom kursivering markeras de befattningar, beträffande vilka vi föreslagit ändrad lönegradsplacering.

Sammanställningen upptager icke den tekniska expeditionspersonalen i Ca 21 och lägre lönegrader liksom ej heller den personal för maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål, beträffande vilken vi hänvisat till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|---------------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Överinspektören för bantjänsten | Ca 31 (Ce 32) | Överinspektör | Cp 11 | Överinspektör |
| | Ca 25 (Ce 27) | Ingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| Överinspektören för maskintjänsten | Ca 31 (Ce 32) | Överinspektör | Cp 11 | Överinspektör |
| | Ca 25 (Ce 27) | Ingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 23 (Ce 24) | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| Överinspektören för trafik-tjänsten | Ca 31 (Ce 32) | Överinspektör | Cp 11 | Överinspektör |
| | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| Överinspektören för säkerhetstjänsten | Ca 31 (Ce 32) | Överinspektör | Cp 11 | Överinspektör |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 19 (Ce 23) | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |

| | | | | |
|-------------------------------|---------------|-------------------------|-------|-------------------------|
| Allmänna avdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Utbildnings- avdelningen | Ce 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| Räkenskaps- avdelningen | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| Trädgårds- ärenden | Ca 16 | Förste trädgårdsmästare | Ca 19 | Förste trädgårdsmästare |
| Organisations- avdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| | Ca 29 (Ce 30) | Byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ce 30 | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ce 30 | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 30 (östat) | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 24 (Ce 30) | Byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 21 (Ce 23) | Bokhållare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ce 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 17 | Kopist |

Bantekniska byrån

Bantekniska byrån består av sju avdelningar, nämligen en allmän, en bro-, en geoteknisk, en husbyggnads-, en spår-, en värme- och sanitetsteknisk samt en äganderättsavdelning.

Allmänna avdelningen handlägger allmänna bantekniska ärenden samt kamerala ärenden, omfattande bl. a. kostnadsutredningar i samband med de årliga anslagsäskandena. Under allmänna avdelningen sortera byråns diarium och expedition.

Övriga avdelningars arbetsuppgifter framgå av deras benämning.

Avdelningsföreståndarna

Samtliga avdelningsföreståndare äro nu placerade i Ca 31. Föreståndaren för allmänna avdelningen är samtidigt överingenjörens ställföreträdare.

Vi föreslå att avdelningsföreståndarna överföras till löneplan 2 med följande placering, nämligen föreståndarna för allmänna avdelningen samt bro- och husbyggnadsavdelningarna som förste byrådirektörer Cp 11 och de övriga som byrådirektörer Cp 9.

Övrig personal

I fråga om personalen i övrigt på tekniska byrån anse vi oss böra föreslå följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

Allmänna avdelningen. Utredningar angående dubbelspårsbyggnader samt ny- och ombyggnad av bangårdar m. m. utföras av en ingenjör Ca 23 och två ingenjörer Ca 21. Dessa arbeten böra enligt vår mening utföras av två ingenjörer Ca 23 och en ingenjör Ca 21.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i övrigt i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Arbetsledaren för de kamerala ärendena är eo byråsekreterare Ce 24 (ordinarie Ca 23). Denna befattning bör höjas till Ca 25, d. v. s. samma löneställning som vi föreslå för motsvarande befattningshavare på maskintekniska och elektrotekniska byråerna.

I övrigt finnas för kamerala ärenden en eo kontorsskrivare (ordinarie Ca 14) och en förste kontorist Ca 14. Vi anse att kontorsskrivarbefattningen bör uppföras på ordinarie stat och förste kontoristbefattningen höjas till Ca 15.

Överingenjörens handsekreterare (nu Ca 19) bör vara kansliskrivare Ca 17.

Föreståndaren för diariet (nu Ca 16) anse vi böra vara kansliskrivare Ca 17. För dennes närmaste biträde, tillika arbetsledare för maskinskrivningspersonalen föreslå vi kontoristbefattning i Ca 13. En kansliskrivarbefattning kan indragas.

Beträffande löneställningen för personal för maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Broavdelningen. Avdelningsföreståndarens ställföreträdare, tillika arbetsledare för stålkonstruktionsärenden är förste byråingenjör Ca 30. Befattningen bör uppflyttas till byrådirektör Ca 31.

Arbetsledaren för den personal, som handlägger avdelningens allmänna ärenden, är eo ingenjör Ce 27 (ordinarie Ca 25). Vi anse att denna befattning bör uppföras på ordinarie stat i Ca 27.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

För ärenden rörande brojournalen samt för registrering och arkivering av ritningar m. m. finns en kopist Ca 15 med ett eo kanslibitråde (ordinarie Ca 9) som medhjälpare. För ändamålet bör avses en ritare Ca 19 och en kontorist Ca 13.

Geotekniska avdelningen. Som ledare av arbetet med de geologiska frågorna, tillika ställföreträdare för avdelningsföreståndaren tjänstgör en förste byråingenjör Ca 30. Vi föreslå uppflyttning av befattningen till byrådirektör Ca 31.

För mera kvalificerade konstruktions- och beräkningsarbeten finns en eo byråingenjör Ce 29. Denna befattning föreslå vi uppförd på ordinarie stat.

Beräknings- och utredningsarbeten, statistiska undersökningar m. m. utföras av två ingenjörer, den ene placerad i Ce 25 (ordinarie Ca 23) och den andre i Ca 23. Vi anse att bägge befattningarna böra placeras i Ca 25.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Husbyggnadsavdelningen. Som närmaste medarbetare till och ställföreträ-

dare för avdelningsföreståndaren tjänstgör en arkitektutbildad befattningshavare med placering som eo förste byråingenjör i Ca 30. Vi föreslå att befattningen höjes till byrådirektör Ca 31.

Föreståndaren för ritarkivet är ingenjör Ca 23. Vi anse att för ändamålet bör avses ingenjörsbefattning i Ca 21. Föreståndarens medhjälpare (Ca 9) bör höjas till kontorist Ca 13.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i övrigt i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Spåravdelningen. De tjänstemän, som utföra kurvmätningar, spårålägesbesiktningar m. m. (i regel kopister), böra placeras i ritargraden. Vi anse nämligen att kvalificerade sådana arbeten motivera tjänst i Ca 19.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i övrigt i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Värme- och sanitetstekniska avdelningen. Avdelningsföreståndarens ställföreträdare är eo byråingenjör Ca 29 (ordinarie Ca 27). Vi anse att befattningen bör uppföras på ordinarie stat i Ca 29.

Ärenden rörande värmeanläggningar, bränslekontroll m. m. handläggas av en ingenjör Ca 25. Vi anse att dessa uppgifter motivera befattning som ingenjör Ca 27.

Den ingenjör Ca 25, som handlägger ärenden rörande anläggningar för vatten och avlopp, maskintvättanläggningar, renings- och filteranordningar m. m., anse vi böra höjas till Ca 27.

En ingenjör i Ca 25 (ordinarie Ca 23) och en i Ca 23 bereda ärenden angående

värme- och sanitetstekniska inredningar i olika byggnader och besiktiga sådana anläggningar. Dessa befattningar böra placeras i Ca 25.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Äganderättsavdelningen. För avdelningsföreståndarens ställföreträdare fanns tidigare en befattning som lantmätare i Ca 27. Vi föreslå att för ställföreträdaren inrättas en befattning som lantmätare Ca 29.

För fastighetsutredningar och beräkningar i samband med mätningar vid markförvärv för stationsutvidgningar, kurvomläggningar m. m. finns en eo ingenjör i Ca 25 (ordinarie Ca 23). Befattningen bör uppföras på ordinarie stat i Ca 25.

I fråga om den kamerala personalen föreslå vi att befattningen som förste bokhållare ändras till bokhållare, att förste kontoristen Ca 14 höjes till Ca 15, att den kontorist Ca 12, som sysselsättes med arkivforskningar m. m., höjes till förste kontorist Ca 15 samt den f. n. vakanta kontoristbefattningen Ca 12 och kanslibiträdesbefattningen höjas till kontorist Ca 13.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplacementerna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för drifttjänstbyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Allmänna avdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 27 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 21 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 23 (Ce 24) | Byråassistent | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 14 (Ce 19) | Förste kontorist | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| Ca 14 (Ce 15) | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist | |
| Broavdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| | Ca 30 | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 27 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 25 (Ce 27) | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 15 | Kopist | Ca 19 | Ritare |
| | Ca 9 (Ce 11) | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |
| Geotekniska avdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 30 | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ce 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 23 (Ce 25) | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| Husbyggnadsavdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| | Ce 30 | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 27 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 27 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 27 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 21 | Ingenjör |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |

| | | | | |
|---|---------------|-------------------|-----------|-------------------------------|
| Spåravdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 27 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Värme- och sanitetstekniska avdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 27 (Ce 29) | Ingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 23 (Ce 25) | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| Äganderättsavdelningen | Ca 31 | Lantmätare | Cp 9 | Byrådirektör |
| | — | — | Ca 29 | Lantmätare |
| | Ca 23 (Ce 25) | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Ritare | Ca 19 | Ritare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 15 | Kopist | Ca 15 | Kopist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 13 | Kontorist | |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebenenämning.

Maskintekniska byrån

Maskintekniska byrån består av fyra konstruktionsavdelningar, nämligen ånglok- och motoravdelningen samt personvagns-, godsvagns- och elektrolokavdelningarna. Dessutom finns en kameral avdelning.

Under ånglok- och motoravdelningen lyda järnvägsstyrelsens kopieringsanstalt och byråns ritarkiv.

Avdelningsföreståndarna

Föreståndarna för konstruktionsavdelningarna äro byrådirektörer Ca 31. Dessa avdelningsföreståndare böra enligt vår mening överföras till löneplan 2, varvid föreståndarna för ånglok- och motoravdelningen samt elektrolok-

avdelningen böra erhålla befattningar som förste byrådirektör Cp 11 samt föreståndarna för personvagns- och godsvagnsavdelningarna som byrådirektörer Cp 9. Vid en lönesättning i enlighet härmed bör uppdraget som överingenjörens ställföreträdare och näraste man lämpligen tilldelas en av de i Cp 11 placerade avdelningsföreståndarna.

Beträffande den kamerala avdelningens föreståndare föreslå vi placering av befattningen som byråassistent Ca 25, d. v. s. samma löneställning som vi föreslagit för bantekniska och elektrotekniska byråernas motsvarande befattningar.

Övrig personal

I fråga om personalen i övrigt på maskintekniska byrån anse vi oss böra föreslå följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

Ånglok- och motoravdelningen. Som arbetsledare för konstruktionsarbetet beträffande ång- och motorlok, tillika ställföreträdare åt avdelningsföreståndaren tjänstgör en förste byråingenjör Ca 30. Befattningen bör uppflyttas till byrådirektör Ca 31.

Ärenden rörande rälsbussar och lokomotorer handläggas av en ingenjör Ca 27 resp. en ingenjör Ca 23. För ändamålet bör finnas en byråingenjör Ca 29 och en ingenjör Ca 25.

För ärenden rörande vägmotorfordon m. m. finnas en eo byråingenjör Ca 29 (ordinarie Ca 25) och en ingenjör Ca 23. Vi föreslå att byråingenjörbefattningen uppföres på ordinarie stat i Ca 29 och att ingenjörbefattningen höjes till Ca 25.

Beträffande löneställningen för personal i Ca 21 och lägre lönegrader för konstruktions- och ritarbeten hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Som närmaste medhjälpare åt arbetsledaren på kopieringsanstalten (ingenjör Ca 21) bör finnas en kopist Ca 15 (nu Ca 12). Vidare bör en expeditivakt uppflyttas till kontorist Ca 13.

Ritarkivet förestås av en förste kontorist Ca 14. Denna befattning föreslå vi höjd till ritarbefattning. En på ritkontoret befintlig kontorist Ca 12 bör placeras i Ca 13.

Personvagnsavdelningen. Som arbetsledare för vagnkonstruktionsärenden finns en tf byråingenjör (ordinarie Ca 25). Befattningen bör uppföras på ordinarie stat i Ca 29. Närmaste med-

hjälpare åt denne arbetsledare är en ingenjör Ca 25. Denna befattning föreslå vi höjd till Ca 27.

Arbetsledaren för konstruktionsarbetet beträffande personvagnarnas värme-, ventilations- och belysningsanläggningar är eo ingenjör Ce 24 med en eo ingenjör Ce 23 som närmaste medhjälpare. Då behovet av arbetskrafter för ifrågavarande ändamål är bestående, bör på ordinarie stat uppföras en ingenjör Ca 27 och en ingenjör Ca 23.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Godsvagnsavdelningen. Som närmaste medhjälpare till arbetsledaren för specialvagnskonstruktioner, standardiseringsfrågor o. d. finns en ingenjör Ca 25. Denne föreslå vi uppflyttad till ingenjör Ca 27. Som biträde har han en eo ingenjör Ce 25 (ordinarie Ca 23). Vi föreslå att denna befattning uppföres på ordinarie stat i Ca 25.

För ärenden rörande bromskonstruktioner m. m. finnas som arbetsledarens närmaste medhjälpare en ingenjör Ca 27 och en eo ingenjör Ce 25 (ordinarie Ca 23). Vi anse att dessa befattningar äro likvärdiga och att de böra placeras i Ca 25.

Som arbetsledare för konstruktionsarbetet beträffande godsvagnar i övrigt bör finnas en ingenjör Ca 27 (nu Ca 25) med en ingenjör Ca 25 som närmaste medhjälpare (nu Ce 25, ordinarie Ca 23).

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Elektrolokavdelningen. För ärenden rörande lokens korgkonstruktion m. m. finns en eo ingenjör Ce 25 (ordinarie

Ca 23). Denna befattning anse vi böra uppföras på ordinarie stat i Ca 25.

Då vidare bestående behov av en ingenjör för ärenden rörande lokens underreden, boggier m. m. föreligger, bör en f. n. befintlig eo ingenjörsbefattning i Ce 23 uppföras på ordinarie stat i Ca 23.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Kamerala avdelningen. Två eo förste kontorister Ce 14 (ordinarie Ca 12) böra uppflyttas till förste kontorister Ca 15. Vidare bör en eo kansliskrivare Ce 15 (ordinarie Ca 11), vilken bl. a. tjänstgör som överingenjörens handsekreterare, utbytas mot förste kontorist Ca 15.

Föreståndaren för diariet är förste kansliskrivare Ca 16. Vi anse att befattningen bör uppflyttas till kansliskrivare Ca 17. Föreståndarens närmaste biträde, som nu är förste kontorist Ca 14, bör vara kontorist Ca 13.

Beträffande löneställningen för personal för maskinskrivnings- och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplacementerna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för drifttjänstbyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Ånglok- och motoravdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| | Ca 30 | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 25 (Ce 29) | Ingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 27 | Ingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| Kopieringsanstalten | Ca 21 | Ingenjör | Ca 21 | Ingenjör |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Kopist |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |
| Ritarkivet | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 19 | Ritare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Personvagns-avdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |

| | | | | |
|--------------------|----------------------|-------------------------------|--------------|----------------------------|
| | <i>Ce 24</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 27</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ce 23</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> |
| Godsvagns- | <i>Ca 31</i> | <i>Byrådirektör</i> | <i>Cp 9</i> | <i>Byrådirektör</i> |
| avdelningen | <i>Ca 29</i> | <i>Byråingenjör</i> | <i>Ca 29</i> | <i>Byråingenjör</i> |
| | <i>Ca 29</i> | <i>Byråingenjör</i> | <i>Ca 29</i> | <i>Byråingenjör</i> |
| | <i>Ca 27</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 25</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 27</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 25</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 27</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23 (Ce 25)</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23 (Ce 25)</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23 (Ce 25)</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> |
| Elektrolok- | <i>Ca 31</i> | <i>Byrådirektör</i> | <i>Cp 11</i> | <i>Förste byrådirektör</i> |
| avdelningen | <i>Ca 29</i> | <i>Byråingenjör</i> | <i>Ca 29</i> | <i>Byråingenjör</i> |
| | <i>Ca 29</i> | <i>Byråingenjör</i> | <i>Ca 29</i> | <i>Byråingenjör</i> |
| | <i>Ca 27</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 27</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 27</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 27</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23 (Ce 25)</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> |
| | <i>Ce 23</i> | <i>Ingenjör</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Ingenjör</i> |
| Kamerala | <i>Ca 27</i> | <i>Förste byråsekreterare</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Byråassistent</i> |
| avdelningen | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> |
| | <i>Ca 16</i> | <i>Förste kansliskrivare</i> | <i>Ca 17</i> | <i>Kansliskrivare</i> |
| | <i>Ca 14</i> | <i>Förste kontorist</i> | <i>Ca 13</i> | <i>Kontorist</i> |
| | <i>Ca 12 (Ce 14)</i> | <i>Kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> |
| | <i>Ca 12 (Ce 14)</i> | <i>Kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> |
| | <i>Ca 11 (Ce 15)</i> | <i>Kanslibitråde</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> |

Verkstadsbyrån

Arbetsuppgifterna på verkstadsbyrån äro av såväl teknisk som kameral art.

De tekniska arbetsuppgifterna omfatta bl. a. planläggning, ledning och övervakning av fordonsunderhållet, planering och rationalisering av verkstäderna, forskning, teknisk-ekonomiska utredningar, ledning av arbetsstudie-verksamheten samt material- och maskinanskaffning.

De kamerala arbetsuppgifterna omfatta avtals- och personalfrågor, bokföring och kalkylering samt statistik.

För registrering och expediering av handlingar samt maskinskrivning finns en för samtliga avdelningar gemensam expedition. Som hjälporgan åt den tekniska sidans avdelningar finns ett ritkontor med ritarkiv.

Beträffande lönegradsplaceringen för

verkstadsbyråns personal föreslå vi följande ändringar.

Teknisk personal

Verkstadsdirektörens ställföreträdare är byrådirektör Ca 31. Han svarar samtidigt bl. a. för ärenden beträffande planläggningen av ångloks- och vagnunderhållet samt för fördelningen av dessa arbetsobjekt på olika huvudverkstäder. Han har också viss inspektionsverksamhet beträffande verkstadsdriften. Vi anse att befattningen bör överflyttas till löneplan 2 och placeras i Cp 11.

För planläggning och övervakning av elektrolokunderhållet samt verkstädernas elektriska kraftförsörjning m. m. finns en förste byråingenjör Ca 30. Denna befattning bör placeras som byrådirektör Ca 31.

Som föreståndare för byråns planeringsavdelning med huvudsaklig uppgift att utarbeta förslag till ändrade arbetsmetoder och att utföra därmed sammanhängande utredningar angående verkstädernas planlösningar och maskinella utrustning samt vidare att leda arbetsstudieverksamheten vid huvudverkstäderna finns en byråingenjör Ca 29. Vi anse att denna befattning bör vara byrådirektör Ca 31.

Som medhjälpare åt föreståndaren för planeringsavdelningen finnas en eo ingenjör Ce 25 (ordinarie Ca 23) och en

förste kontorist Ca 14. Av dessa befattningar föreslås den förstnämnda uppflyttad till ingenjör Ca 27 och den sistnämnda utbytt mot befattning som förste kontorist Ca 15.

Beträffande löneställningen för erforderlig teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Övrig personal

På den kamerala sidan handläggas avtals- och personalfrågor av en byråsekreterare Ca 24. Vi föreslå att befattningen höjes till Ca 27.

Två kontorister Ca 12 på bokföringsavdelningen böra uppflyttas till kontorister Ca 13.

I fråga om löneställningen för verkstadsdirektörens handsekreterare samt personal för diarieföring, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II. En vakant kontoristbefattning i Ca 12 på diariet kan indragas.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplaceringsarna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anført vid motsvarande sammanställning för drifttjänstbyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| | Ca 30 | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| Lok- och vagnrevisioner m.m. | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| Verkstadsplane- | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |

| | | | | |
|------------------|---------------|------------------------|-------|-------------------------------|
| ring och arbets- | Ca 23 (Ce 25) | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| studieärenden | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| Personal- och | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| avtalsärenden | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| Bokförings- | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| ärenden m.m. | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 9 | Expeditionsvakt |
| Diariet | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebemärkning.

Förrådsbyrån

Arbetsuppgifterna på förrådsbyrån kunna indelas i dels sådana som ha samband med den direkta anskaffningen och distributionen av förråds-effekter, dels ock sådana som beröra förrådsväsendets organisation och administration.

I förstnämnda hänseende är byrån indelad i sex inköpsavdelningar (avdelningarna I till VI) med tre hjälporgan till dessa, nämligen besiktningssavdelningen, kemiska laboratoriet och varuregistret.

Var och en av inköpsavdelningarna handlägger ärenden rörande viss eller vissa grupper av upphandlingsobjekt. Av hjälporganen utnyttjas kemiska laboratoriet även av andra avdelningar inom verket för vissa specialundersökningar.

För kontrollen av förrådets verksamhet i fråga om bokföring och redovisning finns en förrådskontrollörsavdelning.

En allmän avdelning handhar personalärenden m. m.

Förrådsdirektörens närmaste man och avdelningsföreståndarna

Förrådsdirektörens ställföreträdare är byrådirektör Ca 31. Vi föreslå att denna befattning överföres till löneplan 2 med placering i Cp 9.

Inköpsavdelningarna förestås, avdelningarna I, III och IV av vardera en förste byråsekreterare Ca 27, avdelning V av en ingenjör Ca 27 samt avdelningarna II och VI av vardera en byråsekreterare Ca 24.

Vi föreslå att föreståndaren för avdelning I uppflyttas till förste byråsekreterare Ca 29 och att föreståndarna för avdelningarna II och VI höjas till byråassistent Ca 25. Beträffande lönegradsplaceringen av de övriga inköpsavdelningarnas föreståndare föreslå vi icke någon ändring.

Ej heller föreslå vi någon ändring av lönegradsplaceringen av föreståndarna för förrådskontrollörsavdelningen och allmänna avdelningen.

Till föreståndarna för de tre hjälporganen — besiktningssavdelningen, ke-

miska laboratoriet och varuregistret — återkomma vi i det följande.

Övrig personal

I fråga om personalen i övrigt på förrådsbyrån anse vi oss böra föreslå följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

Inköpsavdelningarna. De arbetsuppgifter, som åvila en kansliskrivare Ca 15 på avdelning I, synas icke motivera högre lönegradsplacering än som kontorist Ca 13.

Som närmaste medhjälpare åt föreståndaren för avdelning II finns en bokhållare. Denna befattning föreslås sänkt till kontorsskrivare. En kontorist i Ca 12 bör höjas till kontorist Ca 13.

De arbetsuppgifter, som äro förenade med befattningarna som kansliskrivare Ca 15 och kontorist Ca 12 på avdelning III, anse vi icke motivera högre lönegradsplacering än som kontorist Ca 13 resp. kanslibitråde.

Som närmaste man till föreståndaren på avdelning V bör finnas en ingenjör Ca 21 (nu Ca 23). En befattning som förste kontorist Ca 14 och en som kontorist Ca 12, av vilka den senare upprätthålles av tjänsteman med vikariatslön i Ca 16, böra utbytas mot förste kontorist Ca 15 resp. kontorist Ca 13.

På avdelning VI bör en kontorist Ca 12 utbytas mot kontorist Ca 13.

Besiktningssavdelningen. Personaluppsättningen utgöres av en förste byråingenjör Ca 30 och en ingenjör Ca 23.

Beträffande den förstnämnde ställas krav på hög metallurgisk sakkunskap. Med hänsyn härtill och till önskvärdheten att i konkurrens med andra företag kunna förvärva lämplig person, anse vi att individuell lönesättning bör tillämpas. Därest fastare anställningsform

väljes, förorda vi att befattningen placeras som byrådirektör Ca 31.

Besiktningssingenjörens medhjälpare bör vara ingenjör Ca 25.

Kemiska laboratoriet. Personaluppsättningen utgöres av en förste byråingenjör Ca 30, en ritare Ca 19 och ett kanslibitråde.

På förste byråingenjören ställas stora krav i fråga om kemisk-teknisk utbildning. Av dessa och samma skäl, som här förut anförts beträffande besiktningssingenjören, anse vi individuell lönesättning motiverad. Skulle mera fast anställningsform väljas, bör befattningen vara byrådirektör Ca 31.

Som närmaste man åt föreståndaren för laboratoriet bör finnas en ingenjör Ca 25. Laboratoriepersonalen i övrigt bör placeras i Ca 13. Det nu befintliga kanslibiträdet bör därför uppflyttas till kontorist Ca 13.

Varuregistret. För föreståndaren för varuregistret (förrådsnummercoden) finns en befattning som ingenjör Ca 27. Befattningen uppehålls av en eo ingenjör Ce 25 (ordinarie Ca 23). Vi anse att befattningen bör uppföras på ordinarie stat i Ca 25.

En kontorist Ca 12 bör utbytas mot kontorist Ca 13.

Förrådskontrollörsavdelningen. På avdelningen finnas två befattningar som kontorsskrivare och en som kansliskrivare Ca 15. Den senare upprätthålles av en förste bokhållare i Ca 22 på övergångsstat.

Avdelningen är delvis nyorganiserad och torde ännu ej fått sin slutgiltiga form. Med nuvarande arbetsuppgifter anse vi att en av kontorsskrivarna bör utbytas mot förste kontorist Ca 15 och kansliskrivaren mot kontorist Ca 13.

Allmänna avdelningen. Föreståndarens närmaste medhjälpare är nu kontorsskrivare. För ändamålet bör avses befattning som förste kontorist Ca 15.

Beträffande lönegradsplaceringen av förrådsdirektörens handsekreterare samt personal för diarieföring, maskinskrivning och expeditivaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplaceringarna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Avdelning I | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| Avdelning II | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Avdelning III | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Avdelning IV | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| Avdelning V | Ca 27 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 21 | Ingenjör |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Avdelning VI | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Besiktningss- avdelningen | Ca 30 | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |

| | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Kemiska laboratoriet | Ca 30 Ca 19 Ca 11 | Förste byråingenjör Ritare Kanslibitråde | Ca 31 Ca 25 Ca 13 | Byrådirektör Ingenjör Kontorist |
| Varuregistret | Ca 27 Ca 23 Ca 19 Ca 12 | Ingenjör Ingenjör Ritare Kontorist | Ca 25 Ca 23 Ca 19 Ca 13 | Ingenjör Ingenjör Ritare Kontorist |
| Förrådskontrollersavdelningen | Ca 27 Ca 19 Ca 19 Ca 15 | Förrådskontrollör Kontorsskrivare Kontorsskrivare Kansliskrivare | Ca 27 Ca 19 Ca 15 Ca 13 | Förrådskontrollör Kontorsskrivare Förste kontorist Kontorist |
| Allmänna avdelningen | Ca 21 Ca 19 | Bokhållare Kontorsskrivare | Ca 21 Ca 15 | Bokhållare Förste kontorist |

Elektrotekniska byrån

Elektrotekniska byråns arbete är fördelat på tre verksamhetsgrenar, nämligen en allmänt teknisk-kameral, en starkströmsteknisk och en svagströmsteknisk.

För förstnämnda verksamhetsgren finns en allmän avdelning, som handlägger dels större teknisk-ekonomiska utredningar, dels kamerala ärenden. Under allmänna avdelningen lyder det elektrotekniska laboratoriet i Älvsjö.

Den starkströmstekniska verksamheten är fördelad på två avdelningar, kraftförsörjningsavdelningen och ledningsavdelningen.

Inom det svagströmstekniska området fördelas arbetsuppgifterna på fyra avdelningar, nämligen en telefontransmissions-, en telefonstations-, en radio- och en signalavdelning. Vissa signaltekniska ärenden handläggas dock på allmänna avdelningen.

Under elektrotekniska byrån sorterar den centrala organisationen för elektrifieringsarbeten på linjen, vars arbetsledning är förlagd till Nässjö. Elektrifieringsorganisationen ledes av en arbetschef i Ce 33.

Avdelningsföreståndarna

Allmänna avdelningen förestås av en byrådirektör Ca 31, vilken samtidigt är överingenjörens ställföreträdare.

Av de övriga avdelningarna förestås kraftförsörjnings-, lednings- och signalavdelningarna av vardera en byrådirektör Ca 31, telefontransmissionsavdelningen av en förste byråingenjör Ca 30 samt telefonstations- och radioavdelningarna av vardera en eo förste byråingenjör Ce 30 (ordinarie Ca 29).

De nu såsom byrådirektörer Ca 31 placerade fyra avdelningsföreståndarna föreslå vi överförda till löneplan 2. De böra därvid placeras, föreståndaren för allmänna avdelningen och signalavdelningen som förste byrådirektör Cp 11 och de två övriga som byrådirektörer Cp 9.

Föreståndarna för telefontransmissions-, telefonstations- och radioavdelningarna böra vara byrådirektörer Ca 31.

Befattningen som chef för den centrala elektrifieringsorganisationen föreslå vi placerad i Cp 11.

Övrig personal

Beträffande personalen i övrigt på elektrotekniska byrån samt vid elektrotekniska laboratoriet och vid den centrala elektrifieringsorganisationen i Nässjö föreslå vi följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

Allmänna avdelningen. En eo ingenjör i Ce 27 (ordinarie Ca 23) för teknisk-ekonomiska ärenden bör uppföras på ordinarie stat i Ca 27.

I fråga om löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Arbetsledaren för de kamerala ärendena är byråsekreterare Ca 24. Vi föreslå att befattningen uppflyttas till byrå-assistentbefattning i Ca 25, d. v. s. samma löneställning som vi föreslagit för motsvarande befattningshavare på ban- och maskintekniska byråerna. Förutom den bokhållare, som är närmaste man till arbetsledaren, finnas ytterligare två bokhållare för kamerala ärenden. Vi anse att de arbetsuppgifter, som åvila sistnämnda båda befattningshavare, böra bestridas av förste kontorister Ca 15.

Den kontorsskrivarbefattning, vars innehavare har till uppgift att vara överingenjörens handsekreterare, bör vara kansliskrivarbefattning i Ca 17.

Såväl föreståndaren för tekniska diariet (nu Ca 19) som föreståndaren för allmänna diariet (nu Ca 16) böra placeras som kansliskrivare Ca 17.

Befattningen som biträde åt överingenjörens handsekreterare (nu Ca 15) bör placeras som kontorist Ca 13. Samma löneställning bör avses för den nu i Ca 12 placerade kontoristbefattningen.

En kansliskrivarbefattning i Ca 15 bör ändras till förste kontorist Ca 15.

För biträdet på allmänna diariet (nu Ca 11) bör avses befattning som kontorist i Ca 13.

En vakant förste kontoristbefattning i Ca 14 kan indragas.

Beträffande löneställningen för personal för maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Elektrotekniska laboratoriet. För föreståndarens närmaste medarbetare finnas två ingenjörsbefattningar i Ca 21 samt en ledningsmästar- och en verkstadsmästarbefattning i Ca 20. Vi anse att de båda förstnämnda befattningarna böra uppflyttas till Ca 23 och de båda sistnämnda till ingenjörsbefattningar i Ca 21.

En eo ledningsmästare Ce 19 (ordinarie Ca 16) bör uppföras på ordinarie stat i Ca 19 och ett för kamerala uppgifter avsett eo kanslibiträde Ce 11 (ordinarie Ca 9) uppflyttas till kontorist Ca 13.

Övrig erforderlig personal bör utgöras av förste reparatörer, reparatörer och expeditionsvakter.

Kraftförsörjningsavdelningen. Som närmaste medhjälpare till arbetsledaren för belyningsärenden, byråingenjör Ca 29, föreslå vi en befattning som ingenjör Ca 23 (nu Ca 21).

Arbetsledaren för starkströmsärenden bör som närmaste man ha en ingenjör Ca 25 (nu eo ingenjör Ce 24). En för starkströmsärenden avdelad ledningsmästare Ca 20 bör uppflyttas till ingenjör Ca 21.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i övrigt i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Ledningsavdelningen. Som närmaste medhjälpare åt avdelningsföreståndaren bör finnas en byråingenjör Ca 29 (nu Ca 27).

Ingenjörsbefattningen i Ca 25 för bl. a. standardiseringsärenden bör uppflyttas till Ca 27.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Telefontransmissionsavdelningen. På avdelningen finns en befattning som ingenjör Ca 23. De arbetsuppgifter, som äro förenade med denna, böra bestridas av ingenjör Ca 25.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Telefonstationsavdelningen. Som närmaste man till avdelningsföreståndaren bör finnas en byråingenjör Ca 29 (nu från linjen inlånad befattningshavare i Ca 29).

De arbetsuppgifter, som åvila en eo ingenjör Ca 23 (ordinarie Ca 21) böra bestridas av ingenjör Ca 25.

En förste kontoristbefattning i Ca 14 bör ändras till kopist Ca 15.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i övrigt i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Radioavdelningen. Som närmaste man till avdelningsföreståndaren bör finnas en byråingenjör Ca 29 (nu Ca 27).

Befattningen som ingenjör Ca 23 anse vi böra höjas till Ca 25.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader

hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Signalavdelningen. Projekterings- och konstruktionsarbetena för ställverk äro fördelade på tre arbetsgrupper, av vilka en förestås av ingenjör Ca 27 och de bägge övriga av ingenjörer Ca 25. Vi föreslå att samtliga dessa gruppchefstjänster placeras i Ca 27.

Föreståndaren för arbetsgruppen för leveransbesiktning av apparater och materiel är eo ingenjör Ca 25 (ordinarie Ca 23). Befattningen bör uppföras på ordinarie stat i Ca 25.

Beträffande löneställningen för teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader samt personal för maskinskrivningsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Centrala elektrifieringsorganisationen. Ritkontoret vid arbetschefsexpeditionen i Nässjö förestås av en ingenjör Ca 23. Denna befattning bör vara ingenjör Ca 21.

Beträffande löneställningen för övrig teknisk personal i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

För personal- och avlöningsärenden bör avses en kansliskrivare Ca 17 (nu Ca 19). På kamerala avdelningen finnas vidare en förste kontorist Ca 14, en kontorist Ca 12 och en eo kontorist Ca 12 (ordinarie Ca 9). Den förstnämnda befattningen bör upptagas som förste kontorist Ca 15 och de bägge sistnämnda som kontorister Ca 13.

På elektrifieringsförrådet i Nässjö bör en kontorist Ca 12 utbytas mot befattning som kontorist Ca 13.

Beträffande den för linjearbeten avdelade personalen föreslå vi uppflyttning av en ledningsmästare Ca 20 till Ca 21. För ledaren för telefonlaget finns

en ledningsmästarbefattning i Ca 19, vilken vi föreslå uppflyttad till Ca 21. Skogsvärderingar i samband med elektrifieringsarbetena utföras av en eo kontorsskrivare Ce 19. Befattningen bör uppföras på ordinarie stat i Ca 19. Ledaren för fjärrstyrningslaget (nu förste reparatör Ca 14 med vikariatslön i Ca 16) bör uppföras på ordinarie stat som ledningsförförman Ca 17. Samma löneställning bör tillkomma lagledaren för belysningsmontaget (nu eo förste reparatör Ce 14 med vikariatslön i Ca 16) samt envar av ledarna för de två lagen för kabelboxning (nu eo förste reparatör Ce 14 med vikariatslön

i Ca 16 resp. eo förste reparatör Ce 14). Förste resp. andre man i tågtag böra vara förste reparatör Ca 14 resp. reparatör Ca 12. En med reparationer av motorfordon sysselsatt banvakt bör uppflyttas till reparatör Ca 12.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplacementerna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för drifttjänstbyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|---|--|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Allmänna avdelningen, tekniskt-ekonomiska utredningar | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| | Ca 29 (Ce 30) | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 (Ce 27) | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 23 (Ce 27) | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| Allmänna avdelningen, kammerala ärenden | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Ca 11 | Kanslibiträde | Ca 13 | Kontorist | |
| Elektrotekniska laboratoriet | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 21 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 21 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 20 | Ledningsmästare | Ca 21 | Ingenjör |
| | Ca 20 | Verkstadsmästare | Ca 21 | Ingenjör |
| | Ca 16 (Ce 19) | Verkstadsförförman | Ca 19 | Ledningsmästare |
| | Ca 9 (Ce 11) | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |

| | | | | |
|----------------------------------|---------------|---------------------|-------|---------------------|
| Kraftförsörjningsavdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ce 24 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 21 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 20 | Ledningsmästare | Ca 21 | Ingenjör |
| Ledningsavdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 27 | Ingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| Telefontransmissionsavdelningen | Ca 30 | Förste byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| Telefonstationsavdelningen | Ca 29 (Ce 30) | Byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | — | — | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 21 (Ce 23) | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Kopist |
| Radioavdelningen | Ca 29 (Ce 30) | Byråingenjör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ce 27 | Ingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| Signalavdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| | Ca 27 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 25 | Ingenjör | Ca 27 | Ingenjör |
| | Ca 23 (Ce 25) | Ingenjör | Ca 25 | Ingenjör |
| | Ca 23 | Ingenjör | Ca 23 | Ingenjör |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| Centrala arbetsledningen, Nässjö | Ce 33 | Arbetschef | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| Arbetschefens expedition | Ca 23 | Ingenjör | Ca 21 | Ingenjör |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 9 (Ce 12) | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |
| Elektrifieringsförrådet | Ca 21 | Ingenjör | Ca 21 | Ingenjör |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Linjearbetena | Ca 29 | Byråingenjör | Ca 29 | Byråingenjör |
| | Ca 20 | Ledningsmästare | Ca 21 | Ledningsmästare |

| | | | |
|-------|------------------|-------|------------------|
| Ca 19 | Ledningsmästare | Ca 21 | Ledningsmästare |
| Ce 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| Ca 14 | Förste reparatör | Ca 14 | Förste reparatör |
| Ca 14 | Förste reparatör | Ca 17 | Ledningsförman |
| Ce 14 | Förste reparatör | Ca 17 | Ledningsförman |
| Ce 14 | Förste reparatör | Ca 17 | Ledningsförman |
| Ce 14 | Förste reparatör | Ca 17 | Ledningsförman |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebenenämning.

Godstrafikbyrån

Godstrafikbyrån består av en tidtabells-, en transport- och en vagnavdelning.

Tidtabellsavdelningen handlägger ärenden rörande godstågsplanen och godstågens sammansättning. Avdelningens chef är dessutom inspektör för godstransporttjänsten och godstågföringen.

Transportavdelningen handhar transportplaneärenden, vissa internationella godstransportfrågor m. m.

Vagnavdelningen handlägger ärenden rörande vagnhållningen samt verkställer utredningar, inspektion och kontroll i samband därmed. Under vagnavdelningen lyder en särskild vagnhyresavdelning, som handhar vagnhyresavräkningar med främmande förvaltningar.

Personal för diarieföring, expeditionsvaktsgöromål och maskinskrivning samt för kamerala ärenden, viss statistik och vakttjänst har här nedan sammanförts under beteckningen allmänna avdelningen.

Avdelningsföreståndarna

Byråchefens ställföreträdare är byrådirektör Ca 31. Han är samtidigt föreståndare för vagnavdelningen. Vi föreslå att befattningen överföres till löneplan 2 och placeras som byrådirektör Cp 9.

Tidtabellsavdelningens föreståndare är förste trafikinspektör Ca 30. Vi föreslå befattningen uppflyttad till byrådirektör Ca 31. Samma löneställning föreslå vi för transportavdelningens föreståndare (nu förste byråsekreterare Ca 30).

Övrig personal

I fråga om personal i övrigt på godstrafikbyrån föreslå vi följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

Tidtabellsavdelningen. Som avdelningsföreståndarens närmaste medhjälpare finns en byråsekreterare. Denna befattning anse vi böra höjas till byråassistent Ca 25.

I övrigt böra mera kvalificerade tidtabellsärenden handhas av en byråassistent Ca 23 (nu bokhållare) och erforderligt antal kontorsskrivare.

En befattning som kansliskrivare Ca 15 för statistikarbete och biträde med redigering av fortaxan bör ändras till förste kontorist Ca 15.

Transportavdelningen. Avdelningsföreståndarens närmaste medhjälpare, som samtidigt svarar för bl. a. redigeringen av fortaxan och vissa godstransportföreskrifter, är byråsekreterare.

Denna befattning anse vi böra höjas till förste byråsekreterare Ca 27.

En byråsekreterarbefattning, vars innehavare sysselsättes med kvalificerade utredningar och internationella transportfrågor, bör uppflyttas till byråassistent Ca 25.

På avdelningen bör vidare finnas en befattning som byråassistent Ca 23 för ärenden rörande bl. a. transportvägföreskrifter (nu Ca 21).

Utöver befintliga bokhållarbefattningar bör för kvalificerade arbetsuppgifter finnas kontorsskrivare till erforderligt antal.

Vagnavdelningen. Som avdelningsföreståndarens ställföreträdare med uppgift tillika att verkställa större utredningar finns en eo förste byråsekreterare Ce 27 (ordinarie Ca 24). Befattningen bör uppföras på ordinarie stat i Ca 27.

Arbetsledare för grupperna för fördelning av svenska slutna resp. öppna vagnar äro en byråsekreterare och en bokhållare. Dessa båda befattningar anses böra höjas till byråassistent Ca 25 resp. Ca 23. På vardera av dessa fördelningsgrupper bör därjämte finnas en bokhållare och erforderligt antal kontorsskrivare. Fördelningen av utlandsvagnar bör handhavas av två bokhållare (nu en byråsekreterare på övergångsstat och en bokhållare).

För ärenden rörande utländsk vagnsamtrafik m. m. finns en bokhållarbefattning, vilken vi anse böra höjas till byråassistent Ca 23.

Ärenden rörande vagnspenningrestitutioner m. m. handläggas av en byråsekreterare. Vi anse att befattningen bör ändras till bokhållare. En förste kontorist Ca 14 bör utbytas mot förste kontorist Ca 15.

Vagnhyresavdelningens föreståndare

är förste bokhållare Ca 22. Befattningen bör höjas till byråassistent Ca 23.

För hyresavdelningens norska redovisningsärenden, för statens järnvägars redovisningar samt för bokföring m. m. bör finnas kontorister Ca 13. En kansli-skrivarbefattning i Ca 15 bör alltså sänkas och två kontoristbefattningar i Ca 12 höjas.

För kortsortering bör användas högst expeditivsvakt.

Allmänna avdelningen. Enligt de av oss i kap. II förordade allmänna riktlinjerna bör byråchefens handsekreterare vara förste kontorist Ca 15. Nuvarande innehavaren av befattningen, eo kontorsskrivare Ce 19 (ordinarie Ca 16) användes emellertid för vissa kvalificerade arbetsuppgifter tillhörande tidtabellsavdelningen. Med hänsyn härtill föreslå vi att befattningen uppföres på ordinarie stat i Ca 19.

Arbetsledaren för maskinskrivnings- och stenografipersonalen (nu förste kontorist Ca 14) skulle enligt våra allmänna riktlinjer i kap. II vara kanslibiträde. Med hänsyn till omfattningen av förekommande utländsk korrespondens föreslå vi dock för ändamålet kontorist Ca 13.

Beträffande löneställningen för personalen i övrigt för maskinskrivning samt för diarieskrivning och expeditivsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplacementerna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Tidtabells- avdelningen | Ca 30 | Förste trafikinspektör | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| Transport- avdelningen | Ca 30 | Förste byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| Vagnavdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 24 (Ce 27) | Byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 24 (östat) | Byråsekreterare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde | |
| Vagnhyres- avdelningen | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Allmänna avdelningen | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 16 (Ce 19) | Förste kansliskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 11 | Kanslibitråde |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebestämmelse.

Persontrafikbyrån

Persontrafikbyrån består av en allmänna, en rese- och en vagnavdelning.

Allmänna avdelningen handlägger all-

männas persontransportärenden. Avdelningens föreståndare är även inspektör för persontransporttjänsten. Under avdelningen sorterar byråns diarie-, ma-

skinskrivnings- och expeditionsvaktspersonal.

Tidtabellsavdelningen är uppdelad på fem grupper, varav en för allmänna tidtabellsärenden och tre för de egentliga tidtabellsärendena inom var sin del av statsbanenätet. Den femte är redaktion för tidtabellspublikationer.

Reseavdelningen svarar för planläggning och anordnande av extratågsresor m. m.

Vagnavdelningen är delad på tre grupper, en för allmänna och tekniska vagnärenden, normalplansärenden och fördelning av rälsbussar och motorvagnar, en för fördelning och revisionsbeordring av personvagnar samt en för postdebitering, personvagnsavräkning, allmänna resanderäkningar och sov-vagnsstatistik.

Avdelningsföreståndarna

Byråchefens närmaste man är byrådirektör Ca 31. Med nuvarande organisation föreslå vi icke någon ändring av befattningen. Skulle däremot med densamma förenas föreståndarskap för tidtabellsavdelningen bör befattningen placeras i Cp 9.

Föreståndaren för allmänna avdelningen är eo trafikinspektör i Ce 29 (ordinarie Ca 27). Enligt vår mening motivera de med föreståndarskapet såsom sådant förenade arbetsuppgifterna icke högre placering än Ca 27. Den nuvarande innehavaren av befattningen har emellertid tilldelats vissa uppgifter, som i och för sig äro kvalificerade men beträffande vilka man icke kan utgå från att de även för framtiden komma att påvåla allmänna avdelningens föreståndare eller ens befattningshavare inom persontrafikbyrån. Så länge nuvarande förhållanden bestå synes därför för individuell lönesättning naturlig,

varvid från vår sida icke något är att erinra mot placering i Ce 29.

Tidtabellsavdelningens föreståndare är förste byråsekreterare Ca 30. Oberoende av vad vi anfört beträffande byråchefens närmaste man, bör på avdelningen finnas en byrådirektör för Ca 31.

Beträffande föreståndaren för reseavdelningen, förste byråsekreterare Ca 27, föreslå vi icke någon ändring.

Vagnavdelningen förestås av en förste byråsekreterare Ca 30. Denna befattning anse vi böra höjas till byrådirektör Ca 31.

Övrig personal

Beträffande personalen i övrigt på persontrafikbyrån föreslå vi följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

Allmänna avdelningen. Av den med allmänna persontransportärenden m. m. sysselsatta personalen föreslå vi uppflyttning av en bokhållare till byråassistent Ca 23 och nedflyttning av en kontorsskrivare till kansliskrivare Ca 17.

Enligt våra allmänna riktlinjer i kap. II skulle arbetsledaren för maskinskrivningspersonalen placeras i Ca 11 (nu Ca 12). Med hänsyn till att med befattningen äro förenade arbetsuppgifter, som kräva språkkunskaper, föreslå vi att befattningen placeras som kontorist Ca 13.

Beträffande löneställningen för personal för maskinskrivningsgöromål i övrigt, för diariieföring och för expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Tidtabellsavdelningen. Gruppen för allmänna tidtabellsärenden förestås av en byråsekreterare. Vi föreslå att befattningen uppflyttas till byråassistent Ca 25.

Förutom föreståndaren finnas på av-

delningen en bokhållare och en kontorist Ca 12 med vikariatslön i Ca 14. Sistnämnda befattning anse vi böra uppflyttas till förste kontorist Ca 15.

Beträffande de tre grupperna för egentliga tidtabellsärenden föreslå vi att arbetsledarna för grupperna placeras som byråassistenter Ca 25 (nu byråsekreterare) och att deras närmaste medhjälpare placeras som byråassistenter Ca 23 (nu eo bokhållare, ordinarie Ca 19, resp. eo byråassistent Ce 23, ordinarie Ca 21, och bokhållare). I övrigt erforderlig personal bör, förutom en bokhållare på gruppen för utländska tidtabellsärenden, utgöras av kontorskrivare.

Som närmaste medhjälpare till föreståndaren för gruppen för redigering av tidtabellspublikationer bör finnas en kontorsskrivare (nu Ca 21).

Reseavdelningen. Närmaste medhjälparen åt avdelningsföreståndaren är nu eo byråsekreterare Ce 24 (ordinarie Ca 21). Vi anse att befattningen bör upptagas som byråassistent Ca 23.

På avdelningen finnas en förste kontoristbefattning Ca 14 och en kontoristbefattning Ca 12. Dessa båda befattningar böra placeras som kontorister Ca 13.

Vagnavdelningen. Gruppen för allmänna och tekniska vagnärenden, normalplansärenden m. m. förestås av en eo byråsekreterare Ce 24 (ordinarie Ca 23). Vi föreslå att befattningen uppflyttas till byråassistent Ca 25.

Föreståndaren för gruppen för vagnfördelning (nu bokhållare med vikariatslön i Ca 23) föreslå vi uppflyttad till byråassistent Ca 23.

En på gruppen befintlig, f. n. vakant kontorsskrivarbefattning anse vi böra sänkas till befattning som förste kontorist Ca 15.

Beträffande gruppen för postdebitering m. m. föreslå vi icke andra ändringar än utbyte av en befattning som eo kansliskrivare Ce 15 (ordinarie Ca 14) resp. en befattning som kontorist Ca 12 mot befattningar som förste kontorist Ca 15 resp. kontorist Ca 13.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplaceringarna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| | Ca 31 | Byrådirektör | Ca 31 | Byrådirektör |
| Allmänna avdelningen | Ca 27 (Ce 29) | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 15 (Ce 16) | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 11 | Kanslibitråde |

| | | | | |
|----------------------------|---------------|------------------------|-----------|------------------------|
| Tidtabells- avdelningen | Ca 30 | Förste byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 (Ce 23) | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 (Ce 21) | Kontorsskrivare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| Reseavdelningen | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 21 (Ce 24) | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Vagnavdelningen | Ca 30 | Förste byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 23 (Ce 24) | Byråassistent | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 (Ce 15) | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist | |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebenenämning.

Försvarsbyrån

Försvarsbyrån har en militär och en civil avdelning. Den militära avdelningens personal är i järnvägstjänst kommenderade officerare, av vilka en är byråchefens närmaste man och ställföreträdare.

Den civila avdelningens föreståndare, förste byråsekreterare Ca 29, handlägger allmänna militära järnvägsärenden. I övrigt omfattar avdelningen personal för hemliga och öppna diarieärenden, bokföring, ritarbeten och expeditionsvaktsgöromål samt personal för spe-

ciella grupper av arbetsuppgifter t. ex. civilförsvarsärenden och ärenden rörande det militära tidtabellsverket.

I fråga om den civila personalens löneställning föreslå vi följande ändringar.

Den befattning, vars innehavare närmast har att bereda och föredraga civilförsvarsärenden (nu byråsekreterare), anse vi böra vara byråassistent Ca 25.

För ärenden rörande det hemliga diariet m. m. finns en befattning som byråassistent Ca 23. De arbetsuppgifter,

som åvila innehavaren av denna befattning, anse vi icke motivera högre löneställning än Ca 21.

Vissa tekniska ärenden handläggas av en ingenjör Ca 21 och en kopist Ca 15. Vi anse berättigat att dessa befattningar bibehållas så länge de tekniska ärendena ha samma omfattning som nu.

Bokföringsärenden och vissa andra kamerala arbetsuppgifter handhas av en kontorsskrivare. Vi anse att dessa arbetsuppgifter böra åvila förste kontorist Ca 15.

Som arbetsledare för personalen för expeditionsvaktsgöromål och personalen för vissa kamerala göromål finns en eo förste kontorist Ca 14 (ordinarie Ca 12). De arbetsuppgifter, som åvila

denne befattningshavare, motivera enligt vår mening ej högre lönegradsplacering än som kontorist Ca 13.

Byråchefens handsekreterare anse vi böra placeras som kontorist Ca 13.

Beträffande löneställningen för personalen för diarieföring, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål — med undantag av den här förut behandlade arbetsledaren för sistnämnda personal — hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

De av oss föreslagna lönegradsplaceringarna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Civila avdelningen | Ca 29 | Förste byråsekreterare | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 | <i>Byråsekreterare</i> | Ca 25 | <i>Byråassistent</i> |
| | Ca 23 | <i>Byråassistent</i> | Ca 21 | <i>Bokhållare</i> |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Ingenjör | Ca 21 | Ingenjör |
| | Ca 19 | <i>Kontorsskrivare</i> | Ca 15 | <i>Förste kontorist</i> |
| | Ca 16 | <i>Förste kansliskrivare</i> | Ca 15 | <i>Förste kontorist</i> |
| | Ca 15 | Kopist | Ca 15 | Kopist |
| | Ca 12 (Ca 14) | <i>Kontorist</i> | Ca 13 | <i>Kontorist</i> |
| | Ca 12 | <i>Kontorist</i> | Ca 13 | <i>Kontorist</i> |

Godstaxebyrån

Godstaxebyrån består av en allmän inrikes-, en utrikes- och en kommersiell avdelning.

Allmänna inrikesavdelningen handlägger ärenden rörande statens järnvägars godstaxa och den svenska godsamtrafiktaxan samt de expeditionsföreskrifter och andra reglementariska bestämmelser, som sammanhänga därmed, fraktrstitutioner m. m.

Utrikesavdelningen handhar ärenden rörande den internationella godssamtrafiken med dess taxor och expeditionsföreskrifter, fraktrstitutioner i utländsk trafik m. m. Avdelningens tjänstemän deltaga i de konferenser och taxekommissioner, som föranledas av den internationella godssamtrafiken.

Kommersiella avdelningen handlägger fraktnedsättnings- och trafikvärv-

ningsärenden. Den är indelad i fyra s. k. beredningsgrupper.

Avdelningsföreståndarna

Som föreståndare för utrikesavdelningen, tillika byråchefens ställföreträdare finns en byrådirektör Ca 31. Vi föreslå att befattningen överflyttas till löneplan 2 och placeras som byrådirektör Cp 9.

Allmänna inrikesavdelningen förestås av en förste byråsekreterare Ca 29. Samma löneställning tillkommer föreståndaren för kommersiella avdelningen. Vi föreslå att bägge befattningarna uppflyttas till byrådirektör Ca 31.

Övrig personal

Beträffande personalen i övrigt på godstaxebyrån föreslå vi följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

Allmänna inrikesavdelningen. Avdelningsföreståndarens närmaste medhjälpare med uppgift att bl. a. handlägga tolknings- och principiella ärenden är byråsekreterare. Befattningen bör höjas till förste byråsekreterare Ca 27.

Befattningen som arbetsledare för fraktupplysningsavdelningen med uppgift att handha ärenden rörande godsindelningen, samtrafiktaxan m. m. bör vara byråassistent Ca 23 (nu byråsekreterare; befattningen uppehålls dock av en förste bokhållare med vikariatslöneförordnande i Ca 24).

Befattningen för ärenden rörande trafikstadgan och expeditionsföreskrifter m. m. bör höjas från bokhållare till byråassistent Ca 23.

För vissa löpande göromål finns en förste bokhållarbefattning (uppehålls

av bokhållare med vikariatslöneförordnande i Ca 22). Befattningen bör vara kontorsskrivare.

På avdelningen befintliga sex förste kontoristbefattningar Ca 14 böra utbytas mot förste kontoristbefattningar Ca 15.

En befattning som kontorist Ca 12 bör uppflyttas till förste kontorist Ca 15.

Utrikesavdelningen. Som arbetsledare för fraktupplysnings- och fraktrestitutionsärenden samt med uppgift att bl. a. handlägga ärenden rörande samtrafiktaxorna med de nordiska länderna finns en eo förste byråsekreterare Ce 27 (ordinarie Ca 24). Vi föreslå att denna befattning placeras som byråassistent Ca 25.

Som föredragande för var sin samtrafikgrupp finnas en eo byråassistent Ce 23 (ordinarie Ca 22) och en bokhållare. Båda dessa befattningar böra vara byråassistent Ca 23.

För fraktupplysningar resp. fraktrestitutionsärenden bör finnas vardera en bokhållare (nu en eo bokhållare, ordinarie Ca 19, resp. en kontorsskrivare) och erforderligt antal kontorskrivare.

Den befattning, vars innehavare bereder ärenden angående internationella sammanslutningar, verkställer översättningar till främmande språk m. m., bör ändras från kontorsskrivare till kansli-skrivare Ca 17.

Kommersiella avdelningen. Arbetsledaren för beredningsgrupperna I—III är byråsekreterare Ca 24. Befattningen bör höjas till byråassistent Ca 25.

Som närmast ansvarig för arbetet inom envar av de fyra beredningsgrupperna bör finnas en byråassistent Ca 23 (nu Ca 21).

Övrig erforderlig personal på bered-

ningsgrupperna bör utgöras av kontorskrivare och förste kontorister Ca 15.

Personal för diarium, kamerala ärenden, maskinskrivning och expeditjonsvaktjänst. För personal- och avlöningsärenden, kostnadsstaten samt diverse kamerala uppgifter finns en förste kontorist Ca 14. Vi föreslå att befattningen ändras till förste kontorist Ca 15.

Beträffande löneställningen för byråchefens handsekreterare samt för per-

sonal för diarieföring, maskinskrivning och expeditjonsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplaceringarna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Allmänna inrikesavdelningen | Ca 29 | Förste byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 (Ce 21) | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist | |
| Utrikesavdelningen | Ca 31 | Byrådirektör | Cp 9 | Byrådirektör |
| | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 (Ce 27) | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 22 (Ce 23) | Förste bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 (Ce 21) | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare | |
| Kommersiella avdelningen | Ca 29 | Förste byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 27 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |

| | | | | |
|--------------|---------------|-----------------------|-------|-------------------------------|
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 (Ce 21) | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| Personal för | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| diarieföring | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| m.m. | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebenenämning.

Persontaxebyrån

Persontaxebyrån består av en avdelning för inländsk trafik, en för utländsk trafik, en för resebyråadministration och persontrafikvärvning (resebyråavdelningen) samt en för biljettrestitutionsärenden.

Under byrån lyda järnvägsstyrelsens reklamavdelning, statens järnvägars presstjänst och järnvägsmuseum.

Avdelningen för inländsk trafik handlägger ärenden rörande de inländska persontaxorna, de reglementariska bestämmelserna angående dessa, ärenden rörande nedsättningsresor samt byråns kamerala ärenden.

På avdelningen för utländsk trafik handläggas taxefrågor m. m. sammanhängande med den internationella person-, resgods- och expressgodssamtrafiken. Avdelningens tjänstemän deltaga i de konferenser och taxekommissioner, som anordnas av de i samtrafiken deltagande förvaltningarna för behandling av taxefrågor, redigering av nya taxor m. m.

Resebyråavdelningen handhar bl. a. ärenden och överenskommelser angående försäljningen vid statens järnvägars egna och privata in- och utländska resebyråer av biljetter, hotellkuponer, resevaluta m. m.

Biljettrestitutionsavdelningen behandlar de restitutionsärenden, som

hänskjutas till densamma från stationer, resebyråer och allmänheten direkt.

Reklamavdelningen handhar statens järnvägars yttre och inre reklam.

Presstjänsten svarar för verkets kontakt med tidningspressen samt utger verkets personaltidning.

Avdelningsföreståndarna

För föreståndaren för avdelningen för inländsk trafik, vilken samtidigt bör vara byråchefens ställföreträdare, föreslå vi befattning som byrådirektör Ca 31 (nu Ca 30). Även föreståndaren för resebyråavdelningen (nu Ca 30) bör vara byrådirektör Ca 31.

Avdelningen för utländsk trafik förestås av en förste byråsekreterare Ca 27. Befattningen bör uppflyttas till Ca 29.

Restitutionsavdelningens föreståndare är byråsekreterare. Vi föreslå att befattningen uppflyttas till byråassistent Ca 25.

Chefen för järnvägsstyrelsens reklamavdelning är eo förste byråsekreterare Ce 30 (ordinarie Ca 29). Vi anse att befattningen bör vara placerad i Ca 29. Befattningens karaktär gör dock att individuell lönesättning vid speciella kvalifikationer hos innehavaren kan ifrågakomma.

Därest ordinarie befattning anses böra finnas för föreståndaren för press-

tjänsten, pressombudsmannen, bör den enligt vår mening placeras i Ca 29. Befattningen är dock av den art att individuell lönesättning kan ifrågakomma vid speciella kvalifikationer hos innehavaren.

Föreståndaren för järnvägmuseum är byråsekreterare. Befattningen bör uppflyttas till byråassistentbefattning i Ca 25.

Övrig personal

Beträffande personalen i övrigt på persontaxebyrån föreslå vi följande ändringar av den nuvarande lönegrads-placeringen.

Avdelningen för inländsk trafik. Som närmaste medhjälpare åt avdelningsföreståndaren med uppgift att bereda ärenden rörande taxeändringar samt verkställa ekonomiska och statistiska utredningar angående biljettpriser m. m. finns en byråassistent Ca 23. Befattningen bör med bibehållen tjänstetitel uppflyttas till Ca 25.

Den befattningshavare, som handlägger ärenden rörande rundturstrafik och säsongresor m. m., bör vara byråassistent Ca 23 (nu bokhållare).

För redigering av taxe- och expeditionsbestämmelserna bör avses befattning som bokhållare (nu förste bokhållare).

Den befattningshavare, som deltagar i planläggningen och utarbetandet av avståndstabellen för persontrafik, biträder med ärenden rörande biljettmaskiner o. d. samt handhar bokföringsärenden m. fl. kamerala arbetsuppgifter, bör vara kansliskrivare Ca 17 (nu kontorskrivare).

En vakant byråsekreterarbefattning kan indragas.

Avdelningen för utländsk trafik. Som närmaste medhjälpare till avdelningsföreståndaren med uppgift att handlägga ärenden angående taxor och expeditionsföreskrifter i nordisk och nordisk-engelsk samtrafik m. m. bör finnas en byråassistent Ca 25 (nu byråsekreterare).

Den befattningshavare, som biträder med översättningar till och från främmande språk, bör vara kontorist Ca 13 (nu Ce 8).

Resebyråavdelningen. Avdelningsföreståndarens närmaste medhjälpare med uppgift att handlägga allmänna ärenden rörande resebyråernas organisation, samarbete med andra resebyråföretag m. m. bör vara byråassistent Ca 25 (nu Ca 24). Som biträde åt denne bör finnas en byråassistent Ca 23 (nu bokhållare).

För planläggning av trafikvärningen finns en eo byråassistent Ce 23. Vi föreslå att befattningen uppföres på ordinarie stat i Ca 23.

För ärenden angående försäljning av svenska biljetter genom främmande in- och utländska resebyråer samt kontrakt och överenskommelser i samband därmed m. m. bör finnas en bokhållare (nu eo kontorsskrivare, ordinarie Ca 11).

En kansliskrivarbefattning i Ca 15 åvilar bl. a. ärenden angående överenskommelser med utländska hotell samt upplysningstjänsten för statens järnvägars resebyråer angående hotell och pensionat, anskaffning av utländska upplysningsbroschyrer samt översättningsarbete. Befattningen bör uppflyttas till kontorsskrivarbefattning.

En kontorsskrivarbefattning i Ce 19 (ordinarie Ca 11), vars innehavare bl. a. biträder med utredning och beredning av allmänna ärenden, bör uppföras på ordinarie stat i Ca 19.

Biljettrestitutionsavdelningen. Den befattningshavare (kontorist Ca 12), som handhar avdelningens räkenskapsärenden, bör uppflyttas till förste kontorist Ca 15.

För beredning av restitutionsärenden huvudsakligast i inländsk trafik finnas en kontorist Ca 12, ett kanslibitråde Ca 11 samt en expeditionsvakt Ca 9. Enligt vår mening böra dessa tre befattningar vara kontoristbefattningar i Ca 13.

På avdelningen befintliga tre kansli-skrivarbefattningar i Ca 15 böra ändras till förste kontoristbefattningar i Ca 15.

Reklamavdelningen. Avdelningsföreståndarens närmaste medhjälpare, samtidigt arbetsledare för allmänna ärenden, reklamberedning och annonsering bör vara byråassistent Ca 25 (nu eo byråsekreterare, ordinarie Ca 21).

Befattningen som byråsekreterare för den tjänsteman, som författar statens järnvägars landskapsböcker, bör efter innehavarens avgång indragas.

Som korrespondent finns en kansli-skrivare Ca 15. De arbetsuppgifter, som åvila denne befattningshavare, anse vi motivera befattningens uppflyttning till kansli-skrivare Ca 17.

Två kansli-skrivarbefattningar i Ca 15 böra ändras till förste kontorister Ca 15.

På filmavdelningen är en kontorist Ca 12 närmaste medhjälpare åt arbetsledaren med uppgift att handlägga ärenden angående filmuthyrning och film-distribution m. m. Vidare användas på avdelningen ett kanslibitråde Ca 11 och ett eo kanslibitråde Ce 11 (ordinarie Ca 9) för fotograferingar och laboratoriearbeten. Vi anse att befattningarna böra höjas, den förstnämnda till förste kontorist Ca 15 och de bägge sistnämnda till kontorist Ca 13.

På reklamavdelningens ateljé finns så-

väl kontraktanställd som vid verket fast anställd personal. Den förra utgöres av dekorationschef, dekoratörer och textare. De senare äro tecknare, som på grund av sina konstnärliga färdigheter rekryterats från olika avdelningar inom verket. Av dessa äro två ritare Ca 19 och två kopister Ca 15. Vi anse att de båda kopisterna böra uppflyttas till ritare.

På reklamateljén bör dessutom finnas två kontorister Ca 13 för ärenden rörande materialanskaffning, kamerala ärenden samt enklare ritnings- och skissarbeten m. m. (nu ett kanslibitråde med förordnande i Ca 12 och ett eo kanslibitråde Ce 11).

En kontoristbefattning i Ca 12 bör vidare utbytas mot kontoristbefattning i Ca 13.

Presstjänsten. Befattningen som pressombudsmannens närmaste medhjälpare (nu eo bokhållare, ordinarie Ca 19) bör uppföras på ordinarie stat i Ca 21.

En kansli-skrivarbefattning i Ca 15 bör ändras till förste kontorist Ca 15.

Järnvägsmuseet. Som närmaste medhjälpare till föreståndaren bör finnas en förste kontorist Ca 15 (nu Ca 12).

Två kansli-skrivarbefattningar i Ca 15 böra ändras till kontoristbefattningar i Ca 13 och en expeditionsvaktsbefattning uppflyttas till kanslibiträdesbefattning.

På modellverkstaden bör med nuvarande arbetsuppgifter finnas en förste reparatör och två reparatörer. De båda sistnämnda böra liksom nu kunna inlänas från annan avdelning.

Personal för diarieföring, maskin-skrivning och expeditionsvaktsgörömdl. Beträffande löneställningen för personal för ifrågavarande görömdl hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplacementerna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av

följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anført vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacement den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacement | |
|---------------------------------|--|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Avdelningen för inländsk trafik | Ca 30 | Förste byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 23 | Byråassistent | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| Avdelningen för utländsk trafik | Ca 27 | Förste byråsekreterare | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ce 8 | Kontorsbiträde | Ca 13 | Kontorist |
| Resebyrå-avdelningen | Ca 30 | Förste byråsekreterare | Ca 31 | Byrådirektör |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ce 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 11 (Ce 19) | Kanslibitråde | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 11 (Ce 19) | Kanslibitråde | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| Biljettrestitutions-avdelningen | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |

| | | | | |
|------------------------|-----------------|------------------------|-----------|-------------------------------|
| Reklam- avdelningen | Ca 29 (Ce 30) | Förste byråsekreterare | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 21 (Ce 24) | Bokhållare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 (Ce 23) | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Ingenjör | Ca 21 | Ingenjör |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Ritare | Ca 19 | Ritare |
| | Ca 19 | Ritare | Ca 19 | Ritare |
| | Ca 15 | Kopist | Ca 19 | Ritare |
| | Ca 15 | Kopist | Ca 19 | Ritare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Ca 9 (Ce 11) | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist | |
| Ce 11 | Kanslibitråde | Ca 13 | Kontorist | |
| Presstjänsten | Ce 30 | Förste byråsekreterare | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| | Ca 19 (Ce 21) | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| Järnvägmuseet | Ca 24 | Aktuarie | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 14 | Förste reparatör | Ca 14 | Förste reparatör |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 11 | Kanslibitråde |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebenenämning.

Ombudsmannens expedition

Som närmaste medhjälpare åt ombudsmannen finnas en eo förste byråsekreterare Ce 29 (Ca 27) och en kansliskrivare Ca 15.

Förste byråsekreteraren åligger att vara ombudsmannen behjälplig med olika ärenden. Han utför och bevakar styrelsens talan i rättegångar, omhänderhar lagfarts- och inteckningsärenden, utreder och framlägger förslag till uppgörrelser beträffande skadeersättningar m. m.

Kansliskrivaren har bl. a. att föra lig-gare över statens järnvägars osäkra fordringar, utfärda lagakraftbevis i disciplinärenden, upprätta saköreslängd m. m.

Vi föreslå att förste byråsekreterarbefattningen uppföres på ordinarie stat i Ca 29 och att kansliskrivarbefattningen placeras i Ca 17.

Statistiska kontoret

Statistiska kontoret består av en expedition, en allmän avdelning och fyra specialavdelningar. Under kontoret lyder det s. k. milkontoret i Örebro.

Allmänna avdelningen indelas i följande underavdelningar, nämligen en utredningsavdelning och avdelningar för allmän järnvägsstatistik, månadsstatistik, bilstatistik samt personal-, löne- och sjukstatistik (socialstatistik).

Specialavdelningarna utgöras av en avdelning för persontrafikstatistik, en för drifttjänststatistik, en för varu- och tariffstatistik samt en för tåg- och vagnstatistik.

Avdelningsföreståndarna

För föreståndaren för allmänna avdelningen finns en aktuariefattning. Nuvarande innehavare av befattningen är eo förste aktuarie Ce 27. Allmänna avdelningens föreståndare är samtidigt ställföreträdare för kontorets chef. Vi föreslå att befattningen uppföres på ordinarie stat i Ca 27.

Av de fyra specialavdelningarna förestås avdelningen för persontrafikstatistik av bokhållare, avdelningen för drifttjänststatistik av byråassistent Ca 23 samt avdelningen för varu- och tariffstatistik och avdelningen för tåg- och vagnstatistik av vardera en byråsekreterare.

Beträffande dessa befattningar föreslå vi icke andra ändringar än att föreståndarna för avdelningen för varu- och tariffstatistik resp. avdelningen för tåg- och vagnstatistik placeras som byråassistenter Ca 23.

Övrig personal

Expeditionen. På expeditionen förekommande arbetsuppgifter böra enligt vår uppfattning fördelas på en kansli-

skrivare Ca 17, två kanslibiträden samt erforderligt antal skrivbiträden och kontorsvakter. Den nuvarande personaluppsättningen i befordrade grader utgöres av en kontorsskrivare och en kontorist Ca 12.

Allmänna avdelningen. För utredningsuppgifter finnas två amanuenser i Ce resp. Cg 22. Med nuvarande omfattning av de arbetsuppgifter, som åvila dessa båda befattningshavare och som utgöras av bl. a. internationell statistik och kvalificerade statistikutredningar, föreslå vi för ändamålet två aktuariefattningar i Ca 24. För utredningsuppgifter i övrigt bör liksom nu finnas en kontorsskrivare och erforderlig personal i lägre grader alltefter behov.

För allmän järnvägsstatistik finns en byråassistentbefattning i Ca 23. Befattningen synes efter nuvarande innehavarens avgång kunna indragas.

Månadsstatistiken handhaves av en förste bokhållare och två kontorsskrivare. För ändamålet bör avses en bokhållare, en kontorsskrivare och en kansliskrivare Ca 17.

Bilstatistiken handhaves av en kansliskrivare Ca 15. Befattningen bör höjas till kansliskrivare Ca 17.

Socialstatistiken bör fördelas på en bokhållare, en kontorsskrivare, en kansliskrivare Ca 17, två kontorister Ca 13 och erforderligt antal kansli- och kontorsbiträden. Den nuvarande personaluppsättningen i befordrad grad utgöres av en bokhållare, en kontorsskrivare och tre kontorister Ca 12.

Avdelningen för persontrafikstatistik. Förutom föreståndaren finnas en kontorsskrivare, en kansliskrivaraspirant, en kontorist Ca 12, tre expeditionsvakter och två kontorsbiträden. Dessutom

anlitas tillfällig arbetskraft. Med nuvarande omfattning av arbetsuppgifterna föreslå vi icke annan ändring än att antalet befattningar i befördrad grad utökas med en förste kontorist Ca 15 och att kontoristbefattningen i Ca 12 ändras till kontorist Ca 13.

Avdelningen för drifttjänststatistik. Arbetsuppgifterna böra förutom på föreståndaren fördelas på en kontorskrivare, en förste kontorist Ca 15 och två kontorister Ca 13 samt erforderlig från andra avdelningar tillfälligtvis inlånad personal. Detta innebär höjning av en förste kontorist från Ca 14 till Ca 15 samt av en stationskarls- och en expeditivaktsbefattning till kontorister Ca 13.

Avdelningen för varu- och tariffstatistik. De arbetsuppgifter, som åvila avdelningen, böra förutom på föreståndaren fördelas på en bokhållare, en kontorsskrivare, en kansliskrivare Ca 17, två förste kontorister Ca 15, fyra kontorister Ca 13 samt erforderligt antal expeditivakter och kontorsbiträden. Kansliskrivarbefattningen avses för den befattningshavare, som utför kodifieringsarbeten för den utländska trafiken och biträder kontorsskrivaren med granskning av kodifieringen. De båda förste kontoristbefattningarna avses för de två befattningshavare, som utöva den närmaste arbetsledningen vid hålkortsanläggningen, och de fyra kontoristbefattningarna för de befattningshavare, som utföra kodifierings-, avstämnings- och kontrolleringsarbeten. Liksom nu böra expeditivakter användas för betjäning av hålkortsmaski-

erna. För kollationering, enklare tabell- och avstämningsarbeten samt som stansoperatriser böra kontorsbiträden anlitas. Beträffande befattningshavare i befördrad grad innebär vårt förslag, att sex förste kontorister Ca 14 och en kontorist Ca 12 ersättas med en kansliskrivare Ca 17, två förste kontorister Ca 15 och fyra kontorister Ca 13.

Avdelningen för tåg- och vagnstatistik. På avdelningen bör för mera kvalificerade arbetsuppgifter förutom föreståndaren finnas en bokhållare, en kansliskrivare Ca 17, en förste kontorist Ca 15 och tre kontorister Ca 13. Motsvarande personal utgöres nu av en kontorsskrivare, en förste kontorist Ca 14, tre kontorister Ca 12 och en expeditivakt.

För s. k. distansering, påskrift och kontroll av tågrapporter samt för comptometerarbete bör finnas erforderligt antal expeditivakter, kontorsbiträden och skrivbiträden.

Milkontoret i Örebro. Med hänsyn till att kontoret efter hand kommer att avvecklas, ha vi avstått från att framlägga annat förslag än att kansliskrivarbefattningen i Ca 15 i enlighet med våra allmänna riktlinjer i kap. II bör utbytas mot förste kontoristbefattning i Ca 15.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplacementerna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|---|--|-------------------|-------------------------------|------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Expeditionen | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ce 8 | Kontorsbiträde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Allmänna avdelningen | Ca 24 (Ce 27) | Aktuarie | Ca 27 | Förste aktuarie |
| Utrednings- ärenden | Ce 22 | Amanuens | Ca 24 | Aktuarie |
| | Cg 22 | Amanuens | Ca 24 | Aktuarie |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| Månadsstatistik | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Bilstatistik | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Socialstatistik | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Avdelningen för persontrafik- statistik | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | — | — | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| Avdelningen för drifttjänst- statistik | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 9 | Stationskarl | Ca 13 | Kontorist |
| Avdelningen för varu- och tariff- statistik | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |

| | | | | |
|--|-------|------------------|-------|------------------|
| Avdelningen för tåg- och vagnstatistik | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |

Kammarkontoret

Kammarkontoret består av två bokföringsavdelningar och en expedition. De båda bokföringsavdelningarna benämnas här huvudbokföringen och värdeminskningsbokföringen.

Närmaste medhjälpare till kontorsföreståndaren är en byråsekreterare. Vi föreslå att befattningen uppflyttas till byråassistent Ca 25.

Arbetsledarna för huvudbokföringen resp. värdeminskningsbokföringen äro byråassistenter Ca 23; den sistnämnde med vikariatslöneförordnande i Ca 24. Vi anse att arbetsledaren för värdeminskningsbokföringen bör vara byråassistent Ca 25. Beträffande arbetsledaren för huvudbokföringen föreslå vi icke någon ändring.

För medhjälparna till arbetsledaren på huvudbokföringen föreslå vi icke annan ändring än att en kontorsskrivarbefattning nedflyttas till kansliskrivarbefattning i Ca 17.

I fråga om medhjälparna till arbetsledaren för värdeminskningsbokförin-

gen bör en kontorsskrivare uppflyttas till bokhållare och en förste kontorist Ca 14 uppflyttas till kansliskrivare Ca 17.

Expeditionen förestås av en förste bokhållare. Denna befattning anse vi böra vara bokhållare. Vidare bör kansliskrivarbefattningen på expeditionen nedflyttas till kontoristbefattning i Ca 13 och två kontorister Ca 12 utbytas mot kontorister Ca 13.

Två vakanta bokhållarbefattningar och en kontorsskrivarbefattning kunna indragas.

Beträffande löneställningen för personal för maskinskrivning hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

De av oss föreslagna lönegradsplacementerna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacement den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacement | |
|-------------------------------|--|-----------------|-------------------------------|----------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| Huvudbokföringen | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |

| | | | | |
|---------------------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Värde- mingsbokfö- ringen | Ca 23 | Byråassistent | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Expeditionen | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |

Revisionskontoret

Revisionskontoret består av en allmän avdelning, en pensionsavdelning samt tre s. k. granskningsgrupper.

Allmänna avdelningen samt de tre granskningsgrupperna verkställa granskning av olika avsnitt av statens järnvägars räkenskaper. Pensionsavdelningen granskar pensionsutbetalning och pensionsuträkningar.

Avdelningarna och granskningsgrupperna ha vardera en revisor Ca 24 som arbetsledare. Vi föreslå att befattningarna uppflyttas till Ca 25.

Beträffande personalen i övrigt på revisionskontoret föreslå vi följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

De arbetsuppgifter på allmänna avdelningen, som nu äro fördelade på en kansliskrivare Ca 15, en förste kontorist Ca 14 (vakant) och en kontorist Ca 12, böra bestridas av tre förste kontorister Ca 15. En expeditionsvaktsbefattning på samma avdelning, vars innehavare bl. a. har att utföra siffergranskning av styrelsens utgiftsräkningar och avlöningslistor, bör uppflyttas till kontoristbefattning i Ca 13.

Som närmaste medhjälpare åt arbets-

ledaren på pensionsavdelningen finnas två revisorer Ca 24. Båda dessa befattningar anse vi böra vara byråassistenten Ca 23. En eo förste kontorist Ca 14 (ordinarie Ca 12) bör utbytas mot befattning som kontorist i Ca 13.

På vardera av granskningsgrupperna I och II föreslå vi en bokhållare som arbetsledarens närmaste man. På granskningsgrupp III bör däremot liksom nu finnas två bokhållare. I övrigt bör för huvudgranskning efter utbetalning anlitas kontorsskrivare samt för andra granskningsuppgifter kansliskrivare Ca 17 och förste kontorister Ca 15, alltefter uppgifternas kvalitet. Siffergranskning bör utföras av befattningshavare i Ca 13.

De av oss föreslagna lönegradsplaceringarna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anført vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

Det bör uppmärksammas att sammanställningen beträffande granskningsgrupperna icke upptager personal i Ca 19 och lägre lönegrader.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Allmänna avdelningen | <i>Ca 24</i> | <i>Revisor</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Revisor</i> |
| | <i>Ca 15</i> | <i>Kansliskrivare</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist¹</i> |
| | <i>Ca 14</i> | <i>Förste kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> |
| | <i>Ca 12</i> | <i>Kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> |
| | <i>Ca 9</i> | <i>Expeditionsvakt</i> | <i>Ca 13</i> | <i>Kontorist</i> |
| Pensionsavdelningen | <i>Ca 24</i> | <i>Revisor</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Revisor</i> |
| | <i>Ca 24</i> | <i>Revisor</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Byråassistent</i> |
| | <i>Ca 24</i> | <i>Revisor</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Byråassistent</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> |
| | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> |
| | <i>Ca 15</i> | <i>Kansliskrivare</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist¹</i> |
| <i>Ca 12 (Ce 14)</i> | <i>Kontorist</i> | <i>Ca 13</i> | <i>Kontorist</i> | |
| Granskningsgrupp I | <i>Ca 24</i> | <i>Revisor</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Revisor</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| Granskningsgrupp II | <i>Ca 24</i> | <i>Revisor</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Revisor</i> |
| | <i>Ca 21 (Ce 24)</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| Granskningsgrupp III | <i>Ca 24</i> | <i>Revisor</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Revisor</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebenämning.

Kontrollkontoret

Kontrollkontoret består av byrådirektörens expedition samt fyra huvudavdelningar, nämligen huvudavdelningen för trafikuppbörd och kassatjänst, huvudavdelningen för inländsk gods- trafik, huvudavdelningen för inländsk persontrafik samt huvudavdelningen för utländsk trafik. Dessutom finns en avdelning bestående av resekontrollörerna, här benämnd kontrollörsavdelningen.

På byrådirektörsexpeditionen handläggas allmänna ärenden rörande kon-

torets administration såsom personal-, avlönings- och kostnadsstatsärenden m. m. Därjämte utföras på expeditionen diverse utredningar rörande kontrollverksamheten och redovisningsförfarandet m. m.

På de fyra huvudavdelningarna utföres den egentliga kontrollen av de från de olika tjänsteställena inkommande uppbördsredovisningarna.

Resekontrollörerna inventera kassor och räkenskaper på trafikanstalterna.

Avdelningsföreståndarna

För föreståndaren för byrådirektörs-expeditionen finns en befattning som byråassistent Ca 23. Beträffande denna befattning föreslå vi icke någon ändring.

De fyra huvudavdelningarna förestås av vardera en överkontrollör Ca 27. Vi föreslå att föreståndarna för huvudavdelningarna för inländsk godstrafik resp. inländsk persontrafik och utländsk trafik uppflyttas till förste byråsekreterare Ca 29.

Beträffande föreståndaren för huvudavdelningen för trafikuppörd och kassatjänst liksom personalen i övrigt på denna avdelning framlägga vi icke något förslag till lönegradsplacering. Enligt vad som uppgivits till oss kommer nämligen avdelningen att omorganiseras.

För kontrollörsavdelningen finns icke någon föreståndarbefattning upptagen i personalförteckningen. Föredragande inför kontorets chef i ärenden rörande resekontrollörernas verksamhet är den äldste av dessa. Då behov föreligger av en särskild befattning för den som närmast under kontorets chef skall planlägga och samordna resekontrollverksamheten, föreslå vi att en befattning som överkontrollör Ca 27 inrättas för ändamålet.

Placerad på byrådirektörsexpeditionen men direkt underställd kontorets chef har en byråsekreterare till uppgift bl. a. att handlägga ärenden rörande rationalisering och ändring av arbetsgången inom kontoret samt ärenden rörande redovisningsföreskrifter och bestämmelser för kassatjänst och uppörd. Denna befattning anse vi böra höjas till byråassistent Ca 25.

Övrig personal

Utöver de ändringar, som i det följande redovisas, föreslå vi att i enlighet med vårt förslag i kap. II befattningarna förste kontorist Ca 14 och kontorist Ca 12 höjas till Ca 15 resp. Ca 13 samt att kansliskrivarbefattningarna i Ca 15 utbytas mot förste kontoristbefattningar i samma lönegrad. Beträffande personal för maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisa vi till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Byrådirektörsexpeditionen. För diarietföreläggningen bör avses förste kontorist Ca 15. På expeditionen i övrigt förekommande arbetsuppgifter föreslå vi fördelade på en kontorsskrivare, en förste kontorist Ca 15 och en kontorist Ca 13.

En vakant kontorsskrivarbefattning kan indragas.

Huvudavdelningen för inländsk godstrafik. Denna indelas i fyra underavdelningar, nämligen G I för allmänna redovisningsärenden i godstrafik, ärenden rörande paket- och småfraktgods i samtrafik samt ärenden angående express- och militärgods, G II för ärenden rörande godssändningar i statens järnvägars egen trafik utom express- och militärgods, G III för ärenden rörande vagnslastgods i samtrafik och G IV för ärenden rörande ilstykke- och frakstykkegods i samtrafik utom småfraktgods.

Som avdelningsföreståndarens närmaste man, tillika föreståndare och arbetsledare för G I, finns en byråassistent Ca 23. Denna befattning föreslå vi placerad i Ca 25.

Som föreståndare och arbetsledare för de övriga underavdelningarna finnas på G II en eo byråassistent Ca 23

(ordinarie Ca 22) samt på vardera av G III och G IV en förste bokhållare. Beträffande dessa befattningar föreslå vi att den förstnämnda placeras på ordinarie stat i Ca 23 och att de båda andra nedflyttas till bokhållare.

På G I har en förste bokhållare till uppgift att utöver granskning av redovisningen för kassaregister- och frankeringsapparater bl. a. utöva tillsyn över sådana apparater på stationerna samt att dirigera reservapparater vid årsrevisioner och eventuella fel. Vi föreslå att för dessa uppgifter avses bokhållare.

På G I finnas vidare tre bokhållare. Enligt uppgift kan en av dessa befattningar indragas. Av de båda återstående bör den befattning, vars innehavare biträder nuvarande förste bokhållaren, ändras till kontorsskrivare.

Arbetsuppgifterna för den kontorsskrivare på G I, som bl. a. har att granska stationernas redovisning över uppdebiterings- och återbäringsanmärkningar m. m., anse vi icke motivera högre befattning än förste kontorist Ca 15. Den kontorsskrivare, som handhar registrering av inkommande skrivelser m. m., bör vara förste kontorist Ca 15.

På G I tjänstgöra sju förste kontorister Ca 14. Av dessa befattningar föreslå vi att de tre, vilkas innehavare detaljgranska redovisningarna för kassaregister och frankeringsapparater m. m., uppflyttas till kansliskrivare Ca 17.

Den kansliskrivare Ca 15 på G II, vilken bl. a. åvilar att ansvara för komplettering av vagnslastjournaler, anse vi böra höjas till kansliskrivare Ca 17.

Höjning till Ca 17 föreslås även för den kansliskrivare Ca 15 på G III, som är arbetsledarens närmaste medhjälpare.

På G IV finnas en bokhållar- och en kontorsskrivarbefattning. Dessa böra

ändras till befattningar som kontorsskrivare resp. kansliskrivare Ca 17.

Huvudavdelningen för inländsk persontrafik. Denna indelas i tre underavdelningar, nämligen P I för ärenden rörande persontrafik från statens järnvägars stationer, P II för ärenden rörande militär- och resgodstrafik m. m. samt P III för ärenden rörande trafik från enskilda järnvägars stationer och bilredovisning.

Befattningen som föreståndare för P II föreslå vi uppflyttad från förste bokhållare till byråassistent Ca 23. Där emot anse vi att motsvarande befattning vid P III bör ändras från förste bokhållare till bokhållare.

På P I befintliga en förste bokhållar- och en bokhållarbefattning anse vi böra utbytas mot en bokhållar- resp. en kontorsskrivarbefattning.

Av de två nuvarande kontorsskrivarbefattningarna på P I föreslå vi den, vars innehavare bl. a. har till uppgift att registrera skrivelser angående biljettprisnedsättningar, bokföra från biljett- och blankettkontoret nyutlämnade biljetter m. m., ändrad till förste kontorist Ca 15.

Två kansliskrivarbefattningar i Ca 15 på P I, vilkas innehavare granska och avsluta redovisningen av restitutioner m. m. samt verkställa utredningar, böra höjas till kansliskrivare Ca 17.

En kansliskrivarbefattning i Ca 15 på P II anse vi böra höjas till Ca 17.

En bokhållar- resp. en kontorsskrivarbefattning på P III böra ändras till kontorsskrivare resp. kansliskrivare Ca 17.

Huvudavdelningen för utländsk trafik. Denna huvudavdelning indelas i tre underavdelningar, nämligen UI för ärenden rörande persontrafik, samtra-

fik enligt direkta taxor, nordisk sov-
vagnstrafik, resebyråer m. m., U II för
ärenden rörande godstrafik med konti-
nenten samt U III för ärenden rörande
godstrafik med de nordiska länderna.

Som avdelningsföreståndarens när-
maste man, tillika föreståndare för U I
finns en befattning som eo kontrollör
Ca 24. Vi föreslå att en ordinarie be-
fattning som byråassistent Ca 25 inrät-
tas för föreståndaren. Den befattnings-
havare, som är föreståndarens närmaste
medhjälpare, bör vara byråassistent
Ca 23.

U II resp. U III förestås av en eo
förste bokhållare resp. en förste bok-
hållare. Vi anse att envar av avdelning-
arna bör förestås av en byråassistent
Ca 23.

En förste bokhållarbefattning på U I
bör sänkas till bokhållarbefattning.

På U I förekommande bokförings-
ärenden, vilka åvilat avdelningsföre-
ståndaren men som numera fått sådan
omfattning att särskild befattningsha-
vare erfordras för desamma, böra hand-
havas av bokhållare. Av kontorsskrivar-
befattningarna på avdelningen böra de
två, vilkas innehavare huvudsakligen
handlägga ärenden rörande nordisk
samtrafik, ändras till förste kontorister
Ca 15. Vidare föreslå vi att de arbets-
uppgifter, som bestridas av kansliskri-
vare Ca 15, fördelas på erforderligt an-
tal kansliskrivare Ca 17 och förste kon-
torister Ca 15. Därvid bör kansliskri-
vare Ca 17 som regel avses för arbets-
uppgifter, vilka till huvudsaklig del
röra utomnordisk trafik, och förste kon-
torist Ca 15 för arbetsuppgifter, vilka
till övervägande del röra nordisk trafik.

Av de fem kontorsskrivarbefattning-
ar, som finnas på U II, anse vi endast
arbetsuppgifterna för de två, vilkas in-
nehavare bl. a. ha att verkställa frakt-
fördelningar mellan svenska och ut-
ländska förvaltningar, vara av den art
att de böra bestridas av kontorsskri-
vare. De övriga kontorsskrivarbefatt-
ningarna föreslå vi sänkta till kansli-
skrivare Ca 17.

På U III finnas utöver föreståndaren
och hans närmaste medhjälpare två
kontorsskrivar- och sex kansliskrivar-
befattningar i Ca 15. De till dessa be-
fattningar hörande arbetsuppgifterna
böra enligt vår uppfattning fördelas på
en kontorsskrivare, tre kansliskrivare
Ca 17 och i övrigt på förste kontorister
Ca 15.

Kontrollörsavdelningen. För resekon-
trollörsverksamheten erforderliga kon-
trollörsbefattningar föreslå vi höjda
från Ca 24 till Ca 25.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplaceringarna i jämförelse med förhållan-
dena den 1 december 1950 framgå av
följande sammanställning. Beträffande
uppställningen av denna hänvisas till
vad vi anfört vid motsvarande samman-
ställning för kanslibyrån.

Utöver vad som av sammanställnin-
gen framgår bör uppmärksammas, att
för resekontrollörsverksamheten erforderliga kontrollörsbefattningar föresla-
gits höjda från Ca 24 till Ca 25.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|--|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Byrådirektörens expedition | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 11 | Kanslibiträde | Ca 13 | Kontorist |
| Huvudavdelningen för inländsk godstrafik | Ca 27 | Överkontrollör | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| Avdelning G I | Ca 23 | Byråassistent | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Avdelning G II | Ca 22 (Ce 23) | Förste bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Avdelning G III | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Avdelning G IV | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Huvudavdelningen för inländsk persontrafik | Ca 27 | Överkontrollör | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| Avdelning P I | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |

| | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------------------|-------|------------------------|
| Avdelning P II | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Avdelning P III | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Huvudavdelningen för utländsk trafik | Ca 27 | Överkontrollör | Ca 29 | Förste byråsekreterare |
| Avdelning U I | Ce 24 | Kontrollör | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | — | — | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| Avdelning U II | Ce 22 | Förste bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Avdelning U III | Ca 22 | Förste bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| Kontrollörsavdelningen | Ca 24 | Kontrollör | Ca 27 | Överkontrollör |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebestämmelse.

Biljett- och blankettkontoret

Biljett- och blankettkontoret består av en avdelning med förråd, en inköpsavdelning av en allmän avdelning, två biljettavdelningar samt ett tryckeri bestående av en delning — en för inländska och en tryckeriexpedition, ett biljett- och ett för utländska biljetter — en blankettavdelning samt ett bokbinderi.

Allmänna avdelningen handlägger frågor om kontorets administration samt ekonomiska ärenden.

Biljett- och blankettavdelningarna handlägga ärenden rörande rekvisitioner, utformning, distribution och lagring av resp. tryckalster.

Inköpsavdelningen omhänderhar upphandlingen av papper och tryckmaterial, ärenden angående anlåtande av främmande tryckerier m. m.

På tryckerierna finnas såväl tjänstemannapersonal för arbetsledning, kameratejala ärenden, förrådstjänst m. m. som kollektivanställd tryckeri- och bokbinderipersonal.

Avdelningsföreståndarna

Allmänna avdelningen förestås av en byråsekreterare, som samtidigt är kontorsföreståndarens ställföreträdare. Denna befattning anse vi böra höjas till byråassistent Ca 25.

Av de övriga avdelningsföreståndarna äro föreståndaren för inländska biljettavdelningen byråassistent Ca 23 och de tre övriga eo byråassistenter Ce 23 (ordinarie Ca 22). Vi anse att samtliga dessa avdelningsföreståndare böra vara byråassistenter Ca 23.

Tryckeriexpeditionen förestås av en eo kontorsfaktor Ce 22. Vi föreslå att befattningen ändras till byråassistentbefattning i Ca 23. Beträffande såväl ifrågavarande befattning som de befattningar i övrigt på tryckeriexpeditionen samt i tryckerierna och bokbinderiet, som vi föreslå omflyttade från extra ordinarie till ordinarie befattningar, förutsätta vi att arbetstidsförhållandena kunna ordnas utan särskilda kostnader för verket för bl. a. övertid. I detta hänseende erforderliga kompletteringar av bestämmelserna i artikel 20 av särtryck 4 böra vidtagas.

Övrig personal

I fråga om personalen i övrigt på biljett- och blankettkontoret föreslå vi följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

Allmänna avdelningen. Förste kontoristbefattningen i Ca 14 bör uppflyttas till Ca 15. I samband härmed kan en vakant kansliskrivarbefattning i Ca 15 indragas. Vidare böra tre kontoristbefattningar i Ca 12 ombildas till kontoristbefattningar i Ca 13. En eo kanslibiträdesbefattning i Ce 11 (ordinarie Ca 8) bör uppföras på ordinarie stat i Ca 11.

Beträffande löneställningen för personal för diarieföring, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Inländska biljettavdelningen. De arbetsuppgifter, som åvila en bokhållare, en kontorsskrivare och en förste kansliskrivare, böra bestridas av en kontorsskrivare, en kansliskrivare Ca 17 och en förste kontorist Ca 15.

Arbetsuppgifterna för två förste kontorister i Ca 14 synas motivera utbyte av befattningarna mot förste kontorist Ca 15. De arbetsuppgifter, som åvila en tredje förste kontorist Ca 14 och tre kontorister Ca 12, äro inbördes likvärdiga. Dessa befattningar böra upptagas som kontoristbefattningar i Ca 13.

En eo kanslibiträdesbefattning i Ce 11 (ordinarie Ca 8) bör uppföras på ordinarie stat i Ca 11.

Utländska biljettavdelningen. Beträffande denna avdelning föreslå vi icke andra ändringar än att en eo kansliskrivarbefattning i Ce 15 (ordinarie Ca 9) och en eo kanslibiträdesbefattning i Ce 11 uppföras på ordinarie stat som förste kontorist Ca 15 resp. kanslibiträde Ca 11.

Blankettavdelningen och förrådet. De arbetsuppgifter, som på blankettavdelningen åvila en kansliskrivare Ca 15, en förste kontorist Ca 14 och en kontorist Ca 12, böra omfördelas så att de mera kvalificerade bestridas av en förste kontorist Ca 15 och de övriga fördelas på en kontorist Ca 13 och ett kanslibitråde.

Arbetsledaren för förrådet bör i anslutning till de förslag, som vi framlägga beträffande förrådsavdelningen, vara förrådsmästare Ca 17 (nu Ca 16).

I övrigt bör på förrådet finnas en förste kontorist Ca 15 (nu Ca 14), två kontorister Ca 13 (nu en eo förste kontorist Ce 14, ordinarie Ca 12, resp. en kontorist Ca 12), fyra förrådsförmän Ca 12 (nu Ca 11), ett förrådsbiträde Ca 10 och erforderligt antal förråds-vakter.

Inköpsavdelningen. De arbetsuppgifter, vilka handhavas av en kontorsskri-vare, böra bestridas av förste kontorist Ca 15. Däremot synas de arbetsuppgifter, som åvila ett kanslibitråde, motivera höjning av denna befattning till kontorist Ca 13.

Tryckeriexpeditionen, biljett- och blankettryckerierna samt bokbinderiet. På tryckeriexpeditionen finns en förste kontoristbefattning i Ca 14. De arbets-

uppgifter, som åvila innehavaren av denna befattning, motivera enligt vår mening icke högre placering än som kontorist Ca 13. För de arbetsuppgifter, vilka utföras av en eo faktor i Ce 12, bör inrättas ordinarie befattning som förste kontorist Ca 15.

Föreståndaren för biljettryckeriet, nu eo faktor Ce 19 (ordinarie Ca 14), bör under tjänstetiteln faktor uppföras på ordinarie stat i Ca 19. På tryckeriet finnas vidare två eo tryckeriförmän i Ce 16 resp. Ce 14 (ordinarie Ca 12). Vi anse att två ordinarie befattningar som tryckeriförman Ca 17 böra inrättas.

Föreståndaren för boktryckeriet, nu eo faktor Ce 19, bör uppföras på ordinarie stat i Ca 19 under tjänstetiteln faktor.

Likaså bör bokbinderiförmansbefattningen med bibehållen tjänstetitel uppföras på ordinarie stat i Ca 17.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplaceringarna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|------------------|-------------------------------|------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Allmänna avdelningen | Ca 24 | Byråsekreterare | Ca 25 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 8 (Ce 11) | Kontorsbiträde | Ca 11 | Kanslibitråde |

| | | | | |
|------------------------------|---------------|-----------------------|----------------|-------------------------------|
| Inländska biljettavdelningen | Ca 23 | Byråassistent | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 17 | Kansliskrivare |
| | Ca 16 | Förste kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 8 (Ce 11) | Kontorsbiträde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Utländska biljettavdelningen | Ca 22 (Ce 23) | Förste bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 19 | Kontorsskrivare |
| | Ca 9 (Ce 15) | Expeditionsvakt | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ce 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Blankettavdelningen | Ca 22 (Ce 23) | Förste bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 15 | Kansliskrivare | Ca 15 | Förste kontorist ¹ |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 11 | Kanslibitråde |
| Förrådet | Ca 16 | Förrådsmästare | Ca 17 | Förrådsmästare |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 12 (Ce 14) | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 12 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 11 | Förrådsförman | Ca 12 | Förrådsförman |
| | Ca 11 | Förrådsförman | Ca 12 | Förrådsförman |
| | Ca 11 | Förrådsförman | Ca 12 | Förrådsförman |
| | Ca 11 | Förrådsförman | Ca 12 | Förrådsförman |
| Ca 9 | Förrådsvakt | Ca 10 | Förrådsbiträde | |
| Inköpsavdelningen | Ca 22 (Ce 23) | Förste bokhållare | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 21 | Bokhållare | Ca 21 | Bokhållare |
| | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 13 | Kontorist |
| Tryckeriexpeditionen | Ce 22 | Kontorsfaktor | Ca 23 | Byråassistent |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | Ce 12 | Faktor | Ca 15 | Förste kontorist |
| Biljettryckeriet | Ca 14 (Ce 19) | Förste kontorist | Ca 19 | Faktor |
| | Ca 12 (Ce 16) | Kontorist | Ca 17 | Tryckeriförman |
| | Ca 12 (Ce 14) | Kontorist | Ca 17 | Tryckeriförman |
| Boktryckeriet | Ce 19 | Faktor | Ca 19 | Faktor |
| Bokbinderiet | Ce 16 | Bokbinderiförman | Ca 17 | Bokbinderiförman |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebestämmelse.

Reklamationskontoret

Reklamationskontoret består av en inrikes skadeavdelning, en utrikes skadeavdelning samt en godsregleringsavdelning.

Under inrikes skadeavdelningen sorterar kontorets personal för kamerala ärenden, för diarieföring och för expeditionsvaktsgöromål; under godsregleringsavdelningen sorterar det centrala godsregleringsmagasinet i Hallsberg.

Avdelningsföreståndarna

Föreståndarna för envar av inrikes skadeavdelningen och godsregleringsavdelningen äro eo förste byråsekreterare Ce 27 (ordinarie Ca 24). Utrikes skadeavdelningens föreståndare är byråsekreterare Ca 24.

Beträffande dessa befattningar föreslå vi att ordinarie förste byråsekreterarbefattningar i Ca 27 inrättas för de båda förstnämnda och byråassistentbefattning i Ca 25 för föreståndaren för utrikes skadeavdelningen.

Övrig personal

Beträffande personalen i övrigt på reklamationskontoret föreslå vi följande ändringar av den nuvarande lönegradsplaceringen.

Inrikes skadeavdelningen. Som närmaste medhjälpare till avdelningsföreståndaren med bemyndigande att avgöra ersättningsärenden intill ett belopp av 200 kronor finns en eo byråsekreterare Ce 24 (ordinarie Ca 21). Vi anse att denna befattning bör höjas till byråassistent Ca 25.

På avdelningen finnas vidare två eo bokhållarbefattningar (ordinarie

Ca 19) för ärenden rörande ersättningsanspråk för skadat gods. Vi föreslå att befattningarna uppföras på ordinarie stat i Ca 21.

En förste kontoristbefattning i Ca 14 bör ändras till förste kontorist Ca 15.

Beträffande löneställningen för personal för diarieföring, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Utrikes skadeavdelningen. I fråga om löneställningen för personalen på denna avdelning föreslå vi icke någon ändring.

Godsregleringsavdelningen. Stöldärenden och ärenden rörande samarbetet med statspolisens järnvägsavdelning handhavas av en förste byråsekreterare Ca 27 på övergångsstat. För dessa arbetsuppgifter bör inrättas en ordinarie befattning som byråassistent Ca 23.

Mera krävande skadefall och juridiska utredningar i anslutning till dessa åvila en byråassistent Ca 23 med vikariatslöneförordnande i Ca 24. Vi anse att för dessa arbetsuppgifter bör finnas en befattning som byråassistent Ca 25.

För handläggning av ersättningsanspråk beträffande förkommet gods i inländsk trafik m. m. finns en bokhållarbefattning. Vi föreslå att den uppflyttas till byråassistent Ca 23.

För jämföringsarbete bör finnas erforderligt antal förste kontorister Ca 15, kontorister Ca 13 och kanslibiträden.

Centralmagasinet i Hallsberg. Som föreståndare för magasinet bör finnas en bokhållare med en förste kontorist Ca 15 och en stationsförman som närmaste medhjälpare. Dessutom bör finnas erforderligt antal expeditionsvakter.

Sammanfattning

De av oss föreslagna lönegradsplacementerna i jämförelse med förhållandena den 1 december 1950 framgå av

följande sammanställning. Beträffande uppställningen av denna hänvisas till vad vi anfört vid motsvarande sammanställning för kanslibyrån.

| Avdelning eller tjänsteställe | Lönegradsplacering den 1 december 1950 | | Föreslagen lönegradsplacering | |
|-------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| | Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Inrikes skadeavdelningen | <i>Ca 24 (Ce 27)</i> | <i>Byråsekreterare</i> | <i>Ca 27</i> | <i>Förste byråsekreterare</i> |
| | <i>Ca 21 (Ce 24)</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Byråassistent</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 19 (Ce 21)</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 19 (Ce 21)</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 15</i> | <i>Kansliskrivare</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist¹</i> |
| | <i>Ca 15 (Ce 16)</i> | <i>Kansliskrivare</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist¹</i> |
| | <i>Ca 15</i> | <i>Kansliskrivare</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist¹</i> |
| | <i>Ca 15</i> | <i>Kansliskrivare</i> | <i>Ca 11</i> | <i>Kanslibitråde</i> |
| | <i>Ca 14</i> | <i>Förste kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> |
| | <i>Ca 11</i> | <i>Kanslibitråde</i> | <i>Ca 11</i> | <i>Kanslibitråde</i> |
| | <i>Ca 11</i> | <i>Kanslibitråde</i> | <i>Ca 11</i> | <i>Kanslibitråde</i> |
| Utrikes skadeavdelningen | <i>Ca 24</i> | <i>Byråsekreterare</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Byråassistent</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 15</i> | <i>Kansliskrivare</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist¹</i> |
| Godsregleringsavdelningen | <i>Ca 24 (Ce 27)</i> | <i>Byråsekreterare</i> | <i>Ca 27</i> | <i>Förste byråsekreterare</i> |
| | <i>Ca 23</i> | <i>Byråassistent</i> | <i>Ca 25</i> | <i>Byråassistent</i> |
| | — | — | <i>Ca 23</i> | <i>Byråassistent</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 23</i> | <i>Byråassistent</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> | <i>Ca 21</i> | <i>Bokhållare</i> |
| | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> |
| | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> |
| | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> |
| | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> |
| | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> | <i>Ca 19</i> | <i>Kontorsskrivare</i> |
| | <i>Ca 15</i> | <i>Kansliskrivare</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist¹</i> |
| | <i>Ca 14</i> | <i>Förste kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> |
| | <i>Ca 14</i> | <i>Förste kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> |
| | <i>Ca 14</i> | <i>Förste kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> |
| <i>Ca 14</i> | <i>Förste kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> | |
| <i>Ca 14</i> | <i>Förste kontorist</i> | <i>Ca 15</i> | <i>Förste kontorist</i> | |

| | | | | |
|------------------|-------|------------------|-------|------------------------------|
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 14 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 11 | Kanslibitråde | Ca 11 | Kanslibitråde |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |
| | Ca 9 | Expeditionsvakt | Ca 13 | Kontorist |
| Centralmagasinet | Ca 19 | Kontorsskrivare | Ca 21 | Bokhållare |
| i Hallsberg | Ca 12 | Stationsförman | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Ca 9 | Stationskarl | Ca 12 | Stationsförman |
| | Ca 9 | Stationskarl | Ca 9 | Expeditionsvakt ¹ |
| | Ca 9 | Stationskarl | Ca 9 | Expeditionsvakt ¹ |

¹ Förslaget innebär ändrad tjänstebenenämning.

IV. DISTRIKTSKANSLIERNAS

Statens järnvägar äro numera indelade i 8 distrikt. Ett av distrikten — med huvudort i Norrköping — är provisoriskt inrättat för prövning i praktiken av den av 1947 års järnvägsutredning föreslagna nya organisationen av lokalförvaltningen. I den mån befattningar finnas vid det provisoriska distriktet, som icke äga motsvarighet vid andra distrikt, bör löneställningen för dessa befattningar under provisorietiden bestämmas med hänsyn till rådande speciella förhållanden.

Distriktscheferna äro nu placerade i Cp 15. I relation till av oss i övrigt förordade lönegradsplaceringar på löneplan 2 anse vi att dessa befattningar böra uppflyttas till Cp 16.

Distriktssekreterarna samt distriktskansliernas förste baningenjörer, förste maskiningenjörer och förste trafikinspektörer äro samtliga placerade i Ca 30. Elektro-, signal- och telegrafingenjörerna äro nu Ce 30 (ordinarie Ca 29). Vi föreslå att distriktssekreterarna uppflyttas till Ca 31; övriga här omnämnda befattningshavare böra överföras på löneplan 2 och därvid med tjänstetitlarna ban- och maskiningenjör resp. trafikinspektör samt elektro-, signal- och telegrafingenjör placeras i Cp 9.

Föreståndarna för distriktskansliernas personalavdelningar (nu Ca 24) anse vi böra placeras som byråassisten-

ter Ca 27 på I, II och III distriktskanslierna och som byråassistenter Ca 25 på de övriga.

Beträffande den övriga personalen på distriktskanslierna ha vi övervägt, huruvida en differentiering av befattningarna med hänsyn till arbetsuppgifternas olika omfattning på skilda distrikt vore lämplig eller ej. Då det emellertid som regel bör vara arbetsuppgifternas art och icke deras omfattning, som i första hand är avgörande för en befattnings lönegradsplacering, och då artsvariationerna äro obetydliga distrikten emellan ha vi stannat för i stort sett lika lönesättning.

Föreståndarna för bokföringsavdelningarna (nu Ca 22) anse vi böra placeras som byråassistenter Ca 23. Beträffande föreståndarna för distriktskassorna (nu Ca 21) föreslå vi icke någon ändring.

Biträdena åt distriktssekreterarna äro antingen kontorsskrivare, kansli-skrivare Ca 15 eller förste kontorister Ca 14. Vi anse att närmaste medhjälparen åt distriktssekreterare bör vara kontorsskrivare.

Beträffande löneställningen för teknisk arbetskraft hos förste baningenjören och förste maskiningjören hänvisa vi till de allmänna riktlinjerna i kap. II. I den mån kameral arbetskraft erfordras, böra innehavarna av sådana befattningar placeras i Ca 15 och lägre

lönegrader. Hos förste maskiningenjören på kansliet i Malmö, vilken samtidigt är föreståndare för tågfarjesektionen, bör finnas en ingenjör Ca 27, en ingenjör Ca 21, en bokhållare och en förste kontorist Ca 15.

I fråga om förste trafikinspektörens närmaste biträde (nu förste stations-skrivare) ha vi ej funnit anledning föreslå någon ändring. För tågkontrollörssysslän bör liksom nu anlitas förste stationsskrivare.

Elektroingenjörens närmaste medhjälpare är placerad i Ce 27, Ce 25 eller Ca 23. Enligt vår mening bör sådana medhjälpare vara ingenjör Ca 25, varjämte bör finnas erforderligt antal teknisk biträdespersonal i Ca 21 och lägre lönegrader enligt de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Signalingenjörens närmaste medhjälpare är placerad i Ce 27, Ce 25 eller Ca 23 och telegrafingenjörens i Ca 23 eller Ca 21. Vi anse att närmaste medhjälparen bör vara ingenjör Ca 25 hos signalingenjören och ingenjör Ca 23 hos telegrafingenjören. I den mån teknisk personal i övrigt erfordras, bör denna

placeras i Ca 21 och lägre lönegrader enligt de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Såsom medhjälpare till föreståndarna för personalavdelningarna finnas bl. a. kontorsskrivare och kontorister Ca 12. Vi föreslå för dessa arbetsuppgifter på varje distriktskansli en kontorsskrivare, en förste kontorist Ca 15 samt erforderligt antal biträdespersonal i Ca 11 och lägre lönegrader.

På bokföringsavdelningarna (inkl. distriktskassorna) kan enligt nu gällande normer såsom medhjälpare till föreståndarna finnas kontorsskrivare, förste kontorister Ca 14 och kontorister Ca 12. Vi föreslå för dessa arbetsuppgifter antingen kontorsskrivare eller kansliskrivare Ca 17 som närmaste medhjälpare med erforderligt antal förste kontorister Ca 15, kontorister Ca 13 och befattningshavare i lägre lönegrad som biträden.

Beträffande löneställningen för distriktschefernas handsekreterare samt för personal för diariieföring, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

V. BANAVDELNINGEN

De kamerala ärendena för elektrodriften handläggas på bansektionsföreståndarnas expeditioner. Till banavdelningen hänföres även den personal, som är sysselsatt med signal- och telefontekniska arbeten. Löneställningen för sistnämnda personal och den tekniska personalen vid elektrodriften behandla vi i kap. VIII.

Sektionsföreståndare

Beträffande sektionsföreståndarnas lönegradsplacering hänvisa vi till de förslag, som i detta hänseende framlagts i kap. II.

Personal på baningenjörsexpedition

Som sektionsföreståndarens närmaste man kan enligt nu gällande normer finnas ingenjör Ca 25 eller Ca 23. Vi föreslå att denna tjänst placeras i Ca 27 på de sektioner, vid vilka sektionsföreståndaren nu är placerad i Ca 30, och i Ca 25 på övriga sektioner. Denna uppdelning av befattningarna på två lönegrader är betingad av arbetsuppgifternas variation de olika sektionerna emellan.

På baningenjörsexpedition bör med hänsyn till förefintligt behov av arbetskraft och behovet av rekryteringspersonal finnas erforderligt antal tekniska medhjälpare i Ca 23 samt dessutom i Ca 21 och lägre lönegrader enligt de all-

männa riktlinjerna i kap. II. Bland arbetsuppgifter, som enligt vår mening motivera placering i Ca 23, må nämnas utrednings-, arbetslednings- och kontrolluppgifter beträffande husbyggnader, brobyggnader eller andra byggnadsföretag.

Den kamerale ledaren på baningenjörsexpedition är enligt gällande normer bokhållare på sektion, vid vilken föreståndaren är placerad i Ca 30, och kontorsskrivare på övriga sektioner. Av samma skäl som beträffande sektionsföreståndarens närmaste man föreslå vi för ändamålet byråassistent Ca 23 på de sektioner, vid vilka sektionsföreståndaren nu tillhör Ca 30, och bokhållare Ca 21 på övriga sektioner.

I övrigt bör på varje baningenjörsexpedition som den kamerale ledarens närmaste medhjälpare med räkenskaps- och personalärenden finnas kansliskrivare Ca 17, om den kamerale ledaren är placerad i Ca 23 och förste kontorist Ca 15, om den kamerale ledaren är placerad i Ca 21.

Som reserv för likvärdiga eller högre kamerala tjänster vid egen eller annan avdelning bör finnas erforderligt antal kontorsskrivarbefattningar.

Beträffande löneställningen för personal för avlöningsarbetet samt för diariieföring, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Föreståndare för banmästaravdelning och personal på banmästarexpedition

Enligt gällande grunder för klassificering av banmästaravdelningarna upptages impregneringsplats med fast poängtal. Vid våra undersökningar ha vi funnit att arbetet med mottagning, sortering och distribution av sliprar och ledningsstolpar åvilar resp. avdelningsföreståndare och icke föreståndaren för impregneringsverket. Med hänsyn härtill skulle enligt vår mening ett rörligt poängtal bättre än det fasta ge uttryck för det arbete, som på grund av impregneringsverksamheten tillkommer föreståndare för vissa banmästaravdelningar. Vi anse skäligt att halva det poängtal, som gäller för virkesmottagning beträffande sliprar, tillämpas vid värdering av nämnda arbete.

I övrigt föreslå vi icke annan ändring beträffande löneställningen för föreståndare för banmästaravdelningar än att föreståndaren för banmästaravdelningen i Sannegården med hänsyn till avdelningens omfattande och starkt trafikerade spårnät placeras i Ca 22.

Som närmaste medhjälpare åt överbanmästare Ca 22 bör finnas förste banmästare Ca 16.

Trädgårdspersonal

Enligt gällande normer placeras de befattningshavare, som ha tillsyn och skötsel av planteringar, leda och övervaka trädgårdsarbetena inom distrikten samt förestå växtdepå, som förste trädgårdsmästare Ca 16. Den som på bansektion har den närmaste tillsynen över planteringar vid stationer och boställs-hus, utför trädgårdsarbeten och sköter de på vissa sektioner befintliga plantskolorna placeras som trädgårdsmästare Ca 12.

Vid våra undersökningar ha vi funnit

att de arbetsuppgifter, som åvila ifrågasvarande befattningshavare, värderats påtagligt lågt. Vi anse oss därför böra föreslå att befattningen förste trädgårdsmästare uppflyttas till Ca 19 och befattningen trädgårdsmästare till Ca 15.

Förste trädgårdsmästarebefattning bör liksom nu avses för föreståndare för distrikts växtdepå och trädgårdsmästarebefattning för de arbeten, som nu åvila bansektionernas trädgårdsmästare. Där est behov av trädgårdsutbildad arbetskraft som närmaste medhjälpare åt föreståndare för distriktsdepå förefinnes, bör härför avses befattning som trädgårdsmästare Ca 15.

För närvarande användas banvakter och banarbetare för trädgårdsarbeten, som icke kräva trädgårdsutbildning. Vi föreslå icke annan ändring härutinnan än att banbiträden avses för mera kvalificerade arbeten, då behovet av arbetskraft för ändamålet är bestående.

Diverse personal

Beträffande banavdelningens reparationsverkstäder framhöll 1938 års personalkommission, att — då driften vid dessa verkstäder var av mera stadigvarande art och krävde särskild personal — som arbetsledare och för specialarbeten borde anlitas befattningshavare av de kategorier och enligt de grunder, som kommissionen för liknande fall förordad beträffande maskinavdelningen. Vad sålunda förordats bör enligt vår mening alltjämt gälla.

Vid banavdelningen finnas i icke obetydlig utsträckning banarbetare med s. k. yrkestillägg. I den mån dessa banarbetares arbetsuppgifter äro av stadigvarande art böra de enligt vår mening erhålla tjänstemannaställning.

Vidare anse vi att reparatörs grad i stället för banbiträdes bör tilldelas

tjänsteman, som är arbetande bas för permanent arbetslag, om lagets arbetsuppgifter, lagstorleken, användningen av arbetsmaskiner o. d. ställa särskilda krav i fråga om arbetsledarens utbildning eller kvalifikationer, arbetets planering m. m.

Befattningshavare, som är huvudsakligen sysselsatt med spårsvetsning, bör vara reparatör.

Föreståndaren för rälskapverket i Hallsberg (nu Ca 16) bör uppflyttas till verkstadsmästare Ca 19.

Som föreståndare för banavdelningens förråd i Luleå tjänstgör en tf banförman (ordinarie Ca 10). Vi föreslå att befattningen i anslutning till våra förslag beträffande förrådsavdelningen uppflyttas till förrådsförman Ca 12. Beträffande förrådspersonal i övrigt vid banavdelningen bör gälla samma normer som vid maskinavdelningen.

För förare av personbil bör avses befattning som banbiträde. I de fall bilförare är arbetsledare för andra bilförare eller har övervakningen av bilpark sig anförtrodd, bör han placeras som stationsförman Ca 12.

Lokomotorförare vid banavdelningen bör vara placerad i samma lönegrad som vi under maskinavdelningen föreslagit beträffande motsvarande personal. Befattningshavare, som är helt avdelad för dressinförartjänst, bör under tjänstetiteln dressinförare placeras i Ca 11.

Tjänsteman, som under större delen av året ombesörjer underhåll och manövrering av rörlig bro, bör vara banbiträde.

Som arbetsledare för cementinjektoringsarbeten på broar användas banarbetare. Enligt vår mening kvalificera dessa arbeten till placering i reparatörs grad, om arbetet så organiseras att det pågår större delen av året.

Hos överbanmästaren i Malmö har särskild befattningshavare (nu Ca 12) avdelats för övervakning av husbyggnadsarbeten. Vi anse att för ändamålet bör avses befattning i förste reparatörs grad.

För reparation av småfordon bör alltefter arbetenas kvalitet avses reparatörer eller banbiträden.

VI. MASKINAVDELNINGEN

Sektionsföreståndare

Beträffande sektionsföreståndarnas lönegradsplacering hänvisa vi till de förslag, som i detta hänseende framlagts i kap. II.

Personal på maskiningenjörsexpedition

Sektionsföreståndarens närmaste man är placerad i olika lönegrader på de skilda sektionerna. Enligt vår mening bör ifrågavarande befattning placeras i Ca 27 på de sektioner, vid vilka sektionsföreståndaren nu är placerad i Ca 30, och i Ca 25 på övriga sektioner. Denna uppdelning av befattningarna på två lönegrader är betingad av arbetsuppgifternas variation de olika sektionerna emellan.

På maskiningenjörsexpedition bör med hänsyn till förefintligt behov av arbetskraft och behovet av rekryteringspersonal finnas erforderligt antal tekniska medhjälpare i Ca 23 samt dessutom i Ca 21 och lägre lönegrader enligt de allmänna riktlinjerna i kap. II. Bland arbetsuppgifter, som enligt vår mening motivera placering i Ca 23, må nämnas mera kvalificerade planerings- och utredningsarbeten.

För turlistärendena bör med nuvarande organisation avses byråassistent Ca 23 vid 1 och lokmästare Ca 22 vid 13 maskinsektionen, beträffande sistnämnda sektion med hänsyn till att lok-

mästaren där handhar turlistärenden för såväl IV distriktet som 35 maskinsektionen. I övriga fall böra dessa ärenden liksom nu handläggas av lokmästare Ca 20 eller förste kontorist Ca 15. Som medhjälpare bör avses förste kontorist Ca 15 vid 1 maskinsektionen och i övriga fall kontorist Ca 13.

Den kamerale ledaren på maskiningenjörsexpedition är enligt gällande normer förste bokhållare, bokhållare eller kontorsskrivare. Vi föreslå för ändamålet byråassistent Ca 25 vid 1, 5 och 10 maskinsektionerna. I övrigt bör av skäl, som anförts beträffande sektionsföreståndarens närmaste man, finnas byråassistent Ca 23 på de sektioner, vid vilka sektionsföreståndaren nu tillhör Ca 30, och eljest bokhållare Ca 21.

För handläggning av räkenskaps- och personalärenden bör som närmaste medhjälpare till den kamerale ledaren vid 1, 5 och 10 maskinsektionerna finnas kontorsskrivare. I övrigt bör finnas kansliskrivare Ca 17 på de sektioner, vid vilka sektionsföreståndaren nu tillhör Ca 30, och eljest förste kontorist Ca 15.

Som reserv för likvärdiga eller högre kamerala tjänster vid egen eller annan avdelning bör finnas erforderligt antal kontorsskrivarbefattningar.

Som närmaste medhjälpare till arbetsledaren för avlöningsarbetet vid 1 maskinsektionen föreslå vi förste kontorist Ca 15.

Beträffande löneställningen för personal för avlöningsarbetet i övrigt samt för diarieföring, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Föreståndare för lokstation

Lokstationernas inbördes storleksordning är siffermässigt värderad enligt grunder, som år 1947 utarbetats av en för ändamålet tillsatt klassificeringskommitté. På grundval av kommitténs förslag ha lokstationsföreståndarna placerats antingen som ingenjör Ca 27 eller Ca 25 eller som lokmästare Ca 22 eller Ca 20 eller som vagnmästare Ca 16.

Nämnda kommitté framlade två alternativ till klassificering. Den väsentliga skillnaden mellan de båda alternativen är att i det ena poäng tillgodoräknas för vagn-tjänst, vilket däremot icke är fallet i det andra. I sitt förslag till personalstat 1948 följde järnvägsstyrelsen sistnämnda alternativ. Med anledning härav gjorde statens järnvägars befälsförbund framställning hos Kungl. Maj:t om att järnvägsstyrelsen måtte åläggas dels att poängvärdera även den vagn-tjänst, som är underställd lokstationsföreståndare, dels att företaga ett antal höjningar av lokstationsföreståndarbefattningarna. I sitt remissvar hemställde järnvägsstyrelsen, att framställningen icke måtte föranleda någon åtgärd. Statens lönenämnd ansåg sig ej heller kunna tillstyrka bifall till densamma. Ärendet har därefter av Kungl. Maj:t överlämnats till oss.

Vid våra undersökningar ha vi funnit skäligt, att poäng för vagn-tjänsten tillgodoräknas lokstationsföreståndare i de fall, då det befunnits lämpligt ålägga denne att utöva befälet över vagnpersonalen på platsen. Poängberäkningen

bör därvid ske enligt de grunder, som föreslagits av förenämnda kommitté.

Som lokstationsföreståndare vid Hagalund Ö tjänstgör en eo maskiningenjör Ca 29 (ordinarie Ca 27). Vi föreslå att befattningen med tjänstetiteln maskiningenjör uppföres på ordinarie stat i Ca 29.

Enligt vad vi erfarit har åt förenämnda kommitté uppdragits att klassificera lokstationer vid nytilkomna bandelar. Då kommittén sålunda alltjämt är i funktion, ifrågasätta vi, huruvida den icke bör anmodas att med hänsyn till numera inträffade förhållanden verkställa en översyn över gällande poänggränser för lokstationsföreståndarnas lönegradsplacering.

Personal på lokstationsföreståndarexpedition

Som närmaste medhjälpare åt lokstationsföreståndare bör anlitas, vid Hagalund Ö ingenjör Ca 23 och vid lokstation med föreståndare i Ca 27 lokmästare Ca 22.

Befattning som lokmästare Ca 22 bör avses för den av lokledarna vid Hagalund Ö, som utöver lokledningen är ålagd vissa speciella arbetsuppgifter.

För expeditionstjänsten i övrigt användas enligt nu gällande normer förste kontorist Ca 14, kontorist Ca 12, expeditionsvakt och kontorsvakt. Vi anse att följande befattningar böra finnas på lokstation med föreståndare i

Ca 29: en kontorsskrivare samt erforderligt antal biträdespersonal i Ca 15, 13, 11 och 9,

Ca 27: en kansliskrivare Ca 17 samt erforderligt antal biträdespersonal i Ca 13, 11 och 9,

Ca 25 och Ca 22: en förste kontorist Ca 15 samt erforderligt antal biträdespersonal i Ca 11 och 9,

Ca 20: en kontorist Ca 13 samt erforderligt antal biträdespersonal i Ca 9,

lägre lönegrad: ett kanslibitråde i den mån hel arbetskraft erfordras.

Såsom avvikelser från vad sålunda föreslagits förorda vi dock, att de två biträden, som vid Hagalund Ö svara för utskrift av tjänstgöringsorder, placeras som förste kontorister Ca 15 samt att närmaste medhjälparen till lok- och personalledaren vid Svartön med hänsyn till de speciella förhållanden, som råda på malmbanan, placeras som kansliskrivare Ca 17.

Personal i stalltjänst

Vid våra undersökningar ha vi funnit, att arten och omfattningen av stallförmännens arbetsuppgifter motivera en uppdelning av befattningarna på Ca 12 och Ca 14. Befattning i sistnämnda lönegrad bör därvid finnas på lokstation, vars föreståndare är placerad i Ca 29 eller Ca 27.

Beträffande användningen av stallförman Ca 12 föreslå vi icke annan ändring av gällande normer än som följer av att befattningen stallförman skulle införas även i Ca 14.

Personal för dragkraftsunderhåll

Av skäl, som närmare utvecklas vid behandlingen av huvudverkstäderna, föreslå vi att verkstadsmästare placeras i Ca 21 och Ca 19 samt verkstadsförmän i Ca 17.

Arbetsledaren vid driftverkstaden Hagalund Ö är nu lokmästare Ca 22. Vi föreslå befattningen uppflyttad till ingenjör Ca 23.

I gällande normer för förste reparatörsbefattning för dragkraftsunderhållet föreskrives, att arbetande bas i lag om i regel minst 4 man, lagbasen inberäknad, skall vara förste reparatör vid

större och medelstor lokstation. Enligt vår mening bör i dessa fall löneställningen förste reparatör tillämpas oberoende av arbetsplatsens storlek; följaktligen böra orden "vid större och medelstor lokstation" utgå ur normerna.

I fråga om de i normerna uppräknade specialarbeten, som kvalificera till förste reparatörs grad, gäller att de skola utföras vid större och medelstor lokstation. Även här anse vi att arbetets art och icke arbetsplatsens storlek bör vara avgörande för lönesättningen. Orden "vid större och medelstor lokstation" böra därför utgå ur normerna.

Till specialarbeten, som kvalificera till förste reparatörs grad, böra även hänföras inrednings- och finsnickeriarbeten. För andra kvalificerade snickeriarbeten bör reparatör användas. Hänvisningen i gällande normer till arbetsplatsens storlek bör utgå.

Reparatör bör enligt gällande normer användas vid de i underhållsavseende största och medelstora lokstationerna för löpande eller periodiskt revisions- och reparationsarbete på lok, motorvagnar, rälsbussar och lokomotorer. Reparatör bör också användas för att vid de i sådant avseende minsta lokstationerna närmast under lokstationsföreståndaren ansvara för det löpande underhållet av dragkraften. Enligt vår mening saknas även i dessa fall anledning att använda arbetsplatsens storlek som norm vid lönesättningen. De båda här återgivna bestämmelserna böra därför sammanslås till en av innehåll, att reparatörs grad skall tillkomma befattningshavare som utför löpande eller periodiskt revisions- och reparationsarbete på lok, motorvagnar, rälsbussar och lokomotorer.

För reparation av småfordon bör alltefter arbetenas kvalitet avses reparatörer eller maskinbiträden.

Gällande föreskrifter om löneställningen för personal för dragkraftsunderhåll avslutas med en sammanställning, utvisande sammansättningen av lokrevisionslag då dessa bestå av 4 eller 5 man. Sammanställningen omfattar revisionslag för elektro- och ånglok. Vi föreslå att den kompletteras med revisionslag för motorfordon, varvid reglerna för lagsammansättningen böra vara desamma som vid revision av elektrolok.

Personal i vagntjänst

Befattningen som föreståndare för vagntjänsten vid Hagalund Ö, under vilken all vagntjänst vid stockholmsstationerna sorterar, bör vara ingenjör Ca 29. Som dennes närmaste medhjälpare bör finnas ingenjör Ca 23.

Föreståndaren för batteriverkstaden vid Hagalund Ö, vilken tillika är arbetsledare för personalen för underhåll av stationära elektriska anläggningar, bör vara verkstadsmästare Ca 19, d. v. s. samma löneställning som tillkommer föreståndaren för vagnverkstadsavdelningen.

Vi ha funnit att de arbetsuppgifter, som åvila vagnmästare, äro så skiftande vid jämförelse olika tjänsteställen emellan, att befattningarna (nu i Ca 16 och 19) lämpligen böra fördelas på tre lönegrader. Därigenom skulle möjligheterna till en mot arbetsuppgifterna bättre svarande lönegradsplacering ökas. Vi föreslå därför att befattningarna fördelas på lönegraderna Ca 16, Ca 18 och Ca 20.

Liksom nu bör fördelningen på de tre lönegraderna grundas på antalet i medeltal per dag använd personal. Vi förordade dock den ändringen i förhållande till gällande normer att även personal, som är avsedd huvudsakligen för vagnstädningsgöromål, medräknas. Vid

våra undersökningar ha vi nämligen kunnat konstatera, att denna personal förorsakar vagnmästarna icke obetydligt arbete. Då emellertid arbetsledningen i dessa fall är mera ensartad än eljest, föreslå vi att personalen för vagnstädningsgöromål medräknas endast till halva antalet.

Enligt vår mening bör vagnmästare Ca 20 finnas vid en i medeltal per dag använd personalstyrka av minst 60 man, vagnmästare Ca 18 vid en i medeltal per dag använd personalstyrka av minst 40 man och vagnmästare Ca 16 vid en i medeltal per dag använd personalstyrka av minst 20 man.

Från dessa normer böra undantagas vagnmästarna vid Stockholm C och Hagalund Ö på grund av de speciella förhållandena på dessa arbetsplatser. Vi föreslå att de med bibehållen tjänstetitel placeras i Ca 22.

Maskinavdelningens platsbefäl i Södertälje för lok- och vagntjänsten (nu Ca 12) bör uppflyttas till vagnmästare Ca 16.

I expeditionstjänst användas enligt gällande normer kontorist Ca 12, expeditionsvakt eller stationskarl. Vi föreslå att förste kontorist Ca 15 användes på plats, där föreståndaren är placerad i Ca 22 eller högre, kontorist Ca 13 på plats, där föreståndaren är placerad i Ca 20, och i mån av behov expeditionsvakt eller kontorsbiträde på plats, där föreståndaren är placerad i lägre lönegrad.

På föreståndarens för vagntjänsten expedition vid Hagalund Ö bör för personalledning finnas en kontorsskrivarbefattning.

I fråga om löneställningen för förste reparatör och reparatör för specialarbeten bör i tillämpliga delar gälla vad vi föreslagit beträffande personal för dragkraftsunderhållet.

16 Gällande normer för reparatör som arbetsledare för personal, som utför avsyning, bromsprovning och avhjälpel smärre felaktigheter på vagnar, samt för maskinbiträde som närmast ansvarig för bromsprovning av person- och godståg föranleda i och för sig icke någon erinran från vår sida. Emellertid ha vi vid våra undersökningar kunnat konstatera att i åtskilliga fall maskinbiträdesbefattning icke inrättats, ehuru sådan befattning enligt normerna uppenbarligen borde finnas. Som exempel härpå må nämnas Kil, Laxå, Trelleborg C, Åstorp, Kristianstad C, Vännäs och Kalmar C. Vi anse att nu förekommande avvikelser från ifrågavarande normer snarast böra rättas till.

Föreståndaren för linneförrådet vid Hagalund Ö är vagnförman. Vi föreslå att befattningen uppflyttas till förste kontoristbefattning i Ca 15.

Personal vid filialförråd

Av skäl, som närmare utvecklas vid behandlingen av förrådsavdelningen, föreslå vi uppflyttning av förrådsförmännen från Ca 11 till Ca 12.

På filialförråd, som ej förestås av förrådsförman, bör enligt vår mening finnas förrådsbiträde Ca 10, om förrådsarbetet kräver hel arbetskraft.

Personal vid hjälpanläggningar m.m.

Driftledaren vid skrotningsplatsen i Vislanda (nu verkstadsförman Ca 16) bör uppflyttas till verkstadsmästare Ca 19. Dennes biträde för expeditionsgöromål bör vara kontorist Ca 13.

Beträffande driftledare vid gasverk böra nuvarande normer ersättas med bestämmelse, att driftledaren vid gasverket i Laxå skall vara förste reparatör och driftledaren vid övriga gasverk reparatör.

17 Vid pressenningsverkstaden i Vännäs är ett maskinbiträde arbetsledare. Befattningen bör uppflyttas till reparatör.

Bestämmelserna angående maskinbiträde böra kompletteras med föreskrift av innehåll att klaffskötare vid färjeläge, vilken jämväl handhar det dagliga underhållet av maskineriet, bör vara maskinbiträde.

Vid 1950 års riksdag har principbeslut fattats om lönegradsplacering av personal för eldning och skötsel av statliga värmeanläggningar. Då detta beslut även berör statens järnvägar, anse vi oss icke böra ingå på frågan om denna personals lönegradsplacering.

Åkande personal

Vid behandlingen i kap. II av frågan om löneställningen för smalspårspersonalen ha vi uttalat oss för lika lönesättning vid normalspår och smalspår. Härav följer att lokförarbefattning i Ca 14 bör utgå ur tjänsteförteckningen samt att biträde åt lokförare på ånglok på smalspårslinjerna skall vara lokeldare och icke som nu maskinbiträde.

Förslag har framförts till oss om att förare av expresståg, snälltåg och persontåg med snälltågs karaktär på elektrifierade huvudlinjer skulle placeras i högre lönegrad än Ca 16. Huruvida en sådan spaltning är praktiskt genomförbar, undandrar sig vårt bedömande. Med hänsyn härtill ha vi, ehuru skäl kunna anföras för differentiering, ansett oss icke böra framlägga något förslag härom.

För närvarande användas vissa lokförare som s. k. instruktionsförare, varvid de åtnjuta vikariatsersättning i Ca 20. Någon befattning för ändamålet vare sig ordinarie eller extra ordinarie finns emellertid icke. Skulle ordinarie

befattning komma att inrättas, anse vi att den bör placeras i Ca 20.

Motorvagnsförare (nu Ca 12) bör placeras i Ca 14.

Beträffande rälsbussförare (nu i Ca 11 på smalspår och Ca 12 på normalspår) föreslå vi, att förare av rälsbuss utrustad för multipelkoppling placeras i Ca 14 och förare av annan rälsbuss i Ca 13.

För lokomotorförarna (nu i Ca 10) föreslå vi följande placering, nämligen i Ca 12 för förare av lokomotorer i tåg-tjänst och lokomotorer av litt Z6 i stationstjänst samt

Ca 10 för förare av lokomotorer litt Z1—Z5 i stationstjänst.

För ifrågasvarande befattningar i Ca 12 och Ca 10 föreslå vi tjänsttiteln lokomotorförare.

VII. TRAFIKAVDELNINGEN

Sektionsföreståndare

Beträffande löneställningen för sektionsföreståndarna hänvisa vi till de förslag, som i detta hänseende framlagts i kap. II.

Personal på trafikinspektörsexpedition

Sektionsföreståndarens närmaste medhjälpare är placerad som byråassistent Ca 24. Befattningen bör enligt vår mening hänföras till Ca 27 på de sektioner, vid vilka sektionsföreståndaren nu är placerad i Ca 30, och till Ca 25 på övriga sektioner, i båda fallen med titeln byråassistent.

Ledningen av det kamerala arbetet på trafikinspektörsexpedition och handläggningen av personalärenden, vilka arbetsuppgifter nu omhänderhas av förste stationsskrivare eller stationsskrivare, böra åvila byråassistent Ca 23 på de sektioner, vid vilka föreståndaren nu är placerad i Ca 30, och förste stationsskrivare på övriga sektioner.

Godsvagnfördelningen handhas enligt nu gällande normer av förste stationsskrivare eller stationsskrivare. Vi anse att denna arbetsuppgift på 5 och 24 trafiksektionerna är av den art och

omfattning, att byråassistent Ca 23 där är motiverad. I övrigt bör godsvagnsfördelaren vara förste stationsskrivare på sektioner med föreståndare i Ca 30 samt på 29 och 36 sektionerna och eljest stationsskrivare.

Personvagnfördelningen på 1, 4, 5 och 24 sektionerna bör handhas av förste stationsskrivare, på övriga sektioner av stationsskrivare.

För beredning eller självständig handläggning av räkenskaps- och förrädsärenden samt avlönings- och beklädnadsärenden anlitas enligt gällande normer vid resp. trafikinspektörsexpeditioner en förste kontorist Ca 15 eller en kontorist Ca 13. Vi föreslå att för dessa arbetsuppgifter bör finnas en kansli-skrivare Ca 17 på de sektioner, vid vilka föreståndaren nu är placerad i Ca 30, och förste kontorist Ca 15 på övriga sektioner. I den mån biträden erfordras, böra dessa vara placerade i Ca 13 och Ca 11.

Som biträde med handläggningen av personalärenden bör användas förste kontorist Ca 15 på de sektioner, vid vilka föreståndaren nu är placerad i Ca 30, och kontorist Ca 13 på övriga sektioner.

Den uppdelning på två lönegrader av

befattningarna för vissa grupper av arbetsuppgifter, som här föreslagits beträffande personalen på trafikinspektörsexpedition, är betingad av arbetsuppgifternas variation de olika sektionerna emellan.

Beträffande löneställningen för personal för diarieskrivning, maskinskrivning och expeditionsvaktsgöromål hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

Föreståndarens närmaste medhjälpare vid vissa större stationer, platsbefäl m.m.

Innan vi närmare ingå på frågan om lönegradsplaceringen av ifrågavarande befattningar torde böra erinras om att underinspektorsbefattningarna för närvarande äro placerade i Ca 23.

Det torde knappast råda delade meningar om att sammanförandet av samtliga underinspektorsbefattningar i en lönegrad icke svarar mot de variationer av arbetsuppgifterna befattningarna emellan, som ostridigt förefinnas. Ett uttryck härför är att för hithörande göromål inrättats eo expeditionsföreståndarbefattning i Ca 25 på ett antal platser. Förslag om uppflyttning av vissa av underinspektorsbefattningarna till Ca 25 ha också framförts av järnvägstyrelsen till Kungl. Maj:t, ehuru förslagen i avvaktan på våra undersökningar icke föranlett någon statsmakternas åtgärd. Klart är att det kan diskuteras, huru långt en differentiering av befattningarna bör gå. För vår del ha vi kommit till den uppfattningen, att underinspektorsbefattningarna med hänsyn till arbetsuppgifternas art och omfattning icke kunna fördelas på mindre än tre lönegrader. Vi föreslå därför att befattningen underinspektör i tjänsteförteckningen upptages i lönegraderna Ca 23, Ca 25 och Ca 27.

Beträffande stationsföreståndarens närmaste medhjälpare på stationsinspektörsexpedition vid stationer av klass 31 och 29 föreslå vi följande lönegradsplaceringar, nämligen underinspektör Ca 27 vid Stockholm C, underinspektör Ca 25 vid Stockholm N, Göteborg C, Göteborg N och Malmö C samt underinspektör Ca 23 vid Stockholm S, Krylbo, Örebro C, Olskroken, Karlstad C, Falköping C, Jönköping C, Hässleholm, Nässjö, Kristianstad C, Sundsvall C, Borås C, Halmstad C och Linköping C. På övriga stationer av klass 29 bör finnas förste stationsskrivare.

Vid följande drift-, gods- och rangerbangårdar bör finnas underinspektör i Ca 25 vid Hagalund Ö, Tomteboda, Hallsberg, Sävenäs rbg, Malmö gbg, Nässjö och Ånge samt i Ca 23 vid Hälsingborg C, Kiruna (Malmbangården), Luleå (Svartön) och Norrköping C.

Till löneställningen för platsbefäl vid Göteborg västra, Göteborg-Sannegården, Malmö V och Göteborgs Frihamn återkomma vi i det följande.

Vid omlastningsmagasinet i Hallsberg bör finnas en underinspektör Ca 23.

Personal för tågklareringstjänst m.m.

I tågklareringstjänst användes för närvarande personal i olika löneställning. De förslag, som vi här framlägga, innebära att för ändamålet skulle utnyttjas även den av oss i kap. II vid behandlingen av löneställningen för den s. k. kontorspersonalen i allmänhet föreslagna nya tjänstegraden kansliskrivare Ca 17.

Innan vi närmare ingå på våra förslag till ändring av gällande normer för lönegradsplaceringen av tågklararpersonalen bör framhållas, att vi förutsätta att stationsföreståndare i Ca 31

och Ca 29 icke utnyttjas för tågklareringsgöromål.

Vi anse icke att tågklareringsstjänsten vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C motiverar löneställning som förste stationsskrivare. Däremot bör vid nämnda stationer för övervakning av säkerhets- och transporttjänsten samt för jourtjänst i förhållande till den resande allmänheten avses tjänsteman i förste stationsskrivares grad.

I övrigt föreslå vi följande ändringar av gällande normer för lönegradsplaceeringen av tågklareringspersonalen.

Stationsskrivare bör användas som tågklarerare dels på station av klass 31 utom Stockholm N, dels på sådan station av klass 29 och 27, vid vilken omfattningen av tågrörelsen och övriga uppgifter som åvila stationen såsom växling, godsomlastning o. d., kräva stationsskrivarutbildade tågklarerare.

Kansliskrivare Ca 17 bör användas som tågklarerare på sådan station av klass 29 och 27, vid vilken omfattningen av tågrörelsen och övriga uppgifter som åvila stationen såsom växling, godsomlastning o. d., icke kräva stationsskrivarutbildade tågklarerare samt på station av klass 25 i sådan tjänstgörings-tur, under vilken tågrörelsen är särskilt omfattande.

I fråga om gällande normer för användning av förste kontorist Ca 15 och kontorist Ca 13 i tågklareringsstjänst föreslå vi — utöver vad som föranledes av vad vi förordat beträffande användande av kansliskrivare Ca 17 — icke andra ändringar än att förste kontorist Ca 15 bör vara tågklarerare, förutom vid Tomtebodas, vid Göteborg N, Sävenäs rbg, Nässjö gbg och Malmö gbg.

Till stationskarl i tågklarerartjänst utgår särskild ersättning, s. k. tågklarerarersättning. Vid våra undersökningar ha vi icke kunnat undgå att

finna denna ersättning väl låg i förhållande till det ansvar, som är förenat med tågklarerartjänsten. Då det av praktiska skäl torde vara svårt att inrätta högre tjänst för ifrågavarande arbetsuppgifter, föreslå vi i stället att tågklarerarersättningen höjes.

Som tågklarerarbiträde på stationer av klass 31 och 29, där tågklarereringen är särskilt komplicerad, bör finnas kontorist (nu trafikbiträde).

Som närmaste man till stationsinspektör på station av klass 23, där stationsskrivare eller kansliskrivare Ca 17 icke finnes, bör finnas förste kontorist Ca 15.

Personal på biljett- och godsexpeditioner samt resebyråer

Biljettexpeditioner samt ilgods- och fraktgodsexpeditioner — de båda senare i det följande benämnda godsexpeditioner — äro för bestämning av föreståndarens lönegradsplacering klassificerade efter särskilda poängberäkningsbestämmelser. För resebyråer samt resgods- och expressgodsexpeditioner — de båda senare i det följande benämnda resgodsexpeditioner — finnas inga motsvarande poängberäkningsbestämmelser; viss poängberäkning har dock i praktiken förekommit.

I enlighet med våra direktiv ha de av oss anlitade experterna för klassificering av ifrågavarande expeditioner utarbetat förslag till ny poängberäkning för såväl biljett- och godsexpeditioner som för resebyråer och resgodsexpeditioner. Förslaget baserar sig i huvudsak på de hittills tillämpade beräkningsreglerna.

De av experterna föreslagna poängberäkningsgrunderna, mot vilka vi icke funnit anledning till erinran, framgå av följande sammanställning.

Biljettexpeditioner

| | |
|--|-----------|
| Antal försålda biljetter utom resebyråbiljetter | 2/10 000 |
| Antal försålda resebyrå-, kupong- och rundtursbiljetter | 2/1 000 |
| Antal försålda sittplatsbiljetter | 3/100 |
| Antal redovisade häften av buss- och konduktörsbiljetter | 1/1 000 |
| Antal listförda sovvagnar i genomsnitt per dag | 1.5 |
| Uppbörd kronor | 2/100 000 |

Godsexpeditioner

| | |
|--|-----------|
| Antal avsända och mottagna paket- och ilgodsexpeditioner | 2/10 000 |
| Antal avsända och mottagna fraktstyckegodsexpeditioner | 4/10 000 |
| Antal avsända och mottagna vagnslastexpeditioner | 4/1 000 |
| Antal mottagna efterkrav | 2/10 000 |
| Uppbörd kronor | 2/100 000 |

Resebyråer

| | |
|---|-----------|
| Antal försålda vanliga biljetter | 2/10 000 |
| Antal försålda resebyrå-, kupong- och rundtursbiljetter | 2/1 000 |
| Vouchers kronor | 4/100 000 |
| Antal försålda sittplatsbiljetter | 3/100 |
| Uppbörd kronor | 2/100 000 |

Resgodsexpeditioner

| | |
|---|-----------|
| Resgodsbiljetter | 1/10 000 |
| Avsända resgodsexpeditioner med övervikt, inländska | 3/10 000 |
| Avsända resgodsexpeditioner med övervikt, utländska | 9/10 000 |
| Avsant expressgods, in- och utlandet | 3/10 000 |
| Mottaget expressgods, in- och utlandet | 3/10 000 |
| Uppbörd kronor | 2/100 000 |

Efter dessa beräkningsgrunder ha de olika expeditionernas poängtal uträknats. Som grund för uträkningen ha legat 1948 års trafiksiffror beträffande biljett-, gods- och resgodsexpeditionerna samt 1949 års siffror beträffande resebyråerna.

Vid beräkning av poängtal för biljett- och godsexpeditioner med gemensam föreståndare ha de båda expeditionernas poängtal lagts ihop. Därvid har med hänsyn till skillnaden mellan poängskalorna för biljett- resp. godsexpeditioner en omvärdering skett genom halvering av godsexpeditionens poängtal.

Föreståndare. Från skilda håll ha förslag framförts till oss om att hela skalan av lönegrader från Ca 29 till Ca 13 skulle användas vid lönegradsplaceringen av expeditionernas föreståndare. Av skäl, som vi i kap. II vid behandlingen av frågan om differentiering av befattningar på olika lönegrader närmare utvecklat, anse vi oss icke kunna tillmötesgå dessa förslag.

För närvarande äro föreståndarna för biljett- och godsexpeditioner placerade i Ca 25, Ca 24, Ca 21, Ca 19, Ca 15 och Ca 13. Bortsett från biljettexpeditionen vid Stockholm C och avgående fraktgodsexpeditionen vid Stockholm N, be-

träffande vilka vi med hänsyn till rörelsens karaktär anse att föreståndarna böra placeras som expeditionsföreståndare i Ca 29, föreslå vi följande lönelägen för biljett- och godsexpeditionernas föreståndare, nämligen expeditionsföreståndare Ca 27 och Ca 25, förste stations-skrivare Ca 21, kansliskrivare Ca 17, förste kontorist Ca 15 och kontorist Ca 13. För biljett- och godsexpeditioner med gemensam föreståndare föreslå vi expeditionsföreståndare Ca 25, förste stations-skrivare Ca 21, kansliskrivare Ca 17, förste kontorist Ca 15 och kontorist Ca 13.

De olika biljett- och godsexpeditioner upptagas i härvid fogade bilagor (*Bilaga 2—4*), ordnade efter de lönelägen som av oss föreslagits för föreståndarna. Bilaga 2 avser biljettexpeditioner, bilaga 3 godsexpeditioner samt bilaga 4 biljett- och godsexpeditioner med gemensam föreståndare.

Det bör framhållas, att föreståndarnas lönegradsplacering f. n. i vissa fall bestämts med beaktande av att föreståndarskapet är kombinerat med andra arbetsuppgifter. Våra förslag äro grundade enbart på föreståndarskapet såsom sådant. Det bör ankomma på järnvägsstyrelsen att vidtaga de justeringar av vårt förslag, som må föranledas av fortsatta sådana kombinationer.

Resebyråernas föreståndare äro nu placerade i Ca 27, Ca 24, Ca 21, Ca 19, Ca 16, Ca 15 och Ca 13. Bortsett från resebyrån vid Stockholm C, beträffande vilken vi med hänsyn till rörelsens karaktär föreslå att föreståndaren placeras som expeditionsföreståndare i Ca 29, föreslå vi följande lönelägen för resebyråföreståndarna, nämligen expeditionsföreståndare Ca 27 och Ca 25, förste stations-skrivare Ca 21, stations-skrivare Ca 19 samt kansliskrivare Ca 17. Lägre löneställning än Ca 17 bör

enligt vår mening icke ifrågakomma för resebyråernas föreståndare. Härför talar såväl arbetsuppgifternas kvalitet som önskvärdheten av att undvika alltför täta ombyten av föreståndare för nystartade byråer.

De olika resebyråerna med av oss föreslagen löneställning för föreståndarna upptagas i härvid fogad bilaga (*Bilaga 5*).

Resebyrån i London återfinnes icke i bilagan. Vår avsikt har varit att vid besök närmare studera verksamheten vid byrån. Tillstånd härtill har också lämnats av chefen för kommunikationsdepartementet. Tiden har emellertid icke medgivit sådant besök. De överväganden, som vi med ledning av införskaffade upplysningar kunnat göra, leda närmast till att föreståndaren för resebyrån bör placeras i Ca 25.

Särskilt avdelade föreståndare för resgodsexpedition finnas endast vid Stockholm C och Göteborg C. Av dessa är den förstnämnde placerad i Ca 21 och den sistnämnde i Ca 19. Enligt vår mening böra befattningarna uppflyttas till Ca 25 resp. Ca 21.

Närmaste man till föreståndare. För närmaste man på *biljettexpeditioner* föreslå vi följande lönelägen.

Förste stations-skrivare bör användas på expeditioner, som förestås av expeditionsföreståndare Ca 27 eller högre.

Kansliskrivare Ca 17 bör användas på expeditioner, som förestås av expeditionsföreståndare Ca 25. På biljettexpeditionen vid Hälsingborg F bör dock föreståndarens närmaste man vara stations-skrivare med hänsyn till expeditionens omfattande utlandstrafik.

Förste kontorist Ca 15 bör användas på expeditioner, som förestås av förste stations-skrivare.

Kontorist Ca 13 bör användas på expeditioner, som förestås av kansliskrivare Ca 17, under förutsättning att expeditionens poängtal uppgår till lägst 50 och särskild närmaste man åt föreståndaren erfordras.

För *godsexpeditioner* föreslå vi följande lönelägen för närmaste man.

Förste stationsskrivare bör finnas på expeditioner med lägst 300 poäng, vilka förestås av expeditiönsföreståndare Ca 25 eller högre.

Stationsskrivare bör finnas på gods-expeditionen vid Göteborgs Frihamn.

Kansliskrivare Ca 17 bör finnas på expeditioner, som förestås av expeditiönsföreståndare Ca 25 och vilkas poängtal ej uppgår till 300.

Förste kontorist Ca 15 bör användas på övriga expeditioner med ett poängtal av lägst 100, vilka förestås av förste stationsskrivare, förutsatt att tjänsten där är så omfattande att föreståndaren måste till sin närmaste man överlämna kvalificerade arbetsuppgifter i sådan omfattning att de komma att till övervägande del utgöra hans sysselsättning. Som exempel på sådana arbetsuppgifter må nämnas inprickning av utlösta sändningar och efterkrav, kassakontroll, handläggning av ärenden rörande skadat, förkommet och övertaligt gods samt ledning och övervakning av redovisningsarbetet.

För *biljett- och godsexpeditioner med gemensam föreståndare* föreslå vi som närmaste man förste stationsskrivare vid Malmö F, stationsskrivare vid Trelleborg C och förste kontorist Ca 15 vid expeditioner, vilka förestås av lägst förste stationsskrivare och med ett poängtal av lägst 75, under förutsättning att särskild närmaste man erfordras och trafiken icke till övervägande delen utgöres av antingen godstrafik eller persontrafik. Kontorist Ca 13 bör

användas på övriga expeditioner, där särskild närmaste man erfordras.

Som närmaste man på *resebyråer* föreslå vi byråassistent Ca 23 på resebyrån Stockholm C, förste stationsskrivare på resebyråerna i London, Köpenhamn, Hälsingborg och Göteborg C, stationsskrivare på resebyrån i Malmö, kansliskrivare Ca 17 på resebyrån i Nordiska Kompaniet, Stockholm, förste kontorist Ca 15 på resebyrå, som förestås av förste stationsskrivare, kontorist Ca 13 på resebyrå, som förestås av stationsskrivare, samt kanslibitråde på övriga resebyråer.

För *resgodsexpeditioner* föreslå vi som närmaste man kansliskrivare Ca 17 på resgodsexpeditionen vid Stockholm C och förste kontorist Ca 15 på resgodsexpeditionen vid Göteborg C.

Övrig personal på expeditionerna. Be-träffande *biljettexpeditioner* föreslå vi att förste stationsskrivare skall finnas som vaktföreståndare på biljettexpeditionerna vid Stockholm C och Göteborg C med alternerande tjänstgöring tillsammans med expeditiönsföreståndarens närmaste man.

Stationsskrivare bör till erforderligt antal finnas på biljettexpeditionerna vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C för utlandstrafik och vad Malmö C beträffar för tjänstgöring tillika som vaktföreståndare.

Förste kontorist Ca 15 bör till erforderligt antal finnas för uppördstjänst på biljettexpedition, som förestås av expeditiönsföreståndare, samt för taxering och utskrivning av blankobiljetter på biljettexpeditionen vid Stockholm C.

Kontorist Ca 13 bör vara arbetsledare för platsbiljettförsäljning vid Stockholm C.

Kanslibitråde bör användas för uppördstjänst, när försäljningen till hu-

vudsaklig del omfattar månads-, lokal- och platsbiljetter.

Beträffande *godsexpeditioner* bör förste stationsskrivare användas på ilgodsexpeditionen vid Stockholm C för att tillsammans med expeditionsföreståndarens närmaste man biträda föreståndaren med arbetet på expeditionens avdelningar för avgående resp. ankommande gods och med övervakning av magasinstitjänsten.

Stationsskrivare bör till erforderligt antal finnas på expeditioner, som förestås av expeditionsföreståndare Ca 25 eller högre.

Kansliskrivare Ca 17 bör avses för större godsexpeditioner för godsexpedieringsgöromål i utomnordisk trafik och godsregleringsärenden m. m. i de fall, då dessa arbetsuppgifter äro av sådan omfattning att de icke medhinnas av på expeditionen placerade befattningshavare i högre lönegrad.

För taxering av expeditionssedlar för tidningsförsändelser m. m. på ilgodsexpeditionen vid Stockholm C bör avses förste kontorist Ca 15. I övrigt föreslå vi icke annan ändring av gällande normer för användning av förste kontorist Ca 15 än som följer av vårt förslag om användning av kansliskrivare Ca 17.

Gällande normer för användning av kontorist Ca 13 föreslås oförändrade, dock med det tillägget att kontorist Ca 13 bör i stället för kanslibitråde anlitas även som biträde åt expeditionsföreståndare Ca 27 eller högre med detaljkontroll av expeditionsuppbörd såsom inprickning av betalda frakter och andra avgifter, kontrollsummering av notiser, transportplansärenden m. m.

Beträffande kanslibitråde föreslå vi icke annan ändring av gällande normer än som följer av vårt förslag om användning av kontorist Ca 13.

Beträffande *resebyråer* bör byråassi-

stent Ca 23 vara arbetsledare för sammansättningen av utländska biljetter m. m. på resebyrån vid Stockholm C.

Förste stationsskrivare bör vara arbetsledare för inländska biljettsammansättnings- och sovplatsavdelningarna på resebyrån vid Stockholm C. Samma löneställning bör avses för arbetsledaren för den utländska biljettsammansättningen på resebyrån vid Göteborg C.

För användningen av kansliskrivare Ca 17 bör gälla samma normer, som nu gälla för kansliskrivare Ca 15.

Förste kontorist Ca 15 bör finnas för diskttjänst avseende inländsk trafik på resebyrån vid Stockholm C.

Kontorist Ca 13 bör avses för kassörstjänst på resebyrån vid Stockholm C, för biträde med uppbördstjänsten på resebyråfilialen i Nordiska Kompaniet, Stockholm, för biträde med utfärdandet av rundtursbiljetter och mera krävande biljettsammansättning i inländsk trafik samt för inländsk diskttjänst på annan resebyrå än den vid Stockholm C.

Kanslibitråde bör finnas för biträde med redovisningsarbete och korrespondens samt för kassörstjänst på annan resebyrå än den vid Stockholm C, när för kassörsgöromål fordras särskilt avdelad personal.

På *resgodsexpeditioner* bör uppbördstjänsten ombestyras av förste kontorist Ca 15 på resgodsexpeditionen vid Stockholm C och kontorist Ca 13 på resgodsexpeditionen vid Göteborg C.

Personal i expeditionstjänst på större godsstation, rangerbangård m.m.

Som närmaste medhjälpare åt underinspektoren vid Tomtebodas, Hallsberg rbg, Göteborg-Sannegården, Göteborg västra, Sävenäs rbg, Malmö gbg, Nässjö

och Ånge bör finnas förste stationsskrivare.

För biträde med handläggning av personalärenden m. m. bör finnas förste kontorist Ca 15, förutom vid Stockholm C, vid Stockholm N.

Vid sistnämnda station handlägger en kontorist Ca 13 transportplansärenden m. m. Vi föreslå att befattningen uppflyttas till förste kontorist Ca 15.

Vi anse vidare att gällande normer böra ändras så, att förste kontorist Ca 15 bör finnas, förutom på vagnexpeditionen vid Malmö gbg resp. Trelleborg C och Luleå (Svartön), på vagnexpeditionen vid Stockholm N resp. Stockholm S, Västerås C, Göteborg N, Hälsingborg F och Växjö.

Personal på större telefonväxel och telefonexpedition

Befattningarna som föreståndare för telefonväxeln resp. telefonexpeditionen vid Stockholm C, nu kansliskrivare Ca 15, böra utbytas mot förste kontorist Ca 15, d. v. s. samma löneställning och tjänstebestämmelse som tillkomma föreståndarna för den gemensamma telefonväxeln och telefonexpeditionen vid Göteborg C resp. Malmö C. Såsom vaktföreståndare på telefonväxeln vid Göteborg C resp. Malmö C skall enligt gällande normer användas kontorsbiträde. Dessa arbetsuppgifter, i vilka bör ingå koppling av interurbansamtal, motivera enligt vår mening kanslibitrådestjänst.

På telefonexpeditionerna vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C bör finnas kanslibitråden till erforderligt antal.

För interurbantjänst i telefonväxeln vid Stockholm C särskilt avdelad personal bör vara placerad i Ca 10 förslagsvis under benämningen trafikbiträde.

I övrigt erforderlig personal anse vi böra vara kontorsbitråden.

Personal för radiotelegrafi och radiotelefoni

Gällande normer böra kompletteras med bestämmelse av innehåll, att för radiotelegrafi och radiotelefoni bör användas på trelleborgsrouterna förste kontorist Ca 15 samt på malmörouuten kontorist Ca 13.

Personal på upplysningsexpedition

Beträffande löneställningen för personal på upplysningsexpedition föreslå vi icke annan ändring av gällande normer än att biträde på sådan expedition, som nu är kontorsbiträde, uppflyttas till kanslibiträde.

Personal på effektförvaringsställe och hittegodsexpedition

För effektförvaringsställena vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C anse vi att en ny befattning som effektvårdare bör inrättas i Ca 7 för vaktföreståndare under skift, då personalstyrkan uppgår till minst tre, vaktföreståndaren inräknad.

Samma regel bör gälla för hittegodsexpedition.

Personal på expeditiionsställen

Vissa expeditiionsställen ha särskild föreståndare. I flertalet fall är denne samtidigt föreståndare för biljett- eller godsexpedition. De arbetsuppgifter, som åvila sådan föreståndare i hans egenkap av föreståndare för expeditiionsställe, äro som regel icke av den art och omfattning att de påverka den lönegradsplacering, som vi vid behandlingen av föreståndarna för biljett- och godsexpeditionerna föreslagit. I vissa fall kunna dock andra göromål förekomma, till vilka hänsyn bör tagas vid lönegradsplaceringen. Som exempel må

nämnas tågklarerings och arbetsledarskap beträffande ytterpersonal. Det bör ankomma på järnvägsstyrelsen att för sådana fall föreslå de justeringar av våra förslag till lönegradsplacering av biljett- och godsexpeditionernas föreståndare, som eventuellt kunna påkallas.

För expeditiönsställena Göteborg-Sannegården, Göteborg västra och Malmö V finnas föreståndare, vilka icke samtidigt förestå biljett- eller godsexpedition. Vi föreslå att dessa föreståndare placeras som underinspektorer Ca 23.

I de fall då särskild föreståndare erfordras för expeditiönsställe, till vilket ej hör klassificerad expedition, föreslå vi att gällande normer kompletteras med föreskrift om att som föreståndare för sådant expeditiönsställe med en personalstyrka om minst 10 man bör avses kansliskrivare Ca 17.

I fråga om beräkningen av den personalstyrka, som skall vara bestämmande för lönegradsplaceringen av ett expeditiönsställes föreståndare, gäller för närvarande att stationskarlar m. fl., vilka huvudsakligen utföra andra arbetsuppgifter än sådana som hänförs till effektiv stationstjänst, icke skola medräknas. Vi föreslå att denna bestämmelse upphäves.

Beträffande föreståndare för enbemannat expeditiönsställe, vid vilket säkerhetstjänst icke förekommer, ifrågasätta vi om icke gällande normer böra ändras så att kvinnlig platsvakt bör kunna användas i stället för stationskarl på platser, där godsarbetet o. d. icke ovillkorligen kräver manlig arbetskraft.

För annan personal vid expeditiönsställena än föreståndaren böra våra förslag angående lönegradsplacering av befattningshavare med motsvarande arbetsuppgifter på stationer och expeditioner tillämpas.

Trafikplatsföreståndare

Föreståndare för trafikplats, som ej kräver två helt sysselsatta befattningshavare, är enligt nu gällande normer trafikbiträde. Vi föreslå att befattningarna uppflyttas till Ca 11 och därvid i tjänsteförteckningen upptagas under benämningen trafikplatsföreståndare.

Beträffande beräkning av personalstyrkan bör samma ändring göras om vi föreslagit för expeditiönsställen.

Personal i godsmagasinstjänst

Om behov finns att avdela befattningshavare som inspektör för magasinarbetet vid de största godsstationerna, bör denne efter arbetets art och omfattning placeras som förste stationsskrivare eller stationsskrivare.

Befattningen bangårdsmästare finns för närvarande endast i Ca 14. Vid våra undersökningar ha vi funnit att en enhetsgrad för denna grupp av befattningshavare icke ger ett rättvist uttryck för de variationer i fråga om arbetsuppgifternas art, som faktiskt föreligga. Förhållandet framstår i skärpt dager vid en jämförelse mellan denna grupp och andra med likvärdiga arbetsuppgifter. Vi föreslå därför att bangårdsmästarebefattningarna fördelas på Ca 14 och Ca 16.

Enligt vår mening böra bangårdsmästare i godsmagasinstjänst vid följande stationer placeras i Ca 16, nämligen Stockholm C (ilgods- resp. resgodsmagasinen), Stockholm S, Stockholm N, Hallsberg (omlastningsmagasinet), Örebro C, Göteborg C (ilgods- resp. resgodsmagasinen), Göteborg N, Malmö C (ilgods- resp. fraktgodsmagasinen), Nässjö (omlastningsmagasinet), Ånge (omlastningsmagasinet) och Norrköping C (fraktgodsmagasinet).

Bangårdsmästare Ca 14 bör finnas på övriga stationer, vid vilka den i medeltal per dag på magasinet använda personalstyrkan uppgår till 25 man. Att vi förordade formuleringen »i medeltal använda personalstyrkan» i stället för uttrycket »man i fasta turer» i gällande normer beror på att sistnämnda formulering enligt vad vi erfarit givit anledning till sådan tolkning att i stadigvarande tjänst använd personal utanför fast turlista ej medräknats vid bestämmandet av arbetsledarens tjänsteställning.

Till gällande normer för stationsförman på godsmagasin finns fogad en anmärkning, som avslutas med följande mening: »På de största godsmagasinen kunna dock 20—30 man utan olägenhet sortera under en och samma förman.» Då detta uttalande givit anledning till vissa mera formellt än sakligt betingade tolkningstvister, föreslå vi att meningens utslutes ur anmärkningen.

I gällande normer för trafikbiträde på godsmagasin föreskrives bl. a., att trafikbiträdesbefattning skall avses för vägkarl, godsprickare, stuvare eller utläsare (pålastare). Vi föreslå att denna specifikation kompletteras med utlämnare på större magasin, då denne icke ingår i arbetsstyrka som under tjänstgöringsskift i magasinistjänst ledes av arbetande bas med trafikbiträdesgrad. Vidare föreskrives att trafikbiträde skall avses för uppsortering av godshandlingar på de största omlastningsstationerna. Vi föreslå att föreskriften ersättes med bestämmelse av innehåll, att för uppsortering av godshandlingar på större omlastningsstationer och större ankommande godsmagasin skall avses trafikbiträdes grad för personal, som är helt sysselsatt med sådan uppsortering. Slutligen anse vi att bestämmelserna om trafikbiträde på godsmagasin

böra kompletteras med föreskrift om att som förare av gaffeltruck särskilt avdelad tjänsteman, vars tjänstgöring till huvudsaklig del utgöres av gaffeltruckkörning och skötsel av truckmateriel m. m., skall vara trafikbiträde.

Personal i bangårds- och växlingstjänst

Vid bifall till vårt förslag om uppdelning av bangårdsmästarbefattningarna på Ca 14 och Ca 16 anse vi, att bangårdsmästare i bangårds- och växlingstjänst bör placeras i Ca 16 vid Stockholm C, Stockholm N, Hagalund Ö, Tomtebodas, Värtans, Hallsbergs, Krylbo, Göteborgs, Göteborgs Frihamn, Göteborg N, Göteborg-Sannegården, Göteborg västra, Sävenäs rbg, Malmö gbg, Nässjö, Hälsingborg C, Ånge, Gävle N, Norrköping C och Örebro C.

I övrigt böra nu gällande normer tillämpas för bangårdsmästare i Ca 14.

Trafikbiträde anse vi böra finnas som skjutspassarbas i Tomtebodas, Hallsbergs, Sävenäs rbg, Malmö gbg, Nässjö och Ånge.

Personal i ställverkstjänst

I ställverket vid Stockholm C anse vi motiverat, att arbetsledaren i varje skift placeras som bangårdsmästare Ca 16. Vidare bör i varje skift finnas en stationsförman och trafikbiträden.

I vart och ett av ställverken vid Göteborg C och Malmö C bör i dagskift finnas en bangårdsmästare Ca 14 som arbetsledare och i övrigt trafikbiträden.

I Olskroken anse vi att två trafikbiträdesbefattningar, en i varje dagskift, böra höjas till stationsförman.

Tågvägsinspektör, tågvägsklargörare och signalvakt

Gällande normer böra kompletteras med föreskrift om att trafikbiträde skall

avses för tågvägsinspektör, tågvägsklar-
görare och signalvakt på större station,
som saknar eller endast delvis är för-
sedd med växel- och signalsäkerhetsan-
läggning.

Personal i ordningsmanstjänst

För den ordningsmanstjänst, som
förekommer på stationer med livlig
resandetrafik och som huvudsakligen
består i att lämna anvisningar åt re-
sande, tågutropning, bevakning av spår,
över vilka allmänheten skall passera,
plattformsskyltning m. m., hör enligt
vår mening anlitas trafikbiträde.

Linneförvarare

Som föreståndare för linneförråden
vid Göteborg C och Malmö C bör anlitas
vagnförman Ca 12 i stället för trafikbi-
träde.

Personal i tågtjänst

Gällande normer för bemanning av
tåg, vilka erfordra särskild konduktörs-
personal, äro olika för trafiksvaga och
icke trafiksvaga bandelar. Denna diffe-
rentiering innebär i korthet följande.

Tjänsten som tågbefälhavare på icke
trafiksvaga bandelar bestrides av tåg-
mästare eller konduktör, medan den på
trafiksvaga bandelar fullgöres av an-
tingen konduktör eller trafikbiträde.
För tjänst som särskild biljettgranskare
eller godsvårdare på icke trafiksvaga
linjer användas konduktör eller trafik-
biträde, sistnämnda befattning dock en-
dast i ringa omfattning. För tjänst som

tillfälligt biträde på kortare sträckor i
person- och snälltåg med biljettgransk-
ning och godsexpediering användas sta-
tionskarlar. Sådana användas även dels
som arbetsbiträde i lokalgodstågen med
uppgift att hjälpa till med lossning och
lastning, växling samt med sortering av
godshandlingar, dels som s. k. cykel-
vårdare i vissa andra tåg.

Såsom förut i olika sammanhang
framhållits, avstyrka vi en differentie-
ring av löneställningen efter trafikin-
tensiteten.

Enligt vår mening bör därför tjänsten
som tågbefälhavare på tåg med särskild
konduktörspersonal, oavsett om det gäl-
ler trafiksvaga linjer eller ej, bestridas
av tågmästare eller konduktör enligt de
regler, som nu gälla enbart för icke
trafiksvaga bandelar.

Vidare föreslå vi att tjänst som sär-
skild biljettgranskare eller godsvårdare
eller som bådadera alltid fullgöres av
konduktör. I de fall då sådan tjänst
endast avser förstärkning av den ordi-
narie bemanningen bör dock stations-
karl användas, varvid vikariatsersätt-
ning som konduktör bör utgå.

Vårt förslag innebär, att trafikbiträ-
desbefattning icke vidare skall före-
komma i tågtjänst och att de arbetsupp-
gifter, för vilka trafikbiträden hittills
använts, skola åvila konduktör. Vidare
innebär förslaget, att stationskarlar
skola användas i tågtjänst endast som
arbetsbiträden i lokalgodståg och som
s. k. cykelvårdare.

Beträffande rälsbussförare och loko-
motorförare i tågtjänst hänvisa vi till
våra förslag angående åkande personal
vid maskinavdelningen.

VIII. ELEKTROSEKTIONERNA SAMT SIGNAL- OCH TELEFONFACKEN

Sektionsföreståndare m.fl.

Frågan om elektrosektionsföreståndarnas lönegradsplacering ha vi behandlat i kap. II. Beträffande signal- och telegrafingenjörernas löneställning hänvisa vi till kap. IV.

Linjepersonal för elektrodriften

Järnvägsstyrelsen uppdrog den 16 december 1947 åt en särskild delegation att utarbeta ny metod för poängberäkning för driftcentraler. Denna delegation, som kallade sig driftcentralkommittén, avgav den 10 december 1949 sitt förslag till styrelsen. Detta har sedermera överlämnats till oss.

Driftcentralkommitténs förslag innefattar dels en ny poängberäkningsmetod för klassificering av driftcentralerna, dels en på denna klassificering grundad lönegradsplacering av driftcentralernas föreståndare (ledningsmästarna), dels ock normer för bemanningen av driftcentralerna och ledningsavdelningens underhållsområden. Kommitténs förslag baseras på den nuvarande indelningen av starkströmsnätet i underhålls- och matningshänseende. De föreslagna poängberäkningsreglerna äro emellertid användbara även om en omorganisation enligt numera föreliggande planer skulle genomföras.

Beträffande kommitténs förslag till poängberäkningsgrunder ha vi för vår del icke något att erinra.

I fråga om ledningsmästarnas lönegradsplacering må följande framhållas.

För närvarande äro ledningsmästarna placerade i Ca 19 eller Ca 20. Kommittén föreslår med motivering bl. a. att arbetsbelastningen på de olika omformarstationerna är mycket varierande, att befattningarna uppdelas på tre lönegrader. Därvid skulle de största driftcentralerna uppflyttas till Ca 22 och de lägsta nedflyttas till Ca 18. Mellangruppen skulle höjas från Ca 19 till Ca 20. De gränstal som skulle komma till användning för placering av driftcentralerna i de olika klasserna äro följande, nämligen minst 10 000 poäng för placering i Ca 22, mellan 9 999 och 6 000 poäng för placering i Ca 20 samt högst 5 999 poäng för placering i Ca 18.

Liksom driftcentralkommittén anse vi att befattningar inom samma karriär icke böra differentieras på lönegrader intill varandra. Däremot äro vi icke övertygade om att behov föreligger av att uppdelas föreståndarbefattningarna på tre lönegrader. Visserligen ligga de största driftcentralernas poängtal betydligt över och de minsta centralernas poängtal icke oväsentligt under medelvärdet för samtliga driftcentraler, men poängberäkningen för driftcentralerna ger liksom andra poängberäkningar av

liknande slag mera uttryck för arbetsuppgifternas kvantitativa än deras kvalitativa värde.

Enligt vår mening ger en uppdelning av ledningsmästarbefattningarna på Ca 19 och Ca 21 tillräckligt utrymme för en anknytning av löneställningen till de skiljaktigheter i fråga om arbetsuppgifternas kvalitativa värde, som förefinnas mellan de största driftcentralerna och flertalet av de övriga. Härtill kommer att enligt vad vi inhämtat den planerade omorganisationen av starkströmsnätets indelning i underhålls- och matarområden torde medföra en utjämning av de olika centralernas storlek.

Såsom närmaste män till driftcentralföreståndarnas föreståndare har driftcentralkommittén föreslagit ledningsförmän Ca 16 på de driftcentraler, som ha ett poängtal överstigande genomsnittet, d. v. s. 8 000. På övriga centraler skulle liksom nu förste reparatör vara närmaste man. Mot detta förslag ha vi icke annan erinran än att ledningsförmansbefattningarna, i anslutning till vad vi vid behandlingen av verkstadsavdelningen föreslå beträffande verkstadsförmansbefattningarna, böra placeras i Ca 17.

Personaluppsättningen i övrigt för stationär tjänst inom driftcentralerna och för arbeten ute på underhållsområdena utgöres nu av förste reparatörer, reparatörer, banbiträden och banvakter. För denna personal föreslår kommittén en utökning av antalet förste reparatörs- och reparatörsbefattningar. Som motiv härför har kommittén anfört bl. a. behovet av att ha tillgång till kvalificerade arbetsledare för förekommande reparations- och underhållsarbeten vid såväl driftcentralerna som på kontaktledningsnätet och vid belysningsanläggningarna. Kommittén före-

slår minst tre reparatörer vid varje driftcentral med en differentiering de olika centralerna emellan i så måtto, att vid centraler med minst 10 000 poäng en av reparatörsbefattningarna skulle utbytas mot befattning som förste reparatör, dock att vid centraler med ett poängtal över 15 000 två eller flera reparatörstjänster skulle kunna utbytas mot förste reparatörsbefattningar.

Kommittén föreslår vidare att befattningen banbiträde skall användas dels för yrkesutbildad personal, som ombesörjer vakttjänst i driftcentral eller utför kvalificerat underhållsarbete i driftcentral eller på hög- eller lågspänningsanläggningarna, dels för de befattningshavare, som på matningsgränsstationer eller liknande fristående personalposter med mindre än tre man under närmast högre befäl ha den närmaste tillsynen över anläggningarna.

Beträffande kommitténs förslag till lönegradsplacering av nu berörd ledningspersonal under förmansgraden föreslå vi i det följande vissa ändringar.

Kommittén har i samband med sina lönesättningsförslag även berört frågan om ledningspersonalens tjänstebestämmingar och därvid föreslagit att benämningen ledningsmästare, som numera förekommer även för mästarbefattningarna inom signal- och telefontjänsten, i fortsättningen skulle förbehållas personal vid ledningsavdelningen. Mot detta förslag ha vi icke något att erinra. I anslutning härtill föreslå vi för ledningsmästarna inom signal- och telefonfacken benämningarna signal- resp. telefonmästare.

Däremot anse vi oss icke böra tillstyrka av kommittén framfört förslag om att även tjänstebeteckningarna för reparatörs- och biträdespersonalen vid ledningsavdelningen skulle förses med

prefixet »lednings». Enligt vår mening böra de nuvarande benämningarna bibehållas i dessa fall. Benämningen banvakt för ledningspersonal i Ca 9 bör dock utbytas mot ledningsvakt, en benämning som redan i viss utsträckning tillämpas och som står i analogi med exempelvis förrådsvakt och banvakt.

Sammanfattade innebära våra förslag följande.

Föreståndare för driftcentral. För föreståndare för driftcentral böra följande lönelägen avses.

Ledningsmästare Ca 21 bör användas för föreståndare för driftcentral och ledningsunderhållsområde med ett poängtal av minst 9 000. Ledningsmästare Ca 21 bör även, ehuru dess poängtal ligger under 9 000, användas för föreståndaren för driftcentralen Häggvik med hänsyn till de speciella förhållandena bl. a. i fråga om trafikintensitet och ömtålighet för rubbningar, som råda inom denna driftcentrals matningsområde.

Ledningsmästare Ca 19 bör användas för föreståndarna för övriga driftcentraler, med undantag dock för transformatorstationerna Vassijaure och Abisko samt transformatorstationen Torneträsk, för vilka ledningsförman Ca 17 bör vara föreståndare.

Närmaste man till föreståndare för driftcentral. Ledningsförman Ca 17 bör användas som närmaste man till föreståndare för omformarstation med ett poängtal av minst 7 500.

På omformarstationer med lägre poängtal bör förste reparatör vara närmaste man.

Övrig personal. Förste reparatör bör finnas som medhjälpare till lednings-

mästare Ca 21 för att såsom arbetsledare handha ändrings-, underhålls- och nybyggnadsarbeten av mera krävande art, för att vid förfall för såväl ledningsmästare som ledningsförman inträda som driftledare samt för att efter prövning i varje särskilt fall vid större fristående personalposter under närmast högre befäl handha tillsynen av anläggningarna.

Reparatör bör användas för yrkesutbildad personal, som tjänstgör som arbetsledare för ändrings-, underhålls- och nybyggnadsarbeten vid driftcentral och inom dess underhållsområde. Befattningen reparatör bör dessutom användas för sådan yrkesutbildad personal, som utan att vara arbetsledare självständigt utför kvalificerat installations- och underhållsarbete inom driftcentral eller vid hög- eller lågspänningsanläggningarna. Vidare bör reparatör användas för att vid matningsgränsstationer och liknande fristående personalposter om minst tre man under närmast högre befäl handha tillsynen av anläggningarna. I reparatörs arbetsuppgift bör även ingå att vara förare av elektriska ackumulatorlok.

Yrkesutbildad personal, som ombesörjer vakttjänst i driftcentral, bör vara banbiträde. Befattningen bör vidare användas för sådan yrkesutbildad personal, som har brytnings- och bevakningsrätt för utförande av enklare arbeten på högspänningsanläggningar och som utför bevakning vid målnings-, trädklippnings- och liknande arbeten i närheten av högspänningsledning samt deltager som lagmedlem vid större underhållsarbeten. Vidare bör banbiträde användas för yrkesutbildad personal, som tjänstgör som hjälpare till förste reparatör och reparatör och som på lågspänningsanläggningar utför enklare installations- och underhållsarbeten.

Linjepersonal inom signalfacket

För underhållet av signalsäkerhetsanläggningar äro statens järnvägar indelade i underhållssträckor, vanligen benämnda signalreparatörssträckor. Sträckorna äro klassificerade efter särskilda poängberäkningsregler. Dessa regler grunda sig på ett den 23 januari 1948 avgivet förslag av en av järnvägsstyrelsen för ändamålet tillsatt kommitté.

Enligt gällande normer äro föreståndarna för underhållssträckorna placerade antingen som ledningsmästare Ca 19, ledningsförman Ca 16, förste reparatörer Ca 14 eller reparatörer Ca 11, beroende på sträckornas poängtal. Gränserna för de olika klasserna innebära, att ledningsmästare Ca 19 förestår sträcka med 1 000 poäng eller mera, ledningsförman Ca 16 sträcka med 600—999 poäng, förste reparatör Ca 14 sträcka med 300—599 poäng och reparatör Ca 11 sträcka med mindre än 300 poäng.

För vår del ha vi icke funnit anledning till annan erinran mot gällande normer än att vi föreslå, att föreståndaren för signalreparatörssträckan intill Stockholm C uppflyttas till Ca 21, att förmanstjänsterna uppflyttas till Ca 17 och att reparatörerna placeras i Ca 12.

Beträffande tjänstebenenämningarna föreslå vi att ledningsmästare och ledningsförman utbytas mot signalmästare resp. signalförman.

För närvarande pågå prov beträffande ändrad indelning av signalunderhållsområdena. Möjligt är att en på grundval av dessa prov genomförd indelning kan leda till behov av ökat antal befattningar i Ca 21.

Linjepersonal inom telefonfacket

För underhållet av de teletekniska anläggningarna samt vissa andra svagströmsanläggningar äro statens järnvägar indelade i underhållssträckor, vanligen benämnda telefonreparatörssträckor. Dessa sträckor äro klassificerade efter ett poängberäkningssystem, som i sin nuvarande form utarbetades år 1944.

De av oss anlitate experterna för klassificering av telefonreparatörssträckorna ha framlagt ett nytt förslag till poängberäkning. Detta grundar sig på nu gällande system men innebär en komplettering och korrigerings med hänsyn till inträffade förändringar och vunna erfarenheter.

Det av experterna föreslagna poängberäkningssystemet anse vi oss böra tillstyrka. Förslaget har av oss överlämnats till järnvägsstyrelsen.

Experternas förslag innefattar även normer för lönegradsplacering av sträckföreståndarna och deras närmaste män samt för personaluppsättning vid de olika sträckorna. I sistnämnda hänseende ha alternativa förslag utarbetats, avseende å ena sidan nuvarande sträckindelning och å andra sidan den sträckindelning, som f. n. provas inom vissa distrikt.

I fråga om sträckföreståndarnas lönegradsplacering föreslå experterna befattningar som ledningsmästare Ca 22, Ca 20 och Ca 18, ledningsförman Ca 16, förste reparatör Ca 14 och reparatör Ca 11. Förslaget innebär att för sträcka med poängtal av minst 20 000 skulle avses ledningsmästare Ca 22, för sträcka med poängtal 12 500—19 999 ledningsmästare Ca 20, för sträcka med poängtal 7 500—12 499 ledningsmästare Ca 18, för sträcka med poängtal 5 000—7 499 ledningsförman Ca 16, för sträcka med poängtal 2 500—4 999 förste reparatör

Ca 14 och för sträcka med poängtal under 2 500 reparatör Ca 11.

För närvarande användas för sträckföreståndare befattningarna ledningsmästare Ca 19, ledningsförman Ca 16, förste reparatör Ca 14 och reparatör Ca 11. Experternas förslag innebär alltså en rikare differentiering av ledningsmästarbefattningarna. Av skäl som anförts beträffande motsvarande befattningar inom ledningsavdelningen anse vi oss icke böra förorda en spaltning av ledningsmästarna på tre lönegrader. Vi föreslå därför att för sträckföreståndarna avses befattningar i Ca 21, Ca 19, Ca 17, Ca 14 och Ca 12, varvid i anslutning till vad vi anført vid behandlingen av ledningsavdelningen tjänstetitlarna böra vara telefonmästare i Ca 21 och Ca 19, telefonförman i Ca 17, förste reparatör i Ca 14 och reparatör i Ca 12.

För användning av de olika tjänstegraderna bör gälla, att telefonmästare

Ca 21 avses för sträcka med poängtal av minst 18 000, telefonmästare Ca 19 för sträcka med poängtal 10 000—17 999, telefonförman för sträcka med poängtal 6 000—9 999, förste reparatör för sträcka med poängtal 2 500—5 999 och reparatör för sträcka med poängtal under 2 500.

För sträckföreståndares närmaste medhjälpare föreslå vi för underhållssträcka med poängtal av minst 7 500 förste reparatör Ca 14 och för övriga sträckor med minst 5 000 poäng reparatör Ca 12. Närmaste medhjälparen åt föreståndaren för underhållssträckan i Stockholm bör dock vara förman Ca 17.

I fråga om övrig personal föreslå vi icke annan ändring av nuvarande normer än att befattningshavare för felpassning vid större telefonväxel bör vara förste reparatör, om behov av särskilt avdelad tjänsteman för ändamålet föreligger.

IX. TÅGFÄRJORNA

För närvarande trafikerar färjelederna Trelleborg—Odra Port och Trelleborg—Sassnitz av ångfärjorna Konung Gustav V, Drottning Victoria och Starke. Färjeleden Malmö—Köpenhamn trafikeras av dieselmotorfärjan Malmöhus. För assistens åt trelleborgsfärjorna vid deras in- och utgående i Trelleborgs hamn anlitas hjälpfartyget Trelleborg SJ.

Färjepersonalens särskilda löneförmåner

Utöver avlöning enligt statens allmänna avlöningsreglemente åtnjuta färjepersonalen vissa särskilda förmåner av avlönings karaktär. Dessa förmåner äro följande.

Fri kost tillkommer färjepersonalen dels under tjänstgöring på färjorna och hjälpfartyget, dels då personalen i samband med sådan tjänstgöring vistas på annan ort än stationeringsorten, dels ock under fridag, som inlagts på turlistan i syfte att förebygga att den för månad föreskrivna maximitjänstgöringen överskrides. Om fri kost icke kan tillhandahållas, utbytes den mot kon-

tant ersättning. Denna utgår med följande belopp, nämligen

för befälhavare, övermaskinist, förste styrman av klass 1, förste styrman av klass 2 och förste maskinist 5 kronor,

för andre maskinist, andre styrman, tredje maskinist och tredje styrman 4 kronor samt

för maskinskötare, båtsman, förste motorman, maskinvakt, motorman, rorgångare, timmerman, matros, eldare och städerska 3 kronor.

Seglingspengar utgå till befälhavare och övermaskinist samt till förste styrman, andre styrman och maskinist vid tjänstgöring som befälhavare resp. övermaskinist. Seglingspengarna utgå för enkel resa med följande belopp, nämligen

till befälhavare å linjen Trelleborg—Odra Port 7 kronor 50 öre, å linjen Trelleborg—Sassnitz 5 kronor och å linjen Malmö—Köpenhamn 1 krona 20 öre samt

till övermaskinist å linjen Trelleborg—Odra Port 3 kronor 75 öre, å linjen Trelleborg—Sassnitz 2 kronor 50 öre och å linjen Malmö—Köpenhamn 1

krona 20 öre å motorfärja resp. 60 öre å annan färja.

Särskild ersättning utgår till styrman, när denne tjänstgör som befälhavare på hjälpfartyget. Denna ersättning utgår med 1:20 kronor för tjänstgöringsdag.

Turlistenlig vikariatsersättning erhåller viss personal genom att regelbundet tjänstgöra i turer i högre befattning. Hit räknas alltså ej sådan vikariatsersättning, som utgår vid tjänstgöring i högre befattning vid förfall på grund av semester, sjukdom e. d.

Förslag till lönegradsplacering

Vid bedömningen av förhållandet mellan arbetsuppgifter och lön för färjepersonalen äro möjligheterna till direkta jämförelser mellan färjepersonalen och annan personal vid statens järnvägar mycket små. Detta beror främst på att tjänsten vid tågfarjorna i allt väsentligt är av annan art än den egentliga järnvägstjänsten. Dessutom äro rekryterings-, utbildnings- och befordringsförhållandena olika. Färjepersonalens flertal rekryteras från fackmän, som erhållit sin kompetens genom utbildning och praktik före inträdet i verkets tjänst. Någon av verket anordnad eller bekostad fackutbildning för färjepersonalen förekommer alltså ej.

Direkta jämförelser mellan lönerna vid färjedriften och vid annan sjöfart bereda också vissa svårigheter. Det förhåller sig nämligen så att färjedriften i flera avseenden skiljer sig både från den allmänna sjöfarten och från de olika former av statlig sjöfart, som finnas i vårt land. Däremot kunna den allmänna sjöfarten och andra länders färjerörelse vara vägledande, då det gäller att för statens järnvägars del avvåga relationen mellan olika personalkategoriernas löneställning.

Fartygsbefälet. Till detta räknas befälhavare å tågfarja (Ca 29), förste styrman av klass 1 (Ca 24), förste styrman av klass 2 (Ca 23), andre styrman (Ca 20) och tredje styrman (Ca 16). Dessutom finns på Malmöhus en eo befälhavare i Ce 27.

Sistnämnde befattningshavare utövar självständigt befäl ombord under samma antal turer som den ordinarie fartygschefen. Då emellertid denne icke frånträder det kontinuerliga ansvaret för fartyget, anse vi den nuvarande skillnaden i lönegrad mellan de båda tjänsterna riktigt avvägd. Vid sådant förhållande och då vi icke funnit anledning ifrågasätta ändring av lönegradsplaceringarna såsom sådana föreslå vi, att befattningen som befälhavare bibehålles i Ca 29 och som eo befälhavare på Malmöhus uppföres på ordinarie stat i Ca 27. För befattningarna bör den nuvarande tjänstetiteln utbytas mot tågfarjebefälhavare.

På trelleborgsfärjorna alternerar förste styrman av klass 1 med fartygschefen som befälhavare ombord. Förste styrmannens tjänstgöring som fartygschef har dock icke samma omfattning som den eo befälhavarens på malmöfärjan. Vi anse oss därför icke böra föreslå höjning av befattningen förste styrman av klass 1 till paritet med eo befälhavaren på Malmöhus. Däremot finna vi en höjning av förste styrman av klass 1 från Ca 24 till Ca 25 på trelleborgsfärjorna motiverad. Tjänstetiteln bör därvid ändras till överstyrman. Då innehavare av överstyrmansbefattning tjänstgör i alternerande tur med befälhavare, bör vikariatsersättning i Ca 27 utgå för sådan tur.

Beträffande löneställningen för andre styrman ha vi funnit, att lönedifferensen mellan denna befattning och befattningen förste styrman av klass 2

icke ger full rättvisa åt förstnämnda tjänst. Då lönegraden Ca 23 för förste styrman av klass 2 får anses väl avvägd, föreslå vi att befattningen andre styrman uppflyttas från Ca 20 till Ca 21. Vid bifall till vårt förslag om utbyte av tjänstetiteln förste styrman av klass 1 mot överstyrman bör titeln förste styrman av klass 2 utbytas mot förste styrman.

Tredje styrmansbefattningarna äro rekryteringsgrad för de högre tjänsterna bland fartygsbefälet. Med hänsyn till kompetenskrav, arbetsuppgifter och ställning ombord anse vi den nuvarande placeringen i Ca 16 alltför låg och föreslå att befattningen uppflyttas till Ca 19.

Maskinbefälet. Till maskinbefälet hänföras övermaskinist (Ca 24), förste maskinist å tågfarja (Ca 21), andre maskinist å tågfarja (Ca 20) och tredje maskinist å tågfarja (Ca 16).

I likhet med vad som numera allmänt är fallet inom den allmänna sjöfarten, bör övermaskinisten vid tågfarjorna placeras i löneställning mellan den ordinarie fartygschefen och överstyrmannen. Vi föreslå därför att de nuvarande övermaskinistbefattningarna i Ca 24 uppflyttas till Ca 27 samt att tjänstetiteln ändras till maskinchef.

På Malmöhus alternerar en eo övermaskinist i Ce 23 med den ordinarie övermaskinisten i lika antal turer. Den eo övermaskinisten har sålunda i lika stor utsträckning som den ordinarie övermaskinisten att svara för maskineriets drift och dess skötsel under gång, men övertager icke det kontinuerliga ansvaret för driftekonomin och underhållet. Med hänsyn härtill anses en lönegradsskillnad mellan den ordinarie och den alternerande övermaskinisten motsvarande den av oss mellan de båda fartygscheferna föreslagna vara riktigt

avvägd. Vi föreslå därför att eo övermaskinisten placeras i Ca 25 med tjänstetiteln maskinchef.

I analogi med vad vi föreslagit för fartygsbefälet anse vi att befattningarna som förste resp. andre och tredje maskinist böra placeras i Ca 23 resp. Ca 21 och Ca 19. Befattningshavarnas tjänstetitel är nu förste resp. andre och tredje maskinist å tågfarja. Vi anse att tillägget »å tågfarja» bör utgå.

Befattningen förste maskinist finns endast på trelleborgsfärjorna, där innehavare av befattningen alternerar med övermaskinisten. Av samma skäl som anförts beträffande motsvarande tjänstgöring för fartygsbefälet på dessa färjor, föreslå vi att förste maskinist under alternerande tjänst med maskinchef bör erhålla vikariatsersättning i Ca 25 för de turer, då han tjänstgör som maskinchef.

Övrig personal. Befattningen båtsman är avsedd för det högsta underbefälet på däck. Vi föreslå att befattningen höjes från Ca 11 till Ca 12.

De krav i fråga om yrkeskunskap i flera fack, som måste ställas på innehavare av befattning som timmerman, anse vi motivera en höjning av denna befattning från Ca 10 till Ca 12.

Befattningen rorgångare är placerad i Ca 10. Även denna befattning bör enligt vår mening placeras i Ca 12.

Städerskebefattningarna vid tågfarjorna äro placerade i Ca 5 med tjänstebenämningen tågfarjestäderska. Vi föreslå att den av städerskorna, som utövar det närmaste överinseendet över städningsarbetet och svarar för fördelning av arbetsuppgifter och materialier m. m., med hänsyn till arbetsuppgifternas art placeras i Ca 7. För samtliga städerskor bör tjänstebenämningen tågfarjestäderska införas.

Den fackutbildade personal, som ut-
för reparationsarbeten och har tillsyn
över maskiner och övriga tekniska an-
läggningar ombord, utgöres av maskin-
skötare Ca 12, förste motorman Ca 11
och motorman resp. maskinvakt Ca 10.
Vi föreslå uppflyttning av maskinskö-
tare till Ca 14 och förste motorman till
Ca 12.

Beträffande ifrågavarande befattning-
ar bör i anslutning till vad vi förut
föreslagit tillägget »å tågfarja», där det
förekommer, utgå ur tjänstetitlarna.

Sammanfattning. De vid tågfarjorna
befintliga befattningarna med av oss
föreslagna tjänstebestämmelser och
lönegradsplaceringar framgå av följande
sammanställning.

| Befattning | Lönegrad |
|--|----------|
| Tågfarjebefälhavare | Ca 29 |
| Tågfarjebefälhavare | Ca 27 |
| Överstyrman | Ca 25 |
| Förste styrman | Ca 23 |
| Andre styrman | Ca 21 |
| Tredje styrman | Ca 19 |
| Maskinchef | Ca 27 |
| Maskinchef | Ca 25 |
| Förste maskinist | Ca 23 |
| Andre maskinist | Ca 21 |
| Tredje maskinist | Ca 19 |
| Maskinskötare | Ca 14 |
| Båtsman, förste motorman, rorgäng- are, timmerman | Ca 12 |
| Maskinvakt, motorman | Ca 10 |
| Eldare, matros | Ca 9 |
| Tågfarjestäderska | Ca 7 |
| Tågfarjestäderska | Ca 5 |

X. HUVUDVERKSTÄDERNA

För närvarande finnas åtta huvudverkstäder. Dessa äro belägna i Örebro (filialverkstad i Borås), Tomteboda (filialverkstad i Tillberga), Göteborg (filialverkstäder i Hälsingborg och Varberg), Malmö (filialverkstäder i Ystad och Ronneby), Östersund, Bollnäs (filialverkstad i Gävle), Notviken och Åmål.

Huvudverkstäderna äro av olika storleksordning och ha delvis olika uppgifter. Med hänsyn härtill ha vi funnit skäl att i viss utsträckning föreslå en differentiering av personalens löneställning de olika huvudverkstäderna emellan.

Verkstadsföreståndare

Föreståndarna äro nu placerade i Cp 11, Cp 9, Ca 30 och Ca 29.

Den skiljaktighet, som förefinnes i fråga om arten av föreståndarnas arbetsuppgifter, anse vi knappast motivera en differentiering av föreståndarbefattningarna på fyra lönegrader. Enligt vår mening böra samtliga nu i Ca 30 placerade föreståndare överflyttas till löneplan 2 och placeras som verkstadsöveringenjörer Cp 9. Med hänsyn till att

huvudverkstaden i Östersund är av mindre storleksordning än övriga huvudverkstäder bör föreståndaren för denna verkstad placeras som förste verkstadsingenjör Ca 31. Vårt förslag innebär alltså, att tre lönegrader skulle utnyttjas för föreståndarnas lönegrads placering, nämligen Cp 11, Cp 9 och Ca 31.

Vi föreslå i enlighet härmed följande lönegrads placeringar för verkstadsföreståndare, nämligen för Örebro och Malmö verkstadsöveringenjör Cp 11 (nu Cp 9 i Malmö), för Göteborg verkstadsöveringenjör Cp 9 (ingen ändring), för Tomteboda, Bollnäs, Notviken och Åmål verkstadsöveringenjör Cp 9 (nu Ca 30) samt för Östersund förste verkstadsingenjör Ca 31 (nu Ca 29).

Tekniska avdelningschefer

Befattningen som närmaste medhjälpare åt föreståndaren för huvudverkstaden i Örebro (nu Ca 30) bör placeras som förste verkstadsingenjör Ca 31.

För de tekniska avdelningschefstjänsterna på huvudverkstäderna föreslå vi följande lönegrads placering.

| Huvudverkstad | Verkstad eller avdelning därav | Avdelningschefen | |
|---------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|
| | | f.n. placerad i | föreslås placerad i |
| Örebro | Vagnverkstaden | Ca 27 | Ca 29 |
| | Änglokverkstaden | Ca 27 | Ca 29 |
| | Ellokverkstaden | Ca 29 | Ca 29 |

| | | | |
|-----------|-------------------------|-------|-------|
| | Pannverkstaden | Ca 27 | Ca 29 |
| | Motorverkstaden | Ca 25 | Ca 29 |
| | Arbetsstudieavdelningen | Ca 25 | Ca 25 |
| Malmö | Vagnverkstaden | Ca 27 | Ca 29 |
| | Ellokverkstaden | Ca 27 | Ca 29 |
| | Motorverkstaden | Ca 23 | Ca 25 |
| | Arbetsstudieavdelningen | Ca 23 | Ca 23 |
| Göteborg | Vagnverkstaden | Ca 25 | Ca 29 |
| | Arbetsstudieavdelningen | Ca 21 | Ca 23 |
| Tomtebodå | Vagnverkstaden | Ca 23 | Ca 27 |
| Bollnås | Vagnverkstaden | Ca 23 | Ca 25 |
| Åmål | Vagnverkstaden | Ca 25 | Ca 27 |
| | Lokverkstaden | Ca 25 | Ca 27 |
| Notviken | Lokverkstaden | Ca 27 | Ca 27 |
| | Vagnverkstaden | Ca 23 | Ca 25 |
| Östersund | Lokverkstaden | Ca 25 | Ca 25 |
| | Vagnverkstaden | Ca 23 | Ca 23 |

Liksom nu bör befattning i Ca 29 benämnas verkstadsingenjör samt befattning i Ca 27 resp. Ca 25 och Ca 23 ingenjör.

Föreståndare för filialverkstad

För föreståndarna för filialverkstäderna föreslå vi följande lönegradsplaceringar, nämligen Ca 29 för föreståndaren för filialverkstaden i Tillberga (nu Ca 29), Ca 27 för föreståndarna för filialverkstäderna i Gävle (nu Ca 27), Borås (nu Ca 25), Ystad (nu Ca 25) och Ronneby (nu Ca 25) samt Ca 25 för föreståndarna för filialverkstäderna i Hälsingborg (nu Ca 25) och Varberg (nu Ca 23).

Befattningen i Ca 29 bör benämnas verkstadsingenjör och de övriga ingenjör.

Övrig ingenjörspersonal

Föreståndarna för ritkontor äro nu placerade i Ca 23 i Örebro och Göteborg, Ca 21 i Malmö och Åmål, Ca 19 i

Tomtebodå, Bollnås och Notviken samt Ca 15 i Östersund. Enligt vår mening bör som föreståndare för ritkontor avses ingenjör Ca 21 i Örebro, Malmö, Göteborg och Åmål, ritare Ca 19 i Tomtebodå, Bollnås och Notviken samt kopist Ca 15 i Östersund. Beträffande löneställningen för teknisk personal i övrigt i Ca 21 och lägre lönegrader hänvisas till de allmänna riktlinjerna i kap. II.

På arbetsstudieavdelningar bör utöver föreståndaren finnas erforderligt antal arbetsstudieingenjörer samt ritare och tekniska biträden enligt våra allmänna riktlinjer i kap. II.

I övrigt ha vi icke funnit anledning föreslå annan ändring av gällande normer än att ingenjörsbefattningen på vagnverkstaden i Tillberga uppflyttas från Ca 23 till Ca 25.

Kameral personal

Föreståndarna för de kamerala avdelningarna på huvudverkstadskontoren äro nu placerade i Ca 24 i Örebro,

Ca 23 i Malmö och Göteborg, Ca 22 i Tomtebodas, Bollnäs, Åmål och Notvikens samt Ca 21 i Östersunds. Enligt vår mening bör som kameral föreståndare finnas byråassistent Ca 27 i Örebro, byråassistent Ca 25 i Malmö och Göteborg, byråassistent Ca 23 i Tomtebodas, Bollnäs, Åmål och Notvikens samt bokhållare i Östersund.

Närmaste medhjälpare till den kamerala avdelningens föreståndare bör vara bokhållare i Örebro, Malmö och Göteborg samt kontorsskrivare på övriga platser. Detta förslag innebär alltså sänkning av en bokhållarbefattning i Åmål.

För avlöningsarbetet bör anlitas kansliskrivare Ca 17, förste kontorist Ca 15 och kontorist Ca 13 enligt våra allmänna riktlinjer i kap. II.

För kameralt biträdesarbete bör såväl på de kamerala avdelningarna på huvudverkstadskontoren som på de olika verkstadsavdelningarna och ute i verkstäderna på verkstadsmästarnas expeditioner användas kanslibiträden, expeditionsvakter och kontorsbiträden. Vi förordar alltså att kanslibitradestjänst återinföres vid huvudverkstäderna.

I övrigt anse vi att nuvarande normer för personalens löneställning på huvudverkstäderna böra gälla utom i fråga om föreståndaren för motorverkstadens expedition i Örebro (nu Ca 14). Enligt vår mening bör för ändamålet avses kansliskrivare Ca 17.

Verkstadsmästare och verkstadsförmän

I tjänsteförteckningen upptagas verkstadsmästare i Ca 19 och 20 samt verkstadsförmän i Ca 16. Verkstadsmästare och verkstadsförmän finnas vid huvudverkstäderna och vid maskinavdelningen. Vid ledningsavdelningen samt inom telefon- och signalfacken motsvaras

dessa tjänster av ledningsmästare Ca 19 och 20 samt ledningsförmän Ca 16.

Vid de överläggningar vi haft med personalrepresentanter och enskilda befattningshavare vid såväl huvudverkstäderna som vid maskinavdelningens driftverkstäder har enstämmigt hävdats, att arbetsledarna vid dessa verkstäder i mästar- och förmansgraderna erhållit en alltför ogynnsam lönegradsplacering i förhållande till de krav i fråga om utbildning och ansvar, som ställas på dem.

Vi anse fog finnas för de gjorda uttalandena. En jämförelse med löneställningen för motsvarande kategorier inom verkstadsindustrien och med de löner, som verkstadsarbetare i yrkesgrupp 3 uppnå, ger också belägg för denna uppfattning.

Vi ha därför övervägt olika möjligheter att åstadkomma en bättre avvägd löneställning för verkstadsmästare och verkstadsförmän. En utväg vore att för dessa kategorier förordar en anpassning av deras lönegradsplacering till den som gäller för arbetsledarbefattningarna inom bantjänsten. Detta skulle innebära en ytterligare differentiering av verkstadsförmans- och verkstadsmästarbefattningarna genom att i stället för Ca 16, 19 och 20 lönegraderna Ca 16, 18, 20 och 22 skulle komma i fråga. En sådan differentiering är emellertid av praktiska skäl olämplig. Arbetsuppgifterna äro icke av den art att de skapa förutsättningar för en ytterligare uppdelning; redan den nuvarande differentieringen på tre lönegrader har kritiserats. Vi ha därför ansett oss böra förordar en lösning, som innebär att verkstadsförmännen placeras i Ca 17 och verkstadsmästarna i Ca 19 och 21.

Beträffande förmans- och mästarbefattningarna inom lednings-, signal- och telefonsfacken ha vi vid behandlingen

av dessa föreslagit, att lönegraderna Ca 17, 19 och 21 skulle utnyttjas för dessa tjänster. Paritet i lönehänseende skulle alltså bibehållas mellan förmans- och mästarbefattningarna vid å ena sidan huvudverkstäderna och maskinavdelningens driftverkstäder samt å andra sidan lednings-, signal- och telefonfacken.

Beträffande verkstadsmästarna ha vi i fråga om huvudverkstäderna räknat med att befattningen i Ca 21 skall användas för insyningsmästare och för arbetsledare på större avdelning eller på avdelning med särskilt kvalificerade arbetsuppgifter. Det har emellertid icke varit möjligt för oss att i detalj angiva de befattningar, som böra placeras i Ca 21; härför skulle krävas tidsödande specialundersökningar. Vi förutsätta att överenskommelse rörande lönegradsplaceringen träffas vid förhandlingar mellan järnvägsstyrelsen och berörda personalorganisationer. Det bör emellertid framhållas, att vi rent allmänt anse skäl föreligga för en höjning till Ca 21 av de befattningar, som nu äro placerade i Ca 20, samt vissa av de nu i Ca 19 placerade tjänsterna.

Den befattningshavare, som vid huvudverkstaden i Örebro handhar utbildningen av svetsare, bör placeras som verkstadsmästare Ca 19.

Beträffande verkstadsförmän anse vi att gällande normer böra kompletteras med föreskrift om att verkstadsförmän skall användas

för de maskinavdelningen tillhörande tjänstemän, som äro handledare för lokeldarspiranternas praktiska utbildning på huvudverkstad,

för föreståndaren för reservdelslagret vid motorverkstaden i Örebro,

för arbetsledaren för underhålls- och översynsarbeten beträffande de statio-

nära elektriska anläggningarna vid huvudverkstaden i Örebro samt

för befattningshavare, som handhar materialinsyning vid de större godsvagnsverkstäderna.

Maskinist m.fl.

Vid 1950 års riksdag har principbeslut fattats om lönegradsplaceringen av personal för eldning och skötsel av statliga värmeanläggningar. Då detta beslut berör även statens järnvägar, anse vi oss icke böra ingå på frågan om denna personals lönegradsplacering.

Maskinbiträde

Enligt gällande normer skall förare av ackumulatorlok vara maskinbiträde. Vi förorda, att befattningen höjes till Ca 12 med tjänstebenämningen lokomotorförare.

Portvakt

För närvarande handhaves portvaktsysslan under dagtid av portvakt (Ca 10) vid huvudverkstäderna i Örebro, Malmö och Göteborg samt av stationskarl (Ca 9) vid övriga huvudverkstäder.

Vi anse, att denna arbetsuppgift bör åvila portvakt på samtliga de huvudverkstäder, där behov av särskild personal för ifrågavarande ändamål finnes.

Viss personal vid Gävle vagnverkstad och Kalmar verkstad

Dessa verkstäder drivas i bolagsform. Till verkstäderna från statens järnvägar utlånad personal bör lönegradsplaceras i enlighet med våra förslag beträffande motsvarande befattningshavare vid huvudverkstäderna.

XI. FÖRRÅDSAVDELNINGEN

Huvudförråden äro till antalet sex. De äro belägna i Örebro (annexförråd i Hagalund Ö), Göteborg, Malmö, Östersund (annexförråd i Bollnäs), Luleå (annexförråd i Notviken) och Åmål (annexförråd i Gävle).

Även om arten av arbetsuppgifterna är i stort sett densamma på huvudförråden, uppvisa de olika förråden sinsemellan viss skillnad beträffande omslutningen. Huvudförrådet i Örebro är det största; huvudförråden i Göteborg och Malmö komma därefter. Med hänsyn till sålunda förefintliga variationer ha vi funnit skäl att i viss utsträckning föreslå en differentiering av personalens löneställning de olika förråden emellan.

Förrådsintendent

Förrådsintendenterna äro placerade i Ca 30, med undantag dock för intendenterna i Östersund och Luleå vilka tillhöra Ca 29. Vi anse att befattningarna i Örebro, Göteborg och Malmö böra överflyttas till löneplan 2 och placeras i Cp 9. För förrådsintendenterna i Östersund, Luleå och Åmål föreslå vi uppflyttning till Ca 31.

Samtliga befattningar böra bibehålla tjänstetiteln förrådsintendent.

Personal på förrådsintendentkontor

Allmänna avdelningen. Förrådsintendentens närmaste medhjälpare, tillika föreståndare för förrådsintendentkontorets allmänna avdelning är byråassistent Ca 23. För dessa arbetsuppgifter föreslå vi byråassistentbefattning i Ca 27 i Örebro, Ca 25 i Göteborg och Malmö samt Ca 23 på övriga kontor.

I övrigt finnas på varje kontor som regel två bokhållare, en kontorsskrivare och personal i lägre grader. Vi föreslå följande löneställning för ifrågavarande personal, nämligen

bokhållare för arbetsledning, inventeringar, virkesärenden m. m.,

kontorsskrivare för personal- och försäljningsärenden samt för utredningar, kanslibitråde för diariieföring,

kontors- och skrivbiträden för maskinskrivning, fribiljettutskrivning m. fl. expeditionsgöromål samt

kontorsvakter för budskickning.

Inköpsavdelningen. Föreståndare för inköpsavdelning är i Örebro förste bokhållare, i Göteborg, Malmö och Åmål bokhållare samt i Östersund och Luleå kontorsskrivare. Vi anse att för ändamålet bör seses byråassistent Ca 23 i Örebro, bokhållare i Göteborg och

Malmö samt kontorsskrivare i Östersund, Luleå och Ämål.

I Örebro, Göteborg och Malmö bör liksom nu finnas erforderligt antal biträden i kontorsskrivargraden.

I övrigt bör finnas personal med följande löneställning, nämligen kontorist Ca 13 för avprickning av leveranser, övervakning av besiktningar, påminnelser och registrering samt i Örebro kanslibitråde jämte erforderligt antal kontorsbiträden och på övriga förråd kontorsbiträden till erforderligt antal för utskrivning av rekvisitioner på speedfeedmaskin, registrering m. m.

Fakturakontrollavdelningen. Föreståndare för fakturakontrollavdelning bör liksom nu ha kontorsskrivares grad.

För biträde med arbetsledning och för prisgranskning bör anlitas förste kontorist Ca 15. För kontering m. m. böra finnas kontorister Ca 13 samt för sortering, kontrollräkning m. m. expeditionsvakter, kontorsbiträden och skrivbiträden.

Bokföringsavdelningen. Föreståndare för bokföringsavdelning är nu kontorsskrivare på de tre största förråden och förste kontorist Ca 14 på de övriga. Vi föreslå bokhållare i Örebro, kontorsskrivare i Göteborg och Malmö samt förste kontorist Ca 15 på övriga förråd.

Som biträde åt föreståndaren i Örebro bör liksom nu finnas en förste kontorist Ca 15.

Handhavandet av förrådsnummerkoden m. m. bör i Örebro åvila en förste kontorist Ca 15 och erforderligt antal kontorister Ca 13 samt på övriga förråd behövt antal kontorister. I övrigt bör för maskinbokföring, mängdkontroll m. m. på varje förråd finnas erforderligt antal expeditionsvakter, kontorsbiträden och skrivbiträden.

Lagerföreståndarexpedition. Som lagerföreståndare fungera nu byråassistent Ca 23 i Örebro, förste bokhållare i Göteborg och Malmö samt bokhållare i Östersund, Luleå och Ämål. Vi föreslå i Örebro byråassistent Ca 25, i Göteborg och Malmö byråassistent Ca 23 samt i Östersund, Luleå och Ämål bokhållare.

Som biträde åt lagerföreståndaren och för erforderliga utredningar bör i Örebro, Göteborg och Malmö finnas kontorsskrivare och på övriga förråd förste kontorist Ca 15. Förandet av beställningskort, handläggning av besiktningssärenden m. m. bör anförtros kontorister Ca 13.

Personal på förråd

Som föreståndare för annexförrådet i Hagalund Ö bör finnas byråassistent Ca 23; föreståndaren för annexförrådet i Bollnäs bör vara kontorsskrivare. För närmaste medhjälparen åt dessa bör avses förste kontorist Ca 15 resp. kontorist Ca 13.

Förrådsmästarna äro placerade i Ca 16 och förrådsförmännen i Ca 11. Vid våra undersökningar ha vi funnit löneställningen för ifrågavarande befattningshavare väl låg i förhållande till löneställningen för jämförbara befattningar vid statens järnvägar. Vi anse oss därför böra föreslå, att förrådsmästarna uppflyttas till Ca 17 och förrådsförmännen till Ca 12.

Beträffande personalens lönegradsplacering i övrigt på förråden föreslå vi att den befattningshavare vid centralförrådet i Örebro, som har att mottaga reparationseffekter samt avgöra huruvida de skola repareras och i så fall var detta skall ske, placeras som förrådsförmän. Samma löneställning bör avses för den befattningshavare vid huvudförrådet i Malmö, som handhar

virkesförrådet och finsnickerimaterielen.

Gällande normer upptaga maskinbiträde som bilförare och för skötsel av större lastkran samt trafikbiträde som biträde på mindre huvudförråds expedition och för löpande övervakning på huvudförråd av lagerhållning, emottag-

ning och expediering av förrådseffekter och övriga arbeten inom förrådet. Vi föreslå att tjänstetiteln förrådsbiträde införes i tjänsteförteckningen för befattningshavare med ifrågavarande arbetsuppgifter på huvud- och annexförråd.

Fast anställd personal i yttertjänst i förråd bör utgöras av förrådsvakter.

Handbrev af Jørgen H. ...
af den 15de April 1848.
Kjære Ven!
Jeg har modtaget din
Brev af den 12de April
og er meget glad over
at høre fra dig.
Alting er vel her.
Jeg har ingen Tid
at skrive dig mere
end nogle Linjer.
Med venlig Hilsen
af din Ven
Jørgen H.

**Sammanställning, utvisande tjänsteförteckningens nuvarande
och föreslagna lydelse**

| Nuvarande lydelse | | Föreslagen lydelse | |
|-------------------|---|--------------------|--|
| Lönegrad | Befattning | Lönegrad | Befattning |
| Ca 5 | Effektvårdare — Tågstäderska Vagnstäderska | Ca 5 | Effektvårdare Tågfärjestäderska Tågstäderska Vagnstäderska |
| Ca 7 | — — | Ca 7 | Effektvårdare Tågfärjestäderska |
| Ca 8 | Kontorsbiträde | Ca 8 | Kontorsbiträde |
| Ca 9 | Banvakt Eldare å tågfarja Expeditionsvakt Förrådsvakt — Matros Stationskarl | Ca 9 | Banvakt Tågfärjeeldare Expeditionsvakt Förrådsvakt Ledningsvakt Matros Stationskarl |
| Ca 10 | Banbiträde — — Maskinbiträde Maskinvakt å tågfarja Motorman å tågfarja Portvakt Rorgångare Timmerman å tågfarja Trafikbiträde Vagnskötare | Ca 10 | Banbiträde Förrådsbiträde Lokomotorförare Maskinbiträde Maskinvakt Motorman Portvakt — — Trafikbiträde Vagnskötare |
| Ca 11 | Båtsman — Förrådsförman Förste expeditionsvakt Förste motorman å tågfarja Kanslibiträde Lokeldare Reparatör Rälsbussförare — | Ca 11 | — Dressinförare — Förste expeditionsvakt — Kanslibiträde Lokeldare — — Trafikplatsföreståndare |

| | | | |
|-------|-----------------------------|-------|-------------------|
| Ca 12 | Banförman | Ca 12 | Banförman |
| | — | | Båtsman |
| | — | | Förrådsförman |
| | — | | Förste motorman |
| | Förste portvakt | | Förste portvakt |
| | Konduktör | | Konduktör |
| | Kontorist | | — |
| | — | | Lokomotorförare |
| | Maskinskötare å tågfarja | | — |
| | Motorvagnsförare | | — |
| | — | | Reparatör |
| | — | | Rorgångare |
| | Rälsbussförare | | — |
| | Stallförman | | Stallförman |
| | Stationsförman | | Stationsförman |
| | — | | Timmerman |
| | Trädgårdsmästare | | — |
| | Vagnförman | | Vagnförman |
| Ca 13 | Kontorist | Ca 13 | Kontorist |
| | — | | Rälsbussförare |
| Ca 14 | Bangårdsmästare | Ca 14 | Bangårdsmästare |
| | Banmästare | | Banmästare |
| | Förste kontorist | | — |
| | Förste reparatör | | Förste reparatör |
| | Lokförare | | — |
| | — | | Maskinskötare |
| | — | | Motorvagnsförare |
| | — | | Rälsbussförare |
| | — | | Stallförman |
| | Tågmästare | | Tågmästare |
| Ca 15 | Förste kontorist | Ca 15 | Förste kontorist |
| | Kansliskrivare | | — |
| | Kopist | | Kopist |
| | — | | Trädgårdsmästare |
| Ca 16 | — | Ca 16 | Bangårdsmästare |
| | Förrådsmästare | | — |
| | Förste banmästare | | Förste banmästare |
| | Förste kansliskrivare | | — |
| | Förste trädgårdsmästare | | — |
| | Ledningsförman | | — |
| | Lokförare | | Lokförare |
| | Maskinist | | Maskinist |
| | Stationsmästare | | Stationsmästare |
| | Tredje maskinist å tågfarja | | — |
| | Tredje styrman | | — |
| | Vagnmästare | | Vagnmästare |
| | Verkstadsförman | | — |

Ca 17 —
—
—
—
—
—
—
—

Ca 17 Bokbinderiförman
Förrådsmästare
Kansliskrivare
Kopist
Ledningsförman
Signalförman
Telefonförman
Tryckeriförman
Verkstadsförman

Ca 18 Förste banmästare
Stationsmästare
—

Ca 18 Förste banmästare
Stationsmästare
Vagnmästare

Ca 19 —
—
Kontorsskrivare
Ledningsmästare
Ritare
—
Stationsskrivare
—
—
—
Vagnmästare
Verkstadsmästare

Ca 19 Faktor
Förste trädgårdsmästare
Kontorsskrivare
Ledningsmästare
Ritare
Signalmästare
Stationsskrivare
Telefonmästare
Tredje maskinist
Tredje styrman
—
Verkstadsmästare

Ca 20 Andre maskinist å tågfärja
Andre styrman
Ledningsmästare
Lokmästare
Stationsmästare
—
Verkstadsmästare
Överbanmästare

Ca 20 —
—
—
Lokmästare
Stationsmästare
Vagnmästare
—
Överbanmästare

Ca 21 —
—
Bokhållare
Förste maskinist å tågfärja
Förste stationsskrivare
Ingenjör
—
—
—
—

Ca 21 Andre maskinist
Andre styrman
Bokhållare
—
Förste stationsskrivare
Ingenjör
Ledningsmästare
Signalmästare
Telefonmästare
Verkstadsmästare

Ca 22 Förste bokhållare
Lokmästare
—
Överbanmästare

Ca 22 —
Lokmästare
Vagnmästare
Överbanmästare

| | | | |
|-------|---|-------|--|
| Ca 23 | Byråassistent — Förste styrman av klass 2 Ingenjör Stationsinspektör Underinspektör | Ca 23 | Byråassistent Förste maskinist Förste styrman Ingenjör Stationsinspektör Underinspektör |
| Ca 24 | Aktuarie Byråassistent Byråsekreterare Expeditionsföreståndare Förste styrman av klass 1 Huvudkassör Kontrollör Revisor Övermaskinist | Ca 24 | Aktuarie — Byråsekreterare — — — — — — |
| Ca 25 | — Expeditionsföreståndare — Ingenjör — — — Stationsinspektör — — | Ca 25 | Byråassistent Expeditionsföreståndare Huvudkassör Ingenjör Kontrollör Maskinchef Revisor Stationsinspektör Underinspektör Överstyrman |
| Ca 27 | — Expeditionsföreståndare Förrådskontrollör Förste aktuarie Förste byråsekreterare Ingenjör — Stationsinspektör — — Överkontrollör | Ca 27 | Byråassistent Expeditionsföreståndare Förrådskontrollör Förste aktuarie Förste byråsekreterare Ingenjör Maskinchef Stationsinspektör Tågfärjebefälhavare Underinspektör Överkontrollör |
| Ca 29 | Baningenjör Befälhavare å tågfärja Byråingenjör Elektroingenjör — Förrådsintendent Förste aktuarie Förste byråsekreterare Förste revisör Intendent | Ca 29 | — Tågfärjebefälhavare Byråingenjör Elektroingenjör Expeditionsföreståndare — — Förste byråsekreterare — — |

| | | | |
|-------|--------------------------|-------|--------------------------|
| | Kamrer | | — |
| | — | | Lantmätare |
| | Maskiningenjör | | Maskiningenjör |
| | Signalingenjör | | — |
| | Stationsinspektör | | Stationsinspektör |
| | Telegrafingenjör | | — |
| | Trafikinspektör | | — |
| | Verkstadsingenjör | | Verkstadsingenjör |
| Ca 30 | Distriktssekreterare | Ca 30 | — |
| | Förrådsintendent | | — |
| | Förste baningenjör | | — |
| | Förste byråingenjör | | — |
| | Förste byråsekreterare | | — |
| | Förste maskiningenjör | | — |
| | Förste trafikinspektör | | — |
| | Förste verkstadsingenjör | | — |
| Ca 31 | Arkitekt | Ca 31 | — |
| | Byrådirektör | | Byrådirektör |
| | — | | Distriktssekreterare |
| | — | | Förste verkstadsingenjör |
| | — | | Förrådsintendent |
| | Lantmätare | | — |
| | Ombudsman | | — |
| | Stationsinspektör | | Stationsinspektör |
| | Överinspektör | | — |
| Ca 33 | Byråchef | Ca 33 | — |
| | — | | Ombudsman |
| Cp 9 | — | Cp 9 | Baningenjör |
| | — | | Byrådirektör |
| | — | | Elektroingenjör |
| | — | | Förrådsintendent |
| | — | | Maskiningenjör |
| | — | | Signalingenjör |
| | — | | Telegrafingenjör |
| | — | | Trafikinspektör |
| | Verkstadsöveringenjör | | Verkstadsöveringenjör |
| Cp 11 | — | Cp 11 | Förste byrådirektör |
| | Verkstadsöveringenjör | | Verkstadsöveringenjör |
| | — | | Överinspektör |
| Cp 14 | — | Cp 14 | Byråchef |
| | Förrådsdirektör | | Förrådsdirektör |
| | Överingenjör | | — |

**Sammanställning över biljettexpeditionerna, utvisande poängtal och
förslag till föreståndarnas lönegradsplacering**

De expeditioner, beträffande vilka vi inom parentes anges föreståndarbeförslaget ändring av föreståndarens fattningens nuvarande lönegrad. lönegradsplacering, ha kursiverats;

Ca 29

Stockholm C (Ca 25) .. 1 587

1 st.

Ca 27

Göteborg C (Ca 25) .. 735 *Malmö C (Ca 25)* 515

2 st.

Ca 25

Uppsala C (Ca 24) ... 212 *Lund C (Ca 24)* 198 *Gävle C (Ca 21)* 149
Norrköping C (Ca 24) 211 *Borås C (Ca 24)* 173 *Västerås C (Ca 21)* ... 135
Linköping C (Ca 24) .. 202 *Örebro C (Ca 24)* ... 169 *Hälsingborg F (Ca 21)* 129

9 st.

Ca 21

Östersund C 123 *Halmstad C* 91 *Sundsvall C* 69
Jönköping C 119 *Karlstad C* 89 *Boden C* 67
Hälsingborg C 106 *Kalmar C* 87 *Sundbyberg (Ca 15)* ... 67
Skövde 101 *Växjö* 77 *Katrineholm (Ca 19)* .. 61
Kristianstad C 97 *Nässjö* 76 *Luleå (Ca 15)* 61
Södertälje C 97 *Uddevalla C (Ca 19)* .. 75 *Umeå* 61
Stockholm S 95 *Falun C (Ca 19)* 71

20 st.

Ca 17

Karlskrona C (Ca 21) .. 57 *Skellefteå Stad (Ca 15)* 50 *Falkenberg (Ca 15)* ... 42
Landskrona (Ca 19) .. 56 *Bollnäs (Ca 15)* 48 *Tranås (Ca 15)* 42
Falköping C (Ca 19) .. 55 *Motala C (Ca 19)* 48 *Ystad (Ca 19)* 41
Borlänge (Ca 19) 54 *Huddinge (Ca 13)* 45 *Enköping (Ca 19)* 40
Varberg (Ca 19) 54 *Härnösand (Ca 15)* ... 45 *Lidköping (Ca 21)* 40
Södervärn (Ca 15) ... 53 *Kumla (Ca 15)* 43 *Ronneby (Ca 15)* 40
Ängelholm C (Ca 15) .. 53 *Trollhättan (Ca 19)* ... 43 *Skara (Ca 19)* 40
Ludvika (Ca 19) 51 *Älvsjö (Ca 15)* 43
Mjölby (Ca 15) 50 *Örebro S (Ca 15)* 43

25 st.

Ca 15

Göteborg Västgöta (Ca 19) 39 *Arvika* 36 *Karlskrona N* 29
Alvesta 38 *Kiruna C* 34 *Vetlanda* 28
Hallsberg 37 *Sollefteå* 34 *Åstorp (Ca 13)* 27
Hudiksvall 37 *Tureberg (Ca 13)* 34 *Laholm (Ca 13)* 26
Karlshamn 37 *Värnamo (Ca 13)* 34 *Kil* 26
Köping 37 *Eksjö (Ca 19)* 31 *Malmö V* 25
Storvik 30

19 st.

Ca 13

| | | | | | |
|-------------------------|----|-----------------------|----|------------------------|----|
| Kinna | 24 | Orsa | 17 | Skänninge | 13 |
| Nybro | 24 | Osby | 17 | Tidaholm | 12 |
| Tumba | 24 | Säffle (Ca 15) | 17 | Töreboda | 12 |
| Mariestad (Ca 19) | 23 | Älmhult | 17 | Vansbro | 12 |
| Strängnäs | 23 | Lycksele | 16 | Vara | 12 |
| Hagalund (Ca 9) | 22 | Simrishamn | 16 | Frövi | 11 |
| Mellerud (Ca 15) | 22 | Svedala (Ca 15) | 16 | Kisa | 11 |
| Mora | 22 | Charlottenberg | 15 | Sveg | 11 |
| Oskarshamn | 22 | Skurup | 15 | Övertorneå | 10 |
| Örnsköldsvik C | 22 | Tierp | 15 | Limmared (Ca 15) | 9 |
| Gällivare | 21 | Tomelilla | 15 | Moholm | 9 |
| Åmål (Ca 15) | 21 | Örnsköldsvik V | 15 | Storlien | 8 |
| Kramfors | 20 | Haparanda | 14 | Billesholm | 7 |
| Vingåker | 20 | Hultsfred | 14 | Ed | 7 |
| Fagersta C | 19 | Järna | 14 | Kimstad | 7 |
| Karlsborg | 19 | Ockelbo | 14 | Norsholm | 7 |
| Lysekil | 19 | Vimmerby | 14 | Pålsboda | 6 |
| Herrljunga | 18 | Emmaboda | 13 | | |
| Ljungby | 18 | Piteå | 13 | | |

55 st.

Expeditionerna i Stuvsta, poängtal 50, och Tullinge, poängtal 25 förestås av vederbörande stationsföreståndare.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Sammanställning över godsexpeditionerna, utvisande poängtal och förslag till föreståndarnas lönegradsplacering

De expeditioner, beträffande vilka vi finnas på samma plats, användas följande förkortningar, nämligen avg = föreslagit ändringar av föreståndarens lönegradsplacering, ha kursiverats; avgående fraktgodsexpedition, ank = inom parentes anges föreståndararbetningens nuvarande lönegrad. ankommande fraktgodsexpedition, fgx = fraktgodsexpedition och igx = il-godsexpedition.

I de fall då flera olika expeditioner

finnas på samma plats, användas följande förkortningar, nämligen avg =

| | | | |
|---------------------------------------|-----|--|--------------|
| Ca 29 | | | |
| <i>Stockholm N, avg (Ca 25)</i> | 914 | | 1 st. |

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------------------------------|----------------------------------|
| Ca 27 | | | |
| <i>Stockholm S (Ca 25)</i> .. | 804 | <i>Malmö C, avg (Ca 24)</i> 597 | <i>Örebro C (Ca 24)</i> 510 |
| <i>Göteborg N, avg (Ca 24)</i> 722 | | <i>Stockholm N, ank</i> | |
| <i>Stockholm C (Ca 25)</i> .. | 710 | <i>(Ca 25)</i> | 567 |
| | | | 6 st. |

| | | | |
|-------------------------------|-----|---------------------------------|---------------|
| Ca 25 | | | |
| <i>Jönköping C (Ca 24)</i> .. | 476 | <i>Malmö C, ank (Ca 24)</i> .. | 374 |
| <i>Göteborg C (Ca 24)</i> ... | 470 | <i>Sundsvall C (Ca 24)</i> .. | 360 |
| <i>Värtan (Ca 21)</i> | 456 | <i>Borås C, fgx (Ca 24)</i> .. | 346 |
| <i>Gävle N (Ca 24)</i> | 454 | <i>Liljeholmen (Ca 21)</i> .. | 336 |
| <i>Hälsingborg C, fgx</i> | | <i>Malmö C, igx (Ca 24)</i> .. | 326 |
| <i>(Ca 24)</i> | 442 | <i>Västerås C, fgx (Ca 21)</i> | 320 |
| <i>Norrköping C, fgx</i> | | <i>Uppsala C, fgx (Ca 24)</i> | 269 |
| <i>(Ca 24)</i> | 439 | <i>Halmstad C, fgx (Ca 24)</i> | 260 |
| <i>Göteborg N, ank</i> | | <i>Östersund C, fgx (Ca 24)</i> | 248 |
| <i>(Ca 24)</i> | 408 | <i>Skövde (Ca 21)</i> | 246 |
| | | | 24 st. |

| | | | |
|------------------------------|-----|--------------------------------|-----|
| Ca 21 | | | |
| <i>Luleå</i> | 384 | <i>Södertälje C</i> | 163 |
| <i>Göteborg-Sannegården</i> | 332 | <i>Skellefteå Stad</i> | 160 |
| <i>Göteborg västra</i> | 269 | <i>Karlshamn</i> | 159 |
| <i>Örnsköldsvik C</i> | 259 | <i>Trollhättan</i> | 158 |
| <i>Karlstad C</i> | 192 | <i>Borlänge</i> | 155 |
| <i>Växjö</i> | 192 | <i>Boden C</i> | 153 |
| <i>Härnösand</i> | 188 | <i>Katrineholm</i> | 153 |
| <i>Umeå</i> | 188 | <i>Lund C</i> | 147 |
| <i>Kalmar C, fgx</i> | 186 | <i>Nyköping C, fgx</i> | 145 |
| <i>Borås C, igx</i> | 178 | <i>Varberg</i> | 145 |
| <i>Köping</i> | 173 | <i>Kristinehamn, fgx</i> ... | 143 |
| <i>Sandviken, fgx</i> | 169 | <i>Motala C</i> | 140 |
| <i>Stockholm Stadsg</i> | | <i>Kristianstad, fgx</i> | 139 |
| <i>(Ca 19)</i> | 169 | <i>Ystad</i> | 139 |
| | | <i>Ludvika</i> | 138 |
| | | <i>Lidköping</i> | 127 |
| | | <i>Norrköping C, igx</i> ... | 125 |
| | | <i>Karlskrona C</i> | 124 |
| | | <i>Oskarshamn</i> | 122 |
| | | <i>Åmål (Ca 19)</i> | 122 |
| | | <i>Arvika</i> | 121 |
| | | <i>Gävle C, igx</i> | 120 |
| | | <i>Karlstad Ö, fgx</i> | 120 |
| | | <i>Mariestad</i> | 117 |
| | | <i>Sundbyberg</i> | 117 |
| | | <i>Tranås</i> | 116 |
| | | <i>Hudiksvall</i> | 113 |
| | | <i>Örebro S</i> | 113 |

| | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|----|-----------------------|----|
| Hälsingborg C, igx ... | 104 | Bollnäs (Ca 19) | 97 | Hässleholm, fgx | 86 |
| Malmö V | 104 | Sala, fgx | 97 | Linköping C, igx | 81 |
| Göteborgs Fiskhamn .. | 102 | Mjölby | 94 | Falköping C | 76 |
| Kiruna C | 101 | Eslöv, fgx | 90 | Charlottenberg | 37 |
| Trelleborg C, fgx | | Mellerud (Ca 19) | 90 | Göteborg N, tullx | |
| (Ca 19) | 100 | Uppsala C, igx | 89 | (Ca 19) | 28 |
| Falkenberg | 99 | Värnamo, fgx (Ca 19) | 88 | Krylbo, fgx | 27 |
| Alvesta | 98 | Vetlanda (Ca 19) | 87 | | |

62 st.

Ca 17

| | | | | | |
|------------------------|----|--------------------------|----|-------------------------|----|
| Gällivare (Ca 15) | 85 | Stockholms Frihamn | | Motala Verkstad (Ca 15) | 61 |
| Ljungby (Ca 19) | 85 | (Ca 13) | 73 | Orsa (Ca 19) | 61 |
| Enköping (Ca 21) | 83 | Västerås C, igx (Ca 19) | 72 | Herrljunga (Ca 21) .. | 60 |
| Ängelholm C (Ca 21) .. | 83 | Östersund C, igx (Ca 21) | 72 | Åstorp (Ca 21) | 60 |
| Ulvunda (Ca 15) | 82 | Lysekil (Ca 15) | 71 | Ronneby (Ca 15) | 58 |
| Osby (Ca 19) | 81 | Alingsås, fgx (Ca 19).. | 69 | Skara, fgx (Ca 21) ... | 57 |
| Hallsberg (Ca 15) | 78 | Kramfors (Ca 13) | 69 | Emmaboda (Ca 15) ... | 56 |
| Nybro, fgx (Ca 19) ... | 77 | Halmstad C, igx (Ca 19) | 68 | Kinna (Ca 15) | 56 |
| Kristianstad, igx | | Älmhult (Ca 21) | 68 | Sveg (Ca 19) | 56 |
| (Ca 19) | 75 | Piteå (Ca 15) | 67 | Tidaholm (Ca 15) | 56 |
| Lycksele (Ca 15) | 75 | Vänersborg, fgx (Ca 19) | 67 | Ljusdal, fgx (Ca 15) .. | 53 |
| Mora (Ca 21) | 75 | Söderhamn C (Ca 15) .. | 66 | Simrishamn (Ca 15) .. | 53 |
| Storvik (Ca 15) | 75 | Eksjö (Ca 19) | 65 | Ulricehamn, fgx (Ca 19) | 53 |
| Kumla (Ca 15) | 74 | Karlstad C, igx (Ca 19) | 64 | Vimmerby (Ca 15) | 53 |
| Säffle (Ca 15) | 74 | Sollefteå (Ca 19) | 63 | Haparanda (Ca 15) .. | 52 |
| Södervärn (Ca 19) | 74 | Vansbro (Ca 21) | 62 | Ockelbo (Ca 15) | 51 |

46 st.

Ca 15

| | | | | | |
|------------------------|----|-----------------------|----|------------------------|----|
| Falköping S | 47 | Vara | 41 | Ed | 33 |
| Hultsfred (Ca 19) | 46 | Övertorneå | 41 | Laholm | 32 |
| Tomelilla (Ca 19) | 46 | Kil | 40 | Tierp, fgx | 32 |
| Skurup | 45 | Ålvsjö (Ca 19) | 40 | Malmö Frihamn | 28 |
| Kalmar C, igx (Ca 19) | 44 | Hagalund | 38 | Tureberg | 28 |
| Klippan, fgx | 44 | Kisa (Ca 13) | 37 | Värnamo, igx (Ca 13).. | 28 |
| Karlsborg (Ca 13) | 43 | Svedala (Ca 19) | 37 | Frövi (Ca 21) | 26 |
| Töreboda | 43 | Fagersta C | 34 | | |

23 st.

Ca 13

| | | | | | |
|------------------------|----|------------------------|----|-----------------------|---|
| Limmared, fgx | 25 | Pålsboda | 15 | Kimstad (Ca 15) | 9 |
| Nybro, igx (Ca 15) ... | 24 | Moholm | 14 | Tierp, igx | 9 |
| Skara, igx (Ca 15) ... | 21 | Tumba (Ca 10) | 13 | Stuvsta | 7 |
| Visby, fgx (Ca 15) ... | 21 | Järna | 12 | Limmared, igx | 6 |
| Stockholm Å & H | | Norsholm | 10 | | |
| (Ca 15) | 17 | Storlien (Ca 15) | 10 | | |

15 st.

Föreståndarna för godsexpeditionen vid Göteborgs Frihamn, poängtal 91, och för ilgodsexpeditionen vid Hälsingborg F, poängtal 49, skulle vid en bedömning enbart efter poängtalet hänföras, den förstnämnde till Ca 21 och den sistnämnde till Ca 15. På grund av de speciella arbetsuppgifterna på dessa

Sammanställning över biljett- och godsexpeditioner med gemensam föreståndare, utvisande poängtal och förslag till föreståndarnas lönegradsplacering

De expeditioner, beträffande vilka vi inom parentes anges föreståndararbetet föreslagit ändring av föreståndarens fattningens nuvarande lönegrad. lönegradsplacering, ha kursiverats;

Ca 25

Malmö F (Ca 24) 77

1 st.

Ca 21

Olskroken 105
Hässleholm 92

Eslöv 84
Nyköping C 75

Kristinehamn 71
Trelleborg C 70

6 st.

Ca 17

Domnarvet (Ca 15) ... 85
Sandviken (Ca 19) ... 77
Kungsbacka (Ca 15) .. 74
Skelleftehamn Ö (Ca 15) 66
Almedal (Ca 15) 62
Alingsås (Ca 21) 60
Kävlinge (Ca 21) 59
Fagersta bruk (Ca 15) 56
Filipstad V (Ca 15) ... 55

Sölvesborg (Ca 19) ... 55
Sala (Ca 19) 50
Ånge (Ca 15) 50
Höganäs (Ca 15) 49
Vänersborg (Ca 19) ... 48
Båstad (Ca 13) 47
Kungälv's Ytterby
(Ca 15) 47
Malung (Ca 15) 46

Sävsjö (Ca 19) 46
Flen (Ca 21) 45
Krylbo (Ca 15) 45
Ulricehamn (Ca 19) ... 45
Vännäs (Ca 15) 45
Arlöv (Ca 15) 43
Söderhamn C (Ca 21) .. 43
Rättvik (Ca 15) 42
Långsele (Ca 15) 40

26 st.

Ca 15

Spånga 39
Strömstad 38
Dingle 36
Smedjebacken 36
Södertälje S 36
Klippan (Ca 19) 34
Malmberget (Ca 19) .. 33

Östervärn 32
Gnesta (Ca 13) 31
Karlstad Ö 31
Visby (Ca 19) 31
Stenungsund 30
Svalöv (Ca 13) 30
Arvidsjaur 29

Markaryd 29
Storuman 29
Kilafors 28
Trelleborg Ö 26
Vislanda (Ca 19) 25

19 st.

Ca 13

Bräcke (Ca 15) 24
Ljusdal (Ca 21) 24
Kolbäck (Ca 19) 23
Stenstorp (Ca 19) 23
Bastuträsk (Ca 15) ... 20

Öxnered (Ca 19) 16
Ulriksdal (Ca 15) 15
Östertälje 15
Jörn (Ca 15) 14
Kalmar V (Ca 15) 14

Hällnäs (Ca 15) 13
Mellansel (Ca 15) 13
Kalmar S 12

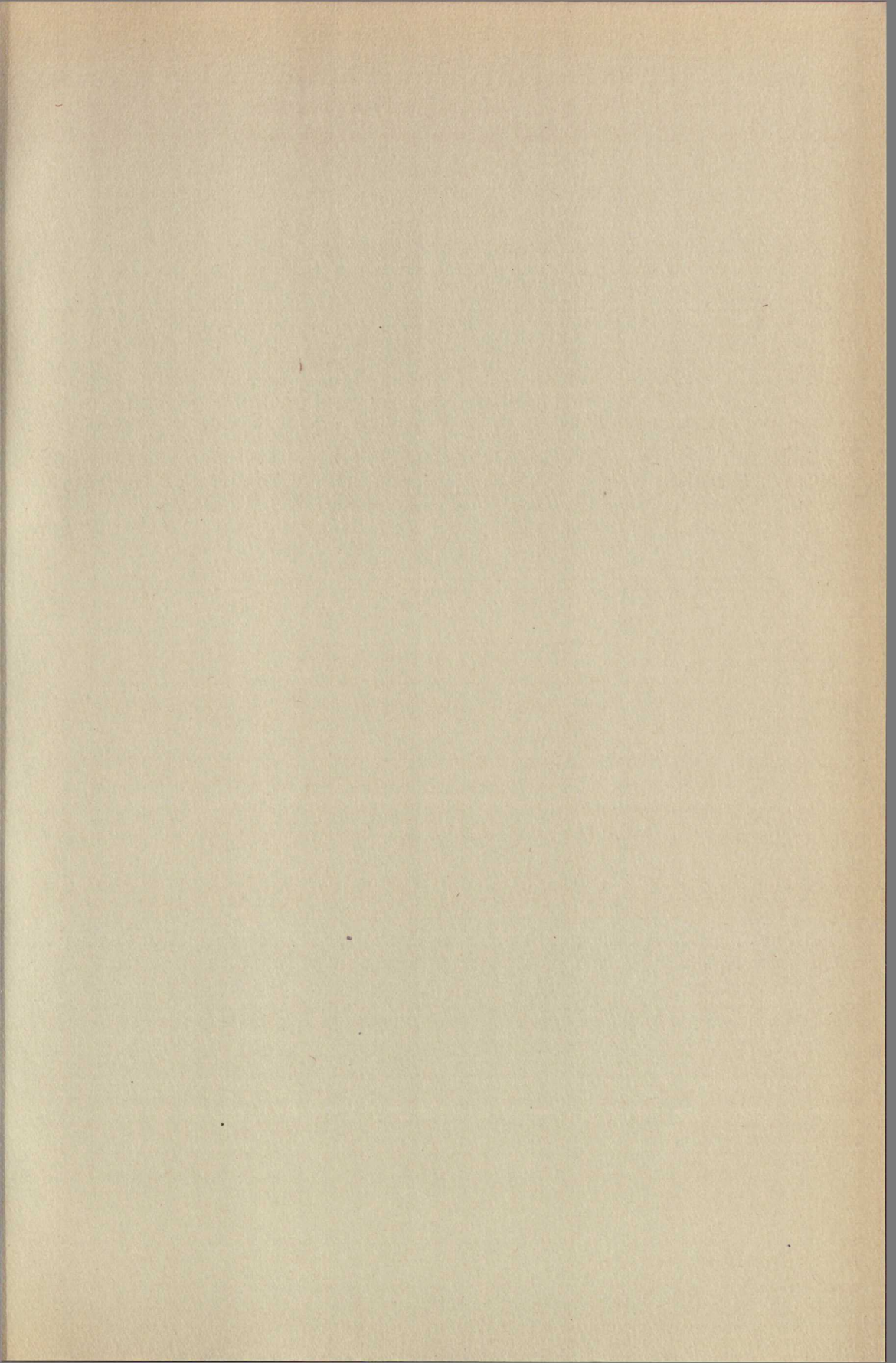
13 st.

Biljett- och godsexpeditionen i Åby, poängtal 15, förestås av stationsföreståndaren.

**Sammanställning över resebyråerna, utvisande poängtal och
förslag till föreståndarnas lönegradsplacering**

De expeditioner, beträffande vilka vi inom parentes angives föreståndarbeföreslagit ändring av föreståndarens fattningens nuvarande lönegrad. lönegradsplacering, ha kursiverats;

| | | | | | |
|---|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------|
| Ca 29 | | | | | |
| <i>Stockholm, Vasagatan 1 (Ca 27)</i> | | 498 | | | 1 st. |
| Ca 27 | | | | | |
| <i>Köpenhamn (Ca 24, Ce 27)</i> | | 246 | | | 1 st. |
| Ca 25 | | | | | |
| <i>Hälsingborg (Ca 21,</i> | <i>Stockholm, NK (Ca 21,</i> | | <i>Malmö (Ca 21)</i> | 114 | |
| <i>Ce 24)</i> | <i>Ce 24)</i> | 165 | | 116 | |
| <i>Göteborg C (Ca 24)</i> .. | | 154 | | | 4 st. |
| Ca 21 | | | | | |
| <i>Linköping (Ca 19)</i> ... | 71 | <i>Stockholm, PUB</i> | 64 | <i>Västerås (Ca 19)</i> | 46 |
| <i>Gävle (Ca 19)</i> | 68 | <i>Uppsala (Ca 19)</i> | 59 | | |
| <i>Stockholm, Götgatan</i> .. | 68 | <i>Borås</i> | 50 | | 7 st. |
| Ca 19 | | | | | |
| <i>Örebro</i> | 40 | <i>Jönköping (Ca 15)</i> | 33 | <i>Halmstad (Ca 13)</i> | 25 |
| <i>Karlstad</i> | 40 | <i>Falun (Ca 15)</i> | 32 | | |
| <i>Sundsvall</i> | 37 | <i>Umeå (Ca 15)</i> | 28 | | 7 st. |
| Ca 17 | | | | | |
| <i>Stockholm, Exposita</i> | | <i>Göteborg, Basargatan</i> | | <i>Härnösand (Ca 13)</i> ... | 15 |
| <i>(Ca 15)</i> | 24 | <i>(Ca 16)</i> | 21 | | |
| <i>Kristianstad (Ca 19)</i> .. | 23 | <i>Karlskrona (Ca 13)</i> ... | 20 | | 5 st. |



Statens offentliga utredningar 1951

Systematisk förteckning

(Siffrorna inom klammer beteckna utredningarnas nummer i den kronologiska förteckningen.)

Allmän lagstiftning. Rättskipning. Fångvård.

Statsförfattning. Allmän statsförvaltning.

Kommunalförvaltning.

Statens och kommunernas finansväsen.

Politi.

Nationalekonomi och socialpolitik.

Hälso- och sjukvård.

Allmänt näringsväsen.

Fast egendom. Jordbruk med binäringar.

Vattenväsen. Skogsbruk. Bergsbruk.

Industri.

Handel och sjöfart.

Kommunikationsväsen.

Förhållandet mellan arbetsuppgifter och löneställning vid statens järnvägar. [3].

Bank-, kredit- och penningväsen.

Försäkringsväsen.

Kyrkoväsen. Undervisningsväsen. Andlig odling i övrigt. Statligt stöd åt svensk filmproduktion. [1].

Försvarsväsen.

Försvarets personaltjänst. 1. [2].

Utrikes ärenden. Internationell rätt.