

National Library
of Sweden

Denna bok digitaliserades på Kungl. biblioteket år 2012

A
S. O. U.

STATENS OFFENTLIGA UTREDNINGAR 1938: 31
KOMMUNIKATIONSDEPARTEMENTET

FÖRSÖKSUTREDNING

BETRÄFFANDE

OMFATTNINGEN AV YRKESMÄSSIG GODSTRAFIK MED AUTOMOBIL ELLER SLÄPVAGN UNDER ÅR 1937

VERKSTÄLLD AV

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN

STOCKHOLM
1938

Statens offentliga utredningar 1938

Kronologisk förteckning

1. Betänkande angående omorganisation av polisskolan i Stockholm m. m. Idun. (4), 107 s. **S.**
2. Förslag till revision av den svenska kyrkohandboken. Av E. Eidem. Uppsala, Almqvist & Wiksell. vij, 303 s. **E.**
3. Byggnadsindustrien i Sverige. 2. Arbetsgivares och löntagares inkomster. Idun. vij, 198 s. **S.**
4. Byggnadsindustrien i Sverige. 3. Arbetslöshetens omfattning och växlingar. Idun. vij, 202 s. **S.**
5. Betänkande med utredning och förslag rörande produktions- och avsättningsförhållandena inom trädgårdsnäringen. Marcus. 314 s. **Jo.**
6. Betänkande i näringsfrågan. Marcus. 173, 251* s. **S.**
7. Betänkande angående barnbeklädnadsbidrag m. m. Marcus. 133, 18* s. **S.**
8. 1936 års yrkesskolsakkunniga. Betänkande med förslag rörande omorganisation av vissa delar av tekniska skolan i Stockholm. Hæggström. viij, 455 s. 2 bil. **E.**
9. Utlåtande rörande flottans fartygstyper m. m. Norstedt. 71 s. **Fö.**
10. Byggnadsindustrien i Sverige. 1. Allmän översikt, yttranden och förslag. Idun. xvj, 741 s. **S.**
11. Riktlinjer för en lagstiftning om ägareförbehåll och avbetalningsköp. Av F. Schmidt. Norstedt. 64 s. **Ju.**
12. Undersökning av taxeringsutfallet beträffande jordbruksfastighet å landsbygden enligt beredningsnämndernas förslag vid 1938 års allmänna fastighetstaxering. Hæggström. 89 s. **Fi.**
13. Betänkande angående förvärvsarbetande kvinnors rättsliga ställning vid äktenskap och barnsbörd. Marcus. 52 s. **S.**
14. Betänkande och förslag angående skolöverstyrelsens organisation. Hæggström. ix, 396 s. **E.**
15. Betänkande angående »landsbygdens avfolkning». Marcus. 208, 90* s. **S.**
16. Betänkande och förslag angående verksamheten vid kungl. dramatiska teatern, dess förvaltning och ledning. Hæggström. 78 s. **E.**
17. Betänkande med förslag till lotteriförordning m Marcus. 70 s. **H.**
18. Betänkande med förslag till lag om frivillig pensi ring av i enskild tjänst anställda m. m. Beckr 121 s. **Ju.**
19. Yttrande med socialetiska synpunkter på befolkni ningsfrågan. Marcus. 52, 10* s. **S.**
20. Betänkande angående barnkrubbor och sommark nier m. m. Marcus. 76, (2), 16* s. **S.**
21. Arbetslöshetsräkningen den 31 augusti 1937. De Beckman. 254 s. **S.**
22. Betänkande med förslag till reformerad hyreslags ning. Norstedt. 278 s. **Ju.**
23. Betänkande med förslag till lag om enskilda v m. m. Beckman. 229 s. **K.**
24. Betänkande med vissa demografiska utredni Marcus. 200 s. **S.**
25. Betänkande med förslag till lag om villkorlig fr ning m. m. Norstedt. 77 s. **Ju.**
26. Betänkande med utredning och förslag angående trala verkstadsskolor m. m. Idun. (2), 320 s. **E.**
27. Betänkande med förslag till trafikförsäkringslag jä därmed sammanhängande författningar. Norst 139 s. **Ju.**
28. 1936 års järnvägskommitté. Betänkande rörande gärder för enhetliggörande av det svenska järnv nätet. Norstedt. 276 s. **K.**
29. Betänkande med utredning och förslag angående tagning av elever i första klassen av de allmänna verken och med dem jämförliga läroanstalter. I 216 s. **E.**
30. Betänkande jämte lagförslag angående lärlingsut ningen inom hantverket och den mindre industi Idun. 159 s. **H.**
31. Försöksutredning beträffande omfattningen av yr mässig godstrafik med automobil eller släpvagn u år 1937. Beckman. 211 s. **K.**

Anm. Om särskild tryckort ej angives, är tryckorten Stockholm. Bokstäverna med fetstil utgöra begynnelse stäverna till det departement, under vilket utredningen avgivits, t. ex. **E.** = ecklesiastikdepartementet, **Jo.** = jordbr departementet. Enligt kungörelsen den 3 febr. 1922 ang. statens offentliga utredningars yttre anordning (nr 98) utg utredningarna i omslag med enhetlig färg för varje departement.

STATENS OFFENTLIGA UTREDNINGAR 1938: 31
KOMMUNIKATIONSDEPARTEMENTET

FÖRSÖKSUTREDNING

BETRÄFFANDE

OMFATTNINGEN AV YRKESMÄSSIG GODSTRAFIK MED AUTOMOBIL ELLER SLÄPVAGN UNDER ÅR 1937

VERKSTÄLLD AV

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN

STOCKHOLM 1938
K L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[1909 38]

Genom beslut den 13 maj 1937 har Kungl. Maj:t anbefallt Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att, på sätt i kungörelsen den 13 maj 1937 (nr 230) angående uppgifter för en försöksutredning beträffande omfattningen av yrkesmässig godstrafik med automobil eller släpfordon närmare stadgas, genom de myndigheter, vilka äga bevilja tillstånd till bedrivande av yrkesmässig trafik med automobil, från vederbörande trafikutövare införskaffa uppgifter i huvudsaklig överensstämmelse med av Kungl. järnvägsstyrelsen i ämnet framlagt förslag angående med automobil eller släpfordon bedriven yrkesmässig trafik för godsbefordran.

Vidare anbefalldes väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att efter samråd dels med järnvägsstyrelsen dels ock med 1936 års trafikutredning låta ombesörja erforderlig bearbetning av de införskaffade uppgifterna.

Härmed framlägges en redogörelse för samt en sammanställning av resultatet från den sålunda utförda försöksutredningen, för vilken den statistiska bearbetningen av uppgiftsmaterialet verkställts av järnvägsstyrelsens kalkylationsavdelning.

Stockholm i juli 1938.

NILS BOLINDER.

Ragnar von Segebaden.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Sid.

Kungl. Maj:ts kungörelse nr 230 den 13 maj 1937 7

Redogörelse 9

Redovisning av lastautomobilbeståndet 11
Utredning angående godsmängd och total fraktinkomst 12
Utredning angående transportarbete och befordrad godsmängd på olika transportavstånd 12
Utredning angående fraktinkomster på olika transportavstånd 20
Utredning angående transporternas och fraktinkomsternas årsomslutning 21

Tabeller och diagram i texten.

Tabell A. Sammanfattning av det inkomna materialet 11
» B. Fördelning av lastautomobiler och släpvagnar i yrkesmässig trafik på olika viktklasser m. m. 13
» C. Fördelning av fraktinkomst samt befordrad godsmängd på dels de olika fordonsslagen och dels de olika slagen av trafiktillstånd 14

Sammandrag av uppgifter angående fordonens rörelse, befordrad godsmängd och transportarbete:

» D. Lastautomobiler *utan* släpvagn 15
» E. Lastautomobiler *med* släpvagn 16

Fördelning av den befordrade godsmängden på olika transportavstånd. Fraktinkomster:

» F. Lastautomobiler *utan* släpvagn 18
» G. Lastautomobiler *med* släpvagn 19
» H. Beräknad fraktinkomst på olika transportavstånd 22
» J. Fördelning av den yrkesmässiga lastbiltrafikens årsomslutning på olika transportavstånd 24

Diagram över lastbiltrafikens årsvariation enligt statens vägtrafikräkning år 1936 23

Bilagor.

A: 1. Uppgiftsformulär 25
A: 2. Antalet bearbetade blanketter 27
A: 3. Översikt över de inkomna blanketternas fördelning på olika fordonsgrupper 28—29
A: 4. Översikt över de inkomna blanketternas användning vid bearbetningen .... 30—31
B: 1. Uppgift om totala antalet lastautomobiler och släpvagnar vid 1937 års slut 32—33
B: 2. Sammandrag av antalet lastautomobiler i yrkesmässig godstrafik ..... 34—35
B: 3. Samtliga lastautomobiler i enbart linjetrafik ..... 36—37
B: 4. » » i enbart länstrafik ..... 38—39
B: 5. » » i enbart stadstrafik ..... 40—41
B: 6. » » i kombinerad linje- och länstrafik ..... 42—43
B: 7. » » i kombinerad linje- och stadstrafik ..... 44—45
B: 8. » » i kombinerad läns- och stadstrafik ..... 46—47
B: 9. » » i kombinerad linje-, läns- och stadstrafik ..... 48—49
B: 10. Samtliga å blanketterna uppgivna släpvagnar ..... 50—51

Sid.

Sammandrag av bearbetade blanketter.

C: 1. Hela riket ..... 52—53
C: 2. Stockholms stad ..... 54—55
C: 3. Stockholms län ..... 56—57
C: 4. Uppsala » ..... 58—59
C: 5. Södermanlands » ..... 60—61
C: 6. Östergötlands » ..... 62—63
C: 7. Jönköpings » ..... 64—65
C: 8. Kronobergs » ..... 66—67
C: 9. Kalmar » ..... 68—69
C: 10. Gotlands » ..... 70—71
C: 11. Blekinge » ..... 72—73
C: 12. Kristianstads » ..... 74—75
C: 13. Malmöhus » ..... 76—77
C: 14. Hallands » ..... 78—79
C: 15. Göteborgs o. Bohus » ..... 80—81
C: 16. Älvsborgs » ..... 82— 83
C: 17. Skaraborgs » ..... 84— 85
C: 18. Värmlands » ..... 86— 87
C: 19. Örebro » ..... 88— 89
C: 20. Västmanlands » ..... 90— 91
C: 21. Kopparbergs » ..... 92— 93
C: 22. Gävleborgs » ..... 94— 95
C: 23. Västernorrlands » ..... 96— 97
C: 24. Jämtlands » ..... 98— 99
C: 25. Västerbottens » ..... 100—101
C: 26. Norrbottens » ..... 102—103
C: 27. Göteborgs stad ..... 104—105
C: 28. Malmö » ..... 106—107
C: 29. Norrköpings » ..... 108—109
C: 30. Hälsingborgs » ..... 110—111
C: 31. Borås » ..... 112—113
C: 32. Gävle » ..... 114—115
C: 33. Örebro » ..... 116—117
C: 34. Eskilstuna » ..... 118—119
C: 35. Uppsala » ..... 120—121
C: 36. Jönköpings » ..... 122—123
C: 37. Västerås » ..... 124—125

Bearbetade uppgifter.

Fordonens rörelse, befordrad godsmängd, transportarbete m. m.

Lastautomobiler *utan* släpvagn:

D: 1. Antal fordon 126
D: 2. Tillåten maximilast 127
D: 3. » » i medeltal per fordon 128
D: 4. Körd väglängd med last 129
D: 5. » » utan last 130
D: 6. » » med och utan last 131
D: 7. » » i medeltal per dag och fordon med last 132
D: 8. » » » » » » » » utan last 133
D: 9. » » » » » » » » med och utan last 134

Sid.

D: 10. Tomkörningsprocent 135
D: 11. Antal bärighetstonkilometer 136
D: 12. Befordrad godsmängd, ton 137
D: 13. » » i medeltal per dag och fordon, ton 138
D: 14. Utfört transportarbete, tonkm 139
D: 15. » » i medeltal per dag och fordon, tonkm 140
D: 16. » » » » » bilkm av lastad och tom bil, tonkm 141
D: 17. » » » » » » » endast lastad bil, tonkm 142
D: 18. » » per bärighetstonkilometer, procent 143

Lastautomobiler *med* släpvagn:

E: 1. Antal fordon 144
E: 2. Tillåten maximilast 145
E: 3. » » i medeltal per fordon 146
E: 4. Körd väglängd med last 147
E: 5. » » utan last 148
E: 6. » » med och utan last 149
E: 7. » » i medeltal per dag och fordon med last 150
E: 8. » » » » » » » » utan last 151
E: 9. » » » » » » » » med och utan last 152
E: 10. Tomkörningsprocent 153
E: 11. Antal bärighetstonkilometer 154
E: 12. Befordrad godsmängd, ton 155
E: 13. » » i medeltal per dag och fordon, ton 156
E: 14. Utfört transportarbete, tonkm 157
E: 15. » » i medeltal per dag och fordon, tonkm 158
E: 16. » » » » » bilkm av lastad och tom bil, tonkm 159
E: 17. » » » » » » » endast lastad bil, tonkm 160
E: 18. » » per bärighetstonkilometer, procent 161

Fördelning av befordrad godsmängd på olika transportavstånd.
Fraktinkomster.

Lastautomobiler *utan* släpvagn:

F: 1—F: 10. Befordrad godsmängd på olika transportavstånd, ton ..... 162—171
F: 11—F: 20. » » » » » , procent ..... 172—181
F: 21. Fraktinkomster 182
F: 22. » i medeltal per dag och fordon 183
F: 23. » » » » bilkm av lastad och tom bil 184
F: 24. » » » » » » endast lastad bil 185
F: 25. » » » » tonkm 186

Lastautomobiler *med* släpvagn:

G: 1—G: 10. Befordrad godsmängd på olika transportavstånd, ton ..... 187—196
G: 11—G: 20. » » » » » , procent ..... 197—206
G: 21. Fraktinkomster 207
G: 22. » i medeltal per dag och fordon 208
G: 23. » » » » bilkm av lastad och tom bil 209
G: 24. » » » » » » endast lastad bil 210
G: 25. » » » » tonkm 211

Nr 230.

KUNGL. MAJ:TS KUNGÖRELSE

angående uppgifter för en försöksutredning beträffande omfattningen av yrkesmässig godstrafik med automobil eller släpfordon;

given Stockholms slott den 13 maj 1937.

Kungl. Maj:t har funnit gott förordna som följer:

1 §.

Angående yrkesmässig trafik för godsbefordran med automobil eller släpfordon, som under år 1937 bedrives inom riket, skola uppgifter lämnas på sätt i denna kungörelse stadgas.

2 §.

Uppgiftsskyldighet åligger envar, som yrkesmässigt idkar stads-, läns- eller linjetrafik för godsbefordran, vare sig enbart eller i förening med motsvarande trafik för personbefordran. Uppgiftsskyldighet föreligger dock icke beträffande sådan linjetrafik för godsbefordran, som uteslutande avser paketgods till en vikt av högst 20 kilogram per paket.

Beträffande automobil eller släpfordon, som under tid, vilken uppgiften avser, föres av annan än innehavare av tillstånd till yrkesmässig trafik, åligger uppgiftsskyldigheten nämnde innehavare.

Övergår under tid, som uppgiftsskyldigheten avser, rätten till utövande av sådan yrkesmässig trafik, varom nu är fråga, till ny innehavare, skall uppgiftsskyldigheten för envar innehavare av trafiktillstånd omfatta den tid tillståndet varit för honom gällande.

3 §.

Uppgift skall för varje automobil eller släpfordon, som användes i sådan yrkesmässig trafik, beträffande vilken enligt 2 § uppgiftsskyldighet föreligger, för en av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fastställd sammanhängande period om högst 14 dagar lämnas angående:

a) registreringsmärke, maximilast, beskaffenheten av det tillstånd (stads-, läns- eller linjetrafik) på grund varav trafiken bedrives, trafikutövarens namn, postadress och, i förekommande fall, telefonnummer samt, såvitt automobil i stads- eller länstrafik avser, stationsort;

b) dag för dag körd väglängd (med och utan last), debiterad bruttofrakt och kilogram befordrad last med fördelning å olika befordringssträckor.

4 §.

Härovan föreskrivna uppgifter skola avfattas å blanketter, till vilka formulär fastställes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och som av styrelsen utdelas till överståthållarämbetet, samtliga länsstyrelser och övriga myndigheter, som äga meddela tillstånd till bedrivande av yrkesmässig trafik med automobil, för att av dessa tillställas de uppgiftsskyldiga.

5 §.

Uppgift skall inom tid, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fastställes, av uppgiftsskyldig inlämnas eller med posten insändas till myndighet, av vilken i uppgiften omförmäld automobil eller släpfordon godkänts för användning i yrkesmässig trafik, eller, om sådant godkännande lämnats av flera myndigheter, till den av dessa, som av nämnda styrelse bestämmes.

Myndighet, till vilken, enligt vad i föregående punkt föreskrivits, uppgift skall lämnas, åligger att tillse, att uppgifter inkommit från samtliga uppgiftsskyldiga samt att, där lämnad uppgift innehåller uppenbara fel eller oegentligheter, söka åstadkomma rättelse.

Uppgift, som jämlikt första stycket denna § mottagits av annan myndighet än överståthållarämbetet eller länsstyrelse, skall av myndigheten efter granskning och eventuellt erforderlig komplettering insändas till vederbörande länsstyrelse inom tid, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fastställes.

Samtliga av överståthållarämbetet och länsstyrelserna jämlikt denna § mottagna uppgifter skola därefter, ordnade och bearbetade på sätt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äger närmare föreskriva, översändas till nämnda styrelse inom av styrelsen angiven tidpunkt.

6 §.

Har trots anmaning uppgiftsskyldig icke lämnat för ifrågavarande utredning erforderliga uppgifter, må i Stockholm överståthållarämbetet samt i övrigt länsstyrelse, efter anmälan i förekommande fall av vederbörande myndighet, till vilken uppgift skall lämnas, förelägga den försumlige att vid äventyr av vite fullgöra sin uppgiftsskyldighet.

Denna kungörelse träder i kraft dagen efter den, då kungörelsen enligt därom meddelad uppgift, från trycket utkommit i Svensk författningssamling.

Det alla som vederbör hava sig hörsamligen att efterrätta. Till yttermera visso hava Vi detta med egen hand underskrivit och med Vårt kungl. sigill bekräfta låtit.

Stockholms slott den 13 maj 1937.

GUSTAF

(L. S.)

(Kommunikationsdepartementet.) ALBERT FORSLUND.

Förevarande försöksutredning har företagits för att lämna ökad kännedom om den yrkesmässiga godstrafiken med automobiler inom Sverige samt för att vinna erfarenhet om lämplig metod för framtida utredningar i enahanda syfte. Enligt Kungl. Maj:ts kungörelse den 13 maj 1937 (nr 230) i ämnet skulle utredningen avse all yrkesmässig stads-, läns- och linjetrafik för godsbefordran med automobil (lastautomobil, omnibus och personautomobil) och släpfordon (släpvagn och släpsläde), vare sig godstrafiken bedreves enbart eller i förening med trafik för personbefordran. Då utredningen verkställdes för en tvåveckors period under högsommaren, hava emellertid inga uppgifter rörande trafik med släpsläde infordrats. Såsom godstrafik skulle icke räknas sådan linjetrafik för godsbefordran, som uteslutande avsåge paketgods till en vikt av högst 20 kg per paket. Utredningen skulle även omfatta sådana automobiler, som icke varit i trafik under uppgiftsperioden.

De för utredningen infordrade uppgifterna skulle jämlikt kungörelsen omfatta en 14-dagarsperiod och avse bland annat dag för dag körd väglängd (med och utan last), debiterad bruttofrakt och kilogram befordrad last med fördelning på olika befordringssträckor.

Sedan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i samråd med järnvägsstyrelsen och 1936 års trafikutredning fastställt dels tidpunkten för uppgiftsperioden till den 5—18 juli 1937 samt dels formulär till blankett för uppgifternas avfattande, underrättade styrelsen i skrivelse den 16 juni 1937 härom överståthållarämbetet, samtliga länsstyrelser samt polismyndigheterna i rikets städer. Härvid bestämdes vidare, att innehavare av tillstånd till stadstrafik skulle tillställas erforderliga blanketter genom polismyndigheten i vederbörande stad (för Stockholm överståthållarämbetet) och innehavare av annat trafiktillstånd (såsom länstrafik och linjetrafik) skulle tillställas blanketter från länsstyrelsen i det län, varest vederbörande automobil vore registrerad.

Uppgiftsblanketterna skulle vederbörligt ifyllda senast den 26 juli 1937 inlämnas till den myndighet, från vilken de enligt ovan hade erhållits. Till polismyndighet inlämnade uppgifter skulle efter granskning och eventuellt erforderlig komplettering snarast möjligt insändas till vederbörande länsstyrelse. Samtliga av överståthållarämbetet och länsstyrelserna sålunda mottagna uppgifter skulle därefter, ordnade och i görligaste mån justerade, för vidare bearbetning översändas till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, om möjligt före den 15 augusti 1937.

För de olika slagen av trafiktillstånd samt de olika fordonsslagen skulle användas ett och samma uppgiftsformulär. Utseendet av detta framgår av bilaga A:1. Samtliga uppgifter för ett och samma fordon skulle avgivas på

endast en blankett, även om fordonet ifråga använts i två eller flera olika slag av yrkesmässig trafik, exempelvis stadstrafik och länstrafik. Som följd härav förekomma uppgifter för dels de tre olika trafikslagen stadstrafik, länstrafik och linjetrafik samt dels kombinationer av dessa. De använda fordonen utgöras företrädesvis av lastautomobiler och omnibussar. Inom de olika grupperna särskiljas dessutom motorfordon med och utan släpvagn.

Under loppet av augusti—november hava från vederbörande länsstyrelser de infordrade uppgifterna inkommit till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Då emellertid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen saknar för bearbetning av dylikt statistiskt material erforderliga statistikmaskiner, överenskoms med järnvägsstyrelsen, att den siffermässiga bearbetningen skulle utföras på järnvägsstyrelsens kalkylationsavdelning, varför materialet omedelbart och successivt överlämnades dit.

Sålunda överlämnades till kalkylationsavdelningen, efter makulering av dubbletter, sammanlagt 18,263 blanketter för bearbetning. Ett betydande antal av dessa uppgifter visade sig emellertid behäftade med sådana felaktigheter, att det var nödvändigt att återsända dem för komplettering eller rättelse. Detta remissförfarande visade sig vara mycket tidsödande. Likväl befanns efter blanketternas återkomst en icke ringa del fortfarande behäftade med sådana felaktigheter, att de icke kunde användas vid bearbetningen.

Av bilaga A:2 framgår med fördelning länsvis antalet av dels insända blanketter, dels för komplettering återsända, dels obrukbara och dels blanketter utan uppgift om godsmängd och fraktinkomst.

I åtskilliga fall har uppgiftsgivare meddelat, att för visst fordon uppgift av en eller annan anledning icke rimligen kunde lämnas. Dessa fordon samt fordon, för vilka uppgifterna varit felaktiga, hava icke direkt medtagits i utredningen. Då de emellertid likväl hava varit i trafik, kunna de uppskattningsvis antagas hava fullgjort transportprestationer av en omfattning lika med genomsnittet för de övriga. Beträffande lastautomobiler och omnibussar utgjorde antalet sådana uppgifter tillhopa 488 st. eller 2.7 procent av totala antalet uppgifter för de ifrågavarande fordonsgrupperna.

I många andra fall har uppgiftsgivare meddelat, att visst fordon icke varit i trafik under den ifrågavarande tidsperioden. Beträffande de nyssnämnda tvenne fordonsgrupperna utgjorde antalet sådana uppgifter 991 st. eller 5.5 procent av totala antalet. Dessa uppgifter avse uppenbarligen en viss fordonsreserv, fördelad mellan garage och reparationsverkstäder. Givetvis finnes alltid en dylik reserv, och den nu erhållna storleken av densamma — 5 à 6 procent — synes icke vara anmärkningsvärt hög. Dessa uppgifter, vilka medtagits i utredningarna angående bland annat befordrad godsmängd och fraktinkomst, hava givetvis medverkat till att sänka den genomsnittliga fordonsprestationen.

Av de insamlade uppgifterna avse dessutom 269 st. blanketter personautomobiler och motorcyklar, vilka ävenledes sakna uppgift om befordrad godsmängd och fraktinkomst. Dessa uppgifter hava icke medtagits i utred-

Tabell A. Sammanfattning av det inkomna materialet.

	Antal	Procent
Ursprungligen inkomna blanketter exklusive 1,172 dubbletter	18,263	100·0
För komplettering returnerade blanketter.....	2,514	13·8
För siffermässig bearbetning användbara blanketter.....	16,515	90·4
» » » oanvändbara »	488	2·7
Blanketter utan uppgift om godsmängd och fraktinkomst.....	991	5·4
Blanketter avseende personautomobiler, motorcyklar m. fl. (utan uppgift om godsmängd och fraktinkomst).....	269	1·5
Summa	18,263	100·0

ningarna, varemot ett antal fullständiga blanketter, avseende personautomobiler i linjetrafik medtagits och därvid hänförts till gruppen omnibussar.

Omfattningen av det inkomna primärmaterialet framgår av tabell A samt utförligare, med fördelning dels länsvis och dels på olika fordonsgrupper, av bilaga A:3.

Jämlikt det styrelsen givna uppdraget var det infordrade materialet i första hand avsett att bearbetas med hänsyn till befordrad godsmängd och fraktinkomst med fördelning å olika befordringssträckor. Dessutom lämnar detsamma även möjlighet till redovisning av det totala fordonsbeståndet i yrkesmässig godstrafik vid ifrågavarande tidpunkt och med fördelning på fordon med olika lastförmåga.

Materialets bearbetning har sålunda omfattat:

Redovisning av lastautomobilbeståndet (bilagor B).

Utredning angående godsmängd och total fraktinkomst (bilagor C).

Utredning angående transportarbete och befordrad godsmängd på olika transportavstånd m. m. (bilagor D, E, F och G).

Utredning angående fraktinkomster på olika transportavstånd.

Utredning angående transporternas och fraktinkomsternas årsomslutning.

I bilaga A:4 lämnas en sammanställning över det inkomna materialet med fördelning på de olika länen och uppgift om materialets användning för ovan angivna utredningar.

Redovisning av lastautomobilbeståndet.

Den verkställda inventeringen med fördelning på viktklasser av det med yrkesmässig godsbefordran sysselsatta fordonsbeståndet har begränsats till lastautomobiler och släpvagnar. Det torde nämligen sakna nämnvärt intresse att på olika viktklasser fördela de omnibussar, personautomobiler och motorcyklar, som jämlikt ägaren beviljat tillstånd vid sidan om sin egentliga arbetsuppgift även användas för yrkesmässig godsbefordran. Som komplettering av utredningen lämnas även i bilaga B:1 uppgift om fördelningen av det totala antalet lastautomobiler i riket vid 1937 års slut. Detta antal utgjorde för hela landet 53,093 lastautomobiler och 7,143 släpvagnar.

Vid tidpunkten för uppgiftsperioden funnos enligt de inkomna blanketterna i hela landet 16,482 lastautomobiler och 2,718 släpvagnar i yrkesmässig trafik. Av lastautomobilbeståndet utnyttjas således omkring 31 procent för den yrkesmässiga trafiken. I bilagorna B:2—B:10 har länsvis angivits fördelningen av dessa fordon på olika viktklasser med hänsyn till lastförmågan, varjämte beträffande lastautomobilerna uppdelningen genomförts för olika slag av trafiktillstånd. Förutom för Stockholms stad hava uppgifterna från 11 av de till befolkningsmängden största städerna bearbetats särskilt och fordonsbeståndet fördelats på enahanda sätt som för länen. Dessa städer äro:

Göteborg	Hälsingborg	Örebro	Jönköping
Malmö	Borås	Eskilstuna	Västerås
Norrköping	Gävle	Uppsala	

En sammanfattning av dessa uppgifter och därav beräknade medelvikter per fordon lämnas i tabell B.

Utredning angående godsmängd och total fraktinkomst.

Den första egentliga bearbetningen har omfattat de inkomna uppgifterna rörande fordonens antal och maximilast, körd vägsträcka, frakt och befordrad godsmängd med fördelning dels på lastautomobiler utan släpvagn, lastautomobiler med släpvagn och omnibussar dels ock på olika slag av trafiktillstånd. Resultatet av denna bearbetning är angivet i bilaga C:1 samt länsvis i bilagorna C:2—C:26. Bilagorna C:27—C:37 utvisa motsvarande delresultat för de i det föregående nämnda 11 större städerna. Den totala fraktinkomsten och godsmängden för hela riket fördelar sig på sätt, som angives i tabell C.

Utredning angående transportarbete och befordrad godsmängd på olika transportavstånd m. m.

De i tabellerna D och E angivna bearbetningsresultaten avse, förutom fordonsbeståndet, fordonens rörelse, godsmängden och transportarbetet och dessa avseende medeltal. På grund av de mindre fullständiga uppgifterna rörande godsbefordran med omnibussar hava dessa fordon uteslutits vid bearbetningen, vilket även torde få anses motiverat genom den helt obetydliga andel, som de representera utav ifrågavarande totala trafik. Någon uppdelning på olika trafiktillstånd har vid denna bearbetning icke skett, men i stället har skilts på lastautomobiler av olika viktklasser, varvid i förekommande fall släpvagns lastförmåga inräknats i lastautomobilens. Dessutom har uppdelning gjorts på lastautomobiler utan släpvagn (13,903 stycken, häri även inräknade fordon, som ej varit i trafik under perioden) och lastautomobiler med släpvagn (2,190 stycken), nedan benämnda *Grupp A* resp. *Grupp B*. Resultatet av denna del av utredningen framgår med fördelning länsvis beträffande lastautomobiler utan släpvagn av bilagorna D:1—D:18 och beträffande last-

Tabell B. Fördelning av lastautomobiler och släpvagnar i yrkesmässig trafik på olika viktklasser m. m.

Trafiktillstånd	Antal lastautomobiler med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001–3 000 kg	3 001–4 000 kg	4 001–5 000 kg	över 5 000 kg	
Enbart linjetrafik	69	165	63	1	1	299
» länstrafik	773	5 442	2 488	338	112	9 153
» stadstrafik	1 371	2 150	525	63	30	4 139
Komb. linje- och länstrafik	54	302	133	11	3	503
» linje- och stadstrafik	6	5	2	—	—	13
» läns- och stadstrafik	397	1 405	423	70	57	2 352
» linje-, läns- och stadstrafik	9	12	1	1	—	23
Summa	**2 679**	**9 481**	**3 635**	**484**	**203**	**16 482**
Procent	16·3	57·5	22·1	2·9	1·2	100·0
	Genomsnittlig maximilast per lastautomobil, ton					
Enbart linjetrafik	1·51	2·65	3·33	4.00	5·00	2·55
» länstrafik	1·68	2·72	3·34	4·51	5·43	2·90
» stadstrafik	1·69	2·61	3·31	4·57	5·60	2·44
Komb. linje- och länstrafik	1·72	2·69	3·35	4·73	5·33	2·82
» linje- och stadstrafik	1·67	2·80	3·50	—	—	2·38
» läns- och stadstrafik	1·70	2·66	3·37	4·61	5·70	2·76
» linje-, läns- och stadstrafik	1·89	2·42	3·00	4·00	—	2·30
Medeltal	**1·69**	**2·68**	**3·34**	**4·54**	**5·53**	**2·76**

	Antal släpvagnar med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 500 kg	501–1 000 kg	1 001–1 500 kg	1 501–2 000 kg	över 2 000 kg	
Samtliga trafiktillstånd	345	499	478	733	663	2 718
Procent	12·7	18·3	17·6	27·0	24·4	100·0
	Genomsnittlig maximilast per släpvagn, ton					
Samtliga trafiktillstånd	0·42	0·88	1·39	1·86	2·60	1·60

Tabell C. Fördelning av fraktinkomst samt befordrad godsmängd på dels de olika fordonsslagen och dels de olika slagen av trafiktillstånd.

	Total fraktinkomst		Befordrad godsmängd	
	1 000-tal kronor	procent	1 000-tal ton	procent
Fordon:				
Lastautomobiler utan släpvagn	4 378·0	82·3	1 368·0	84·3
» med »	873·5	16·4	250·2	15·4
Omnibussar	68·7	1·3	3·9	0·3
Summa	**5 320·2**	**100·0**	**1 622·1**	**100·0**
Trafiktillstånd:				
Enbart linjetrafik	127·7	2·4	12·3	0.8
» länstrafik	3 039·0	57·1	942·5	58·1
» stadstrafik	1 169·4	22·0	382·7	23·6
Komb. linje- och länstrafik	171·0	3·2	33·5	2·1
» linje- och stadstrafik.....	3·0	0·1	0·8	—
» läns- och stadstrafik.....	804·1	15·1	248·8	15·3
» linje-, läns- och stadstrafik..	6·0	0·1	1·5	0·1
Summa	**5 320 2**	**100 0**	**1 622·1**	**100·0**

automobiler med släpvagn av bilagorna E:1—E:18. Då man emellertid saknar uppgift om i vilken utsträckning släpvagn tagits i bruk under perioden, kan resultatet för dessa senare (grupp B) i flera hänseenden icke tillmätas samma betydelse som resultatet för grupp A.

Beträffande bearbetningsmetoden må följande meddelas.

Länsvis har för varje viktklass genomsnittlig bärighet (tillåten maximilast per fordon) beräknats på så sätt, att den sammanlagda bärigheten (totala maximilasten) för samtliga till viktklassen hörande fordon dividerats med antalet av fordonen. Sammanlagda antalet bärighetstonkilometer för varje viktklass har därefter beräknats genom multiplicering av sagda genomsnittliga bärighet med sammanlagda antalet körda bilkilometer med och utan last.

Det utförda transportarbetet uttryckt i antal tonkilometer har beräknats på grundval av fördelningen av befordrad godsmängd å olika transportavstånd (se F- och G-bilagorna), varvid förutsatts följande medeltransportlängder inom resp. transportavstånd, nämligen:

Transportavstånd km	Medeltransportlängd km	Transportavstånd km	Medeltransportlängd km
1—10	3	151—200	175
11—30	17	201—350	275
31—50	38	351—500	425
51—100	72	501—650	575
101—150	124	över 650	700

Tabell D. Sammandrag av uppgifter angående fordonens rörelse, befordrad godsmängd och transportarbete.

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001 — 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Fordonen.						
Antal fordon ..... st.	2 446	7 950	2 854	458	195	13 903
Tillåten maximilast: totalt ..... ton	4 103	21 289	9 526	2 081	1 074	38 073
per fordon ..... »	1·68	2·68	3·34	4·54	5·51	2·74
Fordonens rörelse.						
Körd väglängd: med last..... bilkm	664 390	4 286 380	2 376 350	590 010	327 230	8 244 360
utan » ..... »	465 850	2 910 820	1 360 910	257 230	98 920	5 093 730
Summa bilkm	**1 130 240**	**7 197 200**	**3 737 260**	**847 240**	**426 150**	**13 338 090**
Körd väglängd per dag och fordon:						
med last..... bilkm	23	45	69	107	140	49
utan » ..... »	16	31	40	47	42	31
Summa bilkm	**39**	**76**	**109**	**154**	**182**	**80**
Tomkörningsprocent: (antal bilkm utan last i procent av hela den körda väglängden) proc.	41·2	40·4	36·4	30·4	23·2	38·2
Antal bärighetstonkm..	1 891 834	19 340 878	12 493 309	3 851 136	2 349 088	39 926 245
Godsmängd och transportarbete.						
Befordrad godsmängd: totalt ..... ton	138 277	855 878	311 946	44 478	17 432	1 368 011
per dag och fordon ..... »	4·7	9·0	9·1	8·1	7·4	8·2
Utfört transportarbete: totalt ..... tonkm	720 490	8 955 994	6 392 065	2 241 134	1 570 395	19 880 078
per dag och fordon .... »	25	94	187	408	671	119
per bilkilometer: av lastad och tom bil.... »	0·64	1·24	1·71	2·65	3·69	1·49
av lastad bil.. »	1·08	2·09	2·69	3·80	4·80	2·41
per bärighets-tonkilometer proc.	38·1	46·3	51·2	58·2	66·9	49·8

Vid beräkning av medeltal per dag hava ifrågavarande värden för 14-dagarsperioden dividerats med 12. Alltså har förutsatts, att ingen trafik förekommit under periodens två söndagar.

Av de erhållna resultaten förtjäna följande uppmärksammas.

Tabell E. Sammandrag av uppgifter angående fordonens rörelse, befordrad godsmängd och transportarbete.

Lastautomobiler *med* släpvagn.

	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Fordonen.						
Antal fordon .... st.	3	63	456	903	765	2 190
Tillåten maximilast: totalt ..... ton	5	173	1 645	4 153	4 403	10 379
per fordon .... »	1·67	2·75	3·61	4·60	5·76	4·74
Fordonens rörelse.						
Körd väglängd: med last .... bilkm	1 880	29 930	247 850	602 750	610 540	1 492 950
utan » .... »	910	19 080	202 750	489 680	489 270	1 201 690
Summa bilkm	**2 790**	**49 010**	**450 600**	**1 092 430**	**1 099 810**	**2 694 640**
Körd väglängd per dag och fordon:						
med last..... bilkm	52	40	45	56	67	57
utan » ..... »	25	25	37	45	53	46
Summa bilkm	**77**	**65**	**82**	**101**	**120**	**103**
Tomkörningsprocent: (antal bilkm utan last i procent av hela den körda väglängden) proc.	32·6	38·9	45·0	44·8	44·5	44·6
Antal bärighetstonkm	4 310	134 778	1 624 108	5 025 983	6 342 787	13 131 966
Godsmängd och transportarbete.						
Befordrad godsmängd: totalt ..... ton	105	3 347	41 935	103 932	100 881	250 200
per dag och fordon ..... »	2·9	4·4	7·7	9·6	11·0	9·5
Utfört transportarbete: totalt..... tonkm	2 061	40 780	585 845	1 889 899	2 573 286	5 091 871
per dag och fordon .... »	57	54	107	174	280	194
per bilkilometer: av lastad och tom bil .. »	0·74	0·83	1·30	1·73	2·34	1·89
av lastad bil »	1·10	1·36	2·36	3·14	4·21	3·41
per bärighetstonkilometer proc.	47·8	30·3	36·1	37·6	40·6	38·8

En avsevärd skillnad i körd vägsträcka per dag och fordon förefinnes mellan lättare och tyngre lastautomobiler. Särskilt gäller detta fordon tillhörande grupp A, för vilka den med last körda vägsträckan utgör 23 km för den lägsta viktklassen (lastförmåga under 2,000 kg) men för den högsta

(lastförmåga över 5,000 kg) uppgår till det sexdubbla eller 140 km. Däremellan ökar vägsträckan i jämn serie. För grupp B är ökningen mindre prononcerad och serien ojämnare beroende på det ringa materialet.

Tomkörningsprocenten (antalet bilkilometer utan last i procent av hela den körda väglängden) visar för grupp A en med fordonens storlek eller rättare med den körda väglängden jämnt sjunkande serie med ett genomsnittstal av 38 för samtliga fordon. För grupp B är tomkörningsprocenten däremot något högre och praktiskt taget konstant, omkring 45.

Anmärkningsvärt torde vara den synnerligen stora skillnad, som förefinnes i det presterade transportarbetet inom olika viktklasser; inom grupp A endast 25 tonkilometer per dag och fordon av de lättaste lastautomobilerna mot 671 tonkilometer av de tyngsta och i genomsnitt för samtliga fordon 119 tonkilometer. För fordon inom grupp B är variationen icke så stark. Genomsnittsprestationen är självfallet högre, nämligen 194 tonkilometer per dag och fordon.

Beträffande medelbelastningen (utförda tonkilometer per bilkilometer) är att märka, att denna för de fyra högsta viktklasserna inom grupp B är genomgående lägre än motsvarande inom grupp A och för den lägsta ungefär lika med samma inom grupp A. Detta anmärkningsvärda förhållande sammanhänger med redan berörda ofullständighet hos primäruppgifterna, i vilka hänsyn icke tagits till de fall, då lastautomobilen ifråga framförts utan släpvagn. Att medeltalet för samtliga fordon oavsett viktklassen likväl är högre för grupp B än för grupp A beror på att tyngdpunkten av antalet fordon i förstnämnda grupp (lastautomobiler med släpvagn) ligger inom en högre viktklass än i sistnämnda.

Samma ofullständighet hos primäruppgifterna för lastautomobiler med släpvagn har även influerat å resultaten för utnyttjningsgraden (transportarbetet per bärighetstonkilometer) vilken endast uppgår till 38,8 procent för grupp B men till 49,8 procent för grupp A. Den låga siffran för grupp B beror därvid på att antalet bärighetstonkilometer är för stort, eftersom man förutsatt, att släpvagn varit tillkopplad vid varje transport under hela perioden.

I tabellerna F och G angivna bearbetningsresultat avse dels den befordrade godsmängdens fördelning på olika transportavstånd dels ock vissa uppgifter rörande fraktinkomsterna.

Vad beträffar dessa resultat, visar det sig — vilket redan framgår av de lämnade uppgifterna om den körda väglängden per dag och fordon — att lokaltrafiken under 10 km är av större betydelse för de mindre fordonen än för de större. Inom grupp A uppgår lokaltrafikens andel till 91,3 procent för den lägsta viktklassen och minskar sedan successivt för att i den högsta viktklassen uppgå till endast 19,9 procent. Inom grupp B brytes den fallande serien vid lägsta viktklassen, beroende på det ringa antalet fordon (3 stycken). För hela grupp A utgör lokaltrafiken omkring 73 procent av den totala trafiken och för grupp B omkring 50 procent.

Beträffande dagsinkomsten per fordon visar det sig, att densamma i

Tabell F. Fördelning av den befordrade godsmängden på olika transportavstånd. Fraktinkomster.

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Trafikens fördelning efter transporternas längd.						
Av den befordrade godsmängden föllo på avstånd:						
1— 10 km..... ton	126 211	663 015	190 297	14 083	3 463	997 069
11— 30 » ..... »	8 819	125 003	68 317	12 639	2 617	217 395
31— 50 » ..... »	1 922	36 463	24 814	5 790	3 577	72 566
51—100 » ..... »	1 037	21 580	16 813	5 872	2 803	48 105
101—150 » ..... »	216	4 956	5 233	2 457	1 475	14 337
151—200 » ..... »	44	2 223	2 459	1 195	1 145	7 066
201—350 » ..... »	18	1 903	2 615	1 686	1 570	7 792
351—500 » ..... »	8	414	805	522	616	2 365
501—650 » ..... »	—	200	394	175	122	891
över 650 » ..... »	2	121	199	59	44	425
Summa ton	**138 277**	**855 878**	**311 946**	**44 478**	**17 432**	**1 368 011**
avstånd:						
1— 10 km .... proc.	91·3	77·5	61·0	31·7	19·9	72·9
11— 30 » .... »	6·4	14·6	21·9	28·4	15·0	15·9
31— 50 » .... »	1·4	4·3	7·9	13·0	20·5	5·3
51—100 » .... »	0·7	2·5	5·4	13·2	16·1	3·5
101—150 » .... »	0·2	0·6	1·7	5·5	8·5	1·0
151—200 » .... »	—	0·3	0·8	2·7	6·6	0·5
201—350 » .... »	—	0·2	0·8	3·8	9·0	0·6
351—500 » .... »	—	—	0·3	1·2	3·5	0·2
501—650 » .... »	—	—	0·1	0·4	0·7	0·1
över 650 » .... »	—	—	0·1	0·1	0·2	—
Summa proc.	**100·0**	**100·0**	**100·0**	**100·0**	**100·0**	**100·0**
Fraktinkomster:						
totalt ..... kr.	480 607	2 381 695	1 120 143	255 716	139 837	4 377 998
per dag och fordon »	16	25	33	47	60	26
per bilkilometer:						
av lastad o. tom bil ..... öre	43	33	30	30	33	33
av lastad bil .. »	72	56	47	43	43	53
per tonkilometer »	67	27	18	11	9	22

Tabell G. Fördelning av den befordrade godsmängden på olika transportavstånd. Fraktinkomster.

Lastautomobiler *med* släpvagn.

	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Trafikens fördelning efter transporternas längd.						
Av den befordrade godsmängden föllo på avstånd:						
1— 10 km..... ton	50	2 322	26 866	55 236	41 953	126 427
11— 30 » ..... »	15	519	9 709	29 970	32 128	72 341
31— 50 » ..... »	36	395	2 844	9 900	14 438	27 613
51—100 » ..... »	4	97	1 953	6 699	8 597	17 350
101—150 » ..... »	—	3	419	1 377	2 052	3 851
151—200 » ..... »	—	4	59	411	513	987
201—350 » ..... »	—	7	51	216	915	1 189
351—500 » ..... »	—	—	29	115	204	348
501—650 » ..... »	—	—	5	3	45	53
över 650 » ..... »	—	—	—	5	36	41
Summa ton	**105**	**3 347**	**41 935**	**103 932**	**100 881**	**250 200**
avstånd:						
1— 10 km .... proc.	47·6	69·4	64·1	53·2	41·6	50·5
11— 30 » .... »	14·3	15·5	23·1	28·8	31·9	28·9
31— 50 » .... »	34·3	11·8	6·8	9·5	14·3	11·0
51—100 » .... »	3·8	2·9	4·7	6·5	8·5	6·9
101—150 » .... »	—	0·1	1·0	1·3	2·0	1·6
151—200 » .... »	—	0·1	0·1	0·4	0·5	0·4
201—350 » .... »	—	0·2	0·1	0·2	0·9	0·5
351—500 » .... »	—	—	0·1	0·1	0·2	0·2
501—650 » .... »	—	—	—	—	0·1	—
över 650 » .... »	—	—	—	—	—	—
Summa proc.	**100·0**	**100·0**	**100·0**	**100·0**	**100·0**	**100·0**
Fraktinkomster:						
totalt ..... kr.	746	14 004	140 384	351 752	366 568	873 454
per dag och fordon »	21	19	26	32	40	33
per bilkilometer: av lastad o. tom bil ..... öre	27	29	31	32	33	32
av lastad bil .. »	40	47	57	58	60	59
per tonkilometer »	36	34	24	19	14	17

medeltal uppgår till 26 kronor för grupp A och 33 kronor för grupp B. Självfallet stiger dagsinkomsten med lastautomobilernas storlek; inom grupp A från 16 kronor för den lägsta viktklassen till 60 kronor för den högsta. Beloppen äro inom samtliga viktklasser av grupp A, dock med undantag av den lägsta, större än motsvarande inom grupp B.

Inkomsten per tonkilometer uppgår i medeltal till 22 öre för grupp A och 17 öre för grupp B. Den varierar starkt för olika viktklasser beroende på storleken av lokaltrafiken. Inom grupp A är sålunda inkomsten per tonkilometer 67 öre för den lägsta viktklassen men endast 9 öre för den högsta.

Uppgifterna i tabellerna F och G äro även uppdelade länsvis i bilagorna F:1—F:25 och G:1— G:25. På samma sätt som i bilagorna B och C återfinnes även i bilagorna F och G separata uppgifter beträffande de 11 större städerna.

Utredning angående fraktinkomster på olika transportavstånd.

Den för utredningen valda statistiska metoden ger icke möjlighet att direkt åstadkomma uppgifter över den genomsnittliga inkomsten per tonkilometer för olika transportavstånd. Indirekt kan man emellertid genom en speciell bearbetning av det föreliggande materialet erhålla kännedom om berörda inkomstbelopp inom olika transportavstånd. Vid sålunda verkställd bearbetning har tillvägagångssättet varit följande.

Ur det totala primärmaterialet hava först sådana blanketter utgallrats, som icke upptaga några transporter under 10 kilometer. Dessa hava därefter bearbetats på samma sätt som hela materialet och därvid framkomna inkomstbelopp per tonkilometer hava applicerats å det kända värdet för den totala trafiken över 10 kilometer. Härigenom har sålunda erhållits den totala inkomsten för denna trafik och därmed också för hela trafiken under 10 kilometer. Därefter hava ur nyssnämnda blanketter, som sakna transporter under 10 kilometer, sådana utgallrats, som icke upptaga några transporter under 30 kilometer, och med dessa har förfarits på enahanda sätt, varvid inkomsten för den totala trafiken över 30 kilometer erhållits och därmed också för hela trafiken å transportavståndet 11—30 kilometer. På analogt sätt har inkomsten för hela trafiken å transportavstånd 30—50 kilometer, 51—100 kilometer respektive över 100 kilometer beräknats.

Nu anförda bearbetningsmetod lämnar givetvis icke exakta resultat, enär de utgallrade blanketterna endast upptaga en del av samtliga transporter å respektive avstånd över 10, 30, 50 och 100 kilometer. I vad mån den så utgallrade trafiken kan anses representativ framgår av följande sammanställning över godsmängden av densamma och av den totala godsmängden.

Transportavstånd	Under utredningsperioden befordrad godsmängd enligt		Sistnämnda utgör av förstnämnda
	samtliga blanketter	särskilt utgallrade blanketter	
	1 000-tal ton		procent
över 10 km	494·7	215·9	43·6
» 30 »	205·0	60 3	29·4
» 50 »	104·8	24·8	23·7
» 100 »	39·3	8·6	21·9

Genom nu anförd metod har man alltså för samtliga lastautomobiler kunnat angiva den mot å vissa avståndszoner befordrade godsmängden svarande fraktinkomsten. På grundval härav har sedan fraktinkomsten per tonkilometer kunnat beräknas för sagda transportavstånd. Beräkningarna ha utförts särskilt för lastautomobiler utan släpvagn och lastautomobiler med släpvagn. De erhållna resultaten återgivas i tabell H.

Som synes av denna tabell, gälla alldeles särskilda förhållanden för fordon tillhörande minsta viktklassen liksom för lokaltrafiken under 10 kilometer. Ovanför detta avstånd ligger inkomsten per tonkilometer på betydligt lägre nivå och är sjunkande med avståndet. I medeltal för samtliga transporter över 100 kilometer är man nere i omkring 8 öre per tonkilometer. För motsvarande trafik över 50 kilometer har inkomsten för samtliga lastautomobiler beräknats till 9,1 öre per tonkilometer.

Utredning angående transporternas och fraktinkomsternas årsomslutning.

Ehuru förevarande försöksutredning utförts endast under en kort period på högsommaren synes den dock giva en möjlighet att approximativt beräkna den yrkesmässiga lastbiltrafikens årsomslutning.

Med hänsyn till att för hela riket 389 stycken blanketter, avseende lastautomobiler med och utan släpvagn (se bilaga A:3), på grund av ofullständiga uppgifter uteslutits vid bearbetningen, böra de för undersökningsperioden erhållna resultaten först ökas med 2,5 procent.

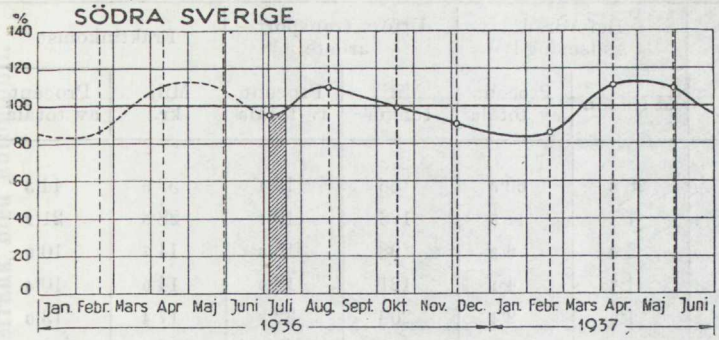
Härefter har man att bedöma i vad mån undersökningsperioden kan anses såsom representativ för ett årsmedeltal. Såsom vägledning härvid torde kunna tjäna statens vägtrafikräkning sommaren och hösten 1936, vilken för

Tabell H. Beräknad fraktinkomst på olika transportavstånd.

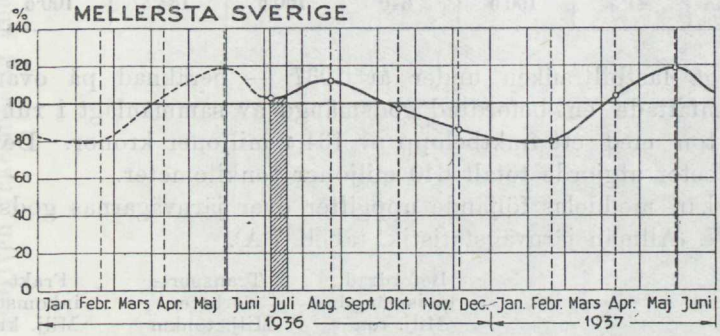
Transportavstånd	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
	Öre per tonkilometer					
Lastautomobiler utan släpvagn.						
1— 10 km	99·4	63·7	67·7	84·8	145·2	69·6
11— 30 »	41·5	24·2	20·2	21·1	21·6	23·4
31— 50 »	30·0	16·1	15·8	11·2	8·6	15·6
51—100 »	20·6	12·5	11·5	10·1	10·5	11.9
över 100 »	10·6	9·6	8·4	8 0	7·0	8·4
Medeltal	**66·7**	**26·6**	**17·5**	**11·4**	**8·9**	**22·0**
Lastautomobil med släpvagn.						
1— 10 km	—	91·4	62·1	64·5	73·4	67·4
11— 30 »	33·3	27·3	22·2	20·9	18·5	20·0
31— 50 »	61·5	34·7	21·2	13·2	11·8	13·7
51—100 »	—	—	14·4	11·5	9·7	10·8
över 100 »	—	—	11·7	9·4	6·6	7·8
Medeltal	**42·9**	**34·3**	**24·0**	**18·6**	**14·2**	**17·2**
Samtliga lastautomobiler.						
1— 10 km	99·3	63·8	67·0	68·6	78·9	69·3
11— 30 »	41·5	24·2	20·5	20·9	18·7	22·6
31— 50 »	30·6	16·3	16·4	12·5	11·2	15·1
51—100 »	20·5	12·4	11·8	10·8	9·9	11·6
över 100 »	10·6	9·6	8·5	8·3	6·8	8·3
Medeltal	**66·6**	**26·6**	**18·1**	**14·7**	**12·2**	**21·0**

vissa punkter utsträcktes under första halvåret 1937. I vidstående diagram visas 4 stycken genom dessa trafikräkningar erhållna årskurvor för trafiken med lastautomobiler med och utan släpvagn, upprättade dels för hela riket samt dels för södra, mellersta och norra delarna av landet. Dessa årsdiagram hava uppritats i sådan skala, att medeltalet för de vid 7 olika tillfällen utförda räkningarna utgör 100 procent. Av diagrammen framgår, vad den totala lastbiltrafiken beträffar, att en undersökningsperiod i början av juli månad kan anses lämna ett gott medeltal för året. Till samma resultat leder en undersökning av den statistiska fördelningen av järnvägarnas godsbefordring på olika månader, enligt vilken juli månad visat sig vara väl representativ för året. På grund härav torde med tillräcklig noggrannhet kunna antagas, att de föreliggande resultaten, avseende den yrkesmässiga lastbiltrafiken, utgöra medeltal för årets 14-dagarsperioder. Med hänsyn till helgdagarna, då omfattningen av lastbiltrafiken är obetydlig, torde det vara väl försvarat att räkna året bestå av 25 stycken dylika perioder.

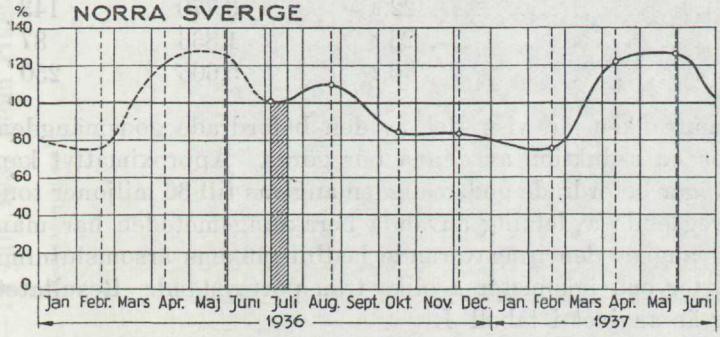
Diagram över lastbiltrafikens årsvariation enligt statens vägtrafikräkning år 1936.



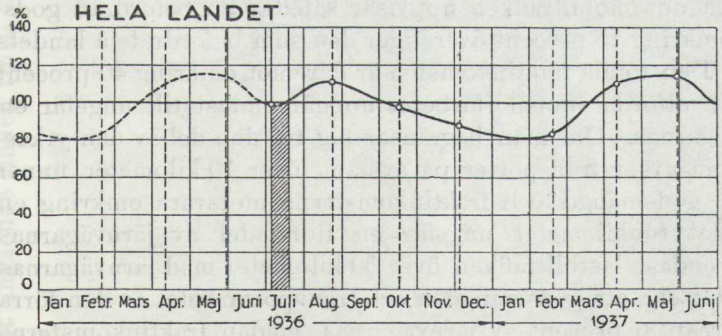
Östergötlands län
Jönköpings »
Kronobergs »
Kalmar »
Gotlands »
Blekinge »
Kristianstads »
Malmöhus »
Hallands »
Göteborgs o. Bohus »
Älvsborgs »
Skaraborgs »



Stockholms län
Uppsala »
Södermanlands »
Värmlands »
Örebro »
Västmanlands »
Kopparbergs »
Gävleborgs »



Västernorrlands län
Jämtlands »
Västerbottens »
Norrbottens »



Tabell J. Fördelning av den yrkesmässiga lastbiltrafikens årsomslutning på olika transportavstånd.

Transportavstånd	Befordrad godsmängd		Utfört transportarbete		Fraktinkomst	
	Milj. ton	Procent av totala	Milj. tonkm	Procent av totala	Milj. kr.	Procent av totala
1— 10 km	28·8	69·3	86	13·4	59·9	44·5
11— 30 »	7·4	17·9	126	19·7	28·5	21·2
31— 50 »	2·6	6·3	98	15·3	14·7	10·9
51—100 »	1·7	4·1	121	18·9	14·0	10·4
över 100 »	1·0	2·4	209	32·7	17·4	13·0
Summa	**41·5**	**100·0**	**640**	**100·0**	**134·5**	**100·0**

Den yrkesmässiga lastbiltrafiken under år 1937 — beräknad på ovan angivet sätt — omfattade en befordrad godsmängd av sammanlagt i runt tal 41,5 miljoner ton med ett fraktbelopp av 134,5 miljoner kronor. Det utförda transportarbetet utgjorde totalt 640 miljoner tonkilometer.

Till jämförelse kan meddelas följande uppgifter över järnvägarnas godstrafik under år 1937. (Allmän järnvägstatistik, tabell 7 A).

	Befordrad godsmängd Milj. ton	Transportarbete Milj. tonkm	Frakt-inkomst Milj. kr.
Statens järnvägar	22,6	3,770	143
Enskilda järnvägar	23,5	1,836	87
Samtliga järnvägar	46,1	5,606	230

På grund av samtrafiken är viss del av den befordrade godsmängden dubbelräknad, varför en reduktion av denna bör göras. Approximativt kan den å samtliga järnvägar befordrade godsmängden angivas till 36 miljoner ton.

Genom den i föregående avdelning använda beräkningsmetoden har man även möjlighet att angiva den ifrågavarande lastbiltrafikens årsomslutning beträffande transporter och inkomster å olika transportavstånd. Resultatet av denna beräkning är angivet i tabell J.

Den yrkesmässiga automobiltrafiken uppvisar således en befordrad godsmängd, som med omkring 15 procent överstiger den som befordrats å landets samtliga järnvägar. Den totala fraktinkomsten är däremot omkring 40 procent mindre, medan det utförda transportarbetet uppgår endast till ungefär en niondedel av järnvägarnas. Om man begränsar sig till den del av den yrkesmässiga trafiken, som avser transporter på avstånd över 10 kilometer, finner man, att befordrad godsmängd och fraktinkomsterna motsvara omkring en tredjedel och antalet tonkilometer ungefär en tiondedel av järnvägarnas trafik. Jämför man endast lastbiltrafiken över 50 kilometer med järnvägarnas totala trafik visar det sig, att godsmängden och transportarbetet av den förra uppgå till blott 8 resp. 6 procent av järnvägarnas, medan fraktinkomsterna utgöra 14 procent.

Uppgift angående under tiden 5—18 juli 1937 inom riket bedriven yrkesmässig godstrafik med automobil.

Stationsort: ..... *Län:* ..... **) Lastautomobilens* } *registr. märke:* ..... *Använda släpvagnar, registr. märke:* ....
Trafikutövarens namn: ..... *Omnibusens* }
» *postadress:* ..... *Tel.:* ..... *Lastautomobilens* }
*Trafiktillståndet avser: *) Stadstrafik Linjetrafik* *Omnibusens* } *max. last:* ..... *kg.* *Släpvagnarnas resp. max. last:* .....*kg.* .....*kg.* .....*kg.*
Länstrafik
(uppgifter med ledning av besiktningsinstrument eller koncession)

**) Det icke tillämpliga överstrykes.*

Om släpvagn även antecknats på blankett för annan bil, angiv bilens registreringsmärke: ....

Juli	Körd väglängd		Använd släpvagn registrerings-märke	Debiterad brutto-frakt	Befordrad last										
	Totalt km	Härav utan last km		kr.	1—10 km kg	11—30 km kg	31—50 km kg	51—100 km kg	101—150 km kg	151—200 km kg	201—350 km kg	351—500 km kg	501—650 km kg	över 650 km kg	Summa kg
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
S:a															

Vänd!

.....
(uppgiftslämnarens underskrift)

Bilaga A: 1.

Enligt Kungl. Maj:ts kungörelse den 13 maj 1937 (nr 230) skola vissa uppgifter lämnas av env som yrkesmässigt idkar stads-, läns- eller linjetrafik för godsbefordran, vare sig enbart eller i f ening med motsvarande trafik för personbefordran. Uppgiftsskyldighet föreligger dock icke träffande sådan linjetrafik för godsbefordran, som uteslutande avser paketgods till en vikt av hö 20 kg per paket.

Beträffande automobil, som under uppgiftstiden föres av annan än innehavaren av trafiktillstå åligger uppgiftsskyldigheten likväl innehavaren av trafiktillståndet.

Övergår under uppgiftstiden trafikrättigheten till ny innehavare, skall uppgiftsskyldigheten envar innehavare av trafiktillstånd omfatta den tid, tillståndet varit för honom gällande.

Uppgifterna äro obligatoriska enligt förenämnda kungörelse. Länsstyrelse äger att efter anm ning ålägga försumlig uppgiftsskyldig att vid äventyr av vite fullgöra sin uppgiftsskyldighet.

Uppgifterna äro konfidentiella i enlighet med § 2 Tryckfrihetsförordningen och skola end användas för statistiska ändamål.

Anvisningar för uppgiftsblankettens ifyllande.

1. I kungörelsen föreskrivna uppgifter avfattas å blanketter enligt omstående formulär och skola av tiden 5—18 juli 1937.
2. Vederbörliga uppgifter skola senast den 26 juli 1937 inlämnas eller med posten insändas till d myndighet, från vilken uppgiftsblankett erhållits — d. v. s. polismyndighet i stad eller länsstyrels i det län, varest automobilen är registrerad (för Stockholm Överståthållarämbetet).
3. För varje uppgiftsskyldig automobil skall användas *en* blankett, vare sig bilen varit i användni eller icke under uppgiftsperioden. Fordons (bil och ev. släpvagn) registreringsmärke och max.-l införas med ledning av besiktningsinstrument eller koncession.
4. Om olika släpvagnar (uppgift ang. släpsläde erfordras ej) använts under uppgiftstiden, införas sam liga vagnars resp. registreringsmärken och max.-last på avsedd plats ovanför tabellen samt anteckn i kol. 3 för var dag använd vagns registreringsmärke.

   Om samma släpvagn använts till olika bilar, antecknas på blanketten för varje bil på därf avsedd plats ovanför tabellen registreringsmärke för de övriga bilar, till vilka släpvagnen varit koppl
5. I kol. 1 ifylles dag för dag hela den körda väglängden med eller utan last och i kol. 2 körd vä längd utan last (tomkörning). Väglängder angivas om möjligt efter bilens vägmätare eller uppskatt i annat fall efter karta el. dyl. För körning, som påbörjas en dag och avslutas först någon följan dag, antecknas samtliga uppgifter för den dag, då körningen påbörjades.

   Om under viss dag ingen körning utförts, skall orsaken härtill angivas i kol. 1—2 såsom t. »Ingen beställning», »Reparation», »Sjukdom» el. dyl.
6. Som »debiterad bruttofrakt» (kol. 4) angives det belopp, avrundat till hela kronor, som trafikutövar erhåller för körningarna antingen direkt av befraktaren eller genom förmedling av annan. I fra beloppet skall dock ej inräknas den ersättning (verklig eller uppskattad), som trafikutövaren erhåll för på- eller avlastning av massgods — t. ex. timmer, grus o. dyl.
7. Befordrad last införes dag för dag i den av kol. 5—14, som svarar mot transportvägens längd fr pålastnings- till avlastningsplatsen. Lasten angives i kg. (Varje särskild sändning skall införas vederbörlig avståndskolumn. Där flera sändningar förekomma inom samma avståndskolumn, sk sändningarnas sammanlagda vikt antecknas i kolumnen.)

   I de fall, då lasten icke väges (t. ex. vid timmerkörning) uppskattas vikten. Emballage i åt transport upptages ej som last.
8. Summakolumn 15 ifylles och vid periodens slut nedsummeras kolumnerna 1—2 och 4—15.

Exempel 1: Vid en körning den 5 juli på 72 km från Alberga till Brastad forslas en last på 2500 Därav avlämnas 450 kg vid Dalby (26 km från Alberga), varpå resterande 2050 kg vidarebefordr återstående 46 km till Brastad. Vid hemfärden erhålles returfrakt å 640 kg från Brastad Ensta (34 km från Brastad). Från Ensta till Alberga går vagnen tom. Bruttofrakterna äro t sammans 35: — kr.

Exempel 2: Vid körning den 6 juli, varvid släpvagn användes, från Alberga till Fågelsta (115 km) fors en last på 2500 kg. Därav avlämnas 1200 kg vid Greby (68 km från Alberga), varefter 850 ny last intages, som tillsammans med resterande 1300 kg vidarebefordras återstående 47 km Fågelsta. Under hemfärden Fågelsta—Alberga forslas ingen last. Bruttofrakterna äro tillsamma 60: — kr.

Uppgifterna för de båda dagarna införas på nedanstående sätt:

Juli	Körd väglängd		Använd släpvagn registreringsmärke	Debiterad bruttofrakt	Befordrad last										
	Totalt km	Härav utan last km		kr.	1-10 km kg	11-30 km kg	31-50 km kg	51-100 km kg	101-150 km kg	151-200 km kg	201-350 km kg	351-500 km kg	501-650 km kg	över 650 km kg	Summ kg
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	144	38	—	35		450	640	2050							314
6	230	115	D 1215	60			850	1200	1300						335

Bilaga A: 2.

Antalet bearbetade blanketter.

Län	Insända blanketter exkl. dubbletter	För komplettering returnerade blanketter	Efter komplettering obrukbara blanketter	Blanketter utan uppgift om godsmängd och frakt-inkomst
Stockholms stad	2 086	333	113	135
Stockholms län	927	202	22	93
Uppsala »	401	73	7	18
Södermanlands »	560	70	16	25
Östergötlands »	848	106	8	77
Jönköpings »	845	111	7	131
Kronobergs »	428	45	4	37
Kalmar »	542	96	3	14
Gotlands »	162	39	2	12
Blekinge »	358	46	—	31
Kristianstads »	571	142	11	19
Malmöhus »	1 044	131	3	40
Hallands »	462	77	3	41
Göteborgs o. Bohus »	1 530	167	62	142
Älvsborgs »	976	138	15	75
Skaraborgs »	531	108	—	20
Värmlands »	922	140	21	76
Örebro »	679	54	4	61
Västmanlands »	424	77	4	12
Kopparbergs »	617	110	11	35
Gävleborgs »	694	87	8	61
Västernorrlands »	725	79	5	62
Jämtlands »	399	33	4	26
Västerbottens »	821	63	4	79
Norrbottens »	711	75	5	84
Hela riket	**18 263**	[1] **2 602**	**342**	**1 406**

[1] Av dessa visade sig sedermera ytterligare 88 st. vara dubbletter.

Översikt över de inkomna bla

Län	Insända blanketter exkl. dubbletter	Lastautomobiler									
		utan släpvagn					med släpvagn				
		Summa fordon	I trafik under perioden, men uppgifterna ofullständiga		Ej i trafik under perioden		Summa fordon	I trafik under perioden, men uppgifterna ofullständiga		Ej i trafik under perioden	
	st.	st.	st.	%	st.	%	st.	st.	%	st.	%
Stockholms stad	2 086	2 040	118	5·8	107	5·2	29	6	20 7	—	—
Stockholms län	927	750	22	2·9	43	5·7	76	2	2·6	—	—
Uppsala »	401	308	5	1·6	16	5·2	90	1	1·1	—	—
Södermanlands »	560	429	17	4·0	20	4·7	124	2	1·6	—	—
Östergötlands »	848	615	9	1·5	13	2·1	94	—	—	—	—
Jönköpings »	845	572	7	1·2	21	3·7	48	—	—	—	—
Kronobergs »	428	357	5	1·4	16	4·5	17	—	—	—	—
Kalmar »	542	510	3	0·6	13	2·5	25	—	—	—	—
Gotlands »	162	148	3	2·0	9	6·1	2	—	—	—	—
Blekinge »	358	325	—	—	13	4·0	2	—	—	—	—
Kristianstads »	571	529	17	3·2	9	1·7	40	2	5·0	—	—
Malmöhus »	1 044	973	11	1·1	19	2·0	56	—	—	—	—
Hallands »	462	415	3	0·7	13	3·1	16	1	6·3	—	—
Göteborgs o. Bohus »	1 530	1 443	63	4·4	82	5·7	11	—	—	—	—
Älvsborgs »	976	718	15	2·1	15	2·1	97	1	1·0	—	—
Skaraborgs »	531	472	—	—	16	3·4	55	—	—	—	—
Värmlands »	922	516	24	4·7	27	5·2	215	—	—	—	—
Örebro »	679	502	5	1·0	13	2·6	52	—	—	—	—
Västmanlands »	424	337	3	0·9	10	3·0	82	1	1·2	—	—
Kopparbergs »	617	414	8	1·9	29	7·0	188	3	1·6	—	—
Gävleborgs »	694	419	8	1·9	36	8·6	225	—	—	—	—
Västernorrlands »	725	479	5	1·0	29	6·1	158	2	1·3	—	—
Jämtlands »	399	229	2	0·9	14	6·1	77	2	2·6	—	—
Västerbottens »	821	379	3	0·8	22	5·8	230	1	0·4	—	—
Norrbottens »	711	387	7	1·8	38	9·8	207	2	1·0	—	—
Hela riket	**18 263**	**14 266**	**363**	**2·5**	**643**	**4·5**	**2 216**	**26**	**1·2**	—	—

Bilaga A: 3.

...etternas fördelning på olika fordonsgrupper.

Omnibussar[1] med och utan släpvagn					Samtliga lastautomobiler och omnibussar					Övriga motorfordon, vilka ej medtagits vid bearbetningen	
Summa fordon	I trafik under perioden, men uppgifterna ofullständiga		Ej i trafik under perioden		Summa fordon	I trafik under perioden, men uppgifterna ofullständiga		Ej i trafik under perioden		personautomobiler	motorcyklar m. fl.
st.	st.	%	st.	%	st.	st.	%	st.	%	st.	st.
2	2	100·0	—	—	2 071	126	6·1	107	5·2	—	15
96	27	28·1	16	16·7	922	51	5·5	59	6·4	1	4
—	—	—	—	—	398	6	1·5	16	4·0	—	3
6	1	16·7	—	—	559	20	3·6	20	3·6	—	1
136	29	21·3	31	22·8	845	38	4·5	44	5·2	2	1
193	2	1·0	76	39·4	813	9	1·1	97	11·9	7	25
48	1	2·1	13	27·1	422	6	1·4	29	6·9	1	5
7	1	14·3	—	—	542	4	0·7	13	2·4	—	—
12	—	—	2	16·7	162	3	1·9	11	6·8	—	—
29	7	24·1	9	31·0	356	7	2·0	22	6·2	—	2
—	—	—	—	—	569	19	3·3	9	1·6	—	2
3	—	—	1	33·3	1 032	11	1·1	20	1·9	—	12
26	—	—	22	84·6	457	4	0·9	35	7·7	1	4
41	—	—	24	58·5	1 495	63	4·2	106	7·1	—	35
140	14	10·0	24	17·1	955	30	3·1	39	4·1	—	21
1	1	100·0	—	—	528	1	0·2	16	3·0	—	3
173	—	—	28	16·2	904	24	2·7	55	6·1	11	7
118	6	5·1	34	28·8	672	11	1·6	47	7·0	2	5
3	—	—	—	—	422	4	0·9	10	2·4	—	2
11	1	9·1	1	9·1	613	12	2·0	30	4·9	—	4
29	—	—	4	13·8	673	8	1·2	40	5·9	19	2
74	4	5·4	13	17·6	711	11	1·5	42	5·9	8	6
89	—	—	8	9·0	395	4	1·0	22	5·6	—	4
169	—	—	14	8·3	778	4	0·5	36	4·6	26	17
106	3	2·8	28	26·4	700	12	1·7	66	9·4	1	10
1 512	**99**	**6·5**	**348**	**23·0**	**17 994**	**488**	**2·7**	**991**	**5·5**	**79**	**190**

[1] Till omnibussar hava hänförts vissa personautomobiler i linjetrafik.

Översikt över de inkomna bla

Län	Last-automobil-beståndet	Fordo				
		godsmängd och fraktinkomst				
		Lastautomobiler och omnibussar [1]				
		I trafik under perioden			Ej i trafik under perioden	
		Full-ständiga uppgifter	Ofullständiga uppgifter			
		st.	st.	%	st.	%
Stockholms stad	2 069	1 838	126	6·1	107	5·2
Stockholms län	826	812	51	5·5	59	6·4
Uppsala »	398	376	6	1·5	16	4·0
Södermanlands »	553	519	20	3·6	20	3·6
Östergötlands »	709	763	38	4·5	44	5·2
Jönköpings »	620	707	9	1·1	97	11·9
Kronobergs »	374	387	6	1·4	29	6·9
Kalmar »	535	525	4	0·7	13	2·4
Gotlands »	150	148	3	1·9	11	6·8
Blekinge »	327	327	7	2·0	22	6·2
Kristianstads »	569	541	19	3·3	9	1·6
Malmöhus »	1 029	1 001	11	1·1	20	1·9
Hallands »	431	418	4	0·9	35	7·7
Göteborgs o. Bohus »	1 454	1 326	63	4·2	106	7·1
Älvsborgs »	815	886	30	3·1	39	4·1
Skaraborgs »	527	511	1	0·2	16	3·0
Värmlands »	731	825	24	2·7	55	6·1
Örebro »	554	614	11	1·6	47	7·0
Västmanlands »	419	408	4	0·9	10	2·4
Kopparbergs »	602	571	12	2·0	30	4·9
Gävleborgs »	644	625	8	1·2	40	5·9
Västernorrlands »	637	658	11	1·5	42	5·9
Jämtlands »	306	369	4	1·0	22	5·6
Västerbottens »	609	738	4	0·5	36	4·6
Norrbottens »	594	622	12	1·7	66	9·4
Hela riket	**16 482**	**16 515**	**488**	**2·7**	**991**	**5·5**

[1] Till omnibussar hava hänförts vissa personautomobiler i linjetrafik.

...ttternas användning vid bearbetningen.

...lka medtagits vid utredning angående transportarbete m. m.

Lastautomobiler utan släpvagn						Lastautomobiler med släpvagn					
Fullständiga uppgifter				Ofullständiga uppgifter		Fullständiga uppgifter				Ofullständiga uppgifter	
...trafik under ...erioden	Ej i trafik under perioden		Summa			I trafik under perioden	Ej i trafik under perioden		Summa		
st.	st.	%	st.	st	%	st.	st.	%	st	st.	%
1 815	107	5·2	1 922	118	5·8	23	—	—	23	6	20·7
685	43	5·7	728	22	2·9	74	—	—	74	2	2·6
287	16	5·2	303	5	1·6	89	—	—	89	1	1·1
392	20	4·7	412	17	4·0	122	—	—	122	2	1·6
593	13	2·1	606	9	1·5	94	—	—	94	—	—
544	21	3·7	565	7	1·2	48	—	—	48	—	—
336	16	4·5	352	5	1·4	17	—	—	17	—	—
494	13	2·5	507	3	0·6	25	—	—	25	—	—
136	9	6·1	145	3	2·0	2	—	—	2	—	—
312	13	4·0	325	—	—	2	—	—	2	—	—
503	9	1·7	512	17	3·2	38	—	—	38	2	5·0
943	19	2·0	962	11	1·1	56	—	—	56	—	—
399	13	3·1	412	3	0·7	15	—	—	15	1	6·3
1 298	82	5·7	1 380	63	4·4	11	—	—	11	—	—
688	15	2·1	703	15	2·1	96	—	—	96	1	1·0
456	16	3·4	472	—	—	55	—	—	55	—	—
465	27	5·2	492	24	4·7	215	—	—	215	—	—
484	13	2·6	497	5	1·0	52	—	—	52	—	—
324	10	3·0	334	3	0·9	81	—	—	81	1	1·2
377	29	7·0	406	8	1·9	185	—	—	185	3	1·6
375	36	8·6	411	8	1·9	225	—	—	225	—	—
445	29	6·1	474	5	1·0	156	—	—	156	2	1·3
213	14	6·1	227	2	0·9	75	—	—	75	2	2·6
354	22	5·8	376	3	0·8	229	—	—	229	1	0·4
342	38	9·8	380	7	1·8	205	—	—	205	2	1·0
13 260	**643**	**4·5**	**13 903**	**363**	**2·5**	**2 190**	—	—	**2 190**	**26**	**1·2**

Up

om totala antalet lastautomobil

Län	Lastautom				
	lastande				
	under 1 000 kg [1]	1 000— 1 999 kg	2 000— 2 999 kg	3 000— 3 999 kg	minst 4 000 kg
Stockholms stad	1 533	1 682	2 465	895	64
Stockholms län	851	565	1 070	655	43
Uppsala »	235	222	498	274	40
Södermanlands »	464	241	544	440	67
Östergötlands »	577	357	984	381	147
Jönköpings »	229	239	847	271	72
Kronobergs »	141	113	318	214	98
Kalmar »	236	292	504	340	170
Gotlands »	142	122	254	73	6
Blekinge »	202	214	459	140	51
Kristianstads »	658	285	781	479	118
Malmöhus »	1 407	849	1 902	975	219
Hallands »	230	214	667	195	16
Göteborgs o. Bohus »	946	891	2 191	390	59
Älvsborgs »	434	461	1 099	361	42
Skaraborgs »	331	299	855	296	76
Värmlands »	204	215	693	517	58
Örebro »	263	288	718	329	67
Västmanlands »	217	184	485	348	91
Kopparbergs »	164	232	774	440	57
Gävleborgs »	307	328	662	443	61
Västernorrlands »	281	281	521	409	32
Jämtlands »	139	104	393	157	13
Västerbottens »	101	61	507	415	15
Norrbottens »	114	138	487	356	22
Hela riket	**10 406**	**8 877**	**20 678**	**9 793**	**1 704**

Bilaga B: 1.

ift

ch släpvagnar vid 1937 års slut.

iler		Släpvagnar				
		lastande				
Special-automobiler [2]	Summa last-automobiler	under 500 kg	500—800 kg	över 800 kg	Summa	Anmärkningar
141	6 780	31	4	98	133	[1] Häri inräknas samtliga lastautomobiler med skåp.
69	3 253	66	7	134	207	
64	1 333	151	13	147	311	[2] Ambulans-, bärgnings-, tank-, bevattnings-, brandkårs- och andra liknande automobiler.
58	1 814	73	8	195	276	
92	2 538	74	6	216	296	
63	1 721	82	11	71	164	
18	902	66	14	24	104	
55	1 597	53	21	54	128	
5	602	17	8	4	29	
41	1 107	26	—	11	37	
117	2 438	68	3	75	146	
207	5 559	65	7	230	302	
38	1 360	24	8	28	60	
111	4 588	90	7	47	144	
84	2 481	120	55	117	292	
51	1 908	232	22	108	362	
47	1 734	151	47	371	569	
51	1 716	52	6	113	171	
62	1 387	85	14	140	239	
74	1 741	107	8	336	451	
68	1 869	222	25	405	652	
46	1 570	125	40	292	457	
22	828	94	39	179	312	
19	1 118	270	89	374	733	
32	1 149	180	79	309	568	
1 635	**53 093**	**2 524**	**541**	**4 078**	**7 143**	

Sammandrag av antalet lastautom

Län och städer	Maximilast högst 2 000 kg			Maximilast 2 001—3 000 kg		
	Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
Stockholms stad	837	1 399	1·67	962	2 461	2·56
Stockholms län	138	251	1·67	422	1 135	2·69
Uppsala »	42	75	1·79	238	650	2·73
Södermanlands »	46	75	1·63	269	720	2·68
Östergötlands »	64	104	1·63	409	1 122	2·74
Jönköpings »	38	58	1·53	435	1 193	2·74
Kronobergs »	23	37	1·61	174	468	2·69
Kalmar »	44	72	1·64	232	637	2·75
Gotlands »	25	43	1·72	116	304	2·62
Blekinge »	42	69	1·64	231	644	2·79
Kristianstads »	17	28	1·65	305	854	2·80
Malmöhus »	74	112	1·51	601	1 638	2·73
Hallands »	45	79	1·76	299	810	2·71
Göteborgs o. Bohus »	451	809	1·79	850	2 225	2·62
Älvsborgs »	110	180	1·64	569	1 521	2·67
Skaraborgs »	44	79	1·80	372	1 030	2·77
Värmlands »	67	113	1·69	380	1 031	2·71
Örebro »	62	97	1·56	314	848	2·70
Västmanlands »	17	24	1·41	197	529	2·69
Kopparbergs »	68	120	1·76	363	1 009	2·78
Gävleborgs »	74	122	1·65	334	898	2·69
Västernorrlands »	101	167	1·65	374	1 022	2·73
Jämtlands »	66	112	1·70	200	515	2·58
Västerbottens »	57	99	1·74	441	1 138	2·58
Norrbottens »	127	220	1·73	394	1 042	2·64
Hela riket	**2 679**	**4 524**	**1·69**	**9 481**	**25 444**	**2·68**
Härav:						
Göteborg	379	689	1·82	534	1 407	2·63
Malmö	40	62	1·55	209	551	2·64
Norrköping	29	52	1·79	130	347	2·67
Hälsingborg	15	20	1·33	85	221	2·60
Borås	42	68	1·62	85	223	2·62
Gävle	33	57	1·73	49	127	2·59
Örebro	32	50	1·56	64	169	2·64
Eskilstuna	9	14	1·56	71	191	2·69
Uppsala	22	40	1·82	57	150	2·63
Jönköping	11	16	1·45	35	93	2·66
Västerås	9	12	1·33	46	122	2·65

›iler i yrkesmässig godstrafik.

Bilaga B: 2.

Maximilast 3 001–4 000 kg			Maximilast 4 001–5 000 kg			Maximilast över 5 000 kg			Summa		
Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
	totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
262	866	3·31	5	22	4·40	3	17	5·67	2 069	4 765	2·30
258	868	3·36	7	32	4·57	1	5	5·00	826	2 271	2·75
96	321	3·34	13	60	4·62	9	48	5·33	398	1 154	2·90
218	725	3·33	16	69	4·31	4	23	5·75	553	1 612	2·92
173	583	3·37	47	216	4·60	16	93	5·81	709	2 118	2·99
112	378	3·38	25	114	4·56	10	58	5·80	620	1 801	2·90
122	412	3·38	41	179	4·37	14	76	5·43	374	1 172	3·13
169	588	3·48	78	348	4·46	12	64	5·33	535	1 709	3·19
8	25	3·13	1	5	5·00	—	—	—	150	377	2·51
33	112	3·39	17	79	4·65	4	21	5·25	327	925	2·83
175	588	3·36	49	228	4·65	23	127	5·52	569	1 825	3·21
293	984	3·36	44	201	4·57	17	94	5·53	1 029	3 029	2·94
79	258	3·27	4	18	4·50	4	22	5·50	431	1 187	2·75
122	399	3·27	23	105	4·57	8	45	5·63	1 454	3 583	2·46
125	414	3·31	6	28	4·67	5	27	5·40	815	2 170	2·66
72	242	3·36	16	78	4·88	23	127	5·52	527	1 556	2·95
267	884	3·31	13	57	4·38	4	21	5·25	731	2 106	2·88
152	506	3·33	11	49	4·45	15	86	5·73	554	1 586	2·86
157	526	3·35	32	146	4·56	16	86	5·38	419	1 311	3·13
157	532	3·39	9	41	4·56	5	28	5·60	602	1 730	2·87
216	728	3·37	14	63	4·50	6	33	5·50	644	1 844	2·86
152	503	3·30	7	32	4·57	3	16	5·33	637	1 740	2·73
39	124	3·18	1	4	4·00	—	—	—	306	755	2·47
109	357	3·28	2	9	4·50	—	—	—	609	1 603	2·63
69	216	3·13	3	14	4·67	1	5	5·00	594	1 497	2·52
3 635	**12 139**	**3·34**	**484**	**2 197**	**4·54**	**203**	**1 122**	**5·53**	**16 482**	**45 426**	**2·76**
84	276	3·29	23	104	4·52	8	45	5·63	1 028	2·521	2·45
80	264	3·30	16	74	4·63	2	11	5·50	347	962	2·77
21	74	3·52	3	15	5·00	3	21	7·00	186	509	2·74
29	99	3·41	4	19	4·75	9	49	5·44	142	408	2·87
9	29	3·22	—	—	—	—	—	—	136	320	2·35
5	19	3·80	1	5	5·00	—	—	—	88	208	2·36
22	73	3·32	—	—	—	3	18	6·00	121	310	2·56
38	123	3·24	2	9	4·50	2	11	5·50	122	348	2·85
11	39	3·55	1	5	5·00	—	—	—	91	234	2·57
8	26	3·25	1	5	5·00	2	11	5·50	57	151	2·65
23	79	3·43	5	22	4·40	3	17	5·67	86	252	2·93

Samtliga lastautomobile

Län och städer	Maximilast högst 2 000 kg			Maximilast 2 001—3 000 kg		
	Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
Stockholms stad	5	9	1·80	2	5	2·50
Stockholms län	3	3	1·00	35	96	2·74
Uppsala »	—	—	—	9	25	2·78
Södermanlands »	1	2	2·00	3	8	2·67
Östergötlands »	4	5	1·25	10	27	2·70
Jönköpings »	3	4	1·33	7	18	2·57
Kronobergs »	6	9	1·50	6	16	2·67
Kalmar »	3	4	1·33	7	18	2·57
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	1	1	1·00	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	—	—	—
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	1	1	1·00	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	—	—
Älvsborgs »	3	3	1·00	4	10	2·50
Skaraborgs »	1	2	2·00	1	3	3·00
Värmlands »	2	2	1·00	7	18	2·57
Örebro »	2	4	2·00	7	18	2·57
Västmanlands »	1	2	2·00	2	4	2·00
Kopparbergs »	3	6	2·00	3	8	2·67
Gävleborgs »	1	1	1·00	4	11	2·75
Västernorrlands »	3	6	2·00	17	47	2·76
Jämtlands »	6	9	1·50	5	13	2·60
Västerbottens »	11	17	1·55	28	71	2·54
Norrbottens »	9	14	1·56	8	22	2·75
Hela riket	**69**	**104**	**1·51**	**165**	**438**	**2·65**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	1	1	1·00	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

enbart linjetrafik. *Bilaga B: 3.*

Maximilast 3 001—4 000 kg			Maximilast 4 001—5 000 kg			Maximilast över 5 000 kg			Summa		
Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
	totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	8	17	2·13
31	106	3·42	—	—	—	—	—	—	69	205	2·97
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	10	28	2·80
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	5	13	2·60
1	4	4·00	—	—	—	—	—	—	15	36	2·40
3	10	3·33	—	—	—	—	—	—	13	32	2·46
2	6	3·00	—	—	—	—	—	—	14	31	2·21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	22	2·20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	1·86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	2·50
3	9	3·00	—	—	—	—	—	—	12	29	2·42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22	2·44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	2·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	14	2·33
1	4	4·00	—	—	—	—	—	—	6	16	2·67
13	43	3·31	—	—	—	1	5	5·00	34	101	2·97
—	—	—	1	4	4·00	—	—	—	12	26	2·17
6	19	3·17	—	—	—	—	—	—	45	107	2·38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	36	2·12
63	**210**	**3·33**	**1**	**4**	**4·00**	**1**	**5**	**5·00**	**299**	**761**	**2·55**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Samtliga lastautomobile

Län och städer	Maximilast högst 2 000 kg			Maximilast 2 001—3 000 kg		
	Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	109	184	1·69	343	924	2·69
Uppsala »	17	29	1·71	148	409	2·76
Södermanlands »	26	42	1·62	147	398	2·71
Östergötlands »	18	29	1·61	171	476	2·78
Jönköpings »	20	32	1·60	276	767	2·78
Kronobergs »	12	20	1·67	144	390	2·71
Kalmar »	19	33	1·74	160	439	2·74
Gotlands »	20	34	1·70	96	252	2·63
Blekinge »	18	30	1·67	158	443	2·80
Kristianstads »	13	21	1·62	252	705	2·80
Malmöhus »	7	9	1·29	227	649	2·86
Hallands »	24	42	1·75	209	574	2·75
Göteborgs o. Bohus »	50	80	1·60	239	616	2·58
Älvsborgs »	40	68	1·70	401	1 083	2·70
Skaraborgs »	28	50	1·79	285	792	2·78
Värmlands »	36	63	1·75	254	700	2·76
Örebro »	19	28	1·47	189	515	2·72
Västmanlands »	4	7	1·75	123	334	2·72
Kopparbergs »	48	85	1·77	299	835	2·79
Gävleborgs »	30	48	1·60	248	672	2·71
Västernorrlands »	56	91	1·63	262	719	2·74
Jämtlands »	44	77	1·75	163	420	2·58
Västerbottens »	32	57	1·78	323	834	2·58
Norrbottens »	83	143	1·72	325	864	2·66
Hela riket	**773**	**1 302**	**1·68**	**5 442**	**14 810**	**2·72**
Härav:						
Göteborg						
Malmö						
Norrköping						
Hälsingborg						
Borås						
Gävle			I n t e t			
Örebro						
Eskilstuna						
Uppsala						
Jönköping						
Västerås						

enbart länstrafik. *Bilaga B: 4.*

Maximilast 3 001–4 000 kg			Maximilast 4 001–5 000 kg			Maximilast över 5 000 kg			Summa		
Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
	totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	637	3·35	5	23	4·60	1	5	5·00	648	1 773	2·74
68	226	3·32	9	42	4·67	8	43	5·38	250	749	3·00
147	492	3·35	9	37	4·11	2	12	6·00	331	981	2·96
100	332	3·32	33	151	4·58	6	33	5·50	328	1 021	3·11
75	255	3·40	14	64	4·57	5	28	5·60	390	1 146	2·94
106	360	3·40	40	174	4·35	11	60	5·45	313	1 004	3·21
150	522	3·48	70	311	4 44	10	54	5·40	409	1 359	3·32
8	25	3·13	1	5	5·00	—	—	—	125	316	2·53
25	85	3·40	10	45	4·50	3	16	5·33	214	619	2·89
162	544	3·36	43	202	4·70	13	70	5·38	483	1 542	3·19
150	507	3·38	20	90	4·50	2	11	5·50	406	1 266	3·12
64	209	3·27	3	13	4·33	—	—	—	300	838	2·79
27	89	3·30	—	—	—	—	—	—	316	785	2·48
101	333	3·30	3	14	4·67	2	11	5·50	547	1 509	2·76
51	172	3·37	12	58	4·83	13	71	5·46	389	1 143	2·94
216	714	3·31	9	39	4·33	4	21	5·25	519	1 537	2·96
103	342	3.32	8	35	4·38	9	50	5·56	328	970	2·96
115	384	3·34	21	97	4·62	13	69	5·31	276	891	3·23
138	467	3·38	8	36	4·50	3	17	5·67	496	1 440	2·90
197	661	3·36	12	54	4·50	5	27	5·40	492	1 462	2·97
111	364	3·28	5	22	4·40	1	5	5·00	435	1 201	2·76
35	112	3·20	—	—	—	—	—	—	242	609	2·52
86	282	3·28	1	5	5·00	—	—	—	442	1 178	2·67
63	197	3·13	2	9	4·50	1	5	5·00	474	1 218	2·57
2 488	**8 311**	**3·34**	**338**	**1 526**	**4.51**	**112**	**608**	**5·43**	**9 153**	**26 557**	**2·90**

I n t e t

Samtliga lastautomobile

Län och städer	Maximilast högst 2 000 kg			Maximilast 2 001—3 000 kg		
	Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
Stockholms stad	826	1 382	1·67	954	2 439	2·56
Stockholms län	3	5	1·67	2	5	2·50
Uppsala »	22	41	1·86	47	124	2·64
Södermanlands »	12	20	1·67	31	82	2·65
Östergötlands »	6	9	1·50	17	44	2·59
Jönköpings »	5	9	1·80	27	73	2·70
Kronobergs »	2	3	1·50	6	16	2·67
Kalmar »	5	8	1·60	25	64	2·56
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	5	7	1·40	10	28	2·80
Kristianstads »	1	2	2·00	8	22	2·75
Malmöhus »	54	82	1·52	251	667	2·66
Hallands »	4	6	1·50	16	42	2·63
Göteborgs o. Bohus »	288	524	1·82	471	1 249	2·65
Älvsborgs »	52	86	1·65	105	273	2·60
Skaraborgs »	4	8	2·00	10	27	2·70
Värmlands »	10	15	1·50	19	47	2·47
Örebro »	21	34	1·62	24	63	2·63
Västmanlands »	4	4	1·00	20	52	2·60
Kopparbergs »	2	4	2·00	13	35	2·69
Gävleborgs »	11	19	1·73	7	18	2·57
Västernorrlands »	23	37	1·61	44	119	2·70
Jämtlands »	4	6	1·50	6	15	2·50
Västerbottens »	3	5	1·67	25	67	2·68
Norrbottens »	4	7	1·75	12	31	2·58
Hela riket	**1 371**	**2 323**	**1·69**	**2 150**	**5 602**	**2·61**
Härav:						
Göteborg	284	517	1·82	436	1 155	2·65
Malmö	33	51	1·55	152	404	2·66
Norrköping	4	6	1·50	17	44	2·59
Hälsingborg	14	18	1·29	63	166	2·63
Borås	39	64	1·64	79	206	2·61
Gävle	8	14	1·75	1	3	3·00
Örebro	20	32	1·60	19	48	2·53
Eskilstuna	5	8	1·60	28	76	2·71
Uppsala	20	37	1·85	43	113	2·63
Jönköping	4	7	1·75	12	32	2·67
Västerås	3	4	1·33	12	31	2·58

nbart stadstrafik. *Bilaga B: 5.*

ximilast 3 001–4 000 kg			Maximilast 4 001–5 000 kg			Maximilast över 5 000 kg			Summa		
	Tillåten maximilast			Tillåten maximilast			Tillåten maximilast			Tillåten maximilast	
tal don	totalt ton	per fordon ton	Antal fordon	totalt ton	per fordon ton	Antal fordon	totalt ton	per fordon ton	Antal fordon	totalt ton	per fordon ton
58	853	3·31	5	22	4·40	3	17	5·67	2 046	4 713	2·30
3	9	3·00	—	—	—	—	—	—	8	19	2·38
6	21	3·50	1	4	4·00	—	—	—	76	190	2·50
12	39	3·25	1	4	4·00	—	—	—	56	145	2·59
2	7	3·50	—	—	—	—	—	—	25	60	2·40
7	24	3·43	2	8	4·00	—	—	—	41	114	2·78
3	9	3·00	—	—	—	—	—	—	11	28	2·55
9	30	3·33	3	13	4·33	1	5	5·00	43	120	2·79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	14	4·67	—	—	—	18	49	2·72
4	14	3·50	1	4	4·00	1	6	6·00	15	48	3·20
88	291	3·31	21	98	4·67	13	72	5·54	427	1 210	2·83
3	11	3·67	1	5	5·00	1	6	6·00	25	70	2·80
73	239	3·27	19	87	4·58	6	34	5·67	857	2 133	2·49
14	47	3·36	—	—	—	2	11	5·50	173	417	2·41
5	17	3·40	2	10	5·00	1	5	5·00	22	67	3·05
4	13	3·25	—	—	—	—	—	—	33	75	2·27
7	23	3·29	1	5	5·00	1	6	6·00	54	131	2·43
9	31	3·44	2	9	4·50	—	—	—	35	96	2·74
2	6	3·00	—	—	—	—	—	—	17	45	2·65
2	7	3·50	—	—	—	—	—	—	20	44	2·20
10	34	3·40	—	—	—	1	6	6·00	78	196	2·51
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	11	24	2·18
3	10	3·33	—	—	—	—	—	—	31	82	2·65
—	—	—	1	5	5·00	—	—	—	17	43	2·53
525	**1 738**	**3·31**	**63**	**288**	**4·57**	**30**	**168**	**5·60**	**4 139**	**10 119**	**2·44**
69	228	3·30	19	86	4·53	6	34	5·67	814	2 020	2·48
55	181	3·29	14	65	4·64	2	11	5·50	256	712	2·78
2	7	3·50	—	—	—	—	—	—	23	57	2·48
17	59	3·47	4	19	4·75	8	43	5·38	106	305	2·88
8	26	3·25	—	—	—	—	—	—	126	296	2·35
1	4	4·00	—	—	—	—	—	—	10	21	2·10
7	23	3·29	—	—	—	—	—	—	46	103	2·24
10	32	3·20	1	4	4·00	—	—	—	44	120	2·73
5	17	3·40	1	5	5·00	—	—	—	69	172	2·49
3	10	3·33	—	—	—	—	—	—	19	49	2·58
4	14	3·50	1	4	4·00	—	—	—	20	53	2·65

Samtliga lastautomobile

Län och städer	Maximilast högst 2 000 kg			Maximilast 2 001—3 000 k		
	Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilas	
		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordo ton
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	6	10	1·67	16	44	2·75
Uppsala »	—	—	—	14	40	2·86
Södermanlands »	—	—	—	5	12	2·40
Östergötlands »	1	2	2·00	44	123	2·80
Jönköpings »	—	—	—	44	118	2·68
Kronobergs »	2	3	1·50	8	21	2·63
Kalmar »	—	—	—	1	3	3·00
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	1	3	3·00
Kristianstads »	—	—	—	3	8	2·67
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	—	—	—	2	5	2·50
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	1	3	3·00
Älvsborgs »	—	—	—	3	8	2·67
Skaraborgs »	—	—	—	5	13	2·60
Värmlands »	4	6	1·50	26	69	2·65
Örebro »	7	12	1·71	25	68	2·72
Västmanlands »	1	1	1·00	3	9	3·00
Kopparbergs »	7	13	1·86	24	64	2·67
Gävleborgs »	2	4	2·00	6	17	2·83
Västernorrlands »	8	14	1·75	20	55	2·75
Jämtlands »	5	7	1·40	11	29	2·64
Västerbottens »	3	6	2·00	25	63	2·52
Norrbottens »	8	15	1·88	15	38	2·53
Hela riket	**54**	**93**	**1·72**	**302**	**813**	**2·69**
Härav:						
Göteborg						
Malmö						
Norrköping						
Hälsingborg						
Borås						
Gävle			I n t e t			
Örebro						
Eskilstuna						
Uppsala						
Jönköping						
Västerås						

mbinerad linje- och länstrafik. *Bilaga B: 6.*

ximilast 3 001–4 000 kg			Maximilast 4 001–5 000 kg			Maximilast över 5 000 kg			Summa		
ntal rdon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
	totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	59	3·47	1	5	5·00	—	—	—	40	118	2·95
13	42	3·23	3	14	4·67	1	5	5·00	31	101	3·26
3	10	3·33	—	—	—	—	—	—	8	22	2·75
29	99	3·41	3	13	4·33	2	11	5·50	79	248	3·14
10	33	3·30	—	—	—	—	—	—	54	151	2·80
6	20	3·33	1	5	5·00	—	—	—	17	49	2·88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	2·67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	3	8	2·67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3·00
2	7	3·50	—	—	—	—	—	—	5	15	3·00
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	6	16	2·67
5	16	3·20	—	—	—	—	—	—	35	91	2·60
16	53	3·31	—	—	—	—	—	—	48	133	2·77
2	6	3·00	1	5	5·00	—	—	—	7	21	3·00
6	21	3·50	—	—	—	—	—	—	37	98	2·65
2	7	3·50	—	—	—	—	—	—	10	28	2·80
8	27	3·38	2	10	5·00	—	—	—	38	106	2·79
2	6	3·00	—	—	—	—	—	—	18	42	2·33
10	33	3·30	—	—	—	—	—	—	38	102	2·68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	53	2·30
133	**445**	**3·35**	**11**	**52**	**4·73**	**3**	**16**	**5·33**	**503**	**1 419**	**2 82**

I n t e t

Samtliga lastautomobiler

Län och städer	Maximilast högst 2 000 kg			Maximilast 2 001—3 000 kg		
	Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	—	—	—	1	3	3·00
Jönköpings »	—	—	—	—	—	—
Kronobergs »	—	—	—	—	—	—
Kalmar »	—	—	—	—	—	—
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	—	—	—
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	—	—	—	1	2	2·00
Göteborgs o. Bohus »	6	10	1·67	2	6	3·00
Älvsborgs »	—	—	—	—	—	—
Skaraborgs »	—	—	—	—	—	—
Värmlands »	—	—	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	—	—	—
Västmanlands »	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs »	—	—	—	—	—	—
Västernorrlands »	—	—	—	—	—	—
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—		—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	1	3	3·00
Hela riket	**6**	**10**	**1·67**	**5**	**14**	**2·80**
Härav:						
Göteborg	6	10	1·67	2	6	3·00
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	1	3	3·00
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

mbinerad linje- och stadstrafik. *Bilaga B: 7.*

ximilast 3 001–4 000 kg			Maximilast 4 001–5 000 kg			Maximilast över 5 000 kg			Summa		
ntal rdon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
	totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2·00
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	9	19	2·11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	4·00	—	—	—	—	—	—	1	4	4·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3·00
2	**7**	**3·50**	—	—	—	—	—	—	**13**	**31**	**2·38**
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	9	19	2·11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Samtliga lastautomobile

Län och städer	Maximilast högst 2 000 kg			Maximilast 2 001—3 000 k		
	Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximila	
		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordo ton
Stockholms stad	6	8	1·33	6	17	2·8
Stockholms län	17	29	1·71	26	66	2·5
Uppsala »	3	5	1·67	20	52	2·6
Södermanlands »	7	11	1·57	83	220	2·6
Östergötlands »	35	59	1·69	165	446	2·7
Jönköpings »	10	13	1·30	81	217	2·6
Kronobergs »	1	2	2·00	10	25	2·5
Kalmar »	17	27	1·59	39	113	2·9
Gotlands »	5	9	1·80	20	52	2·6
Blekinge »	18	31	1·72	60	165	2·7
Kristianstads »	3	5	1·67	42	119	2·8
Malmöhus »	13	21	1·62	123	322	2·6
Hallands »	16	30	1·88	71	187	2·6
Göteborgs o. Bohus »	98	178	1·82	131	336	2·5
Älvsborgs »	15	23	1·53	56	147	2·6
Skaraborgs »	11	19	1·73	71	195	2·7
Värmlands »	15	27	1·80	74	197	2·6
Örebro »	13	19	1·46	69	184	2·6
Västmanlands »	7	10	1·43	49	130	2·6
Kopparbergs »	8	12	1·50	24	67	2·7
Gävleborgs »	30	50	1·67	69	180	2·6
Västernorrlands »	11	19	1·73	30	80	2·6
Jämtlands »	7	13	1·86	15	38	2·5
Västerbottens »	8	14	1·75	39	101	2·5
Norrbottens »	23	41	1·78	32	82	2·5
Hela riket	**397**	**675**	**1·70**	**1 405**	**3 738**	**2·66**
Härav:						
Göteborg	81	147	1·81	90	231	2·5
Malmö	7	11	1·57	57	147	2·5
Norrköping	25	46	1·84	111	297	2·6
Hälsingborg	1	2	2·00	22	55	2·5
Borås	3	4	1·33	6	17	2·8
Gävle	25	43	1·72	48	124	2·5
Örebro	12	18	1·50	45	121	2·6
Eskilstuna	4	6	1·50	43	115	2·6
Uppsala	2	3	1·50	14	37	2·6
Jönköping	6	8	1·33	23	61	2·6
Västerås	6	8	1·33	34	91	2·6

mbinerad läns- och stadstrafik. *Bilaga B: 8.*

ximilast 3 001–4 000 kg			Maximilast 4 001–5 000 kg			Maximilast över 5 000 kg			Summa		
ntal rdon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
	totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
3	10	3·33	—	—	—	—	—	—	15	35	2·33
17	57	3·35	1	4	4·00	—	—	—	61	156	2·56
8	29	3·63	—	—	—	—	—	—	31	86	2·77
55	181	3·29	6	28	4·67	2	11	5·50	153	451	2·95
41	141	3·44	11	52	4·73	8	49	6·13	260	747	2·87
17	56	3·29	9	42	4·67	5	30	6·00	122	358	2·93
5	17	3·40	—	—	—	3	16	5·33	19	60	3·16
10	36	3·60	5	24	4·80	1	5	5·00	72	205	2·85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	61	2·44
8	27	3·38	4	20	5·00	1	5	5·00	91	248	2·73
9	30	3·33	5	22	4·40	9	51	5·67	68	227	3·34
55	186	3·38	3	13	4·33	2	11	5·50	196	553	2·82
11	35	3·18	—	—	—	3	16	5·33	101	268	2·65
21	68	3·24	4	18	4·50	2	11	5·50	256	611	2·39
8	27	3·38	3	14	4·67	1	5	5·00	83	216	2·60
15	50	3·33	2	10	5·00	9	51	5·67	108	325	3·01
39	132	3·38	4	18	4·50	—	—	—	132	374	2·83
26	88	3·38	2	9	4·50	5	30	6·00	115	330	2·87
31	105	3·39	8	35	4·38	3	17	5·67	98	297	3·03
11	38	3·45	1	5	5·00	2	11	5·50	46	133	2·89
14	49	3·50	2	9	4·50	1	6	6·00	116	294	2·53
9	31	3·44	—	—	—	—	—	—	50	130	2·60
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	23	54	2·35
3	10	3·33	—	—	—	—	—	—	50	125	2·50
6	19	3·17	—	—	—	—	—	—	61	142	2·33
423	**1 425**	**3·37**	**70**	**323**	**4·61**	**57**	**325**	**5·70**	**2 352**	**6 486**	**2·76**
14	45	3·21	4	18	4·50	2	11	5·50	191	452	2·37
25	83	3·32	2	9	4·50	—	—	—	91	250	2·75
19	67	3·53	3	15	5·00	3	21	7·00	161	446	2·77
12	40	3·33	—	—	—	1	6	6·00	36	103	2·86
1	3	3·00	—	—	—	—	—	—	10	24	2·40
4	15	3·75	1	5	5·00	—	—	—	78	187	2·40
15	50	3·33	—	—	—	3	18	6·00	75	207	2·76
28	91	3·25	1	5	5·00	2	11	5·50	78	228	2·92
6	22	3·67	—	—	—	—	—	—	22	62	2·82
5	16	3·20	1	5	5·00	2	11	5·50	37	101	2·73
19	65	3·42	4	18	4·50	3	17	5·67	66	199	3·02

Samtliga lastautomobiler i kombiner

Län och städer	Maximilast högst 2 000 kg			Maximilast 2 001—3 000 k		
	Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilas	
		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordo ton
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	—	—	—	1	3	3·00
Jönköpings »	—	—	—	—	—	—
Kronobergs »	—	—	—	—	—	—
Kalmar »	—	—	—	—	—	—
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	2	5	2·50
Kristianstads »	—	—	—	—	—	—
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	9	17	1·89	6	15	2·50
Älvsborgs »	—	—	—	—	—	—
Skaraborgs »	—	—	—	—	—	—
Värmlands »	—	—	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	—	—	—
Västmanlands »	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs »	—	—	—	—	—	—
Västernorrlands »	—	—	—	1	2	2·00
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	—	1	2	2·00
Norrbottens »	—	—	—	1	2	2·00
Hela riket	**9**	**17**	**1·89**	**12**	**29**	**2·42**
Härav:						
Göteborg	8	15	1·88	6	15	2·50
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	1	3	3·00
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

nje-, läns- och stadstrafik. *Bilaga B: 9.*

Maximilast 3 001–4 000 kg			Maximilast 4 001–5 000 kg			Maximilast över 5 000 kg			Summa		
Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
	totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	2·50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	32	2·13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	3·00	1	4	4·00	—	—	—	3	9	3·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2·00
1	**3**	**3·00**	**1**	**4**	**4·00**	—	—	—	**23**	**53**	**2·30**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	30	2·14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3·00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Samtliga å blanketter

Län och städer	Maximilast högst 500 kg			Maximilast 501—1 000 kg		
	Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
Stockholms stad	—	—	—	2	2·0	1·00
Stockholms län	3	1·2	0·40	9	7·6	0·84
Uppsala »	—	—	—	3	2·8	0·93
Södermanlands »	—	—	—	2	1·2	0·60
Östergötlands »	—	—	—	3	2·6	0·87
Jönköpings »	13	5·8	0·45	15	12·7	0·85
Kronobergs »	—	—	—	10	7·3	0·73
Kalmar »	—	—	—	9	8·2	0·91
Gotlands »	1	0·5	0·50	3	2·3	0·77
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	1	0·5	0·50	1	1·0	1·00
Malmöhus »	—	—	—	2	1·5	0·75
Hallands »	1	0·5	0·50	7	5·7	0·81
Göteborgs o. Bohus »	3	1·4	0·47	2	1·6	0·80
Älvsborgs »	19	8·2	0·43	24	19·2	0·80
Skaraborgs »	—	—	—	11	9·8	0·89
Värmlands »	32	13·5	0·42	31	24·7	0·80
Örebro »	3	1·2	0·40	3	2·4	0·80
Västmanlands »	1	0·4	0·40	3	2·3	0·77
Kopparbergs »	1	0·3	0·30	2	1·8	0·90
Gävleborgs »	28	11·9	0·43	2	1·4	0·70
Västernorrlands »	38	15·3	0.40	71	63·2	0·89
Jämtlands »	23	10·0	0·43	45	40·9	0·91
Västerbottens »	130	53·4	0·41	191	178·7	0·94
Norrbottens »	48	21·8	0·45	48	39·6	0·83
Hela riket	**345**	**145·9**	**0·42**	**499**	**440·5**	**0·88**
Härav:						
Göteborg	1	0·5	0·50	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	1	1·0	1·00
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	1	0·8	0·80
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

ppgivna släpvagnar. *Bilaga B: 10*

Maximilast 1 001–1 500 kg			Maximilast 1 501–2 000 kg			Maximilast över 2 000 kg			Summa		
Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast		Antal fordon	Tillåten maximilast	
	totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton		totalt ton	per fordon ton
7	10·5	1·50	10	17·8	1·78	11	32·6	2·96	30	62·9	2·10
12	16·6	1·38	34	64·8	1·91	18	44·0	2·44	76	134·2	1·77
12	17·5	1·46	31	60·9	1·96	43	111·6	2·60	89	192·8	2·17
28	39·3	1·40	55	99·8	1·81	38	87·4	2·30	123	227·7	1·85
9	13·5	1·50	30	58·4	1·95	55	158·2	2·88	97	232·7	2·40
25	32·6	1·30	11	19·2	1·75	5	12·7	2·54	69	83·0	1·20
3	4·1	1·37	3	5·4	1·80	6	18·7	3·12	22	35·5	1·61
13	16·6	1·28	5	8·2	1·64	1	2·5	2·50	28	35·5	1·27
1	1·2	1·20	—	—	—	—	—	—	5	4·0	0·80
2	2·7	1·35	—	—	—	—	—	—	2	2·7	1·35
10	13·7	1·37	16	30·6	1·91	2	5·0	2·50	30	50·8	1·69
13	19·2	1·48	22	41·3	1·88	16	42·9	2·68	53	104·9	1·98
5	6·8	1·36	3	5·6	1·87	4	9·6	2·40	20	28·2	1·41
5	7·1	1·42	2	3·5	1·75	1	2·6	2·60	13	16·2	1·25
37	50·0	1·35	27	48·4	1·79	2	5·0	2·50	109	130·8	1·20
13	18·2	1·40	11	19·5	1·77	21	47·9	2·28	56	95·4	1·70
50	69·2	1·38	125	230·4	1·84	39	96·4	2·47	277	434·2	1·57
21	29·8	1·42	23	40·0	1·74	11	29·4	2·67	61	102·8	1·69
23	32·2	1·40	34	64·2	1·89	17	42·8	2·52	78	141·9	1·82
12	17·4	1·45	69	130·5	1·89	109	263·6	2·42	193	413·6	2·14
4	5·9	1·48	27	50·8	1·88	199	553·6	2·78	260	623·6	2·40
27	37·7	1·40	45	81·4	1·81	42	103·7	2·47	223	301·3	1·35
34	47·1	1·39	26	49·4	1·90	5	11·7	2·34	133	159·1	1·20
47	64·4	1·37	31	56·3	1·82	4	9·8	2·45	403	362·6	0·90
65	90·3	1·39	93	174·6	1·88	14	33·7	2·41	268	360·0	1·34
478	**663·6**	**1·39**	**733**	**1 361·0**	**1·86**	**663**	**1 725·4**	**2·60**	**2 718**	**4 336·4**	**1·60**
1	1·4	1·40	—	—	—	1	2·6	2·60	3	4·5	1·50
—	—	—	—	—	—	4	10·1	2·53	4	10·1	2·53
1	1·5	1·50	2	4·0	2·00	—	—	—	4	6·5	1·63
—	—	—	2	4·0	2·00	1	2·5	2·50	3	6·5	2·17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0·8	0·80
—	—	—	2	3·7	1·85	1	2·8	2·80	3	6·5	2·17
1	1·5	1·50	—	—	—	1	2·3	2·30	2	3·8	1·90
1	1·3	1·30	—	—	—	—	—	—	1	1·3	1·30
2	3·0	1·50	1	2·0	2·00	2	5·5	2·75	5	10·5	2·10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	7·4	1·85	1	2·5	2·50	5	9·9	1·98

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	265	682	23 712	6 157	29 869	71 594
» länstrafik	6 758	19 768	466 014	313 641	779 655	2 290 347
» stadstrafik	3 705	9 090	168 805	102 309	271 114	1 148 008
Komb. linje- och länstrafik	418	1 190	35 700	14 789	50 489	135 359
» linje- och stadstrafik	11	25	333	251	584	2 858
» läns- och stadstrafik	2 083	5 741	129 077	71 877	200 954	724 925
» linje-, läns- och stadstrafik	20	47	795	349	1 144	4 907
Summa	**13 260**	**36 543**	**824 436**	**509 373**	**1 333 809**	**4 377 998**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	17	66	1 602	575	2 177	5 164
» länstrafik	1 886	8 976	124 911	106 839	231 750	744 772
» stadstrafik	50	231	3 548	2 144	5 692	21 336
Komb. linje- och länstrafik	67	277	5 387	2 806	8 193	22 725
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	167	819	13 646	7 757	21 403	78 390
» linje-, läns- och stadstrafik	3	10	201	48	249	1 067
Summa	**2 190**	**10 379**	**149 295**	**120 169**	**269 464**	**873 454**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	777	704	83 230	34 612	117 842	50 928
» länstrafik	64	38	2 767	905	3 672	3 880
» stadstrafik	2	3	236	2	238	54
Komb. linje- och länstrafik	204	105	22 856	4 688	27 544	12 972
» linje- och stadstrafik	5	25	105	—	105	112
» läns- och stadstrafik	13	14	885	1 251	2 136	769
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**1 065**	**889**	**110 079**	**41 458**	**151 537**	**68 715**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	1 059	1 452	108 544	41 344	149 888	127 686
» länstrafik	8 708	28 782	593 692	421 385	1 015 077	3 038 999
» stadstrafik	3 757	9 324	172 589	104 455	277 044	1 169 398
Komb. linje- och länstrafik	689	1 572	63 943	22 283	86 226	171 056
» linje- och stadstrafik	16	50	438	251	689	2 970
» läns- och stadstrafik	2 263	6 574	143 608	80 885	224 493	804 084
» linje-, läns- och stadstrafik	23	57	996	397	1 393	5 974
Summa	**16 515**	**47 811**	**1 083 810**	**671 000**	**1 754 810**	**5 320 167**

arbetade blanketter.

Bilaga C: 1.

ret.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
2 502	2 674	2 046	1 380	303	102	13	3	—	—	9 023
468 427	150 882	51 773	33 927	9 238	3 585	3 800	991	235	161	723 019
331 288	32 027	5 668	3 377	1 229	988	1 818	613	580	133	377 721
9 402	10 016	5 148	3 122	355	58	60	5	—	11	28 177
720	29	10	—	—	—	5	—	—	—	764
183 768	21 615	7 914	6 229	3 208	2 331	2 094	753	76	120	228 108
962	152	7	70	4	2	2	—	—	—	1 199
997 069	**217 395**	**72 566**	**48 105**	**14 337**	**7 066**	**7 792**	**2 365**	**891**	**425**	**1 368 011**
33	197	115	167	12	—	—	—	—	—	524
108 306	65 540	25 209	15 396	2 817	763	720	247	43	8	219 049
3 741	439	309	243	116	18	93	35	10	—	5 004
1 778	1 846	728	235	31	29	67	—	—	—	4 714
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 362	4 250	1 249	1 308	875	177	309	66	—	33	20 629
207	69	3	1	—	—	—	—	—	—	280
126 427	**72 341**	**27 613**	**17 350**	**3 851**	**987**	**1 189**	**348**	**53**	**41**	**250 200**
446	1 202	554	475	94	17	7	—	—	—	2 795
293	97	39	2	2	1	4	—	—	—	438
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	323	168	47	4	—	—	—	—	—	675
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	2	—	—	15	—	14	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
874	**1 627**	**761**	**524**	**115**	**18**	**25**	—	—	—	**3 944**
2 981	4 073	2 715	2 022	409	119	20	3	—	—	12 342
577 026	216 519	77 021	49 325	12 057	4 349	4 524	1 238	278	169	942 506
335 029	32 466	5 977	3 620	1 345	1 006	1 911	648	590	133	382 725
11 313	12 185	6 044	3 404	390	87	127	5	—	11	33 566
721	32	10	—	—	—	5	—	—	—	768
196 131	25 867	9 163	7 537	4 098	2 508	2 417	819	76	153	248 769
1 169	221	10	71	4	2	2	—	—	—	1 479
1 124 370	**291 363**	**100 940**	**65 979**	**18 303**	**8 071**	**9 006**	**2 713**	**944**	**466**	**1 622 155**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	8	17	472	59	531	2 539
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	1 792	4 140	72 762	51 150	123 912	545 369
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	15	35	465	422	887	4 529
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**1 815**	**4 192**	**73 699**	**51 631**	**125 330**	**552 437**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	23	103	1 228	685	1 913	9 602
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**23**	**103**	**1 228**	**685**	**1 913**	**9 602**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	8	17	472	59	531	2 539
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	1 815	4 243	73 990	51 835	125 825	554 971
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	15	35	465	422	887	4 529
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**1 838**	**4 295**	**74 927**	**52 316**	**127 243**	**562 039**

earbetade blanketter. *Bilaga C: 2.*

tad.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
22	18	2	—	—	21	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140 841	17 113	2 240	512	78	321	382	125	298	51	161 961
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
773	124	40	3	—	—	3	—	—	—	943
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141 636	**17 255**	**2 282**	**515**	**78**	**342**	**385**	**125**	**298**	**51**	**162 967**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 244	256	83	60	—	—	—	33	5	—	2 681
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 244	**256**	**83**	**60**	**—**	**—**	**—**	**33**	**5**	**—**	**2 681**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	18	2	—	—	21	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143 085	17 369	2 323	572	78	321	382	158	303	51	164 642
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
773	124	40	3	—	—	3	—	—	—	943
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143 880	**17 511**	**2 365**	**575**	**78**	**342**	**385**	**158**	**303**	**51**	**165 648**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motor-fordon i trafik	Summa maximi-last ton	Körd väglängd			Summa frakt kronor
			med last mil	utan last mil	totalt mil	
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	62	185	5 794	2 078	7 872	21 019
» länstrafik	522	1 431	29 831	22 903	52 734	173 695
» stadstrafik	8	19	552	375	927	2 675
Komb. linje- och länstrafik	34	103	3 700	1 079	4 779	13 554
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	59	151	3 089	2 595	5 684	20 898
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**685**	**1 889**	**42 966**	**29 030**	**71 996**	**231 841**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	2	9	179	165	344	679
» länstrafik	70	338	4 705	4 028	8 733	27 220
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	2	8	133	127	260	721
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**74**	**355**	**5 017**	**4 320**	**9 337**	**28 620**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	18	2	2 521	670	3 191	1 138
» länstrafik	5	—	685	22	707	19
» stadstrafik	1	—	1	2	3	3
Komb. linje- och länstrafik	24	—	5 021	89	5 110	712
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	5	—	140	1 170	1 310	85
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**53**	**2**	**8 368**	**1 953**	**10 321**	**1 957**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	82	196	8 494	2 913	11 407	22 836
» länstrafik	597	1 769	35 221	26 953	62 174	200 934
» stadstrafik	9	19	553	377	930	2 678
Komb. linje- och länstrafik	60	111	8 854	1 295	10 149	14 987
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	64	151	3 229	3 765	6 994	20 983
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**812**	**2 246**	**56 351**	**35 303**	**91 654**	**262 418**

earbetade blanketter. *Bilaga C: 3.*

n.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
668	809	1 011	308	90	34	—	—	—	—	2 920
38 594	13 157	2 768	1 637	324	83	32	—	6	24	56 625
812	18	4	2	58	8	—	—	—	—	902
781	902	533	200	51	—	—	—	—	—	2 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 200	384	1 084	47	27	—	—	—	—	—	7 742
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 055	**15 270**	**5 400**	**2 194**	**550**	**125**	**32**	—	**6**	**24**	**70 656**
5	28	4	28	9	—	—	—	—	—	74
4 286	2 206	811	812	34	2	6	—	—	—	8 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	13	39	8	—	—	—	—	—	—	161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 392	**2 247**	**854**	**848**	**43**	**2**	**6**	—	—	—	**8 392**
19	43	16	—	—	—	—	—	—	—	78
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	10	4	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	**53**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	**96**
692	880	1 031	336	99	34	—	—	—	—	3 072
42 881	15 363	3 579	2 449	358	85	38	—	6	24	64 783
812	18	4	2	58	8	—	—	—	—	902
884	925	576	208	51	—	—	—	—	—	2 644
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 201	384	1 084	47	27	—	—	—	—	—	7 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 470	**17 570**	**6 274**	**3 042**	**593**	**127**	**38**	—	**6**	**24**	**79 144**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motor-fordon i trafik	Summa maximi-last ton	Körd väglängd			Summa frakt kronor
			med last mil	utan last mil	totalt mil	
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	10	28	820	218	1 038	3 123
» länstrafik	162	492	11 449	7 903	19 352	56 721
» stadstrafik	67	169	2 092	1 989	4 081	22 172
Komb. linje- och länstrafik	27	89	2 575	1 018	3 593	10 085
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	21	58	1 121	706	1 827	7 314
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**287**	**836**	**18 057**	**11 834**	**29 891**	**99 415**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	77	401	6 306	5 414	11 720	34 213
» stadstrafik	3	14	117	121	238	1 269
Komb. linje- och länstrafik	3	13	276	153	429	1 352
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	6	34	561	189	750	3 796
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**89**	**462**	**7 260**	**5 877**	**13 137**	**40 630**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	10	28	820	218	1 038	3 123
» länstrafik	239	893	17 755	13 317	31 072	90 934
» stadstrafik	70	183	2 209	2 110	4 319	23 441
Komb. linje- och länstrafik	30	102	2 851	1 171	4 022	11 437
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	27	92	1 682	895	2 577	11 110
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**376**	**1 298**	**25 317**	**17 711**	**43 028**	**140 045**

bearbetade blanketter. *Bilaga C:4.*

län.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
29	264	156	42	17	—	—	—	—	—	508
7 435	3 731	1 259	1 100	320	81	26	12	—	—	13 964
8 419	341	26	160	33	52	4	3	—	—	9 038
215	686	347	355	19	7	—	—	—	—	1 629
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 770	317	18	125	30	17	—	—	—	—	2 277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 868	**5 339**	**1 806**	**1 782**	**419**	**157**	**30**	**15**	—	—	**27 416**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 535	2 802	1 070	1 098	262	85	8	—	3	—	7 863
282	13	64	8	—	—	—	—	—	—	367
214	119	37	12	—	—	—	—	—	—	382
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
468	50	120	199	11	—	—	—	—	—	848
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 499	**2 984**	**1 291**	**1 317**	**273**	**85**	**8**	—	**3**	—	**9 460**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	264	156	42	17	—	—	—	—	—	508
9 970	6 533	2 329	2 198	582	166	34	12	3	—	21 827
8 701	354	90	168	33	52	4	3	—	—	9 405
429	805	384	367	19	7	—	—	—	—	2 011
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 238	367	138	324	41	17	—	—	—	—	3 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 367	**8 323**	**3 097**	**3 099**	**692**	**242**	**38**	**15**	**3**	—	**36 876**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	5	13	532	10	542	2 124
» länstrafik	194	578	13 712	9 342	23 054	66 952
» stadstrafik	53	139	2 694	1 647	4 341	18 694
Komb. linje- och länstrafik	8	22	641	226	867	2 657
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	132	393	9 734	4 462	14 196	56 808
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**392**	**1 145**	**27 313**	**15 687**	**43 000**	**147 235**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	107	524	7 429	6 370	13 799	44 819
» stadstrafik	1	2	22	5	27	172
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	14	65	1 002	883	1 885	6 889
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**122**	**591**	**8 453**	**7 258**	**15 711**	**51 880**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	2	10	207	—	207	65
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	3	10	150	—	150	491
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**5**	**20**	**357**	—	**357**	**556**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	7	23	739	10	749	2 189
» länstrafik	301	1 102	21 141	15 712	36 853	111 771
» stadstrafik	54	141	2 716	1 652	4 368	18 866
Komb. linje- och länstrafik	8	22	641	226	867	2 657
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	149	468	10 886	5 345	16 231	64 188
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**519**	**1 756**	**36 123**	**22 945**	**59 068**	**199 671**

earbetade blanketter. *Bilaga C: 5.*

än.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
2	16	3	125	—	—	—	—	—	—	146
15 484	4 189	1 445	1 307	369	75	23	—	—	—	22 892
7 647	51	58	26	100	—	38	5	—	—	7 925
473	52	15	100	—	—	—	—	—	—	640
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 418	1 443	662	631	617	61	72	42	—	—	15 946
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 024	**5 751**	**2 183**	**2 189**	**1 086**	**136**	**133**	**47**	—	—	**47 549**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 150	3 817	1 490	952	129	9	26	5	—	—	14 578
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 100	493	213	143	49	6	8	—	—	—	2 012
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 273	**4 310**	**1 703**	**1 095**	**178**	**15**	**34**	**5**	—	—	**16 613**
1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	**19**	—	—	**14**	—	**14**	—	—	—	**48**
3	35	3	125	—	—	—	—	—	—	166
23 634	8 006	2 935	2 259	498	84	49	5	—	—	37 470
7 670	51	58	26	100	—	38	5	—	—	7 948
473	52	15	100	—	—	—	—	—	—	640
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 518	1 936	875	774	680	67	94	42	—	—	17 986
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 298	**10 080**	**3 886**	**3 284**	**1 278**	**151**	**181**	**52**	—	—	**64 210**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	15	36	840	87	927	2 519
» länstrafik	247	775	20 017	13 010	33 027	92 395
» stadstrafik	24	58	1 462	655	2 117	7 394
Komb. linje- och länstrafik	71	224	7 038	3 235	10 273	26 356
» linje- och stadstrafik	1	3	78	55	133	334
» läns- och stadstrafik	234	660	16 942	7 801	24 743	84 681
» linje-, läns- och stadstrafik	1	3	75	27	102	344
Summa	**593**	**1 759**	**46 452**	**24 870**	**71 322**	**214 023**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	67	361	5 333	4 855	10 188	31 965
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	6	31	472	248	720	2 132
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	21	132	2 803	833	3 636	13 485
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**94**	**524**	**8 608**	**5 936**	**14 544**	**47 582**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetraftk	62	137	6 570	2 676	9 246	2 461
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	1	3	235	—	235	51
Komb. linje- och länstrafik	11	21	1 268	55	1 323	580
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	2	4	66	81	147	24
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**76**	**165**	**8 139**	**2 812**	**10 951**	**3 116**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	77	173	7 410	2 763	10 173	4 980
» länstrafik	314	1 136	25 350	17 865	43 215	124 360
» stadstrafik	25	61	1 697	655	2 352	7 445
Komb. linje- och länstrafik	88	276	8 778	3 538	12 316	29 068
» linje- och stadstrafik	1	3	78	55	133	334
» läns- och stadstrafik	257	796	19 811	8 715	28 526	98 190
» linje-, läns- och stadstrafik	1	3	75	27	102	344
Summa	**763**	**2 448**	**63 199**	**33 618**	**96 817**	**264 721**

earbetade blanketter. *Bilaga C: 6.*

ån.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
80	164	72	17	24	—	—	—	—	—	357
10 869	6 299	2 302	1 772	411	182	278	53	1	2	22 169
942	712	99	36	8	11	7	24	—	—	1 839
1 178	2 111	1 354	727	148	21	15	—	—	—	5 554
3	14	10	—	—	—	5	—	—	—	32
16 390	2 614	801	676	251	332	278	225	37	10	21 614
21	11	5	26	—	—	—	—	—	—	63
29 483	**11 925**	**4 643**	**3 254**	**842**	**546**	**583**	**302**	**38**	**12**	**51 628**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 640	3 158	1 782	1 195	36	32	14	—	—	—	8 857
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	328	128	19	2	—	—	—	—	—	573
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	1 701	105	123	33	46	216	65	—	—	2 679
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 126	**5 187**	**2 015**	**1 337**	**71**	**78**	**230**	**65**	—	—	**12 109**
25	47	29	1	2	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	20	6	3	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	**67**	**35**	**4**	**2**	—	—	—	—	—	**138**
105	211	101	18	26	—	—	—	—	—	461
13 509	9 457	4 084	2 967	447	214	292	53	1	2	31 026
942	712	99	36	8	11	7	24	—	—	1 839
1 279	2 459	1 488	749	150	21	15	—	—	—	6 161
3	14	10	—	—	—	5	—	—	—	32
16 780	4 315	906	799	284	378	494	290	37	10	24 293
21	11	5	26	—	—	—	—	—	—	63
32 639	**17 179**	**6 693**	**4 595**	**915**	**624**	**813**	**367**	**38**	**12**	**63 875**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	11	29	731	309	1 040	2 231
» länstrafik	337	1 003	29 538	17 634	47 172	129 776
» stadstrafik	38	106	3 179	1 135	4 314	14 375
Komb. linje- och länstrafik	46	129	3 901	1 720	5 621	14 463
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	112	334	12 307	3 978	16 285	49 636
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**544**	**1 601**	**49 656**	**24 776**	**74 432**	**210 481**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	39	165	3 181	2 576	5 757	16 795
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	6	24	644	194	838	2 273
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	3	12	207	207	414	1 026
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**48**	**201**	**4 032**	**2 977**	**7 009**	**20 094**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	75	13	8 780	2 365	11 145	5 018
» länstrafik	1	—	9	9	18	34
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	38	9	3 058	983	4 041	2 350
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	1	—	67	—	67	3
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**115**	**22**	**11 914**	**3 357**	**15 271**	**7 405**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	86	42	9 511	2 674	12 185	7 249
» länstrafik	377	1 168	32 728	20 219	52 947	146 605
» stadstrafik	38	106	3 179	1 135	4 314	14 375
Komb. linje- och länstrafik	90	162	7 603	2 897	10 500	19 086
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	116	346	12 581	4 185	16 766	50 665
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**707**	**1 824**	**65 602**	**31 110**	**96 712**	**237 980**

earbetade blanketter. *Bilaga C: 7.*

in.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
1 040	83	23	6	—	—	—	—	—	—	1 152
14 108	9 581	3 098	1 474	536	518	552	72	7	24	29 970
3 936	72	52	48	66	155	109	—	—	—	4 438
920	1 156	699	333	12	5	—	2	—	—	3 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 047	866	251	270	193	558	513	106	10	—	7 814
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 051	**11 758**	**4 123**	**2 131**	**807**	**1 236**	**1 174**	**180**	**17**	**24**	**46 501**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
968	1 861	568	272	52	3	3	8	35	—	3 770
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	200	56	53	—	6	3	—	—	—	402
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
286	—	6	14	21	3	—	—	—	—	330
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 338	**2 061**	**630**	**339**	**73**	**12**	**6**	**8**	**35**	—	**4 502**
82	175	46	18	1	—	—	—	—	—	322
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	68	36	7	—	—	—	—	—	—	152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	**244**	**82**	**25**	**1**	—	—	—	—	—	**475**
1 122	258	69	24	1	—	—	—	—	—	1 474
15 076	11 443	3 666	1 746	588	521	555	80	42	24	33 741
3 936	72	52	48	66	155	109	—	—	—	4 438
1 045	1 424	791	393	12	11	3	2	—	—	3 681
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 333	866	257	284	214	561	513	106	10	—	8 144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 512	**14 063**	**4 835**	**2 495**	**881**	**1 248**	**1 180**	**188**	**52**	**24**	**51 478**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	13	28	1 000	119	1 119	1 946
» länstrafik	280	909	28 539	16 022	44 561	115 715
» stadstrafik	10	25	362	215	577	2 438
Komb. linje- och länstrafik	15	44	1 554	476	2 030	4 961
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	18	56	1 641	499	2 140	6 946
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**336**	**1 062**	**33 096**	**17 331**	**50 427**	**132 006**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	1	6	19	28	47	155
» länstrafik	14	70	1 665	1 044	2 709	8 532
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	2	6	134	94	228	663
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**17**	**82**	**1 818**	**1 166**	**2 984**	**9 350**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	33	2	2 508	769	3 277	1 448
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	1	2	79	22	101	165
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**34**	**4**	**2 587**	**791**	**3 378**	**1 613**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	47	36	3 527	916	4 443	3 549
» länstrafik	294	979	30 204	17 066	47 270	124 247
» stadstrafik	10	25	362	215	577	2 438
Komb. linje- och länstrafik	18	52	1 767	592	2 359	5 789
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	18	56	1 641	499	2 140	6 946
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**387**	**1 148**	**37 501**	**19 288**	**56 789**	**142 969**

bearbetade blanketter.

Bilaga C: 8.

län.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
38	95	39	71	—	—	—	—	—	—	243
15 786	5 979	3 025	2 431	867	529	583	185	43	26	29 454
966	67	49	35	3	3	23	—	—	—	1 146
566	306	214	229	43	—	—	—	—	—	1 358
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 164	268	70	66	59	31	92	8	—	—	1 758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 520	**6 715**	**3 397**	**2 832**	**972**	**563**	**698**	**193**	**43**	**26**	**33 959**
7	85	—	—	—	—	—	—	—	—	92
506	666	302	25	23	79	62	13	—	—	1 676
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	12	39	—	—	—	—	—	—	—	295
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
757	**763**	**341**	**25**	**23**	**79**	**62**	**13**	—	—	**2 063**
15	54	16	24	1	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	7	7	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	**61**	**23**	**24**	**1**	—	—	—	—	—	**127**
60	234	55	95	1	—	—	—	—	—	445
16 292	6 645	3 327	2 456	890	608	645	198	43	26	31 130
966	67	49	35	3	3	23	—	—	—	1 146
813	325	260	229	43	—	—	—	—	—	1 670
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 164	268	70	66	59	31	92	8	—	—	1 758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 295	**7 539**	**3 761**	**2 881**	**996**	**642**	**760**	**206**	**43**	**26**	**36 149**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motor-fordon i trafik	Summa maximi-last ton	Körd väglängd			Summa frakt kronor
			med last mil	utan last mil	totalt mil	
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	9	20	1 683	25	1 708	2 415
» länstrafik	377	1 263	30 413	22 313	52 726	146 504
» stadstrafik	42	117	2 637	1 403	4 040	13 916
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	66	179	3 682	2 189	5 871	19 241
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**494**	**1 579**	**38 415**	**25 930**	**64 345**	**182 076**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	1	3	132	—	132	407
» länstrafik	20	92	1 815	942	2 757	7 769
» stadstrafik	1	4	309	355	664	327
Komb. linje- och länstrafik	1	4	96	71	167	555
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	2	8	186	85	271	735
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**25**	**111**	**2 538**	**1 453**	**3 991**	**9 793**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	5	6	298	105	403	352
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	1	1	53	—	53	112
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**6**	**7**	**351**	**105**	**456**	**464**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	15	29	2 113	130	2 243	3 174
» länstrafik	397	1 355	32 228	23 255	55 483	154 273
» stadstrafik	43	121	2 946	1 758	4 704	14 243
Komb. linje- och länstrafik	2	5	149	71	220	667
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	68	187	3 868	2 274	6 142	19 976
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**525**	**1 697**	**41 304**	**27 488**	**68 792**	**192 333**

earbetade blanketter.

Bilaga C: 9.

ån.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
11	106	80	41	16	—	—	—	—	—	254
16 647	12 658	5 105	2 641	330	108	370	131	14	—	38 004
3 656	319	58	78	24	1	91	47	—	—	4 274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 890	1 020	177	120	33	7	77	33	—	—	6 357
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 204	**14 103**	**5 420**	**2 880**	**403**	**116**	**538**	**211**	**14**	—	**48 889**
7	7	12	6	—	—	—	—	—	—	32
958	606	174	75	55	11	48	5	—	—	1 932
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209
60	3	33	4	4	—	3	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	44	3	12	4	—	12	—	—	—	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 307	**660**	**222**	**97**	**63**	**11**	**63**	**5**	—	—	**2 428**
1	31	2	4	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	**38**	**2**	**4**	—	—	—	—	—	—	**49**
19	144	94	51	16	—	—	—	—	—	324
17 605	13 264	5 279	2 716	385	119	418	136	14	—	39 936
3 865	319	58	78	24	1	91	47	—	—	4 483
64	10	33	4	4	—	3	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 963	1 064	180	132	37	7	89	33	—	—	6 505
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 516	**14 801**	**5 644**	**2 981**	**466**	**127**	**601**	**216**	**14**	—	**51 366**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	113	290	5 058	3 428	8 486	24 711
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	23	56	498	480	978	5 277
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**136**	**346**	**5 556**	**3 908**	**9 464**	**29 988**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	2	6	132	71	203	707
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**2**	**6**	**132**	**71**	**203**	**707**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	10	3	1 223	305	1 528	569
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**10**	**3**	**1 223**	**305**	**1 528**	**569**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	115	296	5 190	3 499	8 689	25 418
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	10	3	1 223	305	1 528	569
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	23	56	498	480	978	5 277
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**148**	**355**	**6 911**	**4 284**	**11 195**	**31 264**

bearbetade blanketter. *Bilaga C: 10.*

län.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 108	1 391	626	220	38	12	8	—	—	—	11 403
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 794	116	32	12	—	—	—	—	—	—	1 954
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 902	**1 507**	**658**	**232**	**38**	**12**	**8**	—	—	—	**13 357**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	15	48	4	4	—	—	—	—	—	169
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	**15**	**48**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	**169**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	7	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	**8**	**7**	**1**	—	—	—	—	—	—	**17**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 206	1 406	674	224	42	12	8	—	—	—	11 572
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	7	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 794	116	32	12	—	—	—	—	—	—	1 954
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 001	**1 530**	**713**	**237**	**42**	**12**	**8**	—	—	—	**13 543**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	1	1	50	28	78	31
» länstrafik	206	601	17 379	9 584	26 963	67 265
» stadstrafik	15	40	861	462	1 323	4 509
Komb. linje- och länstrafik	1	3	91	22	113	378
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	87	237	6 552	3 036	9 588	30 924
» linje-, läns- och stadstrafik	2	5	110	50	160	471
Summa	**312**	**887**	**25 043**	**13 182**	**38 225**	**103 578**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	1	4	8	7	15	81
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	1	4	36	35	71	150
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**2**	**8**	**44**	**42**	**86**	**231**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	11	1	278	2 313	2 591	127
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	2	—	56	123	179	43
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**13**	**1**	**334**	**2 436**	**2 770**	**170**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	12	2	328	2 341	2 669	158
» länstrafik	206	601	17 379	9 584	26 963	67 265
» stadstrafik	16	44	869	469	1 338	4 590
Komb. linje- och länstrafik	3	3	147	145	292	421
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	88	241	6 588	3 071	9 659	31 074
» linje-, läns- och stadstrafik	2	5	110	50	160	471
Summa	**327**	**896**	**25 421**	**15 660**	**41 081**	**103 979**

earbetade blanketter.

Bilaga C: 11.

ån.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10 713	5 511	1 925	928	225	292	140	61	33	36	19 864
784	111	31	56	55	—	24	—	—	—	1 061
26	21	30	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 126	1 002	401	187	313	167	115	6	—	—	10 317
—	22	2	13	—	2	2	—	—	—	41
19 649	**6 669**	**2 389**	**1 184**	**593**	**461**	**281**	**67**	**33**	**36**	**31 362**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	13	—	18	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	**13**	—	**18**	—	—	—	—	—	—	**70**
2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	8
2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8
10 713	5 511	1 925	928	225	292	140	61	33	36	19 864
823	111	31	56	55	—	24	—	—	—	1 100
27	22	30	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 126	1 015	401	205	313	167	115	6	—	—	10 348
—	22	2	13	—	2	2	—	—	—	41
19 691	**6 687**	**2 389**	**1 202**	**593**	**461**	**281**	**67**	**33**	**36**	**31 440**

Sammandrag a

Kristianstad

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	425	1 367	39 762	19 853	59 615	162 670
» stadstrafik	14	46	1 095	348	1 443	5 342
Komb. linje- och länstrafik	2	5	74	71	145	282
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	62	210	6 379	2 525	8 904	26 737
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**503**	**1 628**	**47 310**	**22 797**	**70 107**	**195 031**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	33	163	3 351	1 718	5 069	14 845
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	5	24	388	209	597	2 106
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**38**	**187**	**3 739**	**1 927**	**5 666**	**16 951**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	458	1 530	43 113	21 571	64 684	177 515
» stadstrafik	14	46	1 095	348	1 443	5 342
Komb. linje- och länstrafik	2	5	74	71	145	282
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	67	234	6 767	2 734	9 501	28 843
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**541**	**1 815**	**51 049**	**24 724**	**75 773**	**211 982**

earbetade blanketter. *Bilaga C: 12.*

ån.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 283	10 185	4 470	3 763	1 433	342	553	54	76	32	38 191
805	48	44	115	51	58	10	4	—	—	1 135
139	1	11	14	—	—	—	—	—	—	165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 511	646	118	661	307	79	148	45	11	17	6 543
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 738	**10 880**	**4 643**	**4 553**	**1 791**	**479**	**711**	**103**	**87**	**49**	**46 034**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 010	1 006	223	611	117	50	12	2	—	—	3 031
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
679	7	29	75	24	23	—	—	—	—	837
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 689	**1 013**	**252**	**686**	**141**	**73**	**12**	**2**	—	—	**3 868**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 293	11 191	4 693	4 374	1 550	392	565	56	76	32	41 222
805	48	44	115	51	58	10	4	—	—	1 135
139	1	11	14	—	—	—	—	—	—	165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 190	653	147	736	331	102	148	45	11	17	7 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 427	**11 893**	**4 895**	**5 239**	**1 932**	**552**	**723**	**105**	**87**	**49**	**49 902**

Sammandrag av

Malmöhus

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	360	1 121	26 497	17 848	44 345	128 913
» stadstrafik	404	1 137	26 845	12 402	39 247	144 274
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	179	502	10 601	6 703	17 304	59 598
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**943**	**2 760**	**63 943**	**36 953**	**100 896**	**332 785**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	38	203	3 055	3 116	6 171	20 159
» stadstrafik	4	23	641	72	713	2 478
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	14	73	747	620	1 367	6 168
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**56**	**299**	**4 443**	**3 808**	**8 251**	**28 805**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	2	2	418	65	483	382
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**2**	**2**	**418**	**65**	**483**	**382**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	2	2	418	65	483	382
» länstrafik	398	1 324	29 552	20 964	50 516	149 072
» stadstrafik	408	1 160	27 486	12 474	39 960	146 752
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	193	575	11 348	7 323	18 671	65 766
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**1 001**	**3 061**	**68 804**	**40 826**	**109 630**	**361 972**

bearbetade blanketter.
län.

Bilaga C: 13.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 401	14 123	5 083	2 472	137	3	10	—	—	—	37 229
44 274	4 200	1 257	1 118	293	93	602	140	85	42	52 104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 519	3 884	1 312	716	132	14	57	8	—	73	19 715
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 194	**22 207**	**7 652**	**4 306**	**562**	**110**	**669**	**148**	**85**	**115**	**109 048**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 185	1 990	1 502	635	47	—	12	—	—	—	5 371
69	22	22	29	44	11	48	—	—	—	245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 836	669	216	31	9	—	—	—	—	—	2 761
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 090	**2 681**	**1 740**	**695**	**100**	**11**	**60**	—	—	—	**8 377**
11	11	8	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	**11**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	**30**
11	11	8	—	—	—	—	—	—	—	30
16 586	16 113	6 585	3 107	184	3	22	—	—	—	42 600
44 343	4 222	1 279	1 147	337	104	650	140	85	42	52 349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 355	4 553	1 528	747	141	14	57	8	—	73	22 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76 295	**24 899**	**9 400**	**5 001**	**662**	**121**	**729**	**148**	**85**	**115**	**117 455**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	276	772	17 501	11 587	29 088	83 453
» stadstrafik	23	65	1 382	632	2 014	6 538
Komb. linje- och länstrafik	2	6	304	100	404	883
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	98	260	4 760	2 737	7 497	29 566
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**399**	**1 103**	**23 947**	**15 056**	**39 003**	**120 440**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	13	56	1 531	652	2 183	6 467
» stadstrafik	1	4	58	61	119	373
Komb. linje- och länstrafik	1	5	16	16	32	106
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**15**	**65**	**1 605**	**729**	**2 334**	**6 946**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	1	—	18	110	128	8
» länstrafik	2	4	50	98	148	428
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	1	—	38	46	84	43
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**4**	**4**	**106**	**254**	**360**	**479**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	1	—	18	110	128	8
» länstrafik	291	832	19 082	12 337	31 419	90 348
» stadstrafik	24	69	1 440	693	2 133	6 911
Komb. linje- och länstrafik	4	11	358	162	520	1 032
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	98	260	4 760	2 737	7 497	29 566
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**418**	**1 172**	**25 658**	**16 039**	**41 697**	**127 865**

earbetade blanketter. *Bilaga C: 14.*

än.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 503	5 698	2 153	1 192	322	61	65	20	—	—	30 014
1 619	223	22	55	69	20	—	—	—	—	2 008
6	4	12	16	10	—	8	—	—	3	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 058	831	193	486	140	41	29	—	—	—	11 778
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 186	**6 756**	**2 380**	**1 749**	**541**	**122**	**102**	**20**	—	**3**	**43 859**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	345	168	252	95	54	—	—	—	—	1 029
25	2	—	—	—	—	—	—	—	—	27
34	14	4	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	**361**	**172**	**252**	**95**	**54**	—	—	—	—	**1 108**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
266	6	3	—	—	—	—	—	—	—	275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	**7**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	**278**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 884	6 049	2 324	1 444	417	115	65	20	—	—	31 318
1 644	225	22	55	69	20	—	—	—	—	2 035
42	19	16	16	10	—	8	—	—	3	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 058	831	193	486	140	41	29	—	—	—	11 778
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 628	**7 124**	**2 555**	**2 001**	**636**	**176**	**102**	**20**	—	**3**	**45 245**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	288	724	15 706	11 131	26 837	78 150
» stadstrafik	769	1 919	32 337	17 710	50 047	223 460
Komb. linje- och länstrafik	1	3	158	—	158	407
» linje- och stadstrafik	9	19	235	178	413	2 117
» läns- och stadstrafik	216	518	8 406	5 760	14 166	62 298
» linje-, läns- och stadstrafik	15	32	398	212	610	3 167
Summa	**1 298**	**3 215**	**57 240**	**34 991**	**92 231**	**369 599**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	4	15	454	206	660	1 603
» stadstrafik	4	19	135	81	216	1 199
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	3	12	210	193	403	1 092
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**11**	**46**	**799**	**480**	**1 279**	**3 894**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	9	6	512	1 142	1 654	886
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	3	—	1 156	—	1 156	51
» linje- och stadstrafik	5	25	105	—	105	112
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**17**	**31**	**1 773**	**1 142**	**2 915**	**1 049**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	9	6	512	1 142	1 654	886
» länstrafik	292	739	16 160	11 337	27 497	79 753
» stadstrafik	773	1 938	32 472	17 791	50 263	224 659
Komb. linje- och länstrafik	4	3	1 314	—	1 314	458
» linje- och stadstrafik	14	44	340	178	518	2 229
» läns- och stadstrafik	219	530	8 616	5 953	14 569	63 390
» linje-, läns- och stadstrafik	15	32	398	212	610	3 167
Summa	**1 326**	**3 292**	**59 812**	**36 613**	**96 425**	**374 542**

bearbetade blanketter. *Bilaga C: 15.*

län.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 621	4 447	1 671	1 168	220	13	10	—	—	—	29 150
64 621	6 435	527	233	210	105	344	201	197	—	72 873
—	—	33	26	—	—	—	—	—	—	59
532	15	—	—	—	—	—	—	—	—	547
18 663	1 630	181	159	97	22	79	55	—	1	20 887
918	31	—	28	—	—	—	—	—	—	977
106 355	**12 558**	**2 412**	**1 614**	**527**	**140**	**433**	**256**	**197**	**1**	**124 493**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	76	99	21	17	8	—	—	—	—	230
506	5	3	—	—	—	—	—	5	—	519
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
292	62	27	15	—	—	—	—	—	—	396
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
807	**143**	**129**	**36**	**17**	8	—	—	**5**	—	**1 145**
7	10	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	**13**	—	**1**	—	—	—	—	—	—	**22**
7	10	—	1	—	—	—	—	—	—	18
21 630	4 523	1 770	1 189	237	21	10	—	—	—	29 380
65 127	6 440	530	233	210	105	344	201	202	—	73 392
—	—	33	26	—	—	—	—	—	—	59
533	18	—	—	—	—	—	—	—	—	551
18 955	1 692	208	174	97	22	79	55	—	1	21 283
918	31	—	28	—	—	—	—	—	—	977
107 170	**12 714**	**2 541**	**1 651**	**544**	**148**	**433**	**256**	**202**	**1**	**125 660**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd			Summa frakt kronor
			med last mil	utan last mil	totalt mil	
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	6	10	372	117	489	779
» länstrafik	436	1 210	30 968	17 191	48 159	138 497
» stadstrafik	167	403	8 340	3 425	11 765	49 905
Komb. linje- och länstrafik	5	15	453	107	560	1 717
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	74	191	4 237	2 285	6 522	22 576
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**688**	**1 829**	**44 370**	**23 125**	**67 495**	**213 474**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	88	356	5 928	4 932	10 860	33 251
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	8	35	426	308	734	3 062
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**96**	**391**	**6 354**	**5 240**	**11 594**	**36 313**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	102	49	7 095	7 909	15 004	3 519
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**102**	**49**	**7 095**	**7 909**	**15 004**	**3 519**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	108	59	7 467	8 026	15 493	4 298
» länstrafik	524	1 566	36 896	22 123	59 019	171 748
» stadstrafik	167	403	8 340	3 425	11 765	49 905
Komb. linje- och länstrafik	5	15	453	107	560	1 717
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	82	226	4 663	2 593	7 256	25 638
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**886**	**2 269**	**57 819**	**36 274**	**94 093**	**253 306**

earbetade blanketter.

Bilaga C: 16.

n.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
30	44	20	—	—	—	—	—	—	—	94
25 421	8 103	2 632	3 030	661	184	50	94	3	11	40 189
18 301	324	170	471	74	23	37	3	—	26	19 429
36	98	24	84	—	—	—	—	—	—	242
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 512	491	325	484	62	30	3	2	—	—	7 909
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 300	**9 060**	**3 171**	**4 069**	**797**	**237**	**90**	**99**	**3**	**37**	**67 863**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 567	3 113	994	580	140	22	9	—	—	—	9 425
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
796	89	20	47	16	6	2	—	—	—	976
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 363	**3 202**	**1 014**	**627**	**156**	**28**	**11**	—	—	—	**10 401**
51	82	26	5	1	—	—	—	—	—	165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	**82**	**26**	**5**	**1**	—	—	—	—	—	**165**
81	126	46	5	1	—	—	—	—	—	259
29 988	11 216	3 626	3 610	801	206	59	94	3	11	49 614
18 301	324	170	471	74	23	37	3	—	26	19 429
36	98	24	84	—	—	—	—	—	—	242
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 308	580	345	531	78	36	5	2	—	—	8 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 714	**12 344**	**4 211**	**4 701**	**954**	**265**	**101**	**99**	**3**	**37**	**78 429**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	2	5	174	25	199	438
» länstrafik	326	956	25 188	13 938	39 126	105 153
» stadstrafik	22	67	1 709	814	2 523	9 126
Komb. linje- och länstrafik	5	13	394	101	495	1 403
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	101	306	9 166	3 510	12 676	37 620
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**456**	**1 347**	**36 631**	**18 388**	**55 019**	**153 740**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	48	228	3 636	2 595	6 231	17 314
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	1	4	78	56	134	295
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	6	25	346	306	652	1 920
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**55**	**257**	**4 060**	**2 957**	**7 017**	**19 529**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	2	5	174	25	199	438
» länstrafik	374	1 184	28 824	16 533	45 357	122 467
» stadstrafik	22	67	1 709	814	2 523	9 126
Komb. linje- och länstrafik	6	17	472	157	629	1 698
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	107	331	9 512	3 816	13 328	39 540
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**511**	**1 604**	**40 691**	**21 345**	**62 036**	**173 269**

earbetade blanketter.

Bilaga C: 17.

n.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
1	76	—	—	—	—	—	—	—	—	77
14 985	5 979	2 216	2 077	837	378	205	112	21	6	26 816
2 653	114	127	14	50	91	58	27	—	—	3 134
25	101	28	66	5	—	—	—	—	—	225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 733	803	451	400	264	457	242	100	—	10	11 460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 397	**7 073**	**2 822**	**2 557**	**1 156**	**926**	**505**	**239**	**21**	**16**	**41 712**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 626	1 200	787	408	96	79	27	25	—	—	4 248
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	38	33	10	—	—	—	—	—	—	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
372	163	19	60	5	7	4	—	—	—	630
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 005	**1 401**	**839**	**478**	**101**	**86**	**31**	**25**	—	—	**4 966**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	76	—	—	—	—	—	—	—	—	77
16 611	7 179	3 003	2 485	933	457	232	137	21	6	31 064
2 653	114	127	14	50	91	58	27	—	—	3 134
32	139	61	76	5	—	—	—	—	—	313
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 105	966	470	460	269	464	246	100	—	10	12 090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 402	**8 474**	**3 661**	**3 035**	**1 257**	**1 012**	**536**	**264**	**21**	**16**	**46 678**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	12	29	877	268	1 145	2 883
» länstrafik	281	825	16 841	13 027	29 868	88 006
» stadstrafik	26	62	827	609	1 436	7 068
Komb. linje- och länstrafik	28	71	1 875	935	2 810	7 913
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	118	336	6 634	5 168	11 802	41 500
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**465**	**1 323**	**27 054**	**20 007**	**47 061**	**147 370**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	201	983	13 496	13 093	26 589	85 190
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	5	22	451	316	767	2 231
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	9	43	542	543	1 085	3 618
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**215**	**1 048**	**14 489**	**13 952**	**28 441**	**91 039**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	113	160	17 783	2 921	20 704	11 403
» länstrafik	3	6	90	41	131	164
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	29	17	4 247	708	4 955	3 762
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**145**	**183**	**22 120**	**3 670**	**25 790**	**15 329**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	125	189	18 660	3 189	21 849	14 286
» länstrafik	485	1 814	30 427	26 161	56 588	173 360
» stadstrafik	26	62	827	609	1 436	7 068
Komb. linje- och länstrafik	62	110	6 573	1 959	8 532	13 906
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	127	379	7 176	5 711	12 887	45 118
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**825**	**2 554**	**63 663**	**37 629**	**101 292**	**253 738**

bearbetade blanketter. *Bilaga C: 18.*

län.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
61	186	94	46	8	—	—	3	—	—	398
18 515	6 935	1 944	950	447	74	46	13	9	—	28 933
2 104	143	26	23	1	19	—	—	—	—	2 316
432	660	228	130	4	1	1	—	—	—	1 456
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 693	1 378	280	445	152	87	80	13	6	3	12 137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 805	**9 302**	**2 572**	**1 594**	**612**	**181**	**127**	**29**	**15**	**3**	**45 240**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 255	9 806	2 668	2 034	169	77	12	5	—	—	27 026
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	317	42	33	3	4	—	—	—	—	473
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
675	51	11	65	27	4	—	—	—	—	833
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 004	**10 174**	**2 721**	**2 132**	**199**	**85**	**12**	**5**	—	—	**28 332**
90	265	147	108	3	—	—	—	—	—	613
2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	49	57	13	2	—	—	—	—	—	144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	**317**	**205**	**121**	**5**	—	—	—	—	—	**763**
151	451	241	154	11	—	—	3	—	—	1 011
30 772	16 744	4 613	2 984	616	151	58	18	9	—	55 965
2 104	143	26	23	1	19	—	—	—	—	2 316
529	1 026	327	176	9	5	1	—	—	—	2 073
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 368	1 429	291	510	179	91	80	13	6	3	12 970
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 924	**19 793**	**5 498**	**3 847**	**816**	**266**	**139**	**34**	**15**	**3**	**74 335**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	8	20	737	—	737	1 580
» länstrafik	273	808	17 676	14 613	32 289	105 415
» stadstrafik	50	121	2 516	1 597	4 113	14 831
Komb. linje- och länstrafik	44	124	3 277	1 205	4 482	13 030
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	109	312	6 931	4 513	11 444	42 502
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**484**	**1 385**	**31 137**	**21 928**	**53 065**	**177 358**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	46	219	3 610	2 624	6 234	21 055
» stadstrafik	1	5	39	255	294	845
Komb. linje- och länstrafik	2	8	120	80	200	680
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	3	17	629	151	780	2 887
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**52**	**249**	**4 398**	**3 110**	**7 508**	**25 467**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	32	9	3 598	663	4 261	2 300
» länstrafik	4	4	744	122	866	572
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	41	25	4 561	1 026	5 587	2 434
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	1	—	112	—	112	73
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**78**	**38**	**9 015**	**1 811**	**10 826**	**5 379**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	40	29	4 335	663	4 998	3 880
» länstrafik	323	1 031	22 030	17 359	39 389	127 042
» stadstrafik	51	126	2 555	1 852	4 407	15 676
Komb. linje- och länstrafik	87	157	7 958	2 311	10 269	16 144
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	113	329	7 672	4 664	12 336	45 462
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**614**	**1 672**	**44 550**	**26 849**	**71 399**	**208 204**

earbetade blanketter. *Bilaga C: 19.*

än.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
35	4	76	40	—	—	—	—	—	—	155
31 842	5 927	1 892	925	263	57	156	12	—	—	41 074
4 377	410	174	219	16	1	44	2	—	10	5 253
1 257	918	694	230	3	8	25	—	—	—	3 135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 654	1 267	590	215	105	199	168	36	—	—	14 234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 165	**8 526**	**3 426**	**1 629**	**387**	**265**	**393**	**50**	**—**	**10**	**63 851**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 116	1 303	417	374	106	35	145	10	—	5	6 511
—	—	30	102	—	—	—	—	—	—	132
125	45	21	8	—	—	5	—	—	—	204
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	5	228	2	33	—	—	—	—	31	327
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 269	**1 353**	**696**	**486**	**139**	**35**	**150**	**10**	**—**	**36**	**7 174**
6	29	27	38	2	—	—	—	—	—	102
1	10	4	—	—	—	4	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	55	18	5	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	**95**	**49**	**43**	**2**	**—**	**4**	**—**	**—**	**—**	**216**
41	33	103	78	2	—	—	—	—	—	257
35 959	7 240	2 313	1 299	369	92	305	22	—	5	47 604
4 377	410	204	321	16	1	44	2	—	10	5 385
1 398	1 018	733	243	3	8	30	—	—	—	3 433
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 682	1 273	818	217	138	199	168	36	—	31	14 562
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 457	**9 974**	**4 171**	**2 158**	**528**	**300**	**547**	**60**	**—**	**46**	**71 241**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	2	4	150	10	160	516
» länstrafik	200	658	14 768	11 397	26 165	78 542
» stadstrafik	32	86	1 453	1 098	2 551	11 044
Komb. linje- och länstrafik	6	18	545	198	743	2 010
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	84	254	4 704	3 530	8 234	31 625
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**324**	**1 020**	**21 620**	**16 233**	**37 853**	**123 737**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	64	313	4 752	3 633	8 385	26 117
» stadstrafik	3	16	398	83	481	1 272
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	14	67	1 194	528	1 722	5 841
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**81**	**396**	**6 344**	**4 244**	**10 588**	**33 230**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	1	—	19	10	29	12
» länstrafik	2	3	16	14	30	426
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**3**	**3**	**35**	**24**	**59**	**438**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	3	4	169	20	189	528
» länstrafik	266	974	19 536	15 044	34 580	105 085
» stadstrafik	35	102	1 851	1 181	3 032	12 316
Komb. linje- och länstrafik	6	18	545	198	743	2 010
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	98	321	5 898	4 058	9 956	37 466
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**408**	**1 419**	**27 999**	**20 501**	**48 500**	**157 405**

bearbetade blanketter. *Bilaga C: 20.*

län.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över650 km	
befordrad godsmängd, ton										
3	31	3	—	—	—	—	—	—	—	37
13 905	4 889	1 926	1 474	543	138	120	21	—	—	23 016
3 392	217	157	22	10	—	20	—	—	4	3 822
19	140	81	29	18	—	—	—	—	—	287
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 648	575	207	188	235	15	51	12	9	6	10 946
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 967	**5 852**	**2 374**	**1 713**	**806**	**153**	**191**	**33**	**9**	**10**	**38 108**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 792	2 597	861	512	292	39	32	—	—	—	7 125
17	5	22	31	72	7	—	—	—	—	154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
831	158	96	71	155	8	10	—	—	—	1 329
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 640	**2 760**	**979**	**614**	**519**	**54**	**42**	—	—	—	**8 608**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	33	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	**33**	—	—	—	—	—	—	—	—	**40**
3	31	3	—	—	—	—	—	—	—	37
16 704	7 519	2 787	1 986	835	177	152	21	—	—	30 181
3 409	222	179	53	82	7	20	—	—	4	3 976
19	140	81	29	18	—	—	—	—	—	287
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 479	733	303	259	390	23	61	12	9	6	12 275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 614	**8 645**	**3 353**	**2 327**	**1 325**	**207**	**233**	**33**	**9**	**10**	**46 756**

Sammandrag av

Kopparbergs

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	6	14	475	88	563	1 106
» länstrafik	278	806	17 575	12 528	30 103	93 946
» stadstrafik	17	45	817	624	1 441	5 563
Komb. linje- och länstrafik	37	98	2 749	1 142	3 891	10 648
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	39	109	2 246	1 525	3 771	12 780
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**377**	**1 072**	**23 862**	**15 907**	**39 769**	**124 043**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	180	930	10 716	9 943	20 659	70 280
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	5	30	389	346	735	2 699
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**185**	**960**	**11 105**	**10 289**	**21 394**	**72 979**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	9	5	1 209	—	1 209	662
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**9**	**5**	**1 209**	—	**1 209**	**662**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	15	19	1 684	88	1 772	1 768
» länstrafik	458	1 736	28 291	22 471	50 762	164 226
» stadstrafik	17	45	817	624	1 441	5 563
Komb. linje- och länstrafik	37	98	2 749	1 142	3 891	10 648
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	44	139	2 635	1 871	4 506	15 479
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**571**	**2 037**	**36 176**	**26 196**	**62 372**	**197 684**

bearbetade blanketter. *Bilaga C: 21.*

län.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
4	51	—	50	—	—	—	—	—	—	105
25 255	7 086	1 099	717	80	212	278	81	—	—	34 808
2 181	208	20	13	8	3	25	—	—	—	2 458
406	604	277	232	—	10	10	—	—	—	1 539
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 846	545	39	55	26	88	47	6	—	—	3 652
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 692	**8 494**	**1 435**	**1 067**	**114**	**313**	**360**	**87**	—	—	**42 562**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 830	8 552	2 457	946	120	35	99	41	3	—	22 083
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
573	9	4	59	—	67	—	—	—	—	712
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 403	**8 561**	**2 461**	**1 005**	**120**	**102**	**99**	**41**	**3**	—	**22 795**
1	2	13	13	3	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	**2**	**13**	**13**	**3**	—	—	—	—	—	**32**
5	53	13	63	3	—	—	—	—	—	137
35 085	15 638	3 556	1 663	200	247	377	122	3	—	56 891
2 181	208	20	13	8	3	25	—	—	—	2 458
406	604	277	232	—	10	10	—	—	—	1 539
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 419	554	43	114	26	155	47	6	—	—	4 364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 096	**17 057**	**3 909**	**2 085**	**237**	**415**	**459**	**128**	**3**	—	**65 389**

Sammandrag a

Gävleborg

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motor-fordon i trafik	Summa maximi-last ton	Körd väglängd			Summa frakt kronor
			med last mil	utan last mil	totalt mil	
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	6	16	460	177	637	1 868
» länstrafik	259	750	14 679	10 947	25 626	89 316
» stadstrafik	11	24	212	186	398	2 105
Komb. linje- och länstrafik	7	20	485	189	674	2 036
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	92	226	4 039	2 715	6 754	27 278
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**375**	**1 036**	**19 875**	**14 214**	**34 089**	**122 603**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	201	1 164	14 350	12 848	27 198	96 446
» stadstrafik	1	6	297	142	439	1 262
Komb. linje- och länstrafik	2	11	389	124	513	1 766
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	21	115	2 490	981	3 471	12 185
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**225**	**1 296**	**17 526**	**14 095**	**31 621**	**111 659**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	3	2	337	49	386	125
» länstrafik	20	9	484	208	692	1 091
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	2	1	71	23	94	200
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**25**	**12**	**892**	**280**	**1 172**	**1 416**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	9	18	797	226	1 023	1 993
» länstrafik	480	1 923	29 513	24 003	53 516	186 853
» stadstrafik	12	30	509	328	837	3 367
Komb. linje- och länstrafik	11	32	945	336	1 281	4 002
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	113	341	6 529	3 696	10 225	39 463
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**625**	**2 344**	**38 293**	**28 589**	**66 882**	**235 678**

arbetade blanketter.

Bilaga C: 22.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
5	48	52	39	—	—	—	—	—	—	144
30 698	4 226	795	764	212	75	117	62	19	—	36 968
1 127	27	—	11	—	—	—	—	—	—	1 165
322	93	36	46	10	—	—	—	—	—	507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 389	216	69	102	81	100	39	56	3	—	10 055
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 541	**4 610**	**952**	**962**	**303**	**175**	**156**	**118**	**22**	—	**48 839**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 717	8 366	4 539	2 228	340	59	136	50	—	—	28 435
—	7	—	—	—	—	45	—	—	—	52
11	90	138	—	—	—	56	—	—	—	295
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 786	524	39	243	447	7	57	1	—	2	3 106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 514	**8 987**	**4 716**	**2 471**	**787**	**66**	**294**	**51**	—	**2**	**31 888**
2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
7	19	19	1	1	1	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	10	1	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	**36**	**20**	**1**	**1**	**1**	—	—	—	—	**69**
7	55	52	39	—	—	—	—	—	—	153
43 422	12 611	5 353	2 993	553	135	253	112	19	—	65 451
1 127	34	—	11	—	—	45	—	—	—	1 217
334	193	175	46	10	—	56	—	—	—	814
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 175	740	108	345	528	107	96	57	3	2	13 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 065	**13 633**	**5 688**	**3 434**	**1 091**	**242**	**450**	**169**	**22**	**2**	**80 796**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	33	99	3 338	936	4 274	12 184
» länstrafik	276	760	12 355	11 474	23 829	85 287
» stadstrafik	66	163	2 234	1 828	4 062	18 869
Komb. linje- och länstrafik	31	87	2 323	1 284	3 607	10 258
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	39	103	1 648	1 619	3 267	12 844
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**445**	**1 212**	**21 898**	**17 141**	**39 039**	**139 442**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	135	603	6 039	6 121	12 160	42 842
» stadstrafik	6	28	276	261	537	1 953
Komb. linje- och länstrafik	6	28	196	137	333	1 207
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	8	35	373	400	773	3 163
» linje-, läns- och stadstrafik	1	3	3	3	6	293
Summa	**156**	**697**	**6 887**	**6 922**	**13 809**	**49 458**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	47	25	4 546	1 910	6 456	3 936
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	9	8	657	601	1 258	429
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	1	—	350	—	350	93
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**57**	**33**	**5 553**	**2 511**	**8 064**	**4 458**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	80	124	7 884	2 846	10 730	16 120
» länstrafik	411	1 363	18 394	17 595	35 989	128 129
» stadstrafik	72	191	2 510	2 089	4 599	20 822
Komb. linje- och länstrafik	46	123	3 176	2 022	5 198	11 894
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	48	138	2 371	2 019	4 390	16 100
» linje-, läns- och stadstrafik	1	3	3	3	6	293
Summa	**658**	**1 942**	**34 338**	**26 574**	**60 912**	**193 358**

bearbetade blanketter.

Bilaga C: 23.

län.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
79	427	239	195	70	3	—	—	—	—	1 013
30 978	3 742	2 140	354	166	31	12	—	3	—	37 426
7 273	298	96	48	6	1	—	32	—	—	7 754
849	742	229	110	8	—	—	—	—	—	1 938
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 631	502	120	68	53	3	—	—	—	—	4 377
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 810	**5 711**	**2 824**	**775**	**303**	**38**	**12**	**32**	**3**	—	**52 508**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 841	4 119	975	276	55	14	3	—	2	3	14 288
248	129	85	13	—	—	—	2	—	—	477
92	147	9	—	2	—	—	—	—	—	250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
440	94	11	14	24	—	—	—	—	—	583
142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142
9 763	**4 489**	**1 080**	**303**	**81**	**14**	**3**	**2**	**2**	**3**	**15 740**
26	48	35	25	7	8	2	—	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	9	19	5	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	**58**	**54**	**30**	**8**	**8**	**2**	—	—	—	**191**
105	475	274	220	77	11	2	—	—	—	1 164
39 819	7 861	3 115	630	221	45	15	—	5	3	51 714
7 521	427	181	61	6	1	—	34	—	—	8 231
946	898	257	115	10	—	—	—	—	—	2 226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 071	597	131	82	78	3	—	—	—	—	4 962
142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142
52 604	**10 258**	**3 958**	**1 108**	**392**	**60**	**17**	**34**	**5**	**3**	**68 439**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	8	18	856	292	1 148	2 401
» länstrafik	164	413	9 628	8 334	17 962	57 442
» stadstrafik	9	19	224	205	429	2 418
Komb. linje- och länstrafik	12	26	1 202	501	1 703	3 512
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	20	47	434	399	833	6 335
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**213**	**523**	**12 344**	**9 731**	**22 075**	**72 108**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	2	6	123	73	196	399
» länstrafik	64	264	4 753	3 573	8 326	27 614
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	6	23	486	368	854	2 254
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	3	12	81	82	163	1 097
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**75**	**305**	**5 443**	**4 096**	**9 539**	**31 364**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	81	104	9 456	2 875	12 331	4 201
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**81**	**104**	**9 456**	**2 875**	**12 331**	**4 201**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	91	128	10 435	3 240	13 675	7 001
» länstrafik	228	677	14 381	11 907	26 288	85 056
» stadstrafik	9	19	224	205	429	2 418
Komb. linje- och länstrafik	18	49	1 688	869	2 557	5 766
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	23	59	515	481	996	7 432
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**369**	**932**	**27 243**	**16 702**	**43 945**	**107 673**

bearbetade blanketter.

län.

Bilaga C: 24.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över650 km	
befordrad godsmängd, ton										
303	6	17	163	15	9	—	—	—	—	513
26 482	2 353	909	312	142	20	12	6	—	—	30 236
642	81	2	5	—	—	—	—	—	—	730
25	100	75	63	12	3	1	3	—	—	282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 255	51	13	9	—	—	—	—	—	—	5 328
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 707	**2 591**	**1 016**	**552**	**169**	**32**	**13**	**9**	—	—	**37 089**
4	15	12	5	—	—	—	—	—	—	36
13 872	2 115	264	214	48	5	18	69	—	—	16 605
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
292	126	38	28	—	—	—	—	—	—	484
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
305	4	—	2	—	—	—	—	—	—	311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 473	**2 260**	**314**	**249**	**48**	**5**	**18**	**69**	—	—	**17 436**
34	53	43	60	26	2	—	—	—	—	218
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	**53**	**43**	**60**	**26**	**2**	—	—	—	—	**218**
341	74	72	228	41	11	—	—	—	—	767
40 354	4 468	1 173	526	190	25	30	75	—	—	46 841
642	81	2	5	—	—	—	—	—	—	730
317	226	113	91	12	3	1	3	—	—	766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 560	55	13	11	—	—	—	—	—	—	5 639
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 214	**4 904**	**1 373**	**861**	**243**	**39**	**31**	**78**	—	—	**54 743**

Sammandrag av

Västerbottens

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	35	83	3 502	996	4 498	7 595
» länstrafik	222	596	9 674	7 936	17 610	53 648
» stadstrafik	31	82	1 835	1 425	3 260	11 646
Komb. linje- och länstrafik	24	64	1 509	835	2 344	5 788
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	40	101	1 789	1 707	3 496	14 158
» linje-, läns- och stadstrafik	2	7	212	60	272	925
Summa	**354**	**933**	**18 521**	**12 959**	**31 480**	**93 760**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	8	28	893	214	1 107	2 603
» länstrafik	199	766	10 462	9 004	19 466	59 902
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	14	52	1 094	381	1 475	3 885
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	7	26	299	296	595	2 302
» linje-, läns- och stadstrafik	1	3	119	5	124	421
Summa	**229**	**875**	**12 867**	**9 900**	**22 767**	**69 113**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	99	107	9 824	4 908	14 732	5 601
» länstrafik	27	12	689	391	1 080	1 146
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	29	13	1 192	651	1 843	1 074
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**155**	**132**	**11 705**	**5 950**	**17 655**	**7 821**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	142	218	14 219	6 118	20 337	15 799
» länstrafik	448	1 374	20 825	17 331	38 156	114 696
» stadstrafik	31	82	1 835	1 425	3 260	11 646
Komb. linje- och länstrafik	67	129	3 795	1 867	5 662	10 747
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	47	127	2 088	2 003	4 091	16 460
» linje-, läns- och stadstrafik	3	10	331	65	396	1 346
Summa	**738**	**1 940**	**43 093**	**28 809**	**71 902**	**170 694**

bearbetade blanketter.
län.

Bilaga C: 25.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
70	186	90	214	38	35	13	—	—	—	646
19 616	1 776	588	581	154	48	93	2	—	—	22 858
8 291	451	419	71	12	23	—	—	—	—	9 267
1 625	1 177	171	113	10	—	—	—	—	8	3 104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 326	476	430	55	14	20	1	—	—	—	8 322
23	88	—	3	4	—	—	—	—	—	118
36 951	**4 154**	**1 698**	**1 037**	**232**	**126**	**107**	**2**	—	**8**	**44 315**
9	42	54	87	2	—	—	—	—	—	194
6 131	3 199	2 059	1 006	310	44	15	—	—	—	12 764
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	295	73	45	13	2	—	—	—	—	657
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
663	35	47	77	—	—	—	—	—	—	822
13	38	—	—	—	—	—	—	—	—	51
7 045	**3 609**	**2 233**	**1 215**	**325**	**46**	**15**	—	—	—	**14 488**
52	148	75	42	12	2	—	—	—	—	331
9	25	12	1	1	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	35	12	8	2	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	**208**	**99**	**51**	**15**	**2**	—	—	—	—	**462**
131	376	219	343	52	37	13	—	—	—	1 171
25 756	5 000	2 659	1 588	465	92	108	2	—	—	35 670
8 291	451	419	71	12	23	—	—	—	—	9 267
1 880	1 507	256	166	25	2	—	—	—	8	3 844
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 989	511	477	132	14	20	1	—	—	—	9 144
36	126	—	3	4	—	—	—	—	—	169
44 083	**7 971**	**4 030**	**2 303**	**572**	**174**	**122**	**2**	—	**8**	**59 265**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	13	27	849	315	1 164	2 297
» länstrafik	256	660	11 260	9 698	20 958	68 175
» stadstrafik	15	38	378	375	753	4 277
Komb. linje- och länstrafik	12	26	852	345	1 197	3 018
» linje- och stadstrafik	1	3	20	18	38	407
» läns- och stadstrafik	45	107	1 072	1 013	2 085	11 254
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**342**	**861**	**14 431**	**11 764**	**26 195**	**89 428**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	3	14	256	95	351	921
» länstrafik	176	756	8 212	7 481	15 693	49 667
» stadstrafik	1	3	20	16	36	503
Komb. linje- och länstrafik	10	38	802	441	1 243	2 605
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	14	50	737	562	1 299	4 169
» linje-, läns- och stadstrafik	1	4	79	40	119	353
Summa	**205**	**865**	**10 106**	**8 635**	**18 741**	**58 218**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	72	64	7 253	3 152	10 405	7 284
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	3	5	176	56	232	448
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**75**	**69**	**7 429**	**3 208**	**10 637**	**7 732**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	88	105	8 358	3 562	11 920	10 502
» länstrafik	432	1 416	19 472	17 179	36 651	117 842
» stadstrafik	16	41	398	391	789	4 780
Komb. linje- och länstrafik	25	69	1 830	842	2 672	6 071
» linje- och stadstrafik	1	3	20	18	38	407
» läns- och stadstrafik	59	157	1 809	1 575	3 384	15 423
» linje-, läns- och stadstrafik	1	4	79	40	119	353
Summa	**622**	**1 795**	**31 966**	**23 607**	**55 573**	**155 378**

bearbetade blanketter. *Bilaga C: 26.*

län.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
21	58	69	23	25	—	—	—	—	—	196
17 178	2 917	702	638	201	69	61	—	—	—	21 766
1 625	44	10	6	4	—	—	—	—	—	1 689
102	144	57	19	2	3	—	—	—	—	327
185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185
3 758	166	50	49	17	3	—	—	—	—	4 043
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 869	**3 329**	**888**	**735**	**249**	**75**	**61**	—	—	—	**28 206**
1	20	33	41	1	—	—	—	—	—	96
9 099	2 622	951	866	270	21	33	14	—	—	13 876
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
115	99	38	15	7	17	—	—	—	—	291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
769	79	55	38	17	—	—	—	—	—	958
52	31	3	1	—	—	—	—	—	—	87
10 115	**2 851**	**1 080**	**961**	**295**	**38**	**33**	**14**	—	—	**15 387**
21	174	71	136	36	5	5	—	—	—	448
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	43	1	5	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	**217**	**72**	**141**	**36**	**5**	**5**	—	—	—	**500**
43	252	173	200	62	5	5	—	—	—	740
26 277	5 539	1 653	1 504	471	90	94	14	—	—	35 642
1 704	44	10	6	4	—	—	—	—	—	1 768
220	286	96	39	9	20	—	—	—	—	670
185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185
4 527	245	105	87	34	3	—	—	—	—	5 001
52	31	3	1	—	—	—	—	—	—	87
33 008	**6 397**	**2 040**	**1 837**	**580**	**118**	**99**	**14**	—	—	**44 093**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	730	1 816	30 881	16 325	47 206	211 169
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	9	18	235	178	413	2 117
» läns- och stadstrafik	161	381	6 696	4 144	10 840	49 226
» linje-, läns- och stadstrafik	14	30	391	205	596	3 106
Summa	**914**	**2 245**	**38 203**	**20 852**	**59 055**	**265 618**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	3	16	102	49	151	810
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**3**	**16**	**102**	**49**	**151**	**810**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	733	1 832	30 983	16 374	47 357	211 979
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	9	18	235	178	413	2 117
» läns- och stadstrafik	161	381	6 696	4 144	10 840	49 226
» linje-, läns- och stadstrafik	14	30	391	205	596	3 106
Summa	**917**	**2 261**	**38 305**	**20 901**	**59 206**	**266 428**

earbetade blanketter.
tad.

Bilaga C: 27.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 865	5 741	517	231	209	104	340	201	197	—	67 405
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
532	15	—	—	—	—	—	—	—	—	547
13 297	1 167	69	75	91	21	78	55	—	—	14 853
910	31	—	28	—	—	—	—	—	—	969
74 604	**6 954**	**586**	**334**	**300**	**125**	**418**	**256**	**197**	—	**83 774**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
359	5	—	—	—	—	—	—	5	—	369
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
359	**5**	—	—	—	—	—	—	**5**	—	**369**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 224	5 746	517	231	209	104	340	201	202	—	67 774
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
532	15	—	—	—	—	—	—	—	—	547
13 297	1 167	69	75	91	21	78	55	—	—	14 853
910	31	—	28	—	—	—	—	—	—	969
74 963	**6 959**	**586**	**334**	**300**	**125**	**418**	**256**	**202**	—	**84 143**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	245	680	14 057	7 827	21 884	85 130
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	86	234	4 766	3 225	7 991	28 855
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**331**	**914**	**18 823**	**11 052**	**29 875**	**113 985**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	4	23	326	230	556	2 108
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**4**	**23**	**326**	**230**	**556**	**2 108**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	2	2	418	65	483	382
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**2**	**2**	**418**	**65**	**483**	**382**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	2	2	418	65	483	382
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	245	680	14 057	7 827	21 884	85 130
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	90	257	5 092	3 455	8 547	30 963
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**337**	**939**	**19 567**	**11 347**	**30 914**	**116 475**

earbetade blanketter.

tad.

Bilaga C: 28.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 343	2 729	663	407	153	57	260	12	33	28	36 685
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 442	1 412	483	326	24	10	9	1	—	—	10 707
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 785	**4 141**	**1 146**	**733**	**177**	**67**	**269**	**13**	**33**	**28**	**47 392**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
440	40	199	25	9	—	—	—	—	—	713
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
440	**40**	**199**	**25**	**9**	—	—	—	—	—	**713**
11	11	8	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	**11**	**8**	—	—	—	—	—	—	—	**30**
11	11	8	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 343	2 729	663	407	153	57	260	12	33	28	36 685
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 882	1 452	682	351	33	10	9	1	—	—	11 420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 236	**4 192**	**1 353**	**758**	**186**	**67**	**269**	**13**	**33**	**28**	**48 135**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	22	55	1 458	648	2 106	7 339
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	1	3	78	55	133	334
» läns- och stadstrafik	149	407	11 383	4 705	16 088	54 106
» linje-, läns- och stadstrafik	1	3	75	27	102	344
Summa	**173**	**468**	**12 994**	**5 435**	**18 429**	**62 123**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	2	30	100	102	202	1 660
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**2**	**30**	**100**	**102**	**202**	**1 660**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	22	55	1 458	648	2 106	7 339
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	1	3	78	55	133	334
» läns- och stadstrafik	151	437	11 483	4 807	16 290	55 766
» linje-, läns- och stadstrafik	1	3	75	27	102	344
Summa	**175**	**498**	**13 094**	**5 537**	**18 631**	**63 783**

earbetade blanketter.
tad.

Bilaga C: 29.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
925	712	99	36	9	10	7	25	—	—	1 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	14	11	—	—	—	4	—	—	—	33
11 450	1 579	411	405	113	284	113	182	21	10	14 568
21	11	5	25	—	—	—	—	—	—	62
12 400	**2 316**	**526**	**466**	**122**	**294**	**124**	**207**	**21**	**10**	**16 486**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 346	—	—	—	—	—	—	—	—	1 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	**1 346**	—	—	—	—	—	—	—	—	**1 346**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
925	712	99	36	9	10	7	25	—	—	1 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	14	11	—	—	—	4	—	—	—	33
11 450	2 925	411	405	113	284	113	182	21	10	15 914
21	11	5	25	—	—	—	—	—	—	62
12 400	**3 662**	**526**	**466**	**122**	**294**	**124**	**207**	**21**	**10**	**17 832**

Sammandrag a

Hälsingborg

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	101	286	8 021	2 898	10 919	37 456
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	35	100	2 016	1 262	3 278	10 826
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**136**	**386**	**10 037**	**4 160**	**14 197**	**48 282**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	2	12	496	30	526	1 735
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	1	6	19	19	38	193
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**3**	**18**	**515**	**49**	**564**	**1 928**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	103	298	8 517	2 928	11 445	39 191
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	36	106	2 035	1 281	3 316	11 019
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**139**	**404**	**10 552**	**4 209**	**14 761**	**50 210**

earbetade blanketter.

ad.

Bilaga C: 30.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 883	667	88	314	71	24	264	98	52	13	9 474
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 400	437	145	94	48	1	42	—	—	73	3 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 283	**1 104**	**233**	**408**	**119**	**25**	**306**	**98**	**52**	**86**	**12 714**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	13	20	11	48	—	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	47	—	5	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	**47**	—	**18**	**20**	**11**	**48**	—	—	—	**174**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 883	667	88	327	91	35	312	98	52	13	9 566
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 430	484	145	99	48	1	42	—	—	73	3 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 313	**1 151**	**233**	**426**	**139**	**36**	**354**	**98**	**52**	**86**	**12 888**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	123	290	6 800	2 284	9 084	36 658
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	9	21	728	219	947	2 984
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**132**	**311**	**7 528**	**2 503**	**10 031**	**39 642**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	1	4	36	36	72	301
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**1**	**4**	**36**	**36**	**72**	**301**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	9	—	527	1 037	1 564	164
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**9**	—	**527**	**1 037**	**1 564**	**164**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	9	—	527	1 037	1 564	164
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	123	290	6 800	2 284	9 084	36 658
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	10	25	764	255	1 019	3 285
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**142**	**315**	**8 091**	**3 576**	**11 667**	**40 107**

bearbetade blanketter.

Bilaga C: 31.

stad.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 921	165	89	399	23	12	34	—	—	26	13 669
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
389	32	48	132	—	—	—	—	—	—	601
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 310	**197**	**137**	**531**	**23**	**12**	**34**	—	—	**26**	**14 270**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	1	3	11	—	—	—	—	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	**1**	**3**	**11**	—	—	—	—	—	—	**96**
1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	**2**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	**6**
1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 921	165	89	399	23	12	34	—	—	26	13 669
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
470	33	51	143	—	—	—	—	—	—	697
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 392	**200**	**143**	**542**	**23**	**12**	**34**	—	—	**26**	**14 372**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	6	12	73	80	153	713
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	72	174	3 054	1 972	5 026	20 897
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**78**	**186**	**3 127**	**2 052**	**5 179**	**21 610**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	3	13	97	95	192	827
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**3**	**13**	**97**	**95**	**192**	**827**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	6	12	73	80	153	713
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	75	187	3 151	2 067	5 218	21 724
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**81**	**199**	**3 224**	**2 147**	**5 371**	**22 437**

bearbetade blanketter.

Bilaga C: 32.

stad.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
421	12	—	—	—	—	—	—	—	—	433
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 571	140	55	33	25	141	20	4	3	—	7 992
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 992	**152**	**55**	**33**	**25**	**141**	**20**	**4**	**3**	—	**8 425**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	98	3	—	—	—	—	—	—	—	306
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	**98**	**3**	—	—	—	—	—	—	—	**306**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
421	12	—	—	—	—	—	—	—	—	433
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 776	238	58	33	25	141	20	4	3	—	8 298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 197	**250**	**58**	**33**	**25**	**141**	**20**	**4**	**3**	—	**8 731**

Sammandrag av

Örebro

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	44	99	2 026	1 243	3 269	12 325
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	70	193	4 742	2 436	7 178	27 565
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**114**	**292**	**6 768**	**3 679**	**10 447**	**39 890**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	2	11	508	29	537	2 067
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**2**	**11**	**508**	**29**	**537**	**2 067**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	6	—	337	83	420	132
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**6**	—	**337**	**83**	**420**	**132**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	6	—	337	83	420	132
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	44	99	2 026	1 243	3 269	12 325
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	72	204	5 250	2 465	7 715	29 632
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**122**	**303**	**7 613**	**3 791**	**11 404**	**42 089**

bearbetade blanketter.

Bilaga C: 33.

stad.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 136	278	50	118	16	—	44	2	—	10	4 654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 878	656	115	165	93	199	146	32	—	—	8 284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 014	**934**	**165**	**283**	**109**	**199**	**190**	**34**	—	**10**	**12 938**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	5	—	2	33	—	—	—	—	31	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	**5**	—	**2**	**33**	—	—	—	—	**31**	**99**
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	**3**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	**4**
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 136	278	50	118	16	—	44	2	—	10	4 654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 906	661	115	167	126	199	146	32	—	31	8 383
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 042	**942**	**166**	**285**	**142**	**199**	**190**	**34**	—	**41**	**13 041**

Sammandrag av

Eskilstuna

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	43	117	2 409	1 451	3 860	15 550
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	74	217	5 079	1 837	6 916	31 113
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**117**	**334**	**7 488**	**3 288**	**10 776**	**46 663**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	1	4	43	45	88	487
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**1**	**4**	**43**	**45**	**88**	**487**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	3	9	150	—	150	491
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**3**	**9**	**150**	—	**150**	**491**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	43	117	2 409	1 451	3 860	15 550
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	78	230	5 272	1 882	7 154	32 091
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**121**	**347**	**7 681**	**3 333**	**11 014**	**47 641**

bearbetade blanketter.

Bilaga C: 34.

stad.

A avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 239	21	52	5	94	—	39	5	—	—	7 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 559	406	315	120	395	4	39	42	—	—	8 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 798	**427**	**367**	**125**	**489**	**4**	**78**	**47**	—	—	**16 335**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
396	—	3	—	—	—	—	—	—	—	399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
396	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	**399**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	**14**	—	**14**	—	—	—	**28**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 239	21	52	5	94	—	39	5	—	—	7 455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 955	406	318	120	409	4	53	42	—	—	9 307
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 194	**427**	**370**	**125**	**503**	**4**	**92**	**47**	—	—	**16 762**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	62	157	1 983	1 901	3 884	21 353
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	15	43	685	454	1 139	5 424
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**77**	**200**	**2 668**	**2 355**	**5 023**	**26 777**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	2	9	90	94	184	987
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	4	23	379	117	496	2 767
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**6**	**32**	**469**	**211**	**680**	**3 754**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	64	166	2 073	1 995	4 068	22 340
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	19	66	1 064	571	1 635	8 191
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**83**	**232**	**3 137**	**2 566**	**5 703**	**30 531**

earbetade blanketter.'

tad.

Bilaga C: 35.

Å avstånd										Summa befordrad gods-mängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 231	313	26	153	33	52	5	3	—	—	8 816
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 263	228	16	82	28	7	—	—	—	—	1 624
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 494	**541**	**42**	**235**	**61**	**59**	**5**	**3**	—	—	**10 440**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	13	64	—	—	—	—	—	—	—	276
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225	—	117	133	—	—	—	—	—	—	475
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
424	**13**	**181**	**133**	—	—	—	—	—	—	**751**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 430	326	90	153	33	52	5	3	—	—	9 092
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 488	228	133	215	28	7	—	—	—	—	2 099
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 918	**554**	**223**	**368**	**61**	**59**	**5**	**3**	—	—	**11 191**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	1	1	48	--	48	43
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	19	49	1 121	561	1 682	6 151
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	35	98	2 760	1 161	3 921	13 483
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**55**	**148**	**3 929**	**1 722**	**5 651**	**19 677**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	30	—	3 587	1 261	4 848	846
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	3	—	475	—	475	22
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	1	—	67	—	67	3
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**34**	—	**4 129**	**1 261**	**5 390**	**871**
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	31	1	3 635	1 261	4 896	889
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	19	49	1 121	561	1 682	6 151
Komb. linje- och länstrafik	3	—	475	—	475	22
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	36	98	2 827	1 161	3 988	13 486
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**89**	**148**	**8 058**	**2 983**	**11 041**	**20 548**

earbetade blanketter.

ad.

Bilaga C: 36.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 591	8	—	9	21	34	30	—	—	—	2 693
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 709	157	41	44	17	218	54	7	—	—	3 247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 300	**165**	**45**	**53**	**38**	**252**	**84**	**7**	—	—	**5 944**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	11	10	5	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	**11**	**11**	**5**	—	—	—	—	—	—	**40**
12	11	14	5	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 591	8	—	9	21	34	30	—	—	—	2 693
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 709	157	41	44	17	218	54	7	—	—	3 247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 313	**176**	**56**	**58**	**38**	**252**	**84**	**7**	—	—	**5 984**

Fordonsgrupp och trafiktillstånd	Antal motorfordon i trafik	Summa maximilast ton	Körd väglängd med last mil	Körd väglängd utan last mil	Körd väglängd totalt mil	Summa frakt kronor
Lastautomobiler utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	20	53	799	587	1 386	7 372
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	61	182	3 300	2 427	5 727	23 743
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**81**	**235**	**4 099**	**3 014**	**7 113**	**31 115**
Lastautomobiler med släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	5	26	429	198	627	2 171
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**5**	**26**	**429**	**198**	**627**	**2 171**
Omnibussar med och utan släpvagn.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—
Samtliga fordon.						
Enbart linjetrafik	—	—	—	—	—	—
» länstrafik	—	—	—	—	—	—
» stadstrafik	20	53	799	587	1 386	7 372
Komb. linje- och länstrafik	—	—	—	—	—	—
» linje- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
» läns- och stadstrafik	66	208	3 729	2 625	6 354	25 914
» linje-, läns- och stadstrafik	—	—	—	—	—	—
Summa	**86**	**261**	**4 528**	**3 212**	**7 740**	**33 286**

earbetade blanketter.

ad.

Bilaga C: 37.

Å avstånd										Summa befordrad godsmängd ton
1–10 km	11–30 km	31–50 km	51–100 km	101–150 km	151–200 km	201–350 km	351–500 km	501–650 km	över 650 km	
befordrad godsmängd, ton										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 488	26	9	10	6	—	20	—	—	4	2 563
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 242	148	34	94	148	6	51	6	9	6	8 744
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 730	**174**	**43**	**104**	**154**	**6**	**71**	**6**	**9**	**10**	**11 307**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	38	10	44	51	5	10	—	—	—	553
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	**38**	**10**	**44**	**51**	**5**	**10**	—	—	—	**553**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 488	26	9	10	6	—	20	—	—	4	2 563
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 637	186	44	138	199	11	61	6	9	6	9 297
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 125	**212**	**53**	**148**	**205**	**11**	**81**	**6**	**9**	**10**	**11 860**

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 1.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Antal fordon.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	769	899	246	5	3	1 922
Stockholms län	128	367	225	7	1	728
Uppsala »	39	180	63	12	9	303
Södermanlands »	39	197	158	14	4	412
Östergötlands »	62	352	135	44	13	606
Jönköpings »	38	389	103	25	10	565
Kronobergs »	22	163	112	41	14	352
Kalmar »	40	220	160	76	11	507
Gotlands »	23	113	8	1	—	145
Blekinge »	42	229	33	17	4	325
Kristianstads »	16	271	158	44	23	512
Malmöhus »	71	573	260	41	17	962
Hallands »	45	285	74	4	4	412
Göteborgs o. Bohus »	428	807	115	23	7	1 380
Älvsborgs »	98	485	109	6	5	703
Skaraborgs »	41	334	58	16	23	472
Värmlands »	58	265	152	13	4	492
Örebro »	59	286	127	10	15	497
Västmanlands »	17	152	117	32	16	334
Kopparbergs »	60	241	96	4	5	406
Gävleborgs »	66	231	99	12	3	411
Västernorrlands »	87	275	104	5	3	474
Jämtlands »	57	139	30	1	—	227
Västerbottens »	42	263	69	2	—	376
Norrbottens »	99	234	43	3	1	380
Hela riket	**2 446**	**7 950**	**2 854**	**458**	**195**	**13 903**
Härav:						
Göteborg	361	507	78	23	7	976
Malmö	40	206	76	16	2	340
Norrköping	28	124	20	3	1	176
Hälsingborg	15	83	28	3	9	138
Borås	41	84	9	—	—	134
Gävle	30	48	5	1	—	84
Örebro	31	62	20	—	3	116
Eskilstuna	9	66	38	2	2	117
Uppsala	21	53	8	1	—	83
Jönköping	11	35	8	1	2	57
Västerås	9	45	19	5	3	81

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 2.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Tillåten maximilast, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	1 276	2 308	810	22	17	4 433
Stockholms län	213	985	758	32	5	1 993
Uppsala »	70	489	211	56	48	874
Södermanlands »	65	523	525	61	23	1 197
Östergötlands »	100	963	456	201	72	1 792
Jönköpings »	58	1 067	347	114	58	1 644
Kronobergs »	36	438	378	179	76	1 107
Kalmar »	64	595	558	339	59	1 615
Gotlands »	41	297	25	5	—	368
Blekinge »	68	638	112	79	21	918
Kristianstads »	25	760	531	205	127	1 648
Malmöhus »	108	1 558	871	187	94	2 818
Hallands »	79	771	242	18	22	1 132
Göteborgs o. Bohus »	766	2 114	377	105	40	3 402
Älvsborgs »	158	1 295	360	28	27	1 868
Skaraborgs »	72	921	193	78	127	1 391
Värmlands »	98	711	505	57	21	1 392
Örebro »	90	771	422	45	86	1 414
Västmanlands »	24	403	392	146	86	1 051
Kopparbergs »	105	665	325	19	28	1 142
Gävleborgs »	107	614	331	54	16	1 122
Västernorrlands »	140	751	341	24	16	1 272
Jämtlands »	96	357	95	4	—	552
Västerbottens »	71	679	226	9	—	985
Norrbottens »	173	616	135	14	5	943
Hela riket	**4 103**	**21 289**	**9 526**	**2 081**	**1 074**	**38 073**
Härav:						
Göteborg	657	1 334	256	105	40	2 392
Malmö	62	543	251	74	11	941
Norrköping	51	331	71	15	5	473
Hälsingborg	20	215	95	15	49	394
Borås	67	220	29	—	—	316
Gävle	51	124	18	5	—	198
Örebro	48	165	66	—	18	297
Eskilstuna	14	177	123	9	11	334
Uppsala	38	141	28	5	—	212
Jönköping	16	93	26	5	11	151
Västerås	12	119	65	22	17	235

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 3.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Tillåten maximilast i medeltal per fordon, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001 — 3 000 kg	3 001 — 4 000 kg	4 001 — 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	1·66	2·57	3·29	4·40	5·67	2·31
Stockholms län	1·66	2·68	3·37	4·57	5·00	2·74
Uppsala »	1·79	2·72	3·35	4·67	5·33	2·88
Södermanlands »	1·67	2·65	3·32	4·36	5·75	2·91
Östergötlands »	1·61	2·74	3·38	4·57	5·54	2·96
Jönköpings »	1·53	2·74	3·37	4·56	5·80	2·91
Kronobergs »	1·64	2·69	3·38	4·37	5·43	3·14
Kalmar »	1·60	2·70	3·49	4·46	5·36	3·19
Gotlands »	1·78	2·63	3·13	5·00	—	2·54
Blekinge »	1·62	2·79	3·39	4·65	5·25	2·82
Kristianstads »	1·56	2·80	3·36	4·66	5·52	3·22
Malmöhus »	1·52	2·72	3·35	4·56	5·53	2·93
Hallands »	1·76	2·71	3·27	4·50	5·50	2·75
Göteborgs o. Bohus »	1·79	2·62	3·28	4·57	5·71	2·47
Älvsborgs »	1·61	2·67	3·30	4·67	5·40	2·66
Skaraborgs »	1·76	2·76	3·33	4·88	5·52	2·95
Värmlands »	1·69	2·68	3·32	4·38	5·25	2·83
Örebro »	1·53	2·70	3.32	4·50	5·73	2·85
Västmanlands »	1·41	2·65	3·35	4·56	5·38	3·15
Kopparbergs »	1·75	2·76	3·39	4·75	5·60	2·81
Gävleborgs »	1·62	2·66	3·34	4·50	5·33	2·73
Västernorrlands »	1·61	2·73	3·28	4·80	5·33	2·68
Jämtlands »	1·68	2·57	3·17	4·00	—	2·43
Västerbottens »	1·69	2·58	3·28	4·50	—	2·62
Norrbottens »	1·75	2·63	3·14	4·67	5·00	2·48
Hela riket	**1·68**	**2·68**	**3·34**	**4·54**	**5·51**	**2·74**
Härav:						
Göteborg	1·82	2·63	3·28	4·57	5·71	2·45
Malmö	1·55	2·64	3·30	4·63	5·50	2·77
Norrköping	1·82	2·67	3·55	5·00	5·00	2·69
Hälsingborg	1·33	2·59	3·39	5·00	5·45	2·86
Borås	1·63	2·62	3·22	—	—	2·36
Gävle	1·70	2·58	3·60	5·00	—	2·36
Örebro	1·55	2·66	3·30	—	6·00	2·56
Eskilstuna	1·56	2·68	3·24	4·50	5·50	2·85
Uppsala	1·81	2·66	3·50	5·00	—	2·55
Jönköping	1·46	2·66	3·25	5·00	5·50	2·65
Västerås	1·33	2·65	3·42	4·40	5·67	2·90

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 4.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Körd väglängd med last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	210 120	337 340	183 900	1 640	3 990	736 990
Stockholms län	32 810	207 320	182 280	6 960	290	429 660
Uppsala »	7 880	94 700	55 750	13 410	8 830	180 570
Södermanlands »	9 860	103 170	134 710	18 490	6 900	273 130
Östergötlands »	19 040	233 080	132 260	53 860	26 280	464 520
Jönköpings »	9 300	300 960	122 650	37 690	25 960	496 560
Kronobergs »	10 250	112 120	117 910	60 020	30 660	330 960
Kalmar »	12 930	139 730	133 960	83 890	13 640	384 150
Gotlands »	4 480	46 770	3 910	400	—	55 560
Blekinge »	9 710	158 130	50 100	27 390	5 100	250 430
Kristianstads »	4 940	202 730	160 680	69 520	35 230	473 100
Malmöhus »	25 600	316 370	203 040	65 370	29 050	639 430
Hallands »	13 730	147 600	65 600	5 210	7 330	239 470
Göteborgs o. Bohus »	104 140	337 220	88 980	32 520	9 540	572 400
Älvsborgs »	32 150	302 520	97 350	3 620	8 060	443 700
Skaraborgs »	10 620	222 900	64 500	24 510	43 780	366 310
Värmlands »	14 140	132 010	107 700	11 460	5 230	270 540
Örebro »	16 450	167 520	99 570	8 020	19 810	311 370
Västmanlands »	4 460	71 580	85 930	33 860	20 370	216 200
Kopparbergs »	14 840	126 710	76 560	8 110	12 400	238 620
Gävleborgs »	15 220	101 780	61 150	14 830	5 770	198 750
Västernorrlands »	20 190	121 250	65 180	3 670	8 690	218 980
Jämtlands »	20 800	78 860	21 440	2 340	—	123 440
Västerbottens »	14 760	131 040	37 890	1 520	—	185 210
Norrbottens »	25 970	92 970	23 350	1 700	320	144 310
Hela riket	**664 390**	**4 286 380**	**2 376 350**	**590 010**	**327 230**	**8 244 360**
Härav:						
Göteborg	90 570	185 300	64 100	32 520	9 540	382 030
Malmö	14 260	89 920	50 120	32 390	1 540	188 230
Norrköping	7 760	78 350	33 470	4 360	6 000	129 940
Hälsingborg	5 480	38 330	31 240	8 030	17 290	100 370
Borås	16 040	52 240	7 000	—	—	75 280
Gävle	5 930	18 040	6 070	1 230	—	31 270
Örebro	7 740	34 740	17 510	—	7 690	67 680
Eskilstuna	1 680	32 310	33 680	2 510	4 700	74 880
Uppsala	3 080	12 240	9 070	2 290	—	26 680
Jönköping	2 910	13 760	16 060	1 980	4 580	39 290
Västerås	1 970	17 080	11 550	6 780	3 610	40 990

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 5.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Körd väglängd utan last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	165 330	270 900	78 470	1 220	390	516 310
Stockholms län	22 790	153 190	109 060	4 960	300	290 300
Uppsala »	5 730	69 400	32 490	6 030	4 690	118 340
Södermanlands »	6 080	71 230	72 020	6 470	1 070	156 870
Östergötlands »	9 490	139 450	69 710	22 860	7 190	248 700
Jönköpings »	6 650	175 570	48 990	13 430	3 120	247 760
Kronobergs »	4 590	67 360	72 210	22 000	7 150	173 310
Kalmar »	6 400	90 090	96 410	59 320	7 080	259 300
Gotlands »	3 340	32 930	2 550	260	—	39 080
Blekinge »	8 090	99 460	12 270	10 060	1 940	131 820
Kristianstads »	3 100	113 380	78 210	19 220	14 060	227 970
Malmöhus »	14 730	215 130	117 940	18 340	3 390	369 530
Hallands »	8 090	104 530	36 010	1 560	370	150 560
Göteborgs o. Bohus »	73 520	229 420	39 830	6 470	670	349 910
Älvsborgs »	16 670	164 880	43 760	2 510	3 430	231 250
Skaraborgs »	7 220	128 320	26 450	10 020	11 870	183 880
Värmlands »	9 560	94 230	83 910	8 020	4 350	200 070
Örebro »	10 630	123 110	69 400	6 770	9 370	219 280
Västmanlands »	2 730	61 790	65 050	21 560	11 200	162 330
Kopparbergs »	11 930	95 520	48 390	1 420	1 810	159 070
Gävleborgs »	12 140	77 550	44 140	7 090	1 220	142 140
Västernorrlands »	16 550	96 770	50 870	3 290	3 930	171 410
Jämtlands »	13 800	64 700	17 240	1 570	—	97 310
Västerbottens »	7 990	93 510	27 060	1 030	—	129 590
Norrbottens »	18 700	78 400	18 470	1 750	320	117 640
Hela riket	**465 850**	**2 910 820**	**1 360 910**	**257 230**	**98 920**	**5 093 730**
Härav:						
Göteborg	63 790	117 270	20 320	6 470	670	208 520
Malmö	7 610	69 120	28 810	4 780	200	110 520
Norrköping	4 420	40 770	8 420	740	—	54 350
Hälsingborg	3 560	25 550	10 700	270	1 520	41 600
Borås	6 870	14 910	3 250	—	—	25 030
Gävle	4 910	15 060	230	320	—	20 520
Örebro	6 830	20 600	8 810	—	550	36 790
Eskilstuna	1 060	19 030	12 620	170	—	32 880
Uppsala	3 220	16 380	3 840	110	—	23 550
Jönköping	1 950	13 270	1 510	—	490	17 220
Västerås	1 940	13 670	9 330	3 240	1 960	30 140

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 6.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Körd väglängd med och utan last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	375 450	608 240	262 370	2 860	4 380	1 253 300
Stockholms län	55 600	360 510	291 340	11 920	590	719 960
Uppsala »	13 610	164 100	88 240	19 440	13 520	298 910
Södermanlands »	15 940	174 400	206 730	24 960	7 970	430 000
Östergötlands »	28 530	372 530	201 970	76 720	38 470	713 220
Jönköpings »	15 950	476 530	171 640	51 120	29 080	744 320
Kronobergs »	14 840	179 480	190 120	82 020	37 810	504 270
Kalmar »	19 330	229 820	230 370	143 210	20 720	643 450
Gotlands »	7 820	79 700	6 460	660	—	94 640
Blekinge »	17 800	257 590	62 370	37 450	7 040	382 250
Kristianstads »	8 040	316 110	238 890	88 740	49 290	701 070
Malmöhus »	40 330	531 500	320 980	83 710	32 440	1 008 960
Hallands »	21 820	252 130	101 610	6 770	7 700	390 030
Göteborgs o. Bohus »	177 660	566 640	128 810	38 990	10 210	922 310
Älvsborgs »	48 820	467 400	141 110	6 130	11 490	674 950
Skaraborgs »	17 840	351 220	90 950	34 530	55 650	550 190
Värmlands »	23 700	226 240	191 610	19 480	9 580	470 610
Örebro »	27 080	290 630	168 970	14 790	29 180	530 650
Västmanlands »	7 190	133 370	150 980	55 420	31 570	378 530
Kopparbergs »	26 770	222 230	124 950	9 530	14 210	397 690
Gävleborgs »	27 360	179 330	105 290	21 920	6 990	340 890
Västernorrlands »	36 740	218 020	116 050	6 960	12 620	390 390
Jämtlands »	34 600	143 560	38 680	3 910	—	220 750
Västerbottens »	22 750	224 550	64 950	2 550	—	314 800
Norrbottens »	44 670	171 370	41 820	3 450	640	261 950
Hela riket	**1 130 240**	**7 197 200**	**3 737 260**	**847 240**	**426 150**	**13 338 090**
Härav:						
Göteborg	154 360	302 570	84 420	38 990	10 210	590 550
Malmö	21 870	159 040	78 930	37 170	1 740	298 750
Norrköping	12 180	119 120	41 890	5 100	6 000	184 290
Hälsingborg	9 040	63 880	41 940	8 300	18 810	141 970
Borås	22 910	67 150	10 250	—	--	100 310
Gävle	10 840	33 100	6 300	1 550	—	51 790
Örebro	14 570	55 340	26 320	—	8 240	104 470
Eskilstuna	2 740	51 340	46 300	2 680	4 700	107 760
Uppsala	6 300	28 620	12 910	2 400	—	50 230
Jönköping	4 860	27 030	17 570	1 980	5 070	56 510
Västerås	3 910	30 750	20 880	10 020	5 570	71 130

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 7.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Körd väglängd i medeltal per dag och fordon med last, bilkm.

Län och städer	Forden med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	23	31	62	27	111	32
Stockholms län	21	47	68	83	24	49
Uppsala »	17	44	74	93	82	50
Södermanlands »	21	44	71	110	144	55
Östergötlands »	26	55	82	102	168	64
Jönköpings »	20	64	99	126	216	73
Kronobergs »	39	57	88	122	183	78
Kalmar »	27	53	70	92	103	63
Gotlands »	16	34	41	33	—	32
Blekinge »	19	58	127	134	106	64
Kristianstads »	26	62	85	132	128	77
Malmöhus »	30	46	65	133	142	55
Hallands »	25	43	74	109	153	48
Göteborgs o. Bohus »	20	35	64	118	114	35
Älvsborgs »	27	52	74	50	134	53
Skaraborgs »	22	56	93	128	159	65
Värmlands »	20	42	59	73	109	46
Örebro »	23	49	65	67	110	52
Västmanlands »	22	39	61	88	106	54
Kopparbergs »	21	44	66	169	207	49
Gävleborgs »	19	37	51	103	160	40
Västernorrlands »	19	37	52	61	241	38
Jämtlands »	30	47	60	195	—	45
Västerbottens »	29	42	46	63	—	41
Norrbottens »	22	33	45	47	27	32
Hela riket	**23**	**45**	**69**	**107**	**140**	**49**
Härav:						
Göteborg	21	30	68	118	114	33
Malmö	30	36	55	169	64	46
Norrköping	23	53	139	121	500	62
Hälsingborg	30	38	93	223	160	61
Borås	33	52	65	—	—	47
Gävle	16	31	101	103	—	31
Örebro	21	47	73	—	214	49
Eskilstuna	16	41	74	105	196	53
Uppsala	12	19	94	191	—	27
Jönköping	22	33	167	165	191	57
Västerås	18	32	51	113	100	42

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 8.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Körd väglängd i medeltal per dag och fordon utan last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001 – 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	18	25	27	20	11	22
Stockholms län	15	35	40	59	25	33
Uppsala »	12	32	43	42	43	33
Södermanlands »	13	30	38	39	22	32
Östergötlands »	13	33	43	43	46	34
Jönköpings »	15	38	40	45	26	37
Kronobergs »	17	34	54	45	43	41
Kalmar »	13	34	50	65	54	43
Gotlands »	12	24	27	22	—	22
Blekinge »	16	36	31	49	40	34
Kristianstads »	16	35	41	36	51	37
Malmöhus »	17	31	38	37	17	32
Hallands »	15	31	41	32	8	30
Göteborgs o. Bohus »	14	24	29	23	8	21
Älvsborgs »	14	28	33	35	57	27
Skaraborgs »	15	32	38	52	43	32
Värmlands »	14	30	46	51	91	34
Örebro »	15	36	46	56	52	37
Västmanlands »	13	34	46	56	58	41
Kopparbergs »	17	33	42	30	30	33
Gävleborgs »	15	28	37	49	34	29
Västernorrlands »	16	29	41	55	109	30
Jämtlands »	20	39	48	131	—	36
Västerbottens »	16	30	33	43	—	29
Norrbottens »	16	28	36	49	27	26
Hela riket	**16**	**31**	**40**	**47**	**42**	**31**
Härav:						
Göteborg	15	19	22	23	8	18
Malmö	16	28	32	25	8	27
Norrköping	13	27	35	21	—	26
Hälsingborg	20	26	32	8	14	25
Borås	14	15	30	—	—	16
Gävle	14	26	4	27	—	20
Örebro	18	28	37	—	15	26
Eskilstuna	10	24	28	7	—	23
Uppsala	13	26	40	9	—	24
Jönköping	15	32	16	—	20	25
Västerås	18	25	41	54	54	31

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 9.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Körd väglängd i medeltal per dag och fordon med och utan last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	41	56	89	47	122	54
Stockholms län	36	82	108	142	49	82
Uppsala »	29	76	117	135	125	83
Södermanlands »	34	74	109	149	166	87
Östergötlands »	39	88	125	145	214	98
Jönköpings »	35	102	139	171	242	110
Kronobergs »	56	91	142	167	226	119
Kalmar »	40	87	120	157	157	106
Gotlands »	28	58	68	55	—	54
Blekinge »	35	94	158	183	146	98
Kristianstads »	42	97	126	168	179	114
Malmöhus »	47	77	103	170	159	87
Hallands »	40	74	115	141	161	78
Göteborgs o. Bohus »	34	59	93	141	122	56
Älvsborgs »	41	80	107	85	191	80
Skaraborgs »	37	88	131	180	202	97
Värmlands »	34	72	105	124	200	80
Örebro »	38	85	111	123	162	89
Västmanlands »	35	73	107	144	164	95
Kopparbergs »	38	77	108	199	237	82
Gävleborgs »	34	65	88	152	194	69
Västernorrlands »	35	66	93	116	350	68
Jämtlands »	50	86	108	326	—	81
Västerbottens »	45	72	79	106	—	70
Norrbottens »	38	61	81	96	54	58
Hela riket	**39**	**76**	**109**	**154**	**182**	**80**
Härav:						
Göteborg	36	49	90	141	122	51
Malmö	46	64	87	194	72	73
Norrköping	36	80	174	142	500	88
Hälsingborg	50	64	125	231	174	86
Borås	47	67	95	—	—	63
Gävle	30	57	105	130	—	51
Örebro	39	75	110	—	229	75
Eskilstuna	26	65	102	112	196	76
Uppsala	25	45	134	200	—	51
Jönköping	37	65	183	165	211	82
Västerås	36	57	92	167	154	73

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 10.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Tomkörningsprocent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	44·0	44·5	29·9	42·7	8·9	41·2
Stockholms län	41·0	42·5	37·4	41·6	50·9	40·3
Uppsala »	42·1	42·3	36·8	31·0	34·7	39·6
Södermanlands »	38·1	40·8	34·8	25·9	13·4	36·5
Östergötlands »	33·3	37·4	34·5	29·8	21·5	34·9
Jönköpings »	41·7	36·8	28·5	26·3	10·7	33·3
Kronobergs »	30·9	37·5	38·0	26·8	18·9	34·4
Kalmar »	33·1	39·2	41·9	41·4	34·2	40·3
Gotlands »	42·7	41·3	39·5	39·4	—	41·3
Blekinge »	45·5	38·6	19·7	26·9	27·6	34·5
Kristianstads »	38·6	35·9	32·7	21·7	28·5	32·5
Malmöhus »	36·5	40·5	36·7	21·9	10·5	36·6
Hallands »	37·1	41·5	35·4	23·0	4·8	38·6
Göteborgs o. Bohus »	41·4	40·5	30·9	16·6	6·6	37·9
Älvsborgs »	34·1	35·3	31·0	40·9	29·9	34·3
Skaraborgs »	40·5	36·5	29·1	29·0	21·3	33·4
Värmlands »	40·3	41·7	43·8	41·2	45·4	42·5
Örebro »	39·3	42·4	41·1	45·8	32·1	41·3
Västmanlands »	38·0	46·3	43·1	38·9	35·5	42·9
Kopparbergs »	44·6	43·0	38·7	14·9	12·7	40·0
Gävleborgs »	44·4	43·2	41·9	32·3	17·5	41·7
Västernorrlands »	45·0	44·4	43·8	47·3	31·1	43·9
Jämtlands »	39·9	45·1	44·6	40·2	—	44·1
Västerbottens »	35·1	41·6	41·7	40·4	—	41·2
Norrbottens »	41·9	45·7	44·2	50·7	50·0	44·9
Hela riket	**41·2**	**40·4**	**36·4**	**30·4**	**23·2**	**38·2**
Härav:						
Göteborg	41·3	38·8	24·1	16·6	6·6	35·3
Malmö	34·8	43·5	36·5	12·9	11·5	37·0
Norrköping	36·3	34·2	20·1	14·5	—	29·5
Hälsingborg	39·4	40·0	25·5	3·3	8·1	29·3
Borås	30·0	22·2	31·7	—	—	25·0
Gävle	45·3	45·5	3·7	20·6	—	39·6
Örebro	46·9	37·2	33·5	—	6·7	35·2
Eskilstuna	38·7	37·1	27·3	6·3	—	30·5
Uppsala	51·1	57·2	29·7	4·6	—	46·9
Jönköping	40·1	49·1	8·6	—	9·7	30·5
Västerås	49·6	44·5	44·7	32·3	35·2	42·4

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 11.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Antal bärighetstonkilometer.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	623 247	1 563 177	863 197	12 584	24 835	3 087 040
Stockholms län	92 296	966 167	981 816	54 474	2 950	2 097 703
Uppsala »	24 362	446 352	295 604	90 785	72 062	929 165
Södermanlands »	26 620	462 160	686 344	108 826	45 828	1 329 778
Östergötlands »	45 933	1 020 732	682 659	350 610	185 424	2 285 358
Jönköpings »	24 404	1 305 692	578 427	233 107	168 664	2 310 294
Kronobergs »	24 338	482 801	642 606	358 427	205 308	1 713 480
Kalmar »	30 928	620 514	803 991	638 717	111 059	2 205 209
Gotlands »	13 920	209 611	20 220	3 300	—	247 051
Blekinge »	28 836	718 676	211 434	174 143	36 960	1 170 049
Kristianstads »	12 542	885 108	802 670	413 528	272 081	2 385 929
Malmöhus »	61 302	1 445 680	1 075 283	381 718	179 393	3 143 376
Hallands »	38 403	683 272	332 265	30 465	42 350	1 126 755
Göteborgs o. Bohus »	318 011	1 484 597	422 497	178 184	58 299	2 461 588
Älvsborgs »	78 600	1 247 958	465 663	28 627	62 046	1 882 894
Skaraborgs »	31 398	969 367	302 864	168 506	307 188	1 779 323
Värmlands »	40 053	606 323	636 145	85 322	50 295	1 418 138
Örebro »	41 432	784 701	560 980	66 555	167 201	1 620 869
Västmanlands »	10 138	353 431	505 783	252 715	169 847	1 291 914
Kopparbergs »	46 848	613 355	423 581	45 268	79 576	1 208 628
Gävleborgs »	44 323	477 018	351 669	98 640	37 257	1 008 907
Västernorrlands »	59 151	595 195	380 644	33 408	67 265	1 135 663
Jämtlands »	58 128	368 949	122 616	15 640	—	565 333
Västerbottens »	38 448	579 339	213 036	11 475	—	842 298
Norrbottens »	78 173	450 703	131 315	16 112	3 200	679 503
Hela riket	**1 891 834**	**19 340 878**	**12 493 309**	**3 851 136**	**2 349 088**	**39 926 245**
Härav:						
Göteborg	280 935	795 759	276 898	178 184	58 299	1 590 075
Malmö	33 899	419 866	260 469	172 097	9 570	895 901
Norrköping	22 167	318 050	148 710	25 500	30 000	544 427
Hälsingborg	12 023	165 449	142 177	41 500	102 515	463 664
Borås	37 343	175 933	33 005	—	—	246 281
Gävle	18 428	85 398	22 680	7 750	—	134 256
Örebro	22 584	147 204	86 856	—	49 440	306 084
Eskilstuna	4 274	137 591	150 012	12 060	25 850	329 787
Uppsala	11 403	76 129	45 185	12 000	—	144 717
Jönköping	7 096	71 900	57 103	9 900	27 885	173 884
Västerås	5 200	81 488	71 410	44 088	31 582	233 768

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 12.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	41 558	95 120	24 523	1 378	388	162 967
Stockholms län	7 859	39 564	22 742	476	15	70 656
Uppsala »	2 376	17 316	6 291	862	571	27 416
Södermanlands »	1 692	22 981	21 022	1 218	636	47 549
Östergötlands »	2 392	32 772	12 288	3 039	1 137	51 628
Jönköpings »	1 416	35 600	6 513	2 264	708	46 501
Kronobergs »	1 120	15 588	12 230	3 804	1 217	33 959
Kalmar »	1 506	22 483	15 693	8 181	1 026	48 889
Gotlands »	1 019	11 949	335	54	—	13 357
Blekinge »	3 638	23 299	2 599	1 389	437	31 362
Kristianstads »	436	25 318	14 683	3 774	1 823	46 034
Malmöhus »	3 943	66 892	32 525	4 562	1 126	109 048
Hallands »	1 695	35 098	6 308	397	361	43 859
Göteborgs o. Bohus »	27 562	80 034	14 001	2 316	580	124 493
Älvsborgs »	7 595	51 188	7 978	646	456	67 863
Skaraborgs »	2 561	31 646	4 524	1 196	1 785	41 712
Värmlands »	2 631	24 623	16 404	1 164	418	45 240
Örebro »	3 692	40 204	15 859	1 843	2 253	63 851
Västmanlands »	556	19 451	14 058	2 682	1 361	38 108
Kopparbergs »	1 909	26 481	13 626	288	258	42 562
Gävleborgs »	4 370	28 241	14 419	1 709	100	48 839
Västernorrlands »	5 384	31 900	13 922	567	735	52 508
Jämtlands »	4 422	26 243	6 278	146	—	37 089
Västerbottens »	3 170	32 301	8 719	125	—	44 315
Norrbottens »	3 775	19 586	4 406	398	41	28 206
Hela riket	**138 277**	**855 878**	**311 946**	**44 478**	**17 432**	**1 368 011**
Härav:						
Göteborg	24 097	47 160	9 618	2 318	581	83 774
Malmö	2 279	31 629	11 670	1 736	78	47 392
Norrköping	1 634	13 592	1 116	104	40	16 486
Hälsingborg	535	8 848	2 702	155	474	12 714
Borås	4 163	9 644	463	—	—	14 270
Gävle	2 992	5 266	146	21	—	8 425
Örebro	3 000	7 780	1 935	—	223	12 938
Eskilstuna	798	10 002	5 160	247	128	16 335
Uppsala	1 649	7 560	1 182	49	—	10 440
Jönköping	814	4 600	351	46	133	5 944
Västerås	407	7 212	3 272	282	134	11 307

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 13.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd i medeltal per dag och fordon, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	4·5	8·8	8·3	23·0	10·8	7·1
Stockholms län	5·1	9·0	8·4	5·7	1·3	8·1
Uppsala »	5·1	8·0	8·3	6·0	5·3	7·5
Södermanlands »	3·6	9·7	11·1	7·3	13·3	9·6
Östergötlands »	3·2	7·8	7·6	5·8	7·3	7·1
Jönköpings »	3·1	7·6	5·3	7·5	5·9	6·9
Kronobergs »	4·2	8·0	9·1	7·7	7·2	8·0
Kalmar »	3·1	8·5	8·2	9·0	7·8	8·0
Gotlands »	3·7	8·8	3·5	4·5	—	7·7
Blekinge »	7·2	8·5	6·6	6·8	9·1	8·0
Kristianstads »	2·3	7·8	7·7	7·1	6·6	7·5
Malmöhus »	4·6	9·7	10·4	9·3	5·5	9·4
Hallands »	3·1	10·3	7·1	8·3	7·5	8·9
Göteborgs o. Bohus »	5·4	8·3	10·1	8·4	6·9	7·5
Älvsborgs »	6·5	8·8	6·1	9·0	7·6	8·0
Skaraborgs »	5·2	7·9	6·5	6·2	6·5	7·4
Värmlands »	3·8	7·7	9·0	7·5	8·7	7·7
Örebro »	5·2	11·7	10·4	15·4	12·5	10·7
Västmanlands »	2·7	10·7	10·0	7·0	7·1	9·5
Kopparbergs »	2·7	9·2	11·8	6·0	4·3	8·7
Gävleborgs »	5·5	10·2	12·1	11·9	2·8	9·9
Västernorrlands »	5·2	9·7	11·2	9·5	20·4	9·2
Jämtlands »	6·5	15·7	17·4	12·2	—	13·6
Västerbottens »	6·3	10·2	10·5	5·2	—	9·8
Norrbottens »	3·2	7·0	8·5	11·1	3·4	6·2
Hela riket	**4·7**	**9·0**	**9·1**	**8·1**	**7·4**	**8·2**
Härav:						
Göteborg	5·6	7·8	10·3	8·4	6·9	7·2
Malmö	4·7	12·8	12·8	9·0	3·3	11·6
Norrköping	4·9	9·1	4·7	2·9	3·3	7·8
Hälsingborg	3·0	8·9	8·0	4·3	4·4	7·7
Borås	8·5	9·6	4·3	—	—	8·9
Gävle	8·3	9·1	2·4	1·8	—	8·4
Örebro	8·1	10·5	8·1	—	6·2	9·3
Eskilstuna	7·4	12·6	11·3	10·3	5·3	11·6
Uppsala	6·5	11·9	12·3	4·1	—	10·5
Jönköping	6·2	11·0	3·7	3·8	5·5	8·7
Västerås	3·8	13·4	14·4	4·7	3·7	11·6

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 14.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Utfört transportarbete, tonkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	185 035	561 233	509 365	4 288	17 690	1 277 611
Stockholms län	43 793	422 789	390 268	25 133	1 065	883 048
Uppsala »	13 373	196 051	148 171	42 780	34 980	435 355
Södermanlands »	10 869	225 681	334 537	59 094	31 234	661 415
Östergötlands »	22 153	495 042	377 480	214 102	112 002	1 220 779
Jönköpings »	10 884	687 026	351 252	143 898	134 378	1 327 438
Kronobergs »	12 720	301 439	374 762	243 156	106 581	1 038 658
Kalmar »	14 679	276 090	364 400	320 621	68 840	1 044 630
Gotlands »	7 612	89 950	9 923	1 560	—	109 045
Blekinge »	19 158	389 089	135 690	94 508	14 037	652 482
Kristianstads »	6 646	453 456	442 178	286 005	198 673	1 386 958
Malmöhus »	24 206	685 042	597 885	226 780	129 184	1 663 097
Hallands »	13 757	318 700	168 695	24 623	29 087	554 862
Göteborgs o. Bohus »	104 033	648 623	236 791	124 914	57 752	1 172 113
Älvsborgs »	33 917	611 981	254 423	14 271	38 547	953 139
Skaraborgs »	15 617	510 943	200 306	99 951	233 074	1 059 891
Värmlands »	16 409	258 339	285 985	44 160	23 698	628 591
Örebro »	20 944	344 192	271 894	26 407	107 164	770 601
Västmanlands »	3 579	150 046	211 307	127 744	106 701	599 377
Kopparbergs »	15 326	260 023	214 155	30 082	53 128	572 714
Gävleborgs »	20 576	211 204	165 079	57 211	28 260	482 330
Västernorrlands »	26 651	225 779	143 703	12 581	42 762	451 476
Jämtlands »	30 196	165 745	48 230	10 305	—	254 476
Västerbottens »	16 756	282 953	105 379	2 264	—	407 352
Norrbottens »	31 601	184 578	50 207	4 696	1 558	272 640
Hela riket	**720 490**	**8 955 994**	**6 392 065**	**2 241 134**	**1 570 395**	**19 880 078**
Härav:						
Göteborg	83 824	337 405	180 166	125 261	57 790	784 446
Malmö	9 691	183 058	121 390	120 426	6 259	440 824
Norrköping	9 091	181 007	124 335	6 707	16 700	337 840
Hälsingborg	3 216	71 303	141 060	25 798	81 501	322 878
Borås	14 061	89 017	16 141	—	—	119 219
Gävle	12 120	34 078	17 262	4 266	—	67 726
Örebro	11 347	76 820	62 380	—	47 060	197 607
Eskilstuna	2 394	62 852	82 581	11 015	18 518	177 360
Uppsala	6 212	35 103	26 344	9 075	—	76 734
Jönköping	2 694	24 291	42 213	8 050	21 870	99 118
Västerås	1 718	33 184	24 769	21 217	17 778	98 666

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Utfört transportarbete i medeltal per dag och fordon, tonkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	20	52	173	71	491	55
Stockholms län	29	96	145	299	89	101
Uppsala »	29	91	196	297	324	120
Södermanlands »	23	95	176	352	651	134
Östergötlands »	30	117	233	405	718	168
Jönköpings »	24	147	284	480	1 120	196
Kronobergs »	48	154	279	494	634	246
Kalmar »	31	105	190	352	522	172
Gotlands »	28	66	103	130	—	63
Blekinge »	38	142	343	463	292	167
Kristianstads »	35	139	233	542	720	226
Malmöhus »	28	100	192	461	633	144
Hallands »	25	93	190	513	606	112
Göteborgs o. Bohus »	20	67	172	453	688	71
Älvsborgs »	29	105	195	198	642	113
Skaraborgs »	32	127	288	521	844	187
Värmlands »	24	81	157	283	494	106
Örebro »	30	100	178	220	595	129
Västmanlands »	18	82	151	333	556	150
Kopparbergs »	21	90	186	627	885	118
Gävleborgs »	26	76	139	397	785	98
Västernorrlands »	26	68	115	210	1 188	79
Jämtlands »	44	99	134	859	—	93
Västerbottens »	33	90	127	94	—	90
Norrbottens »	27	66	97	130	130	60
Hela riket	**25**	**94**	**187**	**408**	**671**	**119**
Härav:						
Göteborg	19	55	192	454	688	67
Malmö	20	74	133	627	261	108
Norrköping	27	122	518	186	1 392	160
Hälsingborg	18	72	420	717	755	195
Borås	29	88	149	—	—	74
Gävle	34	59	288	356	—	67
Örebro	31	103	260	—	1 307	142
Eskilstuna	22	79	181	459	772	126
Uppsala	25	55	274	756	—	77
Jönköping	20	58	440	671	911	145
Västerås	16	61	109	354	494	102

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 16.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Utfört transportarbete i medeltal per bilkilometer av lastad och tom bil, tonkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	0·49	0·92	1·94	1·50	4·04	1·02
Stockholms län	0·79	1·17	1·34	2·11	1·81	1·23
Uppsala »	0·98	1·19	1·68	2·20	2·59	1·46
Södermanlands »	0·68	1·29	1·62	2·37	3·92	1·54
Östergötlands »	0·78	1·33	1·87	2·79	3·35	1·71
Jönköpings »	0·68	1·44	2·05	2·81	4·62	1·78
Kronobergs »	0·86	1·68	1·97	2·96	2·82	2·06
Kalmar »	0·76	1·20	1·58	2·24	3·32	1·62
Gotlands »	0·97	1·13	1·54	2·36	—	1·15
Blekinge »	1·08	1·51	2·18	2·52	1·99	1·71
Kristianstads »	0·83	1·43	1·85	3·22	4·03	1·98
Malmöhus »	0·60	1·29	1·86	2·71	3·98	1·15
Hallands »	0·63	1·26	1·66	3·64	3·78	1·42
Göteborgs o. Bohus »	0·59	1·14	1·84	3·20	5·66	1·27
Älvsborgs »	0·69	1·31	1·80	2·33	3·35	1·41
Skaraborgs »	0·88	1·45	2·20	2·89	4·19	1·93
Värmlands »	0·69	1·14	1·49	2·27	2·47	1·34
Örebro »	0·77	1·18	1·61	1·79	3·67	1·45
Västmanlands »	0·50	1·13	1·40	2·31	3·38	1·58
Kopparbergs »	0·57	1·17	1·71	3·16	3·74	1·44
Gävleborgs »	0·75	1·18	1·57	2·61	4·04	1·41
Västernorrlands »	0·73	1·04	1·24	1·81	3·39	1·16
Jämtlands »	0·87	1·15	1·25	2·64	—	1·15
Västerbottens »	0·74	1·26	1·62	0·89	—	1·29
Norrbottens »	0·71	1·08	1·20	1·36	2·43	1·04
Hela riket	**0·64**	**1·24**	**1·71**	**2·65**	**3·69**	**1·49**
Härav:						
Göteborg	0·54	1·12	2·13	3·21	5·66	1·33
Malmö	0·44	1·15	1·54	3·24	3·60	1·48
Norrköping	0·75	1·52	2·97	1·32	2·78	1·83
Hälsingborg	0·36	1·12	3·36	3·11	4·33	2·27
Borås	0·61	1·33	1·57	—	—	1·19
Gävle	1·12	1·03	2·74	2·75	—	1·31
Örebro	0·78	1·39	2·37	—	5·71	1·89
Eskilstuna	0·87	1·22	1·78	4·11	3·94	1·65
Uppsala	0·99	1·23	2·04	3·78	—	1·53
Jönköping	0·55	0·90	2·40	4·07	4·31	1·75
Västerås	0·44	1·08	1·19	2·12	3·19	1·39

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 17.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Utfört transportarbete i medeltal per bilkilometer av endast lastad bil, tonkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	0·88	1·66	2·77	2·61	4·43	1·73
Stockholms län	1·33	2·04	2·14	3·61	3·67	2·06
Uppsala »	1·70	2·07	2·66	3·19	3·96	2·41
Södermanlands »	1·10	2·19	2·48	3·20	4·53	2·42
Östergötlands »	1·16	2·12	2·85	3·98	4·26	2·63
Jönköpings »	1·17	2·28	2·86	3·82	5·18	2·67
Kronobergs »	1·24	2·69	3·18	4·05	3·48	3·14
Kalmar »	1·14	1·98	2·72	3·82	5·05	2·72
Gotlands »	1·70	1·92	2·54	3·90	—	1·96
Blekinge »	1·97	2·46	2·71	3·45	2·75	2·61
Kristianstads »	1·35	2·24	2·75	4·11	5·64	2·93
Malmöhus »	0·95	2·17	2·94	3·47	4·45	2·60
Hallands »	1·00	2·16	2·57	4·73	3·97	2·32
Göteborgs o. Bohus »	1·00	1·92	2·66	3·84	6·05	2·05
Älvsborgs »	1·05	2·02	2·61	3·94	4·78	2·15
Skaraborgs »	1·47	2·29	3·11	4·08	5·32	2·89
Värmlands »	1·16	1·96	2·66	3·85	4·53	2·32
Örebro »	1·27	2·05	2·73	3·29	5·41	2·47
Västmanlands »	0·80	2·10	2·46	3·77	5·24	2·77
Kopparbergs »	1·03	2·05	2·80	3·71	4·28	2·40
Gävleborgs »	1·35	2·08	2·70	3·86	4·90	2·43
Västernorrlands »	1·32	1·86	2·20	3·43	4·92	2·06
Jämtlands »	1·45	2·10	2·25	4·40	—	2·06
Västerbottens »	1·14	2·16	2·78	1·49	—	2·20
Norrbottens »	1·22	1·99	2·15	2·76	4·87	1·89
Hela riket	**1·08**	**2·09**	**2·69**	**3·80**	**4·80**	**2·41**
Härav:						
Göteborg	0·93	1·82	2·81	3·85	6·06	2·05
Malmö	0·68	2·04	2·42	3·72	4·06	2·34
Norrköping	1·17	2·31	3·71	1·54	2·78	2·60
Hälsingborg	0·59	1·86	4·52	3·21	4·71	3·22
Borås	0·88	1·70	2·31	—	—	1·58
Gävle	2·04	1·89	2·84	3·47	—	2·17
Örebro	1·47	2·21	3·56	—	6·12	2·92
Eskilstuna	1·43	1·95	2·45	4·39	3·94	2·37
Uppsala	2·02	2·87	2·90	3·96	—	2·88
Jönköping	0·93	1·77	2·63	4·07	4·78	2·52
Västerås	0·87	1·94	2·14	3·13	4·92	2·41

Bearbetade uppgifter. *Bilaga D: 18.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Utfört transportarbete per bärighetstonkilometer, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	29·7	35·9	59·0	34·1	71·2	41·4
Stockholms län	47·4	43·8	39·7	46·1	36·1	42·1
Uppsala »	54·9	43·9	50·1	47·1	48·5	46·9
Södermanlands »	40·8	48·8	48·7	54·3	68·2	49·7
Östergötlands »	48·2	48·5	55·3	61·1	60·4	53·4
Jönköpings »	44·6	52·6	60·7	61·7	79·7	57·5
Kronobergs »	52·3	62·4	58·3	67·8	51·9	60·6
Kalmar »	47·5	44·5	45·3	50·2	62·0	51·9
Gotlands »	54·7	42·9	49·1	47·3	—	44·1
Blekinge »	66·4	54·1	64·2	54·3	38·0	55·8
Kristianstads »	53·0	51·2	55·1	69·2	73·0	58·1
Malmöhus »	39·5	47·4	55·6	59·4	72·0	52·9
Hallands »	35·8	46·6	50·8	80·8	68·7	49·2
Göteborgs o. Bohus »	32·7	43·7	56·0	70·1	99·1	47·6
Älvsborgs »	43·2	49·0	54·6	49·9	62·1	50·6
Skaraborgs »	49·7	52·7	66·1	59·3	75·9	59·6
Värmlands »	41·0	42·6	45·0	51·8	47·1	44·3
Örebro »	50·6	43·9	48·5	39·7	64·1	47·5
Västmanlands »	35·3	42·5	41·8	50·5	62·8	46·4
Kopparbergs »	32·7	42·4	50·6	66·5	66·8	47·4
Gävleborgs »	46·4	44·3	46·9	58·0	75·9	47·8
Västernorrlands »	45·1	37·9	37·8	37·7	63·6	39·8
Jämtlands »	51·9	44·9	39·3	65·9	—	45·0
Västerbottens »	43·6	48·8	49·5	19·7	—	48·4
Norrbottens »	40·4	41·0	38·2	29·1	48·7	40·1
Hela riket	**38·1**	**46·3**	**51·2**	**58·2**	**66·9**	**49·8**
Härav:						
Göteborg	29·8	42·4	65·1	70·3	99·1	49·3
Malmö	28·6	43·6	46·6	70·0	65·4	49·2
Norrköping	41·0	56·9	83·6	26·3	55·7	62·1
Hälsingborg	26·7	43·1	99·2	62·2	79·5	69·6
Borås	37·7	50·6	48·9	—	—	48·4
Gävle	65·8	39·9	76·1	55·0	—	50·4
Örebro	50·2	52·2	71·8	—	95·2	64·6
Eskilstuna	56·0	45·7	55·0	91·3	71·6	53·8
Uppsala	54·5	46·1	58·3	75·6	—	53·0
Jönköping	38·0	33·8	73·9	81·3	78·4	57·0
Västerås	33·0	40·7	34·7	48.1	56·3	42·2

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 1.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Antal fordon.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	1	11	5	6	23
Stockholms län	—	1	13	33	27	74
Uppsala »	—	—	4	34	51	89
Södermanlands »	1	2	9	61	49	122
Östergötlands »	—	—	7	24	63	94
Jönköpings »	—	1	18	23	6	48
Kronobergs »	—	1	3	6	7	17
Kalmar »	—	2	7	10	6	25
Gotlands »	—	1	1	—	—	2
Blekinge »	—	—	1	1	—	2
Kristianstads »	—	—	4	23	11	38
Malmöhus »	—	—	2	19	35	56
Hallands »	—	—	6	7	2	15
Göteborgs o. Bohus »	—	2	3	5	1	11
Älvsborgs »	1	4	43	42	6	96
Skaraborgs »	—	3	11	27	14	55
Värmlands »	—	—	12	128	75	215
Örebro »	—	1	4	31	16	52
Västmanlands »	—	—	8	42	31	81
Kopparbergs »	—	1	10	75	99	185
Gävleborgs »	—	2	5	33	185	225
Västernorrlands »	—	9	44	63	40	156
Jämtlands »	—	4	28	39	4	75
Västerbottens »	—	18	139	59	13	229
Norrbottens »	1	10	63	113	18	205
Hela riket	**3**	**63**	**456**	**903**	**765**	**2 190**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	2	1	3
Malmö	—	—	—	1	3	4
Norrköping	—	—	—	—	2	2
Hälsingborg	—	—	—	—	3	3
Borås	—	—	1	—	—	1
Gävle	—	—	2	—	1	3
Örebro	—	—	—	1	1	2
Eskilstuna	—	—	1	—	—	1
Uppsala	—	—	1	1	4	6
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	1	4	5

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 2.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Tillåten maximilast, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	3	39	23	38	103
Stockholms län	—	3	47	153	152	355
Uppsala »	—	—	14	158	290	462
Södermanlands »	1	5	33	280	272	591
Östergötlands »	—	—	26	113	385	524
Jönköpings »	—	3	63	103	32	201
Kronobergs »	—	3	10	28	41	82
Kalmar »	—	6	26	44	35	111
Gotlands »	—	3	3	—	—	6
Blekinge »	—	—	4	4	—	8
Kristianstads »	—	—	15	108	64	187
Malmöhus »	—	—	7	92	200	299
Hallands »	—	—	22	33	10	65
Göteborgs o. Bohus »	—	5	11	22	8	46
Älvsborgs »	2	11	157	187	34	391
Skaraborgs »	—	9	41	127	80	257
Värmlands »	—	—	45	590	413	1 048
Örebro »	—	3	15	141	90	249
Västmanlands »	—	—	29	195	172	396
Kopparbergs »	—	3	37	358	562	960
Gävleborgs »	—	5	19	156	1 116	1 296
Västernorrlands »	—	24	163	286	224	697
Jämtlands »	—	10	100	174	21	305
Västerbottens »	—	50	492	264	69	875
Norrbottens »	2	27	227	514	95	865
Hela riket	**5**	**173**	**1 645**	**4 153**	**4 403**	**10 379**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	8	8	16
Malmö	—	—	—	5	18	23
Norrköping	—	—	—	—	30	30
Hälsingborg	—	—	—	—	18	18
Borås	—	—	4	—	—	4
Gävle	—	—	8	—	5	13
Örebro	—	—	—	5	6	11
Eskilstuna	—	—	4	—	—	4
Uppsala	—	—	3	4	25	32
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	5	21	26

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 3.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Tillåten maximilast i medeltal per fordon, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	3·00	3·55	4·60	6·33	4·48
Stockholms län	—	3·00	3·62	4·64	5·63	4·80
Uppsala »	—	—	3·50	4·65	5·69	5·19
Södermanlands »	1·00	2·50	3·67	4·59	5·55	4·84
Östergötlands »	—	—	3·71	4·71	6·11	5·57
Jönköpings »	—	3·00	3·50	4·48	5·33	4·19
Kronobergs »	—	3·00	3·33	4·67	5·86	4·82
Kalmar »	—	3·00	3·72	4·40	5·83	4·44
Gotlands »	—	3·00	3·00	—	—	3·00
Blekinge »	—	—	4·00	4·00	—	4·00
Kristianstads »	—	—	3·75	4·70	5·82	4·92
Malmöhus »	—	—	3.50	4·84	5·71	5·34
Hallands »	—	—	3·67	4·71	5·00	4·33
Göteborgs o. Bohus »	—	2·50	3·67	4·40	8·00	4·18
Älvsborgs »	2·00	2·75	3·65	4·45	5·67	4·07
Skaraborgs »	—	3·00	3·73	4·70	5·71	4·67
Värmlands »	—	—	3·75	4·61	5·51	4·87
Örebro »	—	3·00	3·75	4·55	5·63	4·79
Västmanlands »	—	—	3·63	4·64	5·55	4·89
Kopparbergs »	—	3·00	3·70	4·77	5·68	5·19
Gävleborgs »	—	2·50	3·80	4·73	6·03	5·76
Västernorrlands »	—	2·67	3·70	4·54	5·60	4·47
Jämtlands »	—	2·50	3·57	4·46	5·25	4·07
Västerbottens »	—	2·78	3·54	4·47	5·31	3·82
Norrbottens »	2·00	2·70	3·60	4·55	5·28	4·22
Hela riket	**1·67**	**2·75**	**3·61**	**4·60**	**5·76**	**4·74**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	4·00	8·00	5·33
Malmö	—	—	—	5·00	6·00	5·75
Norrköping	—	—	—	—	15·00	15·00
Hälsingborg	—	—	—	—	6·00	6·00
Borås	—	—	4·00	—	—	4·00
Gävle	—	—	4·00	—	5·00	4·33
Örebro	—	—	—	5·00	6·00	5·50
Eskilstuna	—	—	4·00	—	—	4·00
Uppsala	—	—	3·00	4·00	6·25	5·33
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	5·00	5·25	5·20

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 4.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Körd väglängd med last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	290	4 680	2 030	5 280	12 280
Stockholms län	—	430	6 570	23 060	20 110	50 170
Uppsala »	—	—	1 200	25 440	45 960	72 600
Södermanlands »	1 000	470	4 930	42 980	35 150	84 530
Östergötlands »	—	—	4 280	18 380	63 420	86 080
Jönköpings »	—	900	13 360	18 380	7 680	40 320
Kronobergs »	—	760	1 940	5 280	10 200	18 180
Kalmar »	—	2 000	6 280	11 840	5 260	25 380
Gotlands »	—	580	740	—	—	1 320
Blekinge »	—	—	80	360	—	440
Kristianstads »	—	—	2 490	24 350	10 550	37 390
Malmöhus »	—	—	1 330	14 640	28 460	44 430
Hallands »	—	—	4 340	10 370	1 340	16 050
Göteborgs o. Bohus »	—	1 730	1 690	4 040	530	7 990
Älvsborgs »	560	1 820	24 910	29 510	6 740	63 540
Skaraborgs »	—	1 210	9 290	19 740	10 360	40 600
Värmlands »	—	—	5 100	86 030	53 760	144 890
Örebro »	—	340	1 650	24 400	17 590	43 980
Västmanlands »	—	—	5 460	32 200	25 780	63 440
Kopparbergs »	—	170	4 780	40 510	65 590	111 050
Gävleborgs »	—	570	2 510	17 630	154 550	175 260
Västernorrlands »	—	2 200	17 480	18 300	20 890	68 870
Jämtlands »	—	2 700	15 880	33 410	2 440	54 430
Västerbottens »	—	8 330	78 020	31 880	10 440	128 670
Norrbottens »	320	5 430	28 860	57 990	8 460	101 060
Hela riket	**1 880**	**29 930**	**247 850**	**602 750**	**610 540**	**1 492 950**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	490	530	1 020
Malmö	—	—	—	910	2 350	3 260
Norrköping	—	—	—	—	1 000	1 000
Hälsingborg	—	—	—	—	5 150	5 150
Borås	—	—	360	—	—	360
Gävle	—	—	770	—	200	970
Örebro	—	—	—	2 000	3 080	5 080
Eskilstuna	—	—	430	—	—	430
Uppsala	—	—	280	200	4 210	4 690
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	1 180	3 110	4 290

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 5.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Körd väglängd utan last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	290	3 430	1 870	1 260	6 850
Stockholms län	—	—	5 500	19 890	17 810	43 200
Uppsala »	—	—	1 190	21 130	36 450	58 770
Södermanlands »	270	210	3 650	36 160	32 290	72 580
Östergötlands »	—	—	4 290	14 930	40 140	59 360
Jönköpings »	—	900	9 440	15 010	4 420	29 770
Kronobergs »	—	360	1 940	4 650	4 710	11 660
Kalmar »	—	160	6 010	5 470	2 890	14 530
Gotlands »	—	270	440	—	—	710
Blekinge »	—	—	70	350	—	420
Kristianstads »	—	—	1 540	12 590	5 140	19 270
Malmöhus »	—	—	880	10 560	26 640	38 080
Hallands »	—	—	3 720	2 730	840	7 290
Göteborgs o. Bohus »	—	1 720	1 610	1 470	—	4 800
Älvsborgs »	320	1 740	19 600	25 460	5 280	52 400
Skaraborgs »	—	1 170	4 410	13 770	10 220	29 570
Värmlands »	—	—	4 990	82 090	52 440	139 520
Örebro »	—	280	1 530	20 540	8 750	31 100
Västmanlands »	—	—	4 590	20 640	17 210	42 440
Kopparbergs »	—	170	4 110	40 900	57 710	102 890
Gävleborgs »	—	320	1 570	14 880	124 180	140 950
Västernorrlands »	—	2 480	17 110	28 850	20 780	69 220
Jämtlands »	—	670	16 890	21 110	2 290	40 960
Västerbottens »	—	4 260	61 180	23 480	10 080	99 000
Norrbottens »	320	4 080	23 060	51 150	7 740	86 350
Hela riket	**910**	**19 080**	**202 750**	**489 680**	**489 270**	**1 201 690**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	490	—	490
Malmö	—	—	—	170	2 130	2 300
Norrköping	—	—	—	—	1 020	1 020
Hälsingborg	—	—	—	—	490	490
Borås	—	—	360	—	—	360
Gävle	—	—	810	—	140	950
Örebro	—	—	—	290	—	290
Eskilstuna	—	—	450	—	—	450
Uppsala	—	—	280	210	1 620	2 110
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	420	1 560	1 980

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 6.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Körd väglängd med och utan last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	580	8 110	3 900	6 540	19 130
Stockholms län	—	430	12 070	42 950	37 920	93 370
Uppsala »	—	—	2 390	46 570	82 410	131 370
Södermanlands »	1 270	680	8 580	79 140	67 440	157 110
Östergötlands »	—	—	8 570	33 310	103 560	145 440
Jönköpings »	—	1 800	22 800	33 390	12 100	70 090
Kronobergs »	—	1 120	3 880	9 930	14 910	29 840
Kalmar »	—	2 160	12 290	17 310	8 150	39 910
Gotlands »	—	850	1 180	—	—	2 030
Blekinge »	—	—	150	710	—	860
Kristianstads »	—	—	4 030	36 940	15 690	56 660
Malmöhus »	—	—	2 210	25 200	55 100	82 510
Hallands »	—	—	8 060	13 100	2 180	23 340
Göteborgs o. Bohus »	—	3 450	3 300	5 510	530	12 790
Älvsborgs »	880	3 560	44 510	54 970	12 020	115 940
Skaraborgs »	—	2 380	13 700	33 510	20 580	70 170
Värmlands »	—	—	10 090	168 120	106 200	284 410
Örebro »	—	620	3 180	44 940	26 340	75 080
Västmanlands »	—	—	10 050	52 840	42 990	105 880
Kopparbergs »	—	340	8 890	81 410	123 300	213 940
Gävleborgs »	—	890	4 080	32 510	278 730	316 210
Västernorrlands »	—	4 680	34 590	57 150	41 670	138 090
Jämtlands »	—	3 370	32 770	54 520	4 730	95 390
Västerbottens »	—	12 590	139 200	55 360	20 520	227 670
Norrbottens »	640	9 510	51 920	109 140	16 200	187 410
Hela riket	**2 790**	**49 010**	**450 600**	**1 092 430**	**1 099 810**	**2 694 640**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	980	530	1 510
Malmö	—	—	—	1 080	4 480	5 560
Norrköping	—	—	—	—	2 020	2 020
Hälsingborg	—	—	—	—	5 640	5 640
Borås	—	—	720	—	—	720
Gävle	—	—	1 580	—	340	1 920
Örebro	—	—	—	2 290	3 080	5 370
Eskilstuna	—	—	880	—	—	880
Uppsala	—	—	560	410	5 830	6 800
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	1 600	4 670	6 270

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 7.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Körd väglängd i medeltal per dag och fordon med last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	24	35	34	73	44
Stockholms län	—	36	42	58	62	56
Uppsala »	—	—	25	62	75	68
Södermanlands »	83	20	46	59	60	58
Östergötlands »	—	—	51	64	84	76
Jönköpings »	—	75	62	67	107	70
Kronobergs »	—	63	54	73	121	89
Kalmar »	—	83	75	99	73	85
Gotlands »	—	48	62	—	—	55
Blekinge »	—	—	7	30	—	18
Kristianstads »	—	—	52	88	80	82
Malmöhus »	—	—	55	64	68	66
Hallands »	—	—	60	123	56	89
Göteborgs o. Bohus »	—	72	47	67	44	61
Älvsborgs »	47	38	48	59	94	55
Skaraborgs »	—	34	70	61	62	62
Värmlands »	—	—	35	56	60	56
Örebro »	—	28	34	66	92	70
Västmanlands »	—	—	57	64	69	65
Kopparbergs »	—	14	40	45	55	50
Gävleborgs »	—	24	42	45	70	65
Västernorrlands »	—	20	33	37	44	37
Jämtlands »	—	56	47	71	51	60
Västerbottens »	—	39	47	45	67	47
Norrbottens »	27	45	38	43	39	41
Hela riket	**52**	**40**	**45**	**56**	**67**	**57**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	20	44	28
Malmö	—	—	—	76	65	68
Norrköping	—	—	—	—	42	42
Hälsingborg	—	—	—	—	143	143
Borås	—	—	30	—	—	30
Gävle	—	—	32	—	17	27
Örebro	—	—	—	167	257	212
Eskilstuna	—	—	36	—	—	36
Uppsala	—	—	23	17	88	65
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	98	65	72

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 8.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Körd väglängd i medeltal per dag och fordon utan last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	24	26	31	18	25
Stockholms län	—	—	35	50	55	49
Uppsala »	—	—	25	52	60	55
Södermanlands »	23	9	34	49	55	50
Östergötlands »	—	—	51	52	53	53
Jönköpings »	—	75	44	54	61	52
Kronobergs »	—	30	54	65	56	57
Kalmar »	—	7	72	46	40	48
Gotlands »	—	23	37	—	—	30
Blekinge »	—	—	6	29	—	17
Kristianstads »	—	—	32	46	39	42
Malmöhus »	—	—	37	46	63	57
Hallands »	—	—	52	33	35	41
Göteborgs o. Bohus »	—	72	45	25	—	36
Älvsborgs »	27	36	38	51	73	45
Skaraborgs »	—	33	33	43	61	45
Värmlands »	—	—	35	53	58	54
Örebro »	—	23	32	55	46	50
Västmanlands »	—	—	48	41	46	44
Kopparbergs »	—	14	34	45	49	46
Gävleborgs »	—	13	26	38	56	52
Västernorrlands »	—	23	32	38	43	37
Jämtlands »	—	14	50	45	48	46
Västerbottens »	—	20	37	33	65	36
Norrbottens »	27	34	31	38	36	35
Hela riket	**25**	**25**	**37**	**45**	**53**	**46**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	20	—	14
Malmö	—	—	—	14	59	48
Norrköping	—	—	—	—	43	43
Hälsingborg	—	—	—	—	14	14
Borås	—	—	30	—	—	30
Gävle	—	—	34	—	12	26
Örebro	—	—	—	24	—	12
Eskilstuna	—	—	38	—	—	38
Uppsala	—	—	23	18	34	29
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	35	33	33

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 9.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Körd väglängd i medeltal per dag och fordon med och utan last, bilkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	48	61	65	91	69
Stockholms län	—	36	77	108	117	105
Uppsala »	—	—	50	114	135	123
Södermanlands »	106	29	80	108	115	108
Östergötlands »	—	—	102	116	137	129
Jönköpings »	—	150	106	121	168	122
Kronobergs »	—	93	108	138	177	146
Kalmar »	—	90	147	145	113	133
Gotlands »	—	71	99	—	—	85
Blekinge »	—	—	13	59	—	35
Kristianstads »	—	—	84	134	119	124
Malmöhus »	—	—	92	110	131	123
Hallands »	—	—	112	156	91	130
Göteborgs o. Bohus »	—	144	92	92	44	97
Älvsborgs »	74	74	86	110	167	100
Skaraborgs »	—	67	103	104	123	107
Värmlands »	—	—	70	109	118	110
Örebro »	—	51	66	121	138	120
Västmanlands »	—	—	105	105	115	109
Kopparbergs »	—	28	74	90	104	96
Gävleborgs »	—	37	68	83	126	117
Västernorrlands »	—	43	65	75	87	74
Jämtlands »	—	70	97	116	99	106
Västerbottens »	—	59	84	78	132	83
Norrbottens »	54	79	69	81	75	76
Hela riket	**77**	**65**	**82**	**101**	**120**	**103**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	40	44	42
Malmö	—	—	—	90	124	116
Norrköping	—	—	—	—	85	85
Hälsingborg	—	—	—	—	157	157
Borås	—	—	60	—	—	60
Gävle	—	—	66	—	29	53
Örebro	—	—	—	191	257	224
Eskilstuna	—	—	74	—	—	74
Uppsala	—	—	46	35	122	94
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	133	98	105

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 10.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Tomkörningsprocent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2000 kg	2001—3000 kg	3001—4000 kg	4001—5000 kg	över 5000 kg	
Stockholms stad	—	50·0	42·3	47·9	19·3	35·8
Stockholms län	—	—	45·6	46·3	47·0	46·3
Uppsala »	—	—	49·8	45·4	44·2	44·7
Södermanlands »	21·3	30·9	42·5	45·7	47·9	46·2
Östergötlands »	—	—	50·1	44·8	38·8	40·8
Jönköpings »	—	50·0	41·4	45·0	36·5	42·5
Kronobergs »	—	32·1	50·0	46·8	31·6	39·1
Kalmar »	—	7·4	48·9	31·6	35·5	36·4
Gotlands »	—	31·8	37·3	—	—	35·0
Blekinge »	—	—	46·7	49·3	—	48·8
Kristianstads »	—	—	38·2	34·1	32·8	34·0
Malmöhus »	—	—	39·8	41·9	48·3	46·2
Hallands »	—	—	46·2	20·8	38·5	31·2
Göteborgs o. Bohus »	—	49·9	48·8	26·7	—	37.5
Älvsborgs »	36·4	48·9	44·0	46·3	43·9	45·2
Skaraborgs »	—	49·2	32·2	41·1	49·7	42·1
Värmlands »	—	—	49·5	48·8	49·4	49·1
Örebro »	—	45·1	48·1	45·7	33·2	41·4
Västmanlands »	—	—	45·7	39·1	40·0	40·1
Kopparbergs »	—	50·0	46·2	50·2	46·8	48·1
Gävleborgs »	—	36·0	38·5	45·8	44·6	44·6
Västernorrlands »	—	53·0	49·5	50·5	49·9	50·1
Jämtlands »	—	19·9	51·5	38·7	48·4	42·9
Västerbottens »	—	33·8	44·0	42·4	49·1	43·5
Norrbottens »	50·0	42·9	44·4	46·9	47·8	46·1
Hela riket	**32·6**	**38·9**	**45·0**	**44·8**	**44·5**	**44·6**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	50·0	—	32·5
Malmö	—	—	—	15·7	47·5	41·4
Norrköping	—	—	—	—	50·5	50·5
Hälsingborg	—	—	—	—	8·7	8·7
Borås	—	—	50·0	—	—	50·0
Gävle	—	—	51·3	—	41·2	49·5
Örebro	—	—	—	12·7	—	5·4
Eskilstuna	—	—	51·1	—	—	51·1
Uppsala	—	—	50·0	51·2	27·8	31·0
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	73·8	33·4	31·6

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Antal bärighetstonkilometer.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2000 kg	2001—3000 kg	3001—4000 kg	4001—5000 kg	över 5000 kg	
Stockholms stad	—	1 740	28 791	17 940	41 398	89 869
Stockholms län	—	1 290	43 693	199 288	213 490	457 761
Uppsala »	—	—	8 365	216 551	468 913	693 829
Södermanlands »	1 270	1 700	31 489	363 253	374 292	772 004
Östergötlands »	—	—	31 795	156 890	632 752	821 437
Jönköpings »	—	5 400	79 800	149 587	64 493	299 280
Kronobergs »	—	3 360	12 920	46 373	87 373	150 026
Kalmar »	—	6 480	45 719	76 164	47 515	175 878
Gotlands »	—	2 550	3 540	—	—	6 090
Blekinge »	—	—	600	2 840	—	3 440
Kristianstads »	—	—	15 113	173 618	91 316	280 047
Malmöhus »	—	—	7 735	121 968	314 621	444 324
Hallands »	—	—	29 580	61 701	10 900	102 181
Göteborgs o. Bohus »	—	8 625	12 111	24 244	4 240	49 220
Älvsborgs »	1 760	9 790	162 462	244 617	68 153	486 782
Skaraborgs »	—	7 140	51 101	157 497	117 512	333 250
Värmlands »	—	—	37 838	775 033	585 162	1 398 033
Örebro »	—	1 860	11 925	204 477	148 294	366 556
Västmanlands »	—	—	36 482	245 178	238 595	520 255
Kopparbergs »	—	1 020	32 893	388 326	700 344	1 122 583
Gävleborgs »	—	2 225	15 504	153 772	1 680 742	1 852 243
Västernorrlands »	—	12 496	127 983	259 461	233 352	633 292
Jämtlands »	—	8 425	116 989	243 159	24 833	393 406
Västerbottens »	—	35 000	492 768	247 459	108 961	884 188
Norrbottens »	1 280	25 677	186 912	496 587	85 536	795 992
Hela riket	**4 310**	**134 778**	**1 624 108**	**5 025 983**	**6 342 787**	**13 131 966**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	3 920	4 240	8 160
Malmö	—	—	—	5 400	26 880	32 280
Norrköping	—	—	—	—	30 300	30 300
Hälsingborg	—	—	—	—	33 840	33 840
Borås	—	—	2 880	—	—	2 880
Gävle	—	—	6 320	—	1 700	8 020
Örebro	—	—	—	11 450	18 480	29 930
Eskilstuna	—	—	3 520	—	—	3 520
Uppsala	—	—	1 680	1 640	36 438	39 758
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	8 000	24 518	32 518

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 12.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2000 kg	2001— 3000 kg	3001— 4000 kg	4001 5000 kg	över 5000 kg	
Stockholms stad	—	93	1 155	803	630	2 681
Stockholms län	—	21	991	3 307	4 073	8 392
Uppsala »	—	—	195	3 621	5 644	9 460
Södermanlands »	49	90	1 432	8 307	6 735	16 613
Östergötlands »	—	—	563	3 204	8 342	12 109
Jönköpings »	—	54	1 308	2 549	591	4 502
Kronobergs »	—	188	249	835	791	2 063
Kalmar »	—	62	898	806	662	2 428
Gotlands »	—	124	45	—	—	169
Blekinge »	—	—	39	31	—	70
Kristianstads »	—	—	369	2 428	1 071	3 868
Malmöhus »	—	—	262	2 697	5 418	8 377
Hallands »	—	—	345	589	174	1 108
Göteborgs o. Bohus »	—	214	289	637	5	1 145
Älvsborgs »	46	270	4 801	4 628	656	10 401
Skaraborgs »	—	305	637	2 712	1 312	4 966
Värmlands »	—	—	1 144	17 617	9 571	28 332
Örebro »	—	208	672	4 207	2 087	7 174
Västmanlands »	—	—	760	4 875	2 973	8 608
Kopparbergs »	—	45	533	8 657	13 560	22 795
Gävleborgs »	—	30	512	4 500	26 846	31 888
Västernorrlands »	—	397	4 327	6 723	4 293	15 740
Jämtlands »	—	67	6 928	7 648	2 793	17 436
Västerbottens »	—	797	8 810	3 570	1 311	14 488
Norrbottens »	10	382	4 671	8 981	1 343	15 387
Hela riket	**105**	**3 347**	**41 935**	**103 932**	**100 881**	**250 200**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	364	5	369
Malmö	—	—	—	80	633	713
Norrköping	—	—	—	—	1 346	1 346
Hälsingborg	—	—	—	—	174	174
Borås	—	—	96	—	—	96
Gävle	—	—	220	—	86	306
Örebro	—	—	—	68	31	99
Eskilstuna	—	—	399	—	—	399
Uppsala	—	—	42	152	557	751
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	55	498	553

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 13.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd i medeltal per dag och fordon, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2000 kg	2001—3000 kg	3001—4000 kg	4001—5000 kg	över 5000 kg	
Stockholms stad	—	7·8	8·8	13·4	8·8	9·7
Stockholms län	—	1·8	6·4	8·4	12·6	9·5
Uppsala »	—	—	4·1	8·9	9·2	8·9
Södermanlands »	4·1	3·8	13·3	11·3	11·5	11·3
Östergötlands »	—	—	6·7	11·1	11·0	10·7
Jönköpings »	—	4·5	6·1	9·2	8·2	7·8
Kronobergs »	—	15·7	6·9	11·6	9·4	10·1
Kalmar »	—	2·6	10·7	6·7	9·2	8·1
Gotlands »	—	10·3	3·8	—	—	7·0
Blekinge »	—	—	3·3	2·6	—	2·9
Kristianstads »	—	—	7·7	8·8	8·1	8·5
Malmöhus »	—	—	10·9	11·8	12·9	12·5
Hallands »	—	—	4·8	7·0	7·3	6·2
Göteborgs o. Bohus »	—	8·9	8·0	10·6	0·4	8·7
Älvsborgs »	3·8	5·6	9·3	9·2	9·1	9·0
Skaraborgs »	—	8·5	4·8	8·4	7·8	7·5
Värmlands »	—	—	7·9	11·5	10·6	11·0
Örebro »	—	17·3	14·0	11·3	10·9	11·5
Västmanlands »	—	—	7·9	9·7	8·0	8·9
Kopparbergs »	—	3·8	4·4	9·6	11·4	10·3
Gävleborgs »	—	1·3	8·5	11·4	12·1	11·8
Västernorrlands »	—	3·7	8·2	8·9	8·9	8·4
Jämtlands »	—	1·4	20·6	16·3	58·2	19·4
Västerbottens »	—	3·7	5·3	5·0	8·4	5·3
Norrbottens »	0·8	3·2	6·2	6·6	6·2	6·3
Hela riket	**2·9**	**4·4**	**7·7**	**9·6**	**11·0**	**9·5**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	15·2	0·4	10·3
Malmö	—	—	—	6·7	17·6	14·9
Norrköping	—	—	—	—	56·1	56·1
Hälsingborg	—	—	—	—	4·8	4·8
Borås	—	—	8·0	—	—	8·0
Gävle	—	—	9·2	—	7·2	8·5
Örebro	—	—	—	5·7	2·6	4·1
Eskilstuna	—	—	33·3	—	—	33·3
Uppsala	—	—	3·5	12·7	11·6	10·4
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	4·6	10·4	9·2

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 14.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Utfört transportarbete, tonkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2000 kg	2001— 3000 kg	3001— 4000 kg	4001— 5000 kg	över 5000 kg	
Stockholms stad	—	279	10 876	9 475	14 828	35 458
Stockholms län	—	315	16 392	72 282	63 226	152 215
Uppsala »	—	—	2 559	76 914	178 286	257 759
Södermanlands »	1 225	284	13 738	145 359	120 209	280 815
Östergötlands «	—	—	12 257	60 755	310 708	383 720
Jönköpings »	—	2 052	31 838	53 139	36 697	123 726
Kronobergs »	—	1 929	3 044	17 654	46 625	69 252
Kalmar »	—	1 453	7 735	33 109	17 451	59 748
Gotlands »	—	1 408	1 749	—	—	3 157
Blekinge »	—	—	117	1 517	—	1 634
Kristianstads »	—	—	4 062	78 561	33 042	115 665
Malmöhus »	—	—	3 278	56 636	141 918	201 832
Hallands »	—	—	9 448	37 501	5 620	52 569
Göteborgs o. Bohus »	—	2 987	3 337	9 530	2 875	18 729
Älvsborgs »	456	2 859	60 450	95 919	21 784	181 468
Skaraborgs »	—	2 529	29 094	64 208	47 023	142 854
Värmlands »	—	—	9 852	278 027	225 969	513 848
Örebro »	—	918	3 486	89 355	97 550	191 309
Västmanlands »	—	—	16 158	116 566	91 882	224 606
Kopparbergs »	—	387	13 690	144 634	263 018	421 729
Gävleborgs »	—	998	3 992	49 258	712 256	766 504
Västernorrlands »	—	4 149	40 504	77 194	64 030	185 877
Jämtlands »	—	3 284	46 143	91 486	11 888	152 801
Västerbottens »	—	11 283	183 989	69 645	42 380	307 297
Norrbottens »	380	3 666	58 057	161 175	24 021	247 299
Hela riket	**2 061**	**40 780**	**585 845**	**1 889 899**	**2 573 286**	**5 091 871**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	1 162	2 875	4 037
Malmö	—	—	—	2 690	9 788	12 478
Norrköping	—	—	—	—	22 882	22 882
Hälsingborg	—	—	—	—	19 790	19 790
Borås	—	—	1 166	—	—	1 166
Gävle	—	—	2 137	—	258	2 395
Örebro	—	—	—	4 405	21 700	26 105
Eskilstuna	—	—	1 302	—	—	1 302
Uppsala	—	—	308	456	17 183	17 947
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	3 326	12 002	15 328

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 15.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Utfört transportarbete i medeltal per dag och fordon, tonkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2000 kg	2001—3000 kg	3001—4000 kg	4001—5000 kg	över 5000 kg	
Stockholms stad	—	23	82	158	206	128
Stockholms län	—	26	105	183	195	171
Uppsala »	—	—	53	189	291	241
Södermanlands »	102	12	127	199	204	192
Östergötlands »	—	—	146	211	411	340
Jönköpings »	—	171	147	193	510	215
Kronobergs »	—	161	85	245	555	339
Kalmar »	—	61	92	276	242	199
Gotlands »	—	117	146	—	—	132
Blekinge »	—	—	10	126	—	68
Kristianstads »	—	—	85	285	250	254
Malmöhus »	—	—	137	248	338	300
Hallands »	—	—	131	446	234	292
Göteborgs o. Bohus »	—	124	93	159	240	142
Älvsborgs »	38	60	117	190	303	158
Skaraborgs »	—	70	220	198	280	216
Värmlands »	—	—	68	181	251	199
Örebro »	—	77	73	240	508	307
Västmanlands »	—	—	168	231	247	231
Kopparbergs »	—	32	114	161	221	190
Gävleborgs »	—	42	67	124	321	284
Västernorrlands »	—	38	77	102	133	99
Jämtlands »	—	68	137	195	248	170
Västerbottens »	—	52	110	98	272	112
Norrbottens »	32	31	77	119	111	101
Hela riket	**57**	**54**	**107**	**174**	**280**	**194**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	48	240	112
Malmö	—	—	—	224	272	260
Norrköping	—	—	—	—	953	953
Hälsingborg	—	—	—	—	550	550
Borås	—	—	97	—	—	97
Gävle	—	—	89	—	22	67
Örebro	—	—	—	367	1 808	1 088
Eskilstuna	—	—	109	—	—	109
Uppsala	—	—	26	38	358	249
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	277	250	255

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 16.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Utfört transportarbete i medeltal per bilkilometer av lastad och tom bil, tonkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2000 kg	2001—3000 kg	3001—4000 kg	4001—5000 kg	över 5000 kg	
Stockholms stad	—	0·48	1·34	2·43	2·27	1·85
Stockholms län	—	0·73	1·36	1·68	1·67	1·63
Uppsala »	—	—	1·07	1·65	2·16	1·96
Södermanlands »	0·96	0·42	1·60	1·84	1·78	1·79
Östergötlands »	—	—	1·43	1·82	3·00	2·64
Jönköpings »	—	1·14	1·40	1·59	3·03	1·77
Kronobergs »	—	1·72	0·78	1·78	3·13	2·32
Kalmar »	—	0·67	0·63	1·91	2·14	1·59
Gotlands »	—	1·66	1·48	—	—	1·56
Blekinge »	—	—	0·78	2·14	—	1·90
Kristianstads »	—	—	1·01	2·13	2·11	2·04
Malmöhus »	—	—	1·48	2·25	2·58	2·45
Hallands »	—	—	1·17	2·86	2·58	2·25
Göteborgs o. Bohus »	—	0·87	1·01	1·73	5·42	1·46
Älvsborgs »	0·52	0·80	1·36	1·74	1·81	1·57
Skaraborgs »	—	1·06	2·12	1·92	2·28	2·04
Värmlands »	—	—	0·98	1·65	2·13	1·81
Örebro »	—	1·48	1·10	1·99	3·70	2·55
Västmanlands »	—	—	1·61	2·21	2·14	2·12
Kopparbergs »	—	1·14	1·54	1·78	2·13	1·97
Gävleborgs »	—	1·12	0·98	1·52	2·56	2·42
Västernorrlands «	—	0·89	1·17	1·35	1·54	1·35
Jämtlands »	—	0·97	1·41	1·68	2·51	1·60
Västerbottens »	—	0·90	1·32	1·26	2·07	1·35
Norrbottens »	0·59	0·39	1·12	1·48	1·48	1·32
Hela riket	**0·74**	**0·83**	**1·30**	**1·73**	**2·34**	**1·89**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	1·19	5·42	2·67
Malmö	—	—	—	2·49	2·18	2·24
Norrköping	—	—	—	—	11·33	11·33
Hälsingborg	—	—	—	—	3·51	3·51
Borås	—	—	1·62	—	—	1·62
Gävle	—	—	1·35	—	0·76	1·25
Örebro	—	—	—	1·92	7·05	4·86
Eskilstuna	—	—	1·48	—	—	1·48
Uppsala	—	—	0·55	1·11	2·95	2·64
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	2·08	2·57	2·44

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 17.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Utfört transportarbete i medeltal per bilkilometer av endast lastad bil, tonkm.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2000 kg	2001—3000 kg	3001—4000 kg	4001—5000 kg	över 5000 kg	
Stockholms stad	--	0·96	2·32	4·67	2·81	2·89
Stockholms län	—	0·73	2·49	3·13	3·14	3·03
Uppsala »	—	—	2·13	3·02	3·88	3·55
Södermanlands »	1·23	0·60	2·79	3·38	3·42	3·32
Östergötlands »	—	—	2·86	3·31	4·90	4·46
Jönköpings »	—	2·28	2·38	2·89	4·78	3·07
Kronobergs »	—	2·54	1·57	3·34	4·57	3·81
Kalmar »	—	0·73	1·23	2·80	3·32	2·35
Gotlands »	—	2·43	2·36	—	—	2·39
Blekinge »	—	—	1·46	4·21	—	3·71
Kristianstads »	—	—	1·63	3·23	3·13	3·09
Malmöhus »	—	—	2·46	3·87	4·99	4·54
Hallands »	—	—	2·18	3·62	4·19	3·28
Göteborgs o. Bohus »	—	1·73	1·97	2·36	5·42	2·34
Älvsborgs »	0·81	1·57	2·43	3·25	3·23	2·86
Skaraborgs »	—	2·09	3·13	3·25	4·54	3·52
Värmlands »	—	—	1·93	3·23	4·20	3·55
Örebro »	—	2·70	2·11	3·66	5·55	4·35
Västmanlands »	—	—	2·96	3·62	3·56	3·54
Kopparbergs »	—	2·28	2·86	3·57	4·01	3·80
Gävleborgs »	—	1·75	1·59	2·79	4·61	4·37
Västernorrlands »	—	1·89	2·32	2·73	3·07	2·70
Jämtlands »	—	1·22	2·91	2·74	4·87	2·81
Västerbottens »	—	1·35	2·36	2·18	4·06	2·39
Norrbottens »	1·19	0·68	2·01	2·78	2·84	2·45
Hela riket	**1·10**	**1·36**	**2·36**	**3·14**	**4·21**	**3·41**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	2·37	5·42	3·96
Malmö	—	—	—	2·96	4·17	3·83
Norrköping	—	—	—	—	22·88	22·88
Hälsingborg	—	—	—	—	3·84	3·84
Borås	—	—	3·24	—	—	3·24
Gävle	—	—	2·78	—	1·29	2·47
Örebro	—	—	—	2·20	7·05	5·14
Eskilstuna	—	—	3·03	—	—	3·03
Uppsala	—	—	1·10	2·28	4·08	3·83
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	2·82	3·86	3·57

Bearbetade uppgifter. *Bilaga E: 18.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Utfört transportarbete per bärighetstonkilometer, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2000 kg	2001—3000 kg	3001—4000 kg	4001—5000 kg	över 5000 kg	
Stockholms stad	—	16·0	37·8	52·8	35·8	39·5
Stockholms län	—	24·4	37·5	36·3	29·6	33·3
Uppsala »	—	—	30·6	35·5	38·0	37·2
Södermanlands »	96·5	16·7	43·6	40·0	32·1	36·4
Östergötlands »	—	—	38·6	38·7	49·1	46·7
Jönköpings »	—	38·0	39·9	35·5	56·9	41·3
Kronobergs »	—	57·4	23·6	38·1	53·4	46·2
Kalmar »	—	22·4	16·9	43·5	36·7	34·0
Gotlands »	—	55·2	49·4	—	—	51·8
Blekinge »	—	—	19·5	53·4	—	47·5
Kristianstads »	—	—	26·9	45·2	36·2	41·3
Malmöhus »	—	—	42·4	46·4	45·1	45·4
Hallands »	—	—	31·9	60·8	51·6	51·4
Göteborgs o. Bohus »	—	34·6	27·6	39·3	67·8	38·1
Älvsborgs »	25·9	29·2	37·2	39·2	32·0	37·3
Skaraborgs »	—	35·4	56·9	40·8	40·0	42·9
Värmlands »	—	—	26·0	35·9	38·6	36·8
Örebro »	—	49·4	29·2	43·7	65·8	52·2
Västmanlands »	—	—	44·3	47·5	38·5	43·2
Kopparbergs »	—	37·9	41·6	37·2	37·6	37·6
Gävleborgs »	—	44·9	25·7	32·0	42·4	41·4
Västernorrlands »	—	33·2	31·6	29·8	27·4	29·4
Jämtlands »	—	39·0	39·4	37·6	47·9	38·8
Västerbottens »	—	32·2	37·3	28·1	38·9	34·8
Norrbottens »	29·7	14·3	31·1	32·5	28·1	31·1
Hela riket	**47·8**	**30·3**	**36·1**	**37·6**	**40·6**	**38·8**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	29·6	67·8	49·5
Malmö	—	—	—	49·8	36·4	38·7
Norrköping	—	—	—	—	75·5	75·5
Hälsingborg	—	—	—	—	58·5	58·5
Borås	—	—	40·5	—	—	40·5
Gävle	—	—	33·8	—	15·2	29·9
Örebro	—	—	—	38·5	117·4	87·2
Eskilstuna	—	—	37·0	—	—	37·0
Uppsala	—	—	18·3	27·8	47·2	45·1
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	41·6	49·0	47·1

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 1.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 1—10 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	38 470	83 043	18 552	1 367	204	141 636
Stockholms län	6 943	28 440	11 595	77	—	47 055
Uppsala »	2 253	12 771	2 741	99	4	17 868
Södermanlands »	1 437	18 702	15 089	436	360	36 024
Östergötlands »	1 999	21 630	5 476	240	138	29 483
Jönköpings »	1 136	20 885	2 199	821	10	25 051
Kronobergs »	878	10 187	6 308	1 025	122	18 520
Kalmar »	1 099	15 052	6 607	2 211	235	25 204
Gotlands »	845	9 918	130	9	—	10 902
Blekinge »	3 228	15 014	856	302	249	19 649
Kristianstads »	277	15 469	5 942	964	86	22 738
Malmöhus »	3 515	48 413	19 775	1 305	186	73 194
Hallands »	1 318	27 764	3 035	64	5	32 186
Göteborgs o. Bohus »	26 493	67 435	11 347	662	418	106 355
Älvsborgs »	7 181	39 431	3 087	452	149	50 300
Skaraborgs »	2 240	21 869	1 982	159	147	26 397
Värmlands »	2 238	18 373	9 759	435	—	30 805
Örebro »	3 378	33 459	10 213	1 149	966	49 165
Västmanlands »	474	16 213	9 219	877	184	26 967
Kopparbergs »	1 464	19 838	9 269	121	—	30 692
Gävleborgs »	4 155	24 726	11 761	899	—	41 541
Västernorrlands »	4 983	27 398	10 379	50	—	42 810
Jämtlands »	4 124	23 452	5 128	3	—	32 707
Västerbottens »	2 970	27 568	6 400	13	—	36 951
Norrbottens »	3 113	15 965	3 448	343	—	22 869
Hela riket	**126 211**	**663 015**	**190 297**	**14 083**	**3 463**	**997 069**
Härav:						
Göteborg	23 424	41 924	8 176	662	418	74 604
Malmö	2 119	27 936	9 766	964	—	40 785
Norrköping	1 486	10 390	524	—	—	12 400
Hälsingborg	502	7 803	1 840	—	138	10 283
Borås	4 079	8 990	241	—	—	13 310
Gävle	2 946	4 999	47	—	—	7 992
Örebro	2 871	6 885	1 258	—	—	11 014
Eskilstuna	798	9 456	4 323	203	18	14 798
Uppsala	1 600	7 035	859	—	—	9 494
Jönköping	802	4 389	99	—	10	5 300
Västerås	376	7 025	3 136	137	56	10 730

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 2.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 11—30 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	2 550	9 996	4 539	11	159	17 255
Stockholms län	747	7 506	7 008	4	5	15 270
Uppsala »	66	2 926	1 899	254	194	5 339
Södermanlands »	201	2 422	2 707	344	77	5 751
Östergötlands »	230	6 872	3 453	1 113	257	11 925
Jönköpings »	188	9 091	1 788	605	86	11 758
Kronobergs »	153	2 739	2 601	1 024	198	6 715
Kalmar »	323	5 047	5 322	2 961	450	14 103
Gotlands »	117	1 308	59	23	—	1 507
Blekinge »	363	5 351	639	291	25	6 669
Kristianstads »	101	5 740	4 262	578	199	10 880
Malmöhus »	240	12 808	7 535	1 429	195	22 207
Hallands »	277	4 948	1 413	114	4	6 756
Göteborgs o. Bohus »	872	8 964	1 526	1 191	5	12 558
Älvsborgs »	278	6 598	2 028	78	78	9 060
Skaraborgs »	211	5 471	907	365	119	7 073
Värmlands »	311	4 367	4 279	261	84	9 302
Örebro »	154	4 141	3 416	434	381	8 526
Västmanlands »	57	2 308	2 901	522	64	5 852
Kopparbergs »	361	4 984	3 107	6	36	8 494
Gävleborgs »	136	2 351	1 639	484	—	4 610
Västernorrlands »	256	2 724	2 299	431	1	5 711
Jämtlands »	108	1 622	861	—	—	2 591
Västerbottens »	102	2 375	1 568	109	—	4 154
Norrbottens »	417	2 344	561	7	—	3 329
Hela riket	**8 819**	**125 003**	**68 317**	**12 639**	**2 617**	**217 395**
Härav:						
Göteborg	600	4 251	907	1 191	5	6 954
Malmö	134	2 909	974	113	11	4 141
Norrköping	99	2 114	71	32	—	2 316
Hälsingborg	15	669	380	15	25	1 104
Borås	70	125	2	—	—	197
Gävle	23	129	—	—	—	152
Örebro	122	551	261	—	—	934
Eskilstuna	—	284	136	—	7	427
Uppsala	36	444	61	—	—	541
Jönköping	8	122	35	—	—	165
Västerås	28	102	40	4	—	174

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 3.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 31—50 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	404	1 595	283	—	—	2 282
Stockholms län	88	2 469	2 714	129	—	5 400
Uppsala »	13	824	746	137	86	1 806
Södermanlands »	25	890	1 212	56	—	2 183
Östergötlands »	75	2 168	1 639	491	270	4 643
Jönköpings »	75	2 997	822	158	71	4 123
Kronobergs »	25	1 038	1 428	458	448	3 397
Kalmar »	41	1 612	2 281	1 369	117	5 420
Gotlands »	39	534	72	13	—	658
Blekinge »	13	1 632	362	306	76	2 389
Kristianstads »	16	1 871	1 989	509	258	4 643
Malmöhus »	127	3 617	2 830	842	236	7 652
Hallands »	65	1 348	898	64	5	2 380
Göteborgs o. Bohus »	131	1 830	420	25	6	2 412
Älvsborgs »	86	2 118	945	17	5	3 171
Skaraborgs »	89	1 676	487	202	368	2 822
Värmlands »	59	969	1 145	254	145	2 572
Örebro »	104	1 655	1 164	172	331	3 426
Västmanlands »	18	381	1 108	421	446	2 374
Kopparbergs »	49	886	472	26	2	1 435
Gävleborgs »	39	488	356	69	—	952
Västernorrlands »	97	1 255	748	58	666	2 824
Jämtlands »	63	781	172	—	—	1 016
Västerbottens »	40	1 311	347	—	—	1 698
Norrbottens »	141	518	174	14	41	888
Hela riket	**1 922**	**36 463**	**24 814**	**5 790**	**3 577**	**72 566**
Härav:						
Göteborg	56	400	98	25	7	586
Malmö	24	493	447	159	23	1 146
Norrköping	17	463	46	—	—	526
Hälsingborg	6	77	83	21	46	233
Borås	11	108	18	—	—	137
Gävle	3	52	—	—	—	55
Örebro	—	77	88	—	—	165
Eskilstuna	—	128	239	—	—	367
Uppsala	4	29	9	—	—	42
Jönköping	4	28	8	—	5	45
Västerås	3	10	24	6	—	43

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 4.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 51—100 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	124	226	165	—	—	515
Stockholms län	63	900	975	251	5	2 194
Uppsala »	34	534	757	309	148	1 782
Södermanlands »	28	709	1 286	139	27	2 189
Östergötlands »	47	1 503	980	642	82	3 254
Jönköpings »	15	1 372	595	127	22	2 131
Kronobergs »	39	1 088	963	625	117	2 832
Kalmar »	25	577	1 126	1 122	30	2 880
Gotlands »	14	142	67	9	—	232
Blekinge »	30	699	274	135	46	1 184
Kristianstads »	35	1 527	1 585	772	634	4 553
Malmöhus »	55	1 706	1 770	567	208	4 306
Hallands »	33	729	655	41	291	1 749
Göteborgs o. Bohus »	66	1 234	224	83	7	1 614
Älvsborgs »	35	2 336	1 546	48	104	4 069
Skaraborgs »	13	1 658	456	108	322	2 557
Värmlands »	19	694	623	118	140	1 594
Örebro »	52	632	633	65	247	1 629
Västmanlands »	7	455	498	441	312	1 713
Kopparbergs »	28	581	429	11	18	1 067
Gävleborgs »	27	418	411	78	28	962
Västernorrlands »	44	376	329	11	15	775
Jämtlands »	82	254	73	143	—	552
Västerbottens »	50	701	286	—	—	1 037
Norrbottens »	72	529	107	27	—	735
Hela riket	**1 037**	**21 580**	**16 813**	**5 872**	**2 803**	**48 105**
Härav:						
Göteborg	17	208	18	84	7	334
Malmö	2	210	305	182	34	733
Norrköping	32	297	75	62	—	466
Hälsingborg	6	187	93	60	62	408
Borås	3	329	199	—	—	531
Gävle	7	23	—	3	—	33
Örebro	4	95	184	—	—	283
Eskilstuna	—	11	105	9	—	125
Uppsala	9	29	197	—	—	235
Jönköping	—	18	35	—	—	53
Västerås	—	36	20	30	18	104

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 5.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 101—150 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	5	35	38	—	—	78
Stockholms län	15	155	360	15	5	550
Uppsala »	—	189	87	14	129	419
Södermanlands »	—	167	597	173	149	1 086
Östergötlands »	38	247	266	146	145	842
Jönköpings »	—	421	242	123	21	807
Kronobergs »	23	265	404	231	49	972
Kalmar »	17	90	120	155	21	403
Gotlands »	2	31	5	—	—	38
Blekinge »	1	214	250	118	10	593
Kristianstads »	5	423	554	564	245	1 791
Malmöhus »	5	211	215	98	33	562
Hallands »	2	220	190	91	38	541
Göteborgs o. Bohus »	—	258	130	120	19	527
Älvsborgs »	15	429	261	38	54	797
Skaraborgs »	8	535	347	83	183	1 156
Värmlands »	2	134	401	30	45	612
Örebro »	4	151	150	9	73	387
Västmanlands »	—	67	177	336	226	806
Kopparbergs »	6	69	20	13	6	114
Gävleborgs »	2	131	87	77	6	303
Västernorrlands »	4	110	154	17	18	303
Jämtlands »	35	101	33	—	—	169
Västerbottens »	8	166	55	3	—	232
Norrbottens »	19	137	90	3	—	249
Hela riket	**216**	**4 956**	**5 233**	**2 457**	**1 475**	**14 337**
Härav:						
Göteborg	—	85	76	120	19	300
Malmö	—	32	62	83	—	177
Norrköping	—	79	42	1	—	122
Hälsingborg	5	69	45	—	—	119
Borås	—	20	3	—	—	23
Gävle	2	19	4	—	—	25
Örebro	3	68	23	—	15	109
Eskilstuna	—	75	317	17	80	489
Uppsala	—	15	46	—	—	61
Jönköping	—	35	3	—	—	38
Västerås	—	22	21	75	36	154

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 6.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 151—200 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	124	218	—	—	342
Stockholms län	3	54	68	—	—	125
Uppsala »	2	59	41	45	10	157
Södermanlands »	1	37	62	36	—	136
Östergötlands »	1	182	192	111	60	546
Jönköpings »	2	402	401	260	171	1 236
Kronobergs »	1	118	247	84	113	563
Kalmar »	—	16	42	20	38	116
Gotlands »	2	8	2	—	—	12
Blekinge »	3	173	111	143	31	461
Kristianstads »	2	141	130	88	118	479
Malmöhus »	1	31	39	29	10	110
Hallands »	—	56	43	5	18	122
Göteborgs o. Bohus »	—	35	43	49	13	140
Älvsborgs »	—	139	74	8	16	237
Skaraborgs »	—	252	166	167	341	926
Värmlands »	—	43	122	16	—	181
Örebro »	—	57	77	6	125	265
Västmanlands »	—	8	108	6	31	153
Kopparbergs »	1	48	150	79	35	313
Gävleborgs »	9	53	62	39	12	175
Västernorrlands »	—	22	13	—	3	38
Jämtlands »	3	22	7	—	—	32
Västerbottens »	—	108	18	—	—	126
Norrbottens »	13	35	23	4	—	75
Hela riket	**44**	**2 223**	**2 459**	**1 195**	**1 145**	**7 066**
Härav:						
Göteborg	—	22	41	49	13	125
Malmö	—	15	30	22	—	67
Norrköping	—	152	133	9	—	294
Hälsingborg	1	7	7	—	10	25
Borås	—	12	—	—	—	12
Gävle	10	27	95	9	—	141
Örebro	—	47	32	—	120	199
Eskilstuna	—	—	4	—	—	4
Uppsala	—	8	7	44	—	59
Jönköping	—	3	95	46	108	252
Västerås	—	—	5	1	—	6

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 7.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 201—350 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	5	52	328	—	—	385
Stockholms län	—	11	21	—	—	32
Uppsala »	8	7	11	4	—	30
Södermanlands »	—	44	64	16	9	133
Östergötlands »	—	101	136	232	114	583
Jönköpings »	—	352	398	138	286	1 174
Kronobergs »	—	108	205	247	138	698
Kalmar »	—	69	125	259	85	538
Gotlands »	—	8	—	—	—	8
Blekinge »	—	129	70	82	—	281
Kristianstads »	—	105	186	192	228	711
Malmöhus »	—	99	238	190	142	669
Hallands »	—	29	55	18	—	102
Göteborgs o. Bohus »	—	202	148	81	2	433
Älvsborgs »	—	67	7	5	11	90
Skaraborgs »	—	132	137	67	169	505
Värmlands »	2	19	52	50	4	127
Örebro »	—	85	175	8	125	393
Västmanlands »	—	19	37	55	80	191
Kopparbergs »	—	57	134	8	161	360
Gävleborgs »	2	60	44	34	16	156
Västernorrlands »	—	12	—	—	—	12
Jämtlands »	1	8	4	—	—	13
Västerbottens »	—	70	37	—	—	107
Norrbottens »	—	58	3	—	—	61
Hela riket	**18**	**1 903**	**2 615**	**1 686**	**1 570**	**7 792**
Härav:						
Göteborg	—	195	139	82	2	418
Malmö	—	34	86	139	10	269
Norrköping	—	37	85	—	2	124
Hälsingborg	—	33	132	31	110	306
Borås	—	34	—	—	—	34
Gävle	1	10	—	9	—	20
Örebro	—	44	58	—	88	190
Eskilstuna	—	38	31	—	9	78
Uppsala	—	—	—	5	—	5
Jönköping	—	2	72	—	10	84
Västerås	—	17	22	26	6	71

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 8.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 351—500 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	24	101	—	—	125
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	6	9	—	—	15
Södermanlands »	—	10	5	18	14	47
Östergötlands »	1	53	127	57	64	302
Jönköpings »	—	63	62	14	41	180
Kronobergs »	—	17	49	95	32	193
Kalmar »	1	14	70	76	50	211
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	33	22	12	—	67
Kristianstads »	—	19	11	27	46	103
Malmöhus »	—	7	22	40	79	148
Hallands »	—	1	19	—	—	20
Göteborgs o. Bohus »	—	13	89	69	85	256
Älvsborgs »	—	44	16	—	39	99
Skaraborgs »	—	53	42	40	104	239
Värmlands »	—	9	20	—	—	29
Örebro »	—	14	31	—	5	50
Västmanlands »	—	—	6	21	6	33
Kopparbergs »	—	18	45	24	—	87
Gävleborgs »	—	11	59	29	19	118
Västernorrlands »	—	—	—	—	32	32
Jämtlands »	6	3	—	—	—	9
Västerbottens »	—	2	—	—	—	2
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	**8**	**414**	**805**	**522**	**616**	**2 365**
Härav:						
Göteborg	—	13	89	69	85	256
Malmö	—	—	—	13	—	13
Norrköping	—	46	123	—	38	207
Hälsingborg	—	3	21	28	46	98
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	4	—	—	—	4
Örebro	—	3	31	—	—	34
Eskilstuna	—	10	5	18	14	47
Uppsala	—	—	3	—	—	3
Jönköping	—	3	4	—	—	7
Västerås	—	—	—	—	6	6

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 9.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 501—650 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	22	251	—	25	298
Stockholms län	—	6	—	—	—	6
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	—	10	14	7	7	38
Jönköpings »	—	7	—	10	—	17
Kronobergs »	—	28	—	15	—	43
Kalmar »	—	6	—	8	—	14
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	27	6	—	—	33
Kristianstads »	—	14	15	58	—	87
Malmöhus »	—	—	28	33	24	85
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	62	74	36	25	197
Älvsborgs »	—	—	3	—	—	3
Skaraborgs »	—	—	—	5	16	21
Värmlands »	—	12	3	—	—	15
Örebro »	—	—	—	—	—	—
Västmanlands »	—	—	—	3	6	9
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs »	—	3	—	—	19	22
Västernorrlands »	—	3	—	—	—	3
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	—	**200**	**394**	**175**	**122**	**891**
Härav:						
Göteborg	—	62	74	36	25	197
Malmö	—	—	—	33	—	33
Norrköping	—	8	13	—	—	21
Hälsingborg	—	—	28	—	24	52
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	3	—	—	—	3
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	3	6	9

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 10.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avstånd över 650 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	3	48	—	—	51
Stockholms län	—	23	1	—	—	24
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	1	6	5	—	—	12
Jönköpings »	—	10	6	8	—	24
Kronobergs »	1	—	25	—	—	26
Kalmar »	—	—	—	—	—	—
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	27	9	—	—	36
Kristianstads »	—	9	9	22	9	49
Malmöhus »	—	—	73	29	13	115
Hallands »	—	3	—	—	—	3
Göteborgs o. Bohus »	—	1	—	—	—	1
Älvsborgs »	—	26	11	—	—	37
Skaraborgs »	—	—	—	—	16	16
Värmlands »	—	3	—	—	—	3
Örebro »	—	10	—	—	—	10
Västmanlands »	—	—	4	—	6	10
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs »	—	—	—	—	—	—
Västernorrlands »	—	—	—	—	—	—
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	8	—	—	8
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	**2**	**121**	**199**	**59**	**44**	**425**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	28	—	28
Norrköping	—	6	4	—	—	10
Hälsingborg	—	—	73	—	13	86
Borås	—	26	—	—	—	26
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	10	—	—	—	10
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	4	—	6	10

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 11.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 1—10 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	92·6	87·3	75·6	99·2	52·6	86·9
Stockholms län	88·4	71·9	51·0	16·2	—	66·6
Uppsala »	94·8	73·8	43·6	11·5	0·7	65·2
Södermanlands »	84·9	81·4	71·8	35·8	56·6	75·7
Östergötlands »	83·6	66·0	44·6	7·9	12·1	57·1
Jönköpings »	80·2	58·7	33·8	36·3	1·4	53·9
Kronobergs »	78·4	65·3	51·6	27·0	10·0	54·5
Kalmar »	73·0	66·9	42·1	27·0	22·9	51·6
Gotlands »	82·9	83·0	38·8	16·7	—	81·6
Blekinge »	88·7	64·4	32·9	21·7	57·0	62·6
Kristianstads »	63·5	61·1	40·5	25·5	4·7	49·4
Malmöhus »	89·2	72·4	60·8	28·6	16·5	67·1
Hallands »	77·8	79·1	48·1	16·1	1·4	73·4
Göteborgs o. Bohus »	96·1	84·3	81·1	28·6	72·1	85·4
Älvsborgs »	94·5	77·0	38·7	70·0	32·7	74·1
Skaraborgs »	87·5	69·1	43·8	13·3	8·2	63·3
Värmlands »	85·1	74·6	59·5	37·4	—	68·1
Örebro »	91·5	83·2	64·4	62·4	42·9	77·0
Västmanlands »	85·3	83·4	65·6	32·7	13·5	70·8
Kopparbergs »	76·7	74·9	68·0	42·0	—	72·1
Gävleborgs »	95·0	87·6	81·6	52·6	—	85·1
Västernorrlands »	92·5	85·9	74·5	8·8	—	81·5
Jämtlands »	93·3	89·3	81·7	2·1	—	88·2
Västerbottens »	93·7	85·3	73·4	10·4	—	83·4
Norrbottens »	82·5	81·5	78·3	86·2	—	81·1
Hela riket	**91·3**	**77·5**	**61·0**	**31·7**	**19·9**	**72·9**
Härav:						
Göteborg	97·2	88·9	85·0	28·6	72·0	89·0
Malmö	93·0	88·3	83·7	55·5	—	86·1
Norrköping	90·9	76·4	46·9	—	—	75·2
Hälsingborg	93·8	88·2	68·1	—	29·1	80·9
Borås	98·0	93·2	52·1	—	—	93·3
Gävle	98·5	94·9	32·2	—	—	94·9
Örebro	95·7	88·5	65·0	—	—	85·1
Eskilstuna	100·0	94·5	83·8	82·2	14·1	90 6
Uppsala	97·0	93·0	72·7	—	—	90.9
Jönköping	98·5	95·4	28·2	—	7·5	89·2
Västerås	92·4	97·4	95·9	48·6	41·8	94·9

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 12.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 11—30 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	6·1	10·5	18·5	0·8	41·0	10·6
Stockholms län	9·5	19·0	30·8	0·8	33·4	21·6
Uppsala »	2·8	16·9	30·2	29·5	34·0	19·5
Södermanlands »	11·9	10·5	12·9	28·2	12·1	12·1
Östergötlands »	9·6	21·0	28·1	36·6	22·6	23·1
Jönköpings »	13·3	25·5	27·5	26·7	12·1	25·3
Kronobergs »	13·7	17·6	21·2	26·9	16·3	19·8
Kalmar »	21·4	22·4	33·9	36·2	43·9	28·9
Gotlands »	11·5	10·9	17.6	42·6	—	11·3
Blekinge »	10·0	23·0	24·6	21·0	5·7	21·3
Kristianstads »	23·2	22·7	29·0	15·3	10·9	23·6
Malmöhus »	6·1	19·2	23·2	31·3	17·3	20·4
Hallands »	16·3	14·1	22·4	28·7	1·1	15·4
Göteborgs o. Bohus »	3·2	11·2	10·9	51·4	0·9	10·1
Älvsborgs »	3·7	12·9	25·4	12·1	17·1	13·4
Skaraborgs »	8·2	17·3	20·0	30·5	6·7	17·0
Värmlands »	11·8	17·7	26·1	22·4	20·1	20·6
Örebro »	4·2	10·3	21·5	23·6	16·9	13·4
Västmanlands »	10·2	11·9	20·6	19·5	4·7	15·4
Kopparbergs »	18·9	18·8	22·8	2·1	13·9	20·0
Gävleborgs »	3·1	8·3	11·4	28·3	—	9·4
Västernorrlands »	4·8	8·5	16·5	76·0	0·1	10·9
Jämtlands »	2·4	6·2	13·7	—	—	7·0
Västerbottens »	3·2	7·4	18·0	87·2	—	9·4
Norrbottens »	11·1	12·0	12·7	1·8	—	11·8
Hela riket	**6·4**	**14·6**	**21·9**	**28·4**	**15·0**	**15·9**
Härav:						
Göteborg	2·5	9·0	9·4	51·4	0·9	8·3
Malmö	5·9	9·2	8·4	6·5	14·1	8·7
Norrköping	6·1	15·6	6·4	30·8	—	14·0
Hälsingborg	2·8	7·5	14·1	9·7	5·3	8·7
Borås	1·7	1·3	0·4	—	—	1·4
Gävle	0·8	2·5	—	—	—	1·8
Örebro	4·1	7·1	13·5	—	—	7·2
Eskilstuna	—	2·8	2·6	—	5·5	2·6
Uppsala	2·2	5·9	5·2	—	—	5·2
Jönköping	1·0	2·6	10·0	—	—	2·8
Västerås	6·9	1·4	1·2	1·4	—	1·5

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 13.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 31—50 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	1·0	1·7	1·2	—	—	1·4
Stockholms län	1·1	6·2	11·9	27·1	—	7·6
Uppsala »	0·6	4·8	11·9	15·9	15·1	6·6
Södermanlands »	1·5	3·9	5·8	4·6	—	4·6
Östergötlands »	3·2	6·6	13·3	16·2	23·8	9·0
Jönköpings »	5·3	8·4	12·6	7·0	10·0	8·9
Kronobergs »	2·2	6·7	11·7	12·0	36·8	10·0
Kalmar »	2·7	7·2	14·5	16·7	11·4	11·1
Gotlands »	3·8	4·4	21·5	24·0	—	4·9
Blekinge »	0·4	7·0	13·9	22·0	17·4	7·6
Kristianstads »	3·7	7·4	13·5	13·5	14·2	10·1
Malmöhus »	3·2	5·4	8·7	18·5	21·0	7·0
Hallands »	3·8	3·8	14·2	16·1	1·4	5·4
Göteborgs o. Bohus »	0·5	2·3	3·0	1·1	1·0	1·9
Älvsborgs »	1·1	4·1	11·9	2·6	1·1	4·7
Skaraborgs »	3·5	5·3	10·8	16·9	20·6	6·8
Värmlands »	2·2	3·9	7·0	21·8	34·7	5·7
Örebro »	2·8	4·1	7·3	9·3	14·7	5·4
Västmanlands »	3·2	2·0	7·9	15·7	32·8	6·2
Kopparbergs »	2·6	3·3	3·5	9·0	0·8	3·4
Gävleborgs »	0·9	1·7	2·5	4·0	—	2·0
Västernorrlands »	1·8	3·9	5·4	10·2	90·6	5·4
Jämtlands »	1·4	3·0	2·7	—	—	2·7
Västerbottens »	1·3	4·1	4·0	—	—	3·8
Norrbottens »	3·7	2·6	4·0	3·5	100·0	3·1
Hela riket	**1·4**	**4·3**	**7·9**	**13·0**	**20·5**	**5·3**
Härav:						
Göteborg	0·2	0·9	1·0	1·1	1·2	0·7
Malmö	1·0	1·6	3·8	9·2	29·5	2·4
Norrköping	1·0	3·4	4·1	—	—	3·2
Hälsingborg	1·1	0·9	3·1	13·5	9·7	1·3
Borås	0·2	1·1	3·9	—	—	0·9
Gävle	0·1	0·9	—	—	—	0·7
Örebro	—	1·0	4·5	—	—	1·3
Eskilstuna	—	1·3	4·6	—	—	2·2
Uppsala	0·2	0·4	0·8	—	—	0·4
Jönköping	0·5	0·6	2·3	—	3·8	0·8
Västerås	0·7	0·2	0·7	2·1	—	0·4

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 14.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 51—100 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	0·3	0·3	0·7	—	—	0·3
Stockholms län	0·8	2·3	4·3	52·7	33·3	3·1
Uppsala »	1·4	3·1	12·0	35·8	25·9	6·5
Södermanlands »	1·6	3·1	6·1	11·4	4·3	4·6
Östergötlands »	2·0	4·6	8·0	21·1	7·2	6·3
Jönköpings »	1·1	3·9	9·1	5·6	3·1	4·6
Kronobergs »	3·5	7·0	7·9	16·4	9·6	8·3
Kalmar »	1·7	2·6	7·2	13·7	2·9	5·9
Gotlands »	1·4	1·2	20·0	16·7	—	1·7
Blekinge »	0·8	3·0	10·5	9·7	10.5	3·8
Kristianstads »	8·0	6·0	10·8	20·5	34·8	9·9
Malmöhus »	1·4	2·6	5·4	12·4	18·5	4·0
Hallands »	2·0	2·1	10·4	10·3	80·6	4·0
Göteborgs o. Bohus »	0·2	1·5	1·6	3·6	1·2	1·3
Älvsborgs »	0·5	4·6	19·4	7·4	22·8	6·0
Skaraborgs »	0·5	5·2	10·1	9·0	18·0	6·1
Värmlands »	0·7	2·8	3·8	10·1	33·5	3·5
Örebro »	1·4	1·6	4·0	3·5	10·9	2·5
Västmanlands »	1·3	2·3	3·5	16·4	23·0	4·5
Kopparbergs »	1·5	2·2	3·2	3·8	7·0	2·5
Gävleborgs »	0·6	1·5	2·8	4·6	28·0	2·0
Västernorrlands »	0·8	1·2	2·4	2·0	2·0	1·4
Jämtlands »	1·9	1·0	1·2	97·9	—	1·5
Västerbottens »	1·6	2·2	3·3	—	—	2·3
Norrbottens »	1·9	2·7	2·4	6·8	—	2·6
Hela riket	**0·7**	**2·5**	**5·4**	**13·2**	**16·1**	**3·5**
Härav:						
Göteborg	0·1	0·4	0·2	3·6	1·2	0·4
Malmö	0·1	0·7	2·6	10·5	43·6	1·5
Norrköping	2·0	2·2	6·7	59·6	—	2·8
Hälsingborg	1·1	2·1	3·4	38·7	13·1	3·2
Borås	0·1	3·4	43·0	—	—	3·7
Gävle	0·2	0·4	—	14·2	—	0·4
Örebro	0·1	1·2	9·5	—	—	2·2
Eskilstuna	—	0·1	2·0	3·6	—	0·8
Uppsala	0·6	0·4	16·6	—	—	2·3
Jönköping	—	0·4	10·0	—	—	0·9
Västerås	—	0·5	0·6	10·6	13·4	0·9

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 15.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 101—150 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	0·2	—	—	0·1
Stockholms län	0·2	0·4	1·6	3·2	33·3	0·8
Uppsala »	—	1·1	1·4	1·6	22·6	1·5
Södermanlands »	—	0·7	2·8	14·2	23·4	2·3
Östergötlands »	1·6	0·7	2·2	4·8	12·8	1·6
Jönköpings »	—	1·2	3·7	5·4	3·0	1·7
Kronobergs »	2·0	1·7	3·3	6·1	4·0	2·9
Kalmar »	1·1	0·4	0·8	1·9	2·0	0·8
Gotlands »	0·2	0·3	1·5	—	—	0·3
Blekinge »	—	0·9	9·6	8·5	2·3	1·9
Kristianstads »	1·1	1·7	3·8	15·0	13·4	3·9
Malmöhus »	0·1	0·3	0·7	2·2	2·9	0·5
Hallands »	0·1	0·6	3·0	22·9	10·5	1·2
Göteborgs o. Bohus »	—	0·3	0·9	5·2	3·3	0·4
Älvsborgs »	0·2	0·8	3·3	5·9	11·8	1·2
Skaraborgs »	0·3	1·7	7·7	6·9	10·3	2·8
Värmlands »	0·1	0·6	2·5	2·6	10·8	1·3
Örebro »	0·1	0·4	1·0	0·5	3·2	0·6
Västmanlands »	—	0·3	1·3	12·5	16·6	2·1
Kopparbergs »	0·3	0·3	0·1	4·5	2·3	0·3
Gävleborgs »	0·1	0·5	0·6	4·5	6·0	0·6
Västernorrlands »	0·1	0·4	1·1	3·0	2·4	0·6
Jämtlands »	0·8	0·4	0·5	—	—	0·5
Västerbottens »	0·2	0·5	0·6	2·4	—	0·5
Norrbottens »	0·5	0·7	2·0	0·7	—	0·9
Hela riket	**0·2**	**0·6**	**1·7**	**5·5**	**8·5**	**1·0**
Härav:						
Göteborg	—	0·2	0·8	5·2	3·3	0·4
Malmö	—	0·1	0·5	4·8	—	0·4
Norrköping	—	0·6	3·8	1·0	—	0·7
Hälsingborg	1·0	0·8	1·7	—	—	0·9
Borås	—	0·2	0·6	—	—	0·2
Gävle	0·1	0·4	2·7	—	—	0·3
Örebro	0·1	0·9	1·2	—	6·7	0·3
Eskilstuna	—	0·8	6 2	6·9	62·5	3·0
Uppsala	—	0·2	3·9	—	—	0·3
Jönköping	—	0·8	0·8	—	—	0·3
Västerås	—	0·3	0·6	26·6	26·8	1·3

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 16.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 151—200 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	0·1	0·9	—	—	0·2
Stockholms län	—	0·1	0·3	—	—	0·2
Uppsala »	0·1	0·3	0·6	5·2	1·7	0·6
Södermanlands »	0·1	0·2	0·3	3·0	—	0·3
Östergötlands »	—	0·6	1·6	3·7	5·3	1·1
Jönköpings »	0·1	1·1	6·2	11·5	24·2	2·7
Kronobergs »	0·1	0·7	2·0	2·2	9·3	1·7
Kalmar »	—	0·1	0·3	0·3	3·7	0·2
Gotlands »	0·2	0·1	0·6	—	—	0·1
Blekinge »	0·1	0·8	4·3	10·3	7·1	1·5
Kristianstads »	0·5	0·6	0·9	2·3	6·5	1·0
Malmöhus »	—	—	0·1	0·6	0·9	0·1
Hallands »	—	0·2	0·7	1·3	5·0	0·3
Göteborgs o. Bohus »	—	—	0·3	2·1	2·2	0·1
Älvsborgs »	—	0·3	0·9	1·2	3·5	0·3
Skaraborgs »	—	0·8	3·7	14·0	19·1	2·2
Värmlands »	—	0·2	0·7	1·4	—	0·4
Örebro »	—	0·2	0·5	0·3	5·6	0·4
Västmanlands »	—	—	0·8	0·2	2·3	0·4
Kopparbergs »	—	0·2	1·1	27·4	13·6	0·7
Gävleborgs »	0·2	0·2	0·4	2·3	12·0	0·4
Västernorrlands »	—	0·1	0·1	—	0·4	0·1
Jämtlands »	0·1	0·1	0·1	—	—	0·1
Västerbottens »	—	0·3	0·2	—	—	0·3
Norrbottens »	0·3	0·2	0·5	1·0	—	0·3
Hela riket	—	**0·3**	**0·8**	**2·7**	**6·6**	**0·5**
Härav:						
Göteborg	—	0·1	0·4	2·1	2·2	0·2
Malmö	—	—	0·3	1·3	—	0·1
Norrköping	—	1·1	11·9	8·6	—	1·8
Hälsingborg	0·2	0·1	0·2	—	2·1	0·2
Borås	—	0·1	—	—	—	0·1
Gävle	0·3	0·5	65·1	42·9	—	1·7
Örebro	—	0·6	1·7	—	53·8	1·5
Eskilstuna	—	—	0·1	—	—	—
Uppsala	—	0·1	0·6	89·8	—	0·6
Jönköping	—	0·1	27·1	100·0	81·2	4·2
Västerås	—	—	0·2	0·4	—	0·1

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 17.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 201—350 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	0·1	1·3	—	—	0·2
Stockholms län	—	—	0·1	—	—	0·1
Uppsala »	0·3	—	0·2	0·5	—	0·1
Södermanlands »	—	0·2	0·3	1·3	1·4	0·3
Östergötlands »	—	0·3	1·1	7·6	10·0	1·1
Jönköpings »	—	1·0	6·1	6·1	40·4	2·5
Kronobergs »	—	0·7	1·7	6·5	11·4	2·0
Kalmar »	—	0·3	0·8	3·2	8·3	1·1
Gotlands »	—	0·1	—	—	—	0·1
Blekinge »	—	0·6	2·7	5·9	—	0·9
Kristianstads »	—	0·4	1·3	5·1	12·5	1·6
Malmöhus »	—	0·1	0·7	4.2	12·6	0·6
Hallands »	—	0·1	0·9	4·6	—	0·2
Göteborgs o. Bohus »	—	0·3	1·1	3·5	0·3	0·4
Älvsborgs »	—	0·1	0·1	0·8	2·4	0·1
Skaraborgs »	—	0·4	3·0	5·6	9·5	1·2
Värmlands »	0·1	0·1	0·3	4·3	0·9	0·3
Örebro »	—	0·2	1·1	0·4	5·6	0·6
Västmanlands »	—	0·1	0·3	2·1	5·9	0·5
Kopparbergs »	—	0·2	1·0	2·8	62·4	0·8
Gävleborgs »	0·1	0·2	0·3	2·0	16·0	0·3
Västernorrlands »	—	—	—	—	—	—
Jämtlands »	—	—	0·1	—	—	—
Västerbottens »	—	0·2	0·4	—	—	0·3
Norrbottens »	—	0·3	0·1	—	—	0·2
Hela riket	—	**0·2**	**0·8**	**3·8**	**9·0**	**0·6**
Härav:						
Göteborg	—	0·4	1·5	3·5	0·3	0·5
Malmö	—	0·1	0·7	8·0	12·8	0·6
Norrköping	—	0·3	7·6	—	5·0	0·8
Hälsingborg	—	0·4	4·9	20·0	23·2	2·4
Borås	—	0·4	—	—	—	0·2
Gävle	—	0·2	—	42·9	—	0·2
Örebro	—	0·6	3·0	—	39·5	1·5
Eskilstuna	—	0·4	0·6	—	7·0	0·5
Uppsala	—	—	—	10·2	—	—
Jönköping	—	—	20·5	—	7·5	1·4
Västerås	—	0·2	0·7	9·2	4·5	0·6

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 351—500 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	0·4	—	—	0·1
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	0·1	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	1·5	2·2	0·1
Östergötlands »	—	0·2	1·0	1·9	5·6	0·6
Jönköpings »	—	0·2	0·9	0·6	5·8	0·4
Kronobergs »	—	0·1	0·4	2·5	2·6	0·6
Kalmar »	0·1	0·1	0·4	0·9	4·9	0·4
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	0·1	0·9	0·9	—	0·2
Kristianstads »	—	0·1	0·1	0·7	2·5	0·2
Malmöhus »	—	—	0·1	0·9	7·0	0·1
Hallands »	—	—	0·3	—	—	0·1
Göteborgs o. Bohus »	—	—	0·6	3·0	14·7	0·2
Älvsborgs »	—	0·1	0·2	—	8·6	0·1
Skaraborgs »	—	0·2	0·9	3·4	5·8	0·6
Värmlands »	—	—	0·1	—	—	0·1
Örebro »	—	—	0·2	—	0·2	0·1
Västmanlands »	—	—	—	0·8	0·4	0·1
Kopparbergs »	—	0·1	0·3	8·4	—	0·2
Gävleborgs »	—	—	0·4	1·7	19·0	0·2
Västernorrlands »	—	—	—	—	4·5	0·1
Jämtlands »	0·1	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	—	—	**0·3**	**1·2**	**3·5**	**0·2**
Härav:						
Göteborg	—	—	0·9	3·0	14·6	0·3
Malmö	—	—	—	0·7	—	—
Norrköping	—	0·3	11·0	—	95·0	1·3
Hälsingborg	—	—	0·8	18·1	9·7	0·8
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	0·1	—	—	—	—
Örebro	—	—	1·6	—	—	0·3
Eskilstuna	—	0·1	0·1	7·3	10·9	0·3
Uppsala	—	—	0·2	—	—	—
Jönköping	—	0·1	1·1	—	—	0·1
Västerås	—	—	—	—	4·5	0·1

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 19.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 501—650 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	1·0	—	6·4	0·2
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	—	—	0·1	0·2	0·6	0·1
Jönköpings »	—	—	—	0·4	—	—
Kronobergs »	—	0·2	—	0·4	—	0·1
Kalmar »	—	—	—	0·1	—	—
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	0·1	0·2	—	—	0·1
Kristianstads »	—	—	0·1	1·5	—	0·2
Malmöhus »	—	—	0·1	0·7	2·1	0·1
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	0·1	0·5	1·5	4·3	0·2
Älvsborgs »	—	—	—	—	—	—
Skaraborgs »	—	—	—	0·4	0·9	—
Värmlands »	—	0·1	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	—	—	—
Västmanlands »	—	—	—	0·1	0·4	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs »	—	—	—	—	19·0	—
Västernorrlands »	—	—	—	—	—	—
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	—	—	**0·1**	**0·4**	**0·7**	**0·1**
Härav:						
Göteborg	—	0·1	0·8	1·5	4·3	0·2
Malmö	—	—	—	1·9	—	0·1
Norrköping	—	0·1	1·2	—	—	0·1
Hälsingborg	—	—	1·0	—	5·1	0·4
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	0·1	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	1·1	4·5	0·1

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 20.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avstånd över 650 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	0·2	—	—	—
Stockholms län	—	0·1	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	—	—	—	—	—	—
Jönköpings »	—	—	0·1	0·4	—	—
Kronobergs »	0·1	—	0·2	—	—	0·1
Kalmar »	—	—	—	—	—	—
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	0·1	0·4	—	—	0·1
Kristianstads »	—	—	—	0·6	0·5	0·1
Malmöhus »	—	—	0·2	0·6	1·2	0·1
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	—	—
Älvsborgs »	—	0·1	0·1	—	—	0·1
Skaraborgs »	—	—	—	—	0·9	—
Värmlands »	—	—	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	—	—	—
Västmanlands »	—	—	—	—	0·4	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs »	—	—	—	—	—	—
Västernorrlands »	—	—	—	—	—	—
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	0·1	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	—	—	**0·1**	**0·1**	**0·2**	—
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	1·6	—	0·1
Norrköping	—	—	0·4	—	—	0·1
Hälsingborg	—	—	2·7	—	2·7	0·7
Borås	—	0·3	—	—	—	0·2
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	0·1	—	—	—	0·1
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	0·1	—	4·5	0·1

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 21.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Fraktinkomster, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	181 280	268 005	98 214	2 372	2 566	552 437
Stockholms län	22 830	119 677	85 384	3 852	98	231 841
Uppsala »	6 733	56 381	26 750	5 488	4 063	99 415
Södermanlands »	7 153	64 011	65 177	7 466	3 428	147 235
Östergötlands »	10 214	113 853	57 039	22 013	10 904	214 023
Jönköpings »	5 133	133 195	45 947	15 441	10 765	210 481
Kronobergs »	3 234	47 317	49 225	23 204	9 026	132 006
Kalmar »	6 155	64 690	63 697	40 419	7 115	182 076
Gotlands »	2 817	24 821	1 798	552	—	29 988
Blekinge »	7 205	68 326	14 960	10 571	2 516	103 578
Kristianstads »	2 632	87 709	63 532	26 616	14 542	195 031
Malmöhus »	16 390	176 188	101 987	27 674	10 546	332 785
Hallands »	6 901	80 431	27 408	2 339	3 361	120 440
Göteborgs o. Bohus »	90 163	217 799	44 182	13 290	4 165	369 599
Älvsborgs »	19 985	147 128	39 657	2 386	4 318	213 474
Skaraborgs »	5 681	96 099	24 283	10 342	17 335	153 740
Värmlands »	8 318	74 687	55 384	5 969	3 012	147 370
Örebro »	10 053	97 463	52 883	4 972	11 987	177 358
Västmanlands »	2 663	49 938	45 747	15 229	10 160	123 737
Kopparbergs »	8 049	72 131	36 874	2 716	4 273	124 043
Gävleborgs »	9 660	66 304	37 196	7 541	1 902	122 603
Västernorrlands »	14 755	80 733	38 150	2 238	3 566	139 442
Jämtlands »	10 497	46 998	13 729	884	—	72 108
Västerbottens »	6 680	67 752	18 509	819	—	93 760
Norrbottens »	15 426	60 059	12 431	1 323	189	89 428
Hela riket	**480 607**	**2 381 695**	**1 120 143**	**255 716**	**139 837**	**4 377 998**
Härav:						
Göteborg	81 069	135 315	31 779	13 290	4 165	265 618
Malmö	9 571	62 603	27 871	13 079	861	113 985
Norrköping	5 662	41 473	11 876	1 423	1 689	62 123
Hälsingborg	3 525	22 585	12 608	3 073	6 491	48 282
Borås	10 040	26 649	2 953	—	—	39 642
Gävle	4 929	13 679	2 414	588	—	21 610
Örebro	6 255	21 947	8 316	—	3 372	39 890
Eskilstuna	1 986	24 482	17 122	1 240	1 833	46 663
Uppsala	4 402	17 353	4 353	669	—	26 777
Jönköping	2 090	10 204	4 698	802	1 883	19 677
Västerås	1 676	16 461	8 481	2 957	1 540	31 115

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 22.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Fraktinkomst i medeltal per dag och fordon, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	20	25	33	40	71	24
Stockholms län	15	27	32	46	8	27
Uppsala »	14	26	35	38	38	27
Södermanlands »	15	27	34	44	71	30
Östergötlands »	14	27	35	42	70	29
Jönköpings »	11	29	37	51	90	31
Kronobergs »	12	24	37	47	54	31
Kalmar »	13	25	33	44	54	30
Gotlands »	10	18	19	46	—	17
Blekinge »	14	25	38	52	52	27
Kristianstads »	14	27	34	50	53	32
Malmöhus »	19	26	33	56	52	29
Hallands »	13	24	31	49	70	24
Göteborgs o. Bohus »	18	22	32	48	50	22
Älvsborgs »	17	25	30	33	72	25
Skaraborgs »	12	24	35	54	63	27
Värmlands »	12	23	30	38	63	25
Örebro »	14	28	35	41	67	30
Västmanlands »	13	27	33	40	53	31
Kopparbergs »	11	25	32	57	71	25
Gävleborgs »	12	24	31	52	53	25
Västernorrlands »	14	24	31	37	99	25
Jämtlands »	15	28	38	74	—	26
Västerbottens »	13	21	22	34	—	21
Norrbottens »	13	21	24	37	16	20
Hela riket	**16**	**25**	**33**	**47**	**60**	**26**
Härav:						
Göteborg	19	22	34	48	50	23
Malmö	20	25	31	68	36	28
Norrköping	17	28	49	40	141	29
Hälsingborg	20	23	38	85	60	29
Borås	20	26	27	—	—	25
Gävle	14	24	40	49	—	21
Örebro	17	29	35	—	94	29
Eskilstuna	18	31	38	52	76	33
Uppsala	17	27	45	56	—	27
Jönköping	16	24	49	67	78	29
Västerås	16	30	37	49	43	32

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Fraktinkomst i medeltal per bilkilometer av lastad och tom bil, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	0·48	0·44	0·37	0·83	0·59	0·44
Stockholms län	0·41	0·33	0·29	0·32	0·17	0·32
Uppsala »	0·49	0·34	0·30	0·28	0·30	0·33
Södermanlands »	0·45	0·37	0·32	0·30	0·43	0·34
Östergötlands »	0·36	0·31	0·28	0·29	0·33	0·30
Jönköpings »	0·32	0·28	0·27	0·30	0·37	0·28
Kronobergs »	0·22	0·26	0·26	0·28	0·24	0·26
Kalmar »	0·32	0·28	0·28	0·28	0·34	0·28
Gotlands »	0·36	0·31	0·28	0·84	—	0·32
Blekinge »	0·40	0·27	0·24	0·28	0·36	0·27
Kristianstads »	0·33	0·28	0·27	0·30	0·30	0·28
Malmöhus »	0·41	0·33	0·32	0.33	0·33	0·33
Hallands »	0·32	0·32	0·27	0·35	0·44	0·31
Göteborgs o. Bohus »	0·51	0·38	0·34	0·34	0·41	0·40
Älvsborgs »	0·41	0·31	0·28	0·39	0·38	0·32
Skaraborgs »	0·32	0·27	0·27	0·30	0·31	0·28
Värmlands »	0·35	0·33	0·29	0·31	0·31	0·31
Örebro »	0·37	0·34	0·31	0·34	0·41	0·33
Västmanlands »	0·37	0·37	0·30	0·27	0·32	0·33
Kopparbergs »	0·30	0·32	0·30	0·28	0·30	0·31
Gävleborgs »	0·35	0·37	0·35	0·34	0·27	0·36
Västernorrlands »	0·40	0·37	0·33	0·32	0·28	0·36
Jämtlands »	0·30	0·33	0·35	0·23	—	0·33
Västerbottens »	0·29	0·30	0·28	0·32	—	0·30
Norrbottens »	0·35	0·35	0·30	0·38	0·30	0·34
Hela riket	**0·43**	**0·33**	**0·30**	**0·30**	**0·33**	**0·33**
Härav:						
Göteborg	0·53	0·45	0·38	0·34	0·41	0·45
Malmö	0·44	0·39	0·35	0·35	0·49	0·38
Norrköping	0·46	0·35	0·28	0·28	0·28	0·34
Hälsingborg	0·39	0·35	0·30	0·37	0·35	0·34
Borås	0·44	0·40	0·29	—	—	0·40
Gävle	0·45	0·41	0·38	0·38	—	0·42
Örebro	0·43	0·40	0·32	—	0·41	0·38
Eskilstuna	0·72	0·48	0·37	0·46	0·39	0·43
Uppsala	0·70	0·61	0·34	0·28	—	0·53
Jönköping	0·43	0.38	0·27	0.41	0·37	0·35
Västerås	0·43	0·54	0·41	0·30	0·28	0·44

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Fraktinkomst i medeltal per bilkilometer av endast lastad bil, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	0·86	0·79	0·53	1·45	0·64	0·75
Stockholms län	0·70	0·58	0·47	0·55	0·34	0·54
Uppsala »	0·85	0·60	0·48	0·41	0·46	0·55
Södermanlands »	0·73	0·62	0·48	0 40	0·50	0·54
Östergötlands »	0·54	0·49	0·43	0·41	0·41	0·46
Jönköpings »	0·55	0·44	0·37	0·41	0·41	0·42
Kronobergs »	0·32	0·42	0·42	0·39	0·29	0·40
Kalmar »	0·48	0·46	0·48	0·48	0·52	0·47
Gotlands »	0·63	0·53	0·46	1·38	—	0·54
Blekinge »	0·74	0·43	0·30	0·39	0·49	0·41
Kristianstads »	0·53	0·43	0·40	0·38	0·41	0·41
Malmöhus »	0·64	0·56	0·50	0·42	0·36	0·52
Hallands »	0·50	0·54	0·42	0·45	0·46	0·50
Göteborgs o. Bohus »	0·87	0·65	0·50	0·41	0·44	0·65
Älvsborgs »	0·62	0·49	0·41	0·66	0·54	0·48
Skaraborgs »	0·53	0·43	0·38	0·42	0·40	0·42
Värmlands »	0·59	0·57	0·51	0·52	0·58	0·54
Örebro »	0·61	0 58	0·53	0·62	0·61	0·57
Västmanlands »	0·60	0·70	0·53	0·45	0·50	0·57
Kopparbergs »	0·54	0·57	0·48	0·33	0·34	0·52
Gävleborgs »	0·63	0·65	0·61	0·51	0·33	0·62
Västernorrlands »	0·73	0·67	0·59	0·61	0·41	0·64
Jämtlands »	0·50	0·60	0·64	0·38	—	0·58
Västerbottens »	0·45	0·52	0·49	0·54	—	0·51
Norrbottens »	0·59	0·65	0·53	0·78	0·59	0·62
Hela riket	**0·72**	**0·56**	**0·47**	**0·43**	**0·43**	**0·53**
Härav:						
Göteborg	0·90	0·73	0·50	0·41	0·44	0·70
Malmö	0·67	0·70	0·56	0·40	0·56	0·61
Norrköping	0·73	0·53	0·35	0·33	0·28	0·48
Hälsingborg	0·64	0·59	0·40	0·38	0·38	0·42
Borås	0·63	0·51	0·42	—	—	0·53
Gävle	0·83	0·76	0·40	0·48	—	0·69
Örebro	0·81	0·63	0·47	—	0·44	0·59
Eskilstuna	1·18	0·76	0·51	0·49	0·39	0·62
Uppsala	1·43	1·42	0·48	0·29	—	1·00
Jönköping	0·72	0·74	0·29	0·41	0·41	0·50
Västerås	0·85	0·96	0·73	0·44	0·43	0·76

Bearbetade uppgifter. *Bilaga F: 25.*

Lastautomobiler *utan* släpvagn.

Fraktinkomst i medeltal per tonkilometer, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	0·98	0·48	0·19	0·55	0·15	0·43
Stockholms län	0·52	0·28	0·22	0·15	0·09	0·26
Uppsala »	0·50	0·29	0·18	0·13	0·12	0·23
Södermanlands »	0·66	0·28	0·19	0·13	0·11	0·22
Östergötlands »	0·46	0·23	0·15	0·10	0·10	0·18
Jönköpings »	0·47	0·19	0·13	0·11	0·08	0·16
Kronobergs »	0·25	0·16	0·13	0·10	0·08	0·13
Kalmar »	0·42	0·23	0·17	0·13	0·10	0·17
Gotlands »	0·37	0·28	0·18	0·35	—	0·28
Blekinge »	0·38	0·18	0·11	0·11	0·18	0·16
Kristianstads »	0·40	0·19	0·14	0·09	0·07	0·14
Malmöhus »	0·68	0·26	0·17	0·12	0·08	0·20
Hallands »	0·50	0·25	0·16	0·09	0·12	0·22
Göteborgs o. Bohus »	0·87	0·34	0·19	0·11	0·07	0·32
Älvsborgs »	0·59	0·24	0·16	0·17	0·11	0·22
Skaraborgs »	0·36	0·19	0·12	0·10	0·07	0·15
Värmlands »	0·51	0·29	0·19	0·14	0·13	0·23
Örebro »	0·48	0·28	0·19	0·19	0·11	0·23
Västmanlands »	0·74	0·33	0·22	0·12	0·10	0·21
Kopparbergs »	0·53	0·28	0·17	0·09	0·08	0·22
Gävleborgs »	0·47	0·31	0·23	0·13	0·07	0·25
Västernorrlands »	0·55	0·36	0·27	0·18	0·08	0·31
Jämtlands »	0·35	0·28	0·28	0·09	—	0·28
Västerbottens »	0·40	0·24	0·18	0·36	—	0·23
Norrbottens »	0·49	0·33	0·25	0·28	0·12	0·33
Hela riket	**0·67**	**0·27**	**0·18**	**0·11**	**0·09**	**0·22**
Härav:						
Göteborg	0·97	0·40	0·18	0·11	0·07	0·24
Malmö	0·99	0·34	0·23	0·11	0·14	0·26
Norrköping	0·62	0·23	0·10	0·21	0·10	0·18
Hälsingborg	1·10	0·32	0·09	0·12	0·08	0·15
Borås	0·71	0·30	0·18	—	—	0·33
Gävle	0·41	0·40	0·14	0·14	—	0·32
Örebro	0·55	0·29	0·13	—	0·07	0·20
Eskilstuna	0·83	0·39	0·21	0·11	0·10	0·26
Uppsala	0·71	0·49	0·17	0·07	—	0·35
Jönköping	0·78	0·42	0·11	0·10	0·09	0·20
Västerås	0·98	0·50	0·34	0·14	0·09	0·32

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 1.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 1—10 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	93	955	645	551	2 244
Stockholms län	—	3	443	1 418	2 528	4 392
Uppsala »	—	—	105	1 608	1 786	3 499
Södermanlands »	11	89	1 093	4 166	3 914	9 273
Östergötlands »	—	—	174	1 715	1 237	3 126
Jönköpings »	—	—	369	801	168	1 338
Kronobergs »	—	149	143	260	205	757
Kalmar »	—	17	668	320	302	1 307
Gotlands »	—	92	6	—	—	98
Blekinge »	—	—	39	—	—	39
Kristianstads »	—	—	295	1 026	368	1 689
Malmöhus »	—	—	96	766	2 228	3 090
Hallands »	—	—	45	96	33	174
Göteborgs o. Bohus »	—	147	212	448	—	807
Älvsborgs »	39	175	3 252	1 864	33	5 363
Skaraborgs »	—	265	235	1 342	163	2 005
Värmlands »	—	—	785	9 036	3 183	13 004
Örebro »	—	190	603	2 519	957	4 269
Västmanlands »	—	—	393	2 061	1 186	3 640
Kopparbergs »	—	27	24	4 220	6 132	10 403
Gävleborgs »	—	4	378	3 170	10 962	14 514
Västernorrlands »	—	325	3 080	4 136	2 222	9 763
Jämtlands »	—	16	5 697	6 109	2 651	14 473
Västerbottens »	—	436	4 419	1 870	320	7 045
Norrbottens »	—	294	3 357	5 640	824	10 115
Hela riket	**50**	**2 322**	**26 866**	**55 236**	**41 953**	**126 427**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	359	—	359
Malmö	—	—	—	10	430	440
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	30	30
Borås	—	—	81	—	—	81
Gävle	—	—	119	—	86	205
Örebro	—	—	—	28	—	28
Eskilstuna	—	—	396	—	—	396
Uppsala	—	—	29	152	243	424
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	395	395

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 2.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 11—30 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 000— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	182	24	50	256
Stockholms län	—	18	391	938	900	2 247
Uppsala »	—	—	56	1 124	1 804	2 984
Södermanlands »	12	1	243	2 475	1 579	4 310
Östergötlands »	—	—	275	802	4 110	5 187
Jönköpings »	—	—	580	1 393	88	2 061
Kronobergs »	—	—	90	343	330	763
Kalmar »	—	26	153	260	221	660
Gotlands »	—	4	11	—	—	15
Blekinge »	—	—	—	13	—	13
Kristianstads »	—	—	41	558	414	1 013
Malmöhus »	—	—	158	1 258	1 265	2 681
Hallands »	—	—	192	112	57	361
Göteborgs o. Bohus »	—	—	35	108	—	143
Älvsborgs »	3	64	982	1 755	398	3 202
Skaraborgs »	—	6	129	707	559	1 401
Värmlands »	—	—	331	6 095	3 748	10 174
Örebro »	—	16	45	781	511	1 353
Västmanlands »	—	—	173	1 741	846	2 760
Kopparbergs »	—	18	350	3 039	5 154	8 561
Gävleborgs »	—	18	121	852	7 996	8 987
Västernorrlands »	—	18	953	1 990	1 528	4 489
Jämtlands »	—	31	1 055	1 085	89	2 260
Västerbottens »	—	261	2 305	884	159	3 609
Norrbottens »	—	38	858	1 633	322	2 851
Hela riket	**15**	**519**	**9 709**	**29 970**	**32 128**	**72 341**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	5	—	5
Malmö	—	—	—	—	40	40
Norrköping	—	—	—	—	1 346	1 346
Hälsingborg	—	—	—	—	47	47
Borås	—	—	1	—	—	1
Gävle	—	—	98	—	—	98
Örebro	—	—	—	5	—	5
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	13	—	—	13
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	27	11	38

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 3.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 31—50 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	9	74	—	83
Stockholms län	—	—	88	553	213	854
Uppsala »	—	—	34	393	864	1 291
Södermanlands »	26	—	43	1 091	543	1 703
Östergötlands »	—	—	46	494	1 475	2 015
Jönköpings »	—	54	183	145	248	630
Kronobergs »	—	39	5	200	97	341
Kalmar »	—	12	71	117	22	222
Gotlands »	—	28	20	—	—	48
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	15	195	42	252
Malmöhus »	—	—	8	456	1 276	1 740
Hallands »	—	—	66	62	44	172
Göteborgs o. Bohus »	—	67	27	35	—	129
Älvsborgs »	—	29	298	545	142	1 014
Skaraborgs »	—	24	94	303	418	839
Värmlands »	—	—	15	1 439	1 267	2 721
Örebro »	—	2	24	356	314	696
Västmanlands »	—	—	133	423	423	979
Kopparbergs »	—	—	128	906	1 427	2 461
Gävleborgs »	—	3	7	289	4 417	4 716
Västernorrlands »	—	30	225	439	386	1 080
Jämtlands »	—	6	100	167	41	314
Västerbottens »	—	58	1 029	413	733	2 233
Norrbottens »	10	43	176	805	46	1 080
Hela riket	**36**	**395**	**2 844**	**9 900**	**14 438**	**27 613**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	70	129	199
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	3	—	—	3
Gävle	—	—	3	—	—	3
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	3	—	—	3
Uppsala	—	—	—	—	181	181
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	10	—	10

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 4.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 51—100 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	—	60	—	60
Stockholms län	—	—	67	371	410	848
Uppsala »	—	—	—	480	837	1 317
Södermanlands »	—	—	42	497	556	1 095
Östergötlands »	—	—	60	113	1 164	1 337
Jönköpings »	—	—	155	159	25	339
Kronobergs »	—	—	10	15	—	25
Kalmar »	—	7	6	27	57	97
Gotlands »	—	—	4	—	—	4
Blekinge »	—	—	—	18	—	18
Kristianstads »	—	—	12	500	174	686
Malmöhus »	—	—	—	217	478	695
Hallands »	—	—	35	177	40	252
Göteborgs o. Bohus »	—	—	15	21	—	36
Älvsborgs »	4	2	217	363	41	627
Skaraborgs »	—	10	131	276	61	478
Värmlands »	—	—	6	818	1 308	2 132
Örebro »	—	—	—	431	55	486
Västmanlands »	—	—	46	356	212	614
Kopparbergs »	—	—	20	357	628	1 005
Gävleborgs »	—	3	5	178	2 285	2 471
Västernorrlands »	—	24	48	116	115	303
Jämtlands »	—	6	57	174	12	249
Västerbottens »	—	38	806	335	36	1 215
Norrbottens »	—	7	211	640	103	961
Hela riket	**4**	**97**	**1 953**	**6 699**	**8 597**	**17 350**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	25	25
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	18	18
Borås	—	—	11	—	—	11
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	2	—	2
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	133	133
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	44	44

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 5.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 101—150 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	2	19	22	43
Uppsala »	—	—	—	12	261	273
Södermanlands »	—	—	5	56	117	178
Östergötlands »	—	—	8	32	31	71
Jönköpings »	—	—	18	28	27	73
Kronobergs »	—	—	—	12	11	23
Kalmar »	—	—	—	11	52	63
Gotlands »	—	—	4	—	—	4
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	4	88	49	141
Malmöhus »	—	—	—	—	100	100
Hallands »	—	—	4	91	—	95
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	17	—	17
Älvsborgs »	—	—	48	79	29	156
Skaraborgs »	—	—	8	23	70	101
Värmlands »	—	—	7	149	43	199
Örebro »	—	—	—	64	75	139
Västmanlands »	—	—	3	270	246	519
Kopparbergs »	—	—	11	96	13	120
Gävleborgs »	—	—	—	9	778	787
Västernorrlands »	—	—	18	28	35	81
Jämtlands »	—	1	12	35	—	48
Västerbottens »	—	2	212	57	54	325
Norrbottens »	—	—	55	201	39	295
Hela riket	—	**3**	**419**	**1 377**	**2 052**	**3 851**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	9	9
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	20	20
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	33	—	33
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	13	38	51

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 6.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 151—200 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad.....	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	—	2	—	2
Uppsala »	—	—	—	—	85	85
Södermanlands »	—	—	6	2	7	15
Östergötlands »	—	—	—	21	57	78
Jönköpings »	—	—	3	9	—	12
Kronobergs »	—	—	1	5	73	79
Kalmar »	—	—	—	3	8	11
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	54	19	73
Malmöhus »	—	—	—	—	11	11
Hallands »	—	—	3	51	—	54
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	8	—	8
Älvsborgs »	—	—	—	22	6	28
Skaraborgs »	—	—	12	42	32	86
Värmlands »	—	—	—	75	10	85
Örebro »	—	—	—	21	14	35
Västmanlands »	—	—	—	10	44	54
Kopparbergs »	—	—	—	29	73	102
Gävleborgs »	—	2	1	2	61	66
Västernorrlands »	—	—	—	14	—	14
Jämtlands »	—	—	2	3	—	5
Västerbottens »	—	2	26	9	9	46
Norrbottens »	—	—	5	29	4	38
Hela riket.....	—	**4**	**59**	**411**	**513**	**987**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg.....	—	—	—	—	11	11
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala.....	—	—	—	—	—	—
Jönköping.....	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	5	—	5

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 7.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 201—350 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	—	6	—	6
Uppsala »	—	—	—	1	7	8
Södermanlands »	—	—	—	15	19	34
Östergötlands »	—	—	—	27	203	230
Jönköpings »	—	—	—	6	—	6
Kronobergs »	—	—	—	—	62	62
Kalmar »	—	—	—	63	—	63
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	2	5	5	12
Malmöhus »	—	—	—	—	60	60
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	—	—
Älvsborgs »	—	—	4	—	7	11
Skaraborgs »	—	—	12	10	9	31
Värmlands »	—	—	—	—	12	12
Örebro »	—	—	—	26	124	150
Västmanlands »	—	—	12	14	16	42
Kopparbergs »	—	—	—	7	92	99
Gävleborgs »	—	—	—	—	294	294
Västernorrlands »	—	—	3	—	—	3
Jämtlands »	—	7	5	6	—	18
Västerbottens »	—	—	13	2	—	15
Norrbottens »	—	—	—	28	5	33
Hela riket	—	**7**	**51**	**216**	**915**	**1 189**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	48	48
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	10	10

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 8.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 351—500 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	4	—	29	33
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	5	—	5
Östergötlands »	—	—	—	—	65	65
Jönköpings »	—	—	—	8	—	8
Kronobergs »	—	—	—	—	13	13
Kalmar »	—	—	—	5	—	5
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	2	—	2
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	—	—
Älvsborgs »	—	—	—	—	—	—
Skaraborgs »	—	—	16	9	—	25
Värmlands »	—	—	—	5	—	5
Örebro »	—	—	—	4	6	10
Västmanlands »	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs »	—	—	—	3	38	41
Gävleborgs »	—	—	—	—	51	51
Västernorrlands »	—	—	—	—	2	2
Jämtlands »	—	—	—	69	—	69
Västerbottens »	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	9	5	—	14
Hela riket	—	—	**29**	**115**	**204**	**348**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 9.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 501—650 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	5	—	—	5
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	3	—	3
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	—	—	—	—	—	—
Jönköpings »	—	—	—	—	35	35
Kronobergs »	—	—	—	—	—	—
Kalmar »	—	—	—	—	—	—
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	—	—	—
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	5	5
Älvsborgs »	—	—	—	—	—	—
Skaraborgs »	—	—	—	—	—	—
Värmlands »	—	—	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	—	—	—
Västmanlands »	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	3	3
Gävleborgs »	—	—	—	—	—	—
Västernorrlands »	—	—	—	—	2	2
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	—	—	5	3	45	53
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	5	5
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 10.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avstånd över 650 km, ton.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	—	—	—	—	—	—
Jönköpings »	—	—	—	—	—	—
Kronobergs »	—	—	—	—	—	—
Kalmar »	—	—	—	—	—	—
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	—	—	—
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	—	—
Älvsborgs »	—	—	—	—	—	—
Skaraborgs »	—	—	—	—	—	—
Värmlands »	—	—	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	5	31	36
Västmanlands »	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs »	—	—	—	—	2	2
Västernorrlands »	—	—	—	—	3	3
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	—	—	—	**5**	**36**	**41**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	31	31
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 11.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 1—10 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	100·0	82·7	80·3	87·5	83·7
Stockholms län	—	14·3	44·7	42·9	62·1	52·3
Uppsala »	—	—	53·9	44·4	31·7	37·0
Södermanlands »	22·4	98·9	76·3	50·1	58·1	55·8
Östergötlands »	—	—	30·9	53·5	14·8	25·8
Jönköpings »	—	—	28·2	31·4	28·4	29·7
Kronobergs »	—	79·3	57·4	31·1	25·9	36·7
Kalmar »	—	27·4	74·4	39·7	45·6	53·8
Gotlands »	—	74·2	13·3	—	—	58·0
Blekinge »	—	—	100·0	—	—	55·7
Kristianstads »	—	—	79·9	42·3	34·4	43·7
Malmöhus »	—	—	36·6	28·4	41·1	36·9
Hallands »	—	—	13·0	16·3	19·0	15·7
Göteborgs o. Bohus »	—	68·7	73·4	70·3	—	70·5
Älvsborgs »	84·8	64·8	67·7	40·3	5·0	51·6
Skaraborgs »	—	86·9	36·9	49·5	12·4	40·4
Värmlands »	—	—	68·6	51·3	33·3	45·9
Örebro »	—	91·3	89·7	59·9	45·9	59·5
Västmanlands »	—	—	51·7	42·3	39·9	42·3
Kopparbergs »	—	60·0	4·5	48·8	45·2	45·6
Gävleborgs »	—	13·3	73·8	70·5	40·8	45·5
Västernorrlands »	—	81·9	71·2	61·5	51·8	62·1
Jämtlands »	—	23·9	82·2	79·9	94·9	83·0
Västerbottens »	—	54·7	50·2	52·4	24·4	48·6
Norrbottens »	—	77·0	71·9	62·8	61·3	65·7
Hela riket	**47·6**	**69·4**	**64·1**	**53·2**	**41·6**	**50·5**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	98·6	—	97·2
Malmö	—	—	—	12·5	67·9	61·7
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	17·2	17·2
Borås	—	—	84·4	—	—	84·4
Gävle	—	—	54·1	—	100·0	67·0
Örebro	—	—	—	41·2	—	28·3
Eskilstuna	—	—	99·2	—	—	99·2
Uppsala	—	—	69·0	100·0	43·6	56·5
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	79·3	71.4

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 12.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 11—30 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	15·8	3·0	7·9	9·6
Stockholms län	—	85·7	39·4	28·4	22·1	26·8
Uppsala »	—	—	28·7	31·0	32·0	31·5
Södermanlands »	24·5	1·1	17·0	29·8	23·4	25·9
Östergötlands »	—	—	48·8	25·0	49·3	42·8
Jönköpings »	—	—	44·3	54·7	14·9	45·8
Kronobergs »	—	—	36·2	41·1	41·7	37·0
Kalmar »	—	41·9	17·0	32·3	33·4	27·2
Gotlands »	—	3·2	24·4	—	—	8·8
Blekinge »	—	—	—	41·9	—	18·6
Kristianstads »	—	—	11·1	23·0	38·6	26·2
Malmöhus »	—	—	60·3	46·6	23·4	32·0
Hallands »	—	—	55·7	19·0	32·7	32·6
Göteborgs o. Bohus »	—	—	12·1	16·9	—	12·5
Älvsborgs »	6·5	23·7	20·5	37·9	60·7	30·8
Skaraborgs »	—	1·9	20·2	26·1	42·6	28·2
Värmlands »	—	—	29·0	34·6	39·2	35·9
Örebro »	—	7·7	6·7	18·6	24·5	18·9
Västmanlands »	—	—	22·8	35·7	28·5	32·1
Kopparbergs »	—	40·0	65·7	35·1	38·0	37·6
Gävleborgs »	—	60·0	23·6	18·9	29·8	28·2
Västernorrlands »	—	4·5	22·0	29·6	35·6	28·5
Jämtlands »	—	46·2	15·2	14·2	3·2	13·0
Västerbottens »	—	32·8	26·2	24·8	12·1	24·9
Norrbottens »	—	9·9	18·4	18·2	24·0	18·5
Hela riket	**14·3**	**15·5**	**23·1**	**28·8**	**31·9**	**28·9**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	1·4	—	1·4
Malmö	—	—	—	—	6·3	5·6
Norrköping	—	—	—	—	100·0	100·0
Hälsingborg	—	—	—	—	27·0	27·0
Borås	—	—	1·0	—	—	1·0
Gävle	—	—	44·5	—	—	32·0
Örebro	—	—	—	7·4	—	5·1
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	31·0	—	—	1·7
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	49·1	2·2	6·9

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 31—50 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	0·8	9·2	—	3·1
Stockholms län	—	—	8·9	16·7	5·2	10·2
Uppsala »	—	—	17·4	10·9	15·3	13·7
Södermanlands »	53·1	—	3·0	13·1	8·1	10·3
Östergötlands »	—	—	8·2	15·4	17·7	16·6
Jönköpings »	—	100·0	14·0	5·7	42·0	14·0
Kronobergs »	—	20·7	2·0	24·0	12·3	16·5
Kalmar »	—	19·4	7·9	14·5	3·3	9·1
Gotlands »	—	22.6	44·5	—	—	28·4
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	4·1	8·0	3·9	6·5
Malmöhus »	—	—	3·1	16·9	23·6	20·8
Hallands »	—	—	19·1	10·5	25·3	15·5
Göteborgs o. Bohus »	—	31·3	9·3	5·5	—	11·3
Älvsborgs »	—	10·8	6·2	11·8	21·6	9·7
Skaraborgs »	—	7·9	14·8	11·2	31·9	16·9
Värmlands »	—	—	1·3	8·2	13·2	9·6
Örebro »	—	1·0	3·6	8·5	15·0	9·7
Västmanlands »	—	—	17·5	8·7	14·2	11·4
Kopparbergs »	—	—	24·0	10·5	10·5	10·8
Gävleborgs »	—	10·0	1·4	6·4	16·5	14·8
Västernorrlands »	—	7·6	5·2	6·6	9·0	6·9
Jämtlands »	—	9·0	1·5	2·2	1·5	1·8
Västerbottens »	—	7·3	11·7	11·6	55·9	15·4
Norrbottens »	100·0	11·3	3·7	9·0	3·4	7·0
Hela riket	**34·3**	**11·8**	**6·8**	**9·5**	**14·3**	**11·0**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	87·5	20·4	27·9
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	3·1	—	—	3·1
Gävle	—	—	1·4	—	—	1·0
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	0·8	—	—	0·8
Uppsala	—	—	—	—	32·5	24·1
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	18·2	—	1·8

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 14.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 51—100 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	—	7·5	—	2·2
Stockholms län	—	—	6·8	11·2	10·1	10·1
Uppsala »	—	—	—	13·3	14·8	13·9
Södermanlands »	—	—	2·9	6·0	8·3	6·6
Östergötlands »	—	—	10·7	3·5	13·9	11·1
Jönköpings »	—	—	11·9	6·2	4·2	7·5
Kronobergs »	—	—	4·0	1·8	—	1·2
Kalmar »	—	11·3	0·7	3·3	8·6	4·0
Gotlands »	—	—	8·9	—	—	2·4
Blekinge »	—	—	—	58·1	—	25·7
Kristianstads »	—	—	3·3	20·6	16·2	17·7
Malmöhus »	—	—	—	8·1	8·8	8·3
Hallands »	—	—	10·1	30·1	23·0	22·7
Göteborgs o. Bohus »	—	—	5·2	3·3	—	3·1
Älvsborgs »	8·7	0·7	4·5	7·8	6·3	6·0
Skaraborgs »	—	3·3	20·6	10·2	4·7	9·6
Värmlands »	—	—	0·5	4·6	13·7	7·5
Örebro »	—	—	—	10·2	2·6	6·8
Västmanlands »	—	—	6·0	7·3	7·1	7·1
Kopparbergs »	—	—	3·7	4·1	4·6	4·4
Gävleborgs »	—	10·0	1·0	4·0	8·5	7·7
Västernorrlands »	—	6·0	1·1	1·7	2·7	1·9
Jämtlands »	—	9·0	0·8	2·3	0·4	1·4
Västerbottens »	—	4·8	9·1	9·4	2·8	8·4
Norrbottens »	—	1·8	4·5	7·1	7·7	6·3
Hela riket	**3·8**	**2·9**	**4·7**	**6·5**	**8·5**	**6·9**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	4·0	3·5
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	10·4	10·4
Borås	—	—	11·5	—	—	11·5
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	2·9	—	2·0
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	23·9	17·7
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	8·9	8·0

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 101—150 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	0·2	0·6	0·5	0·5
Uppsala »	—	—	—	0·3	4·6	2·9
Södermanlands »	—	—	0·3	0·7	1·7	1·1
Östergötlands »	—	—	1·4	1·0	0·4	0·6
Jönköpings »	—	—	1·4	1·1	4·6	1·6
Kronobergs »	—	—	—	1·4	1·4	1·1
Kalmar »	—	—	—	1·4	7·9	2·6
Gotlands »	—	—	8·9	—	—	2·4
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	1·1	3·6	4·6	3·6
Malmöhus »	—	—	—	—	1·8	1·2
Hallands »	—	—	1·2	15·4	—	8·6
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	2·7	—	1·5
Älvsborgs »	—	—	1·0	1·7	4·4	1·5
Skaraborgs »	—	—	1·2	0·8	5·3	2·1
Värmlands »	—	—	0·6	0·9	0·4	0·7
Örebro »	—	—	—	1·5	3·6	1·9
Västmanlands »	—	—	0·4	5·5	8·3	6·0
Kopparbergs »	—	—	2·1	1·1	0·1	0·5
Gävleborgs »	—	—	—	0·2	2·9	2·5
Västernorrlands »	—	—	0·4	0·4	0·8	0·5
Jämtlands »	—	1·5	0·2	0·4	—	0·3
Västerbottens »	—	0·2	2·4	1·6	4·1	2·3
Norrbottens »	—	—	1·2	2·2	2·9	1·9
Hela riket	—	**0·1**	**1·0**	**1·3**	**2·0**	**1·6**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	1·4	1·3
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	11·5	11·5
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	48·5	—	33·3
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	23·6	7·6	9·2

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 16.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 151—200 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	—	1·5	0·9
Södermanlands »	—	—	0·5	—	0·1	0·1
Östergötlands »	—	—	—	0·7	0·7	0·7
Jönköpings »	—	—	0·2	0·4	—	0·3
Kronobergs »	—	—	0·4	0·6	9·2	3·8
Kalmar »	—	—	—	0·4	1·2	0·5
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	2·2	1·8	1·9
Malmöhus »	—	—	—	—	0·2	0·1
Hallands »	—	—	0·9	8·7	—	4·9
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	1·3	—	0·7
Älvsborgs »	—	—	—	0·5	0·9	0·3
Skaraborgs »	—	—	1·9	1·5	2·4	1·7
Värmlands »	—	—	—	0·4	0·1	0·3
Örebro »	—	—	—	0·5	0·7	0·5
Västmanlands »	—	—	—	0·2	1·5	0·6
Kopparbergs »	—	—	—	0·3	0·6	0·5
Gävleborgs »	—	6·7	0·2	—	0·2	0·2
Västernorrlands »	—	—	—	0·2	—	0·1
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	0·2	0·3	0·2	0·7	0·3
Norrbottens »	—	—	0·1	0·3	0·3	0·3
Hela riket	—	**0·1**	**0·1**	**0·4**	**0·5**	0·4
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	6·3	6·3
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	9·1	—	0·9

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 17.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 201—350 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	—	0·2	—	0·1
Uppsala »	—	—	—	—	0·1	0·1
Södermanlands »	—	—	—	0·2	0·3	0·2
Östergötlands »	—	—	—	0·9	2·4	1·9
Jönköpings »	—	—	—	0·2	—	0·1
Kronobergs »	—	—	—	—	7·8	3·0
Kalmar »	—	—	—	7·8	—	2·6
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	0·5	0·2	0·5	0·3
Malmöhus »	—	—	—	—	1·1	0·7
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	—	—
Älvsborgs »	—	—	0·1	—	1·1	0·1
Skaraborgs »	—	—	1·9	0·4	0·7	0·6
Värmlands »	—	—	—	—	0·1	0·1
Örebro »	—	—	—	0·6	5·9	2·1
Västmanlands »	—	—	1·6	0·3	0·5	0·5
Kopparbergs »	—	—	—	0·1	0·7	0·4
Gävleborgs »	—	—	—	—	1·1	0·9
Västernorrlands »	—	—	0·1	—	—	—
Jämtlands »	—	10·4	0·1	0·1	—	0·1
Västerbottens »	—	—	0·1	—	—	0·1
Norrbottens »	—	—	—	0·3	0·4	0·2
Hela riket	—	**0·2**	**0·1**	**0·2**	**0·9**	**0·5**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	27·6	27·6
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	2·0	1·8

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 18.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 351—500 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001—3 000 kg	3 001—4 000 kg	4 001—5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	0·3	—	4·6	1·2
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	0·1	—	—
Östergötlands »	—	—	—	—	0·8	0·5
Jönköpings »	—	—	—	0·3	—	0·2
Kronobergs »	—	—	—	—	1·7	0·7
Kalmar »	—	—	—	0·6	—	0·2
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	0·1	—	0·1
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	—	—
Älvsborgs »	—	—	—	—	—	—
Skaraborgs »	—	—	2·5	0·3	—	0·5
Värmlands »	—	—	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	0·1	0·3	0·1
Västmanlands »	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	0·3	0·2
Gävleborgs »	—	—	—	—	0·2	0·2
Västernorrlands »	—	—	—	—	—	—
Jämtlands »	—	—	—	0·9	—	0·4
Västerbottens »	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	0·2	0·1	—	0·1
Hela riket	—	—	**0·1**	**0·1**	**0·2**	**0·2**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avståndet 501—650 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	0·4	—	—	0·2
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	0·1	—	—
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	—	—	—	—	—	—
Jönköpings »	—	—	—	—	5·9	0·8
Kronobergs »	—	—	—	—	—	—
Kalmar »	—	—	—	—	—	—
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	—	—	—
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	100·0	0·4
Älvsborgs »	—	—	—	—	—	—
Skaraborgs »	—	—	—	—	—	—
Värmlands »	—	—	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	—	—	—
Västmanlands »	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs »	—	—	—	—	—	—
Västernorrlands »	—	—	—	—	—	—
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	—	—	—	—	**0·1**	—
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	100·0	1·4
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Befordrad godsmängd på avstånd över 650 km, procent.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	—	—	—	—	—
Stockholms län	—	—	—	—	—	—
Uppsala »	—	—	—	—	—	—
Södermanlands »	—	—	—	—	—	—
Östergötlands »	—	—	—	—	—	—
Jönköpings »	—	—	—	—	—	—
Kronobergs »	—	—	—	—	—	—
Kalmar »	—	—	—	—	—	—
Gotlands »	—	—	—	—	—	—
Blekinge »	—	—	—	—	—	—
Kristianstads »	—	—	—	—	—	—
Malmöhus »	—	—	—	—	—	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—
Göteborgs o. Bohus »	—	—	—	—	—	—
Älvsborgs »	—	—	—	—	—	—
Skaraborgs »	—	—	—	—	—	—
Värmlands »	—	—	—	—	—	—
Örebro »	—	—	—	0·1	1·5	0·5
Västmanlands »	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs »	—	—	—	—	—	—
Västernorrlands »	—	—	—	—	0·1	—
Jämtlands »	—	—	—	—	—	—
Västerbottens »	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—
Hela riket	—	—	—	—	—	—
Härav:						
Göteborg	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg	—	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	—	—	—
Gävle	—	—	—	—	—	—
Örebro	—	—	—	—	100·0	31·3
Eskilstuna	—	—	—	—	—	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	—	—	—

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 21.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Fraktinkomster, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	240	4 174	2 131	3 057	9 602
Stockholms län	—	68	3 785	13 133	11 634	28 620
Uppsala »	—	—	969	14 218	25 443	40 630
Södermanlands »	345	397	3 238	25 529	22 371	51 880
Östergötlands »	—	—	2 722	9 971	34 889	47 582
Jönköpings »	—	240	6 373	10 329	3 152	20 094
Kronobergs »	—	311	1 157	2 980	4 902	9 350
Kalmar »	—	631	2 195	4 629	2 338	9 793
Gotlands »	—	307	400	—	—	707
Blekinge »	—	—	81	150	—	231
Kristianstads »	—	—	1 127	10 887	4 937	16 951
Malmöhus »	—	—	918	8 775	19 112	28 805
Hallands »	—	—	2 182	3 933	831	6 946
Göteborgs o. Bohus »	—	977	881	1 850	186	3 894
Älvsborgs »	216	1 032	14 786	16 751	3 528	36 313
Skaraborgs »	—	868	3 699	9 645	5 317	19 529
Värmlands »	—	—	3 465	54 482	33 092	91 039
Örebro »	—	326	1 412	14 965	8 764	25 467
Västmanlands »	—	—	2 600	18 252	12 378	33 230
Kopparbergs »	—	212	2 317	27 612	42 838	72 979
Gävleborgs »	—	281	1 766	11 994	97 618	111 659
Västernorrlands »	—	1 742	12 804	20 386	14 526	49 458
Jämtlands »	—	811	10 972	17 319	2 262	31 364
Västerbottens »	—	3 637	40 677	17 088	7 711	69 113
Norrbottens »	185	1 924	15 684	34 743	5 682	58 218
Hela riket	**746**	**14 004**	**140 384**	**351 752**	**366 568**	**873 454**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	624	186	810
Malmö	—	—	—	334	1 774	2 108
Norrköping	—	—	—	—	1 660	1 660
Hälsingborg	—	—	—	—	1 928	1 928
Borås	—	—	301	—	—	301
Gävle	—	—	652	—	175	827
Örebro	—	—	—	908	1 159	2 067
Eskilstuna	—	—	487	—	—	487
Uppsala	—	—	350	341	3 063	3 754
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	468	1 703	2 171

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 22.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Fraktinkomst i medeltal per dag och fordon, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	20	32	36	42	35
Stockholms län	—	6	24	33	36	32
Uppsala »	—	—	20	35	42	38
Södermanlands »	29	17	30	35	38	35
Östergötlands »	—	—	32	35	46	42
Jönköpings »	—	20	30	37	44	35
Kronobergs »	—	26	32	41	58	46
Kalmar »	—	26	26	39	32	33
Gotlands »	—	26	33	—	—	29
Blekinge »	—	—	7	13	—	10
Kristianstads »	—	—	23	39	37	37
Malmöhus »	—	—	38	38	46	43
Hallands »	—	—	30	47	35	39
Göteborgs o. Bohus »	—	41	24	31	16	30
Älvsborgs »	18	22	29	33	49	32
Skaraborgs »	—	24	28	30	32	30
Värmlands »	—	—	24	35	37	35
Örebro »	—	27	29	40	46	41
Västmanlands »	—	—	27	36	33	34
Kopparbergs »	—	18	19	31	36	33
Gävleborgs »	—	12	29	30	44	41
Västernorrlands »	—	16	24	27	30	26
Jämtlands »	—	17	33	37	47	35
Västerbottens »	—	17	24	24	49	25
Norrbottens »	15	16	21	26	26	24
Hela riket	**21**	**19**	**26**	**32**	**40**	**33**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	26	16	23
Malmö	—	—	—	28	49	44
Norrköping	—	—	—	—	69	69
Hälsingborg	—	—	—	—	54	54
Borås	—	—	25	—	—	25
Gävle	—	—	27	—	15	23
Örebro	—	—	—	76	97	86
Eskilstuna	—	—	41	—	—	41
Uppsala	—	—	29	28	64	52
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	39	35	36

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 23.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Fraktinkomst i medeltal per bilkilometer av lastad och tom bil, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	0·41	0·51	0·55	0·47	0·50
Stockholms län	—	0·16	0·31	0·31	0·31	0·31
Uppsala »	—	—	0·41	0·31	0·31	0·31
Södermanlands »	0·27	0·58	0·38	0·32	0·33	0·33
Östergötlands »	—	—	0·32	0·30	0·34	0·33
Jönköpings »	—	0·13	0·28	0·31	0·26	0·29
Kronobergs »	—	0·28	0·30	0·30	0·33	0·31
Kalmar »	—	0·29	0·18	0·27	0·29	0·25
Gotlands »	—	0·36	0·34	—	—	0·35
Blekinge »	—	—	0·54	0·21	—	0·27
Kristianstads »	—	—	0·28	0·29	0·31	0·30
Malmöhus »	—	—	0·42	0·35	0·35	0·35
Hallands »	—	—	0·27	0·30	0·38	0·30
Göteborgs o. Bohus »	—	0·28	0·27	0·34	0·35	0·30
Älvsborgs »	0·25	0·29	0·33	0·30	0·29	0·31
Skaraborgs »	—	0·36	0·27	0·29	0·26	0·28
Värmlands »	—	—	0·34	0·32	0·31	0·32
Örebro »	—	0·53	0·44	0·33	0·33	0·34
Västmanlands »	—	—	0·26	0·35	0·29	0·31
Kopparbergs »	—	0·62	0·26	0·34	0·35	0·34
Gävleborgs »	—	0·32	0·43	0·37	0·35	0·35
Västernorrlands »	—	0·37	0·37	0·36	0·35	0·36
Jämtlands »	—	0·24	0·33	0·32	0·48	0·33
Västerbottens »	—	0·29	0·29	0·31	0·38	0·30
Norrbottens »	0·29	0·20	0·30	0·32	0·35	0·31
Hela riket	**0·27**	**0·29**	**0·31**	**0·32**	**0·33**	**0·32**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	0·64	0·35	0·54
Malmö	—	—	—	0·31	0·40	0·38
Norrköping	—	—	—	—	0·82	0·82
Hälsingborg	—	—	—	—	0·34	0·34
Borås	—	—	0·42	—	—	0·42
Gävle	—	—	0·41	—	0·51	0·43
Örebro	—	—	—	0·40	0·38	0·38
Eskilstuna	—	—	0·55	—	—	0·55
Uppsala	—	—	0·63	0·83	0·53	0·55
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	0·29	0·36	0·35

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 24*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Fraktinkomst i medeltal per bilkilometer av endast lastad bil, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 000— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	0·83	0·89	1·05	0·58	0·78
Stockholms län	—	0·16	0·58	0·57	0·58	0·57
Uppsala »	—	—	0·81	0·56	0·55	0·56
Södermanlands »	0·35	0·84	0·66	0·59	0·64	0·61
Östergötlands »	—	—	0·64	0·54	0·55	0·55
Jönköpings »	—	0·27	0·48	0·56	0·41	0·50
Kronobergs »	—	0·41	0·60	0·56	0·48	0·51
Kalmar »	—	0·32	0·35	0·39	0·44	0·39
Gotlands »	—	0·53	0·54	—	—	0·54
Blekinge »	—	—	1·01	0·42	—	0·53
Kristianstads »	—	—	0·45	0·45	0·47	0·45
Malmöhus »	—	—	0·69	0.60	0·67	0·65
Hallands »	—	—	0·50	0·38	0·62	0·43
Göteborgs o. Bohus »	—	0·56	0·52	0·46	0·35	0·49
Älvsborgs »	0·39	0·57	0·59	0·57	0·52	0·57
Skaraborgs »	—	0·72	0·40	0·49	0·51	0·48
Värmlands »	—	—	0·68	0·63	0·62	0·63
Örebro »	—	0·96	0·86	0·61	0·50	0·58
Västmanlands »	—	—	0·48	0·57	0·48	0·52
Kopparbergs »	—	1·25	0·48	0·68	0·65	0·66
Gävleborgs »	—	0·49	0·70	0·68	0.63	0·64
Västernorrlands »	—	0·79	0·73	0·72	0·70	0·72
Jämtlands »	—	0·30	0·69	0·52	0·93	0·58
Västerbottens »	—	0·44	0·52	0·54	0·74	0·54
Norrbottens »	0·58	0·35	0·54	0·60	0·67	0·58
Hela riket	**0·40**	**0·47**	**0·57**	**0·58**	**0·60**	**0·59**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	1·27	0·35	0·79
Malmö	—	—	—	0·37	0·75	0·65
Norrköping	—	—	—	—	1·66	1·66
Hälsingborg	—	—	—	—	0·37	0·37
Borås	—	—	0·84	—	—	0·84
Gävle	—	—	0·85	—	0·88	0·85
Örebro	—	—	—	0·45	0·38	0·41
Eskilstuna	—	—	1·13	—	—	1·13
Uppsala	—	—	1·25	1·71	0·73	0·80
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	0·40	0·55	0·51

Bearbetade uppgifter. *Bilaga G: 25.*

Lastautomobiler *med* släpvagn.

Fraktinkomst i medeltal per tonkilometer, kronor.

Län och städer	Fordon med tillåten maximilast inkl. släpvagn av					Samtliga fordon
	högst 2 000 kg	2 001— 3 000 kg	3 001— 4 000 kg	4 001— 5 000 kg	över 5 000 kg	
Stockholms stad	—	0·86	0·38	0·22	0·21	0·27
Stockholms län	—	0·22	0·23	0·18	0·18	0·19
Uppsala »	—	—	0·38	0·18	0·14	0·16
Södermanlands »	0·28	1·40	0·24	0·18	0·19	0·18
Östergötlands »	—	—	0·22	0·16	0·11	0·12
Jönköpings »	—	0·12	0·20	0·19	0·09	0·16
Kronobergs »	—	0·16	0·38	0·17	0·11	0·14
Kalmar »	—	0·43	0·28	0·14	0·13	0·16
Gotlands »	—	0·22	0·23	—	—	0·22
Blekinge »	—	—	0·69	0·10	—	0·14
Kristianstads »	—	—	0·28	0·14	0·15	0·15
Malmöhus »	—	—	0·28	0·15	0·13	0·14
Hallands »	—	—	0·23	0·10	0·15	0·13
Göteborgs o. Bohus »	—	0·33	0·26	0·19	0·06	0·21
Älvsborgs »	0·47	0·36	0·24	0·17	0·16	0·20
Skaraborgs »	—	0·34	0·13	0·15	0·11	0·14
Värmlands »	—	—	0·35	0·20	0·15	0·18
Örebro »	—	0·36	0·41	0·17	0·09	0·13
Västmanlands »	—	—	0·16	0·16	0·13	0·15
Kopparbergs »	—	0·55	0·17	0·19	0·16	0·17
Gävleborgs »	—	0·28	0·44	0·24	0·14	0·15
Västernorrlands »	—	0·42	0·32	0·26	0·23	0·27
Jämtlands »	—	0·25	0·24	0·19	0·19	0·21
Västerbottens »	—	0·32	0·22	0·25	0·18	0·22
Norrbottens »	0·49	0·52	0·27	0·22	0·24	0·24
Hela riket	**0·36**	**0·34**	**0·24**	**0·19**	**0·14**	**0·17**
Härav:						
Göteborg	—	—	—	0·54	0·06	0·20
Malmö	—	—	—	0·12	0·18	0·17
Norrköping	—	—	—	—	0·07	0·07
Hälsingborg	—	—	—	—	0·10	0·10
Borås	—	—	0·26	—	—	0·26
Gävle	—	—	0·31	—	0·68	0·35
Örebro	—	—	—	0·21	0·05	0·08
Eskilstuna	—	—	0·37	—	—	0·37
Uppsala	—	—	1·14	0·75	0·18	0·21
Jönköping	—	—	—	—	—	—
Västerås	—	—	—	0·14	0·14	0·14

Statens offentliga utredningar 1938

Systematisk förteckning

(Siffrorna inom klammer beteckna utredningarnas nummer i den kronologiska förteckningen.)

Allmän lagstiftning. Rättsskipning. Fångvård.

Riktlinjer för en lagstiftning om ägareförbehåll och avbetalningsköp. [11]
Betänkande med förslag till lotteriförordning m. m. [17]
Betänkande med förslag till lag om frivillig pensionering av i enskild tjänst anställda m. m. [18]
Betänkande med förslag till reformerad hyreslagstiftning. [22]
Betänkande med förslag till lag om villkorlig frigivning m. m. [25]
Betänkande med förslag till trafikförsäkringslag jämte därmed sammanhängande författningar. [27]

Statsförfattning. Allmän statsförvaltning.

Kommunalförvaltning.

Statens och kommunernas finansväsen.

Undersökning av taxeringsutfallet beträffande jordbruksfastighet å landsbygden enligt beredningsnämndernas förslag vid 1938 års allmänna fastighetstaxering. [12]

Politi.

Betänkande ang. omorganisation av polisskolan i Stockholm m. m. [1]

Nationalekonomi och socialpolitik.

Betänkande i näringsfrågan. [6]
Betänkande ang. barnbeklädnadsbidrag m. m. [7]
Betänkande ang. förvärvsarbetande kvinnors rättsliga ställning vid äktenskap och barnsbörd. [13]
Betänkande ang. »landsbygdens avfolkning». [15]
Yttrande med socialetiska synpunkter på befolkningsfrågan. [19]
Betänkande ang. barnkrubbor och sommarkolonier m. m. [20]
Arbetslöshetsräkningen den 31 augusti 1937. Del 1. [21]
Betänkande med vissa demografiska utredningar. [24]

Hälso- och sjukvård.

Allmänt näringsväsen.

Fast egendom. Jordbruk med binäringar.

Betänkande med utredning och förslag rörande produktions- och avsättningsförhållandena inom trädgårdsnäringen. [5]

Vattenväsen. Skogsbruk. Bergsbruk.

Industri.

Byggnadsindustrien i Sverige. 1. Allmän översikt, yttranden och förslag. [10] 2. Arbetsgivares och löntagares inkomster. [3] 3. Arbetslöshetens omfattning och växlingar. [4]
Betänkande jämte lagförslag ang. lärlingsutbildningen inom hantverket och den mindre industrien. [30]

Handel och sjöfart.

Kommunikationsväsen.

Betänkande med förslag till lag om enskilda vägar m. m. [23]
1936 års järnvägskommitté. Betänkande rörande åtgärder för enhetliggörande av det svenska järnvägsnätet. [28]
Försöksutredning beträffande omfattningen av yrkesmässig godstrafik med automobil eller släpvagn under år 1937. [31]

Bank-, kredit- och penningväsen.

Försäkringsväsen.

Kyrkoväsen. Undervisningsväsen. Andlig odling i övrigt.

Förslag till revision av den svenska kyrkohandboken. [2]
1936 års yrkesskolsakkunniga. Betänkande med förslag rörande omorganisation av vissa delar av tekniska skolan i Stockholm. [8]
Betänkande och förslag ang. skolöverstyrelsens organisation. [14]
Betänkande och förslag ang. verksamheten vid kungl. dramatiska teatern, dess förvaltning och ledning. [16]
Betänkande med utredning och förslag ang. centrala verkstadsskolor m. m. [26]
Betänkande med utredning och förslag ang. intagning av elever i första klassen av de allmänna läroverken och med dem jämförliga läroanstalter. [29]

Försvarsväsen.

Utlåtande rörande flottans fartygstyper m. m. [9]

Utrikes ärenden. Internationell rätt.

Stockholm 1938. K. L. Beckmans Boktryckeri.
1909 38