

Nr 5

Utlåtande i anledning av motioner angående Falsterbokanalen.

I de likalydande vid 1970 års riksdag väckta motionerna I:253 av herr *Ingvar Andersson* och II:301 av herr *Werner m. fl.* har hemställts att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte hemställa att Falsterbokanalen tills vidare hålles öppen samt att dess framtid blir föremål för förnyad utredning.

Utskottet. Riksdagen godkände föregående år ett av Kungl. Maj:t i proposition 1969:58 framlagt förslag att driften av Falsterbo kanal i dåvarande form lades ned den 1 november 1969. Statens naturvårdsverk avsågs därefter överta förvaltningen av kanalen och svara för att kanalluckorna och klaffbron med tillhörande maskineri hölls i sådant skick att driften vid behov med relativt kort varsel kunde återupptas. Kanalen skulle upplåtas för småbåtshamnsändamål och sommartid i begränsad omfattning hållas öppen för fritidsbåtar. Eventuella underskott vid förvaltningen av kanalen tills en småbåtshamn byggts ut och järnvägstrafiken på linjen Vellinge—Falsterbo lagts ned skulle bestridas från bidragsanslaget till fritidsbåtstrafiken. Det förutsattes att kostnaderna, inkl. kapitalkostnaderna för marken, därefter skulle kunna täckas genom inflytande avgifter för båtplatser m. m.

Efter framställning av statens naturvårdsverk har Kungl. Maj:t genom beslut den 9 oktober 1969 sedermera medgivit att kanalen hålls öppen för trafik till den 1 april 1970. Uppskovet med nedläggningen av kanaldriften berodde främst på konstaterade svårigheter att vid den ursprungligen avsedda tidpunkten för nedläggningen bereda därav berörd personal andra sysselsättningsmöjligheter. En fortsatt drift under innevarande vinterhalvår har också bedömts motiverad därigenom, att vintersäsongen hittills regelmässigt uppvisat ett ur ekonomisk synpunkt förhållandevis gynnsamt resultat av kanaldriften.

I de till årets riksdag väckta motionerna I:253 och II:301 hemställs att frågan om Falsterbokanalens framtid görs till föremål för förnyad utredning och att kanalen i avvaktan härpå tills vidare hålls öppen även efter den 31 mars 1970. Enligt motionärernas mening har kanaldriftens betydelse för bl. a. den alltmer ökande småbåtstrafiken och för det mindre fartygstonnaget hittills i hög grad underskattats. Motionärerna redovisar även vissa beräkningar som synes utvisa att kostnaderna efter ett nedläggande av kanaldriften i dess nuvarande form skulle bli högre än vid ett bibehållande av densamma.

Utskottet anser för sin del att tillräckliga motiv förebragts för det vidtagna uppskovet med nedläggningen av kanaldriften i Falsterbokanalen fram till den 1 april

i år. Utskottet finner därför ingen anledning till erinran mot vad härvidlag beslutats.

Vad härefter gäller frågan om den fortsatta användningen av Falsterbokanalen vill utskottet nämna att naturvårdsverket i skrivelse den 5 februari 1970 föreslagit att Kungl. Maj:t tills vidare medger fortsatt kanaldrift. I skrivelsen redovisas ett av statens vägverk upprättat förslag till utbyggnad av småbåtshamnen i Falsterbokanalen. Enligt de kostnadsberäkningar som gjorts i sammanhanget framgår att investeringskostnaderna för utbyggnad av båtplatser, uppläggningsplatser på land, bilparkeringsplatser samt sanitära anläggningar uppskattas till totalt 3 milj. kr. Med utgångspunkt i vägverkets förslag har naturvårdsverket beräknat att driften av småbåtshamnen under en första utbyggnadsetapp kommer att uppvisa ett årligt underskott av 150 000 kr. När hamnen blivit fullständigt utbyggd kan underskottet beräknas stiga till 200 000 kr. per år. I beräkningarna har därvid inte medtagits kapitalkostnader för marken och ej heller räntekostnader för hamnanläggningen eller oförutsedda utgifter. Naturvårdsverket framhåller också att i kalkylerna ingående inkomstberäkningar är osäkra. Till dess järnvägstrafiken till Falsterbo läggs ned, vilket beräknas ske hösten 1972, tillkommer ytterligare lönekostnader om närmare 100 000 kr. årligen, vilket ökar förut angivna underskott med motsvarande belopp.

En fortsatt kanaldrift i nuvarande form beräknas av naturvårdsverket komma att uppvisa ett underskott av 140 000 kr. för statsverket. Vid fortsatt drift med viss reduktion av personalstyrkan kan underskottet intill år 1972 beräknas uppgå till ca 110 000 kr. och därefter till ca 50 000 kr.

Mot bakgrund av bl. a. det anförda finner naturvårdsverket det tveksamt om en småbåtshamn bör komma till stånd för närvarande. Verket anför också att berörda båtsportorganisationer torde anse en fortsatt drift av kanalen vara väsentligare än en hamnanläggning. Skulle underskottet av kanaldriften öka kraftigt och ett stort behov av småbåtshamn kunna påvisas bör enligt verkets mening frågan om kanalens användning ånyo prövas.

Utskottet vill i anslutning till vad nu anförts erinra om att riksdagens förra året fattade beslut beträffande Falsterbokanalen som förut nämnts bl. a. byggde på den förutsättningen att kostnaderna för kanaldriften efter det att småbåtshamnen byggts ut och järnvägstrafiken till Falsterbo lagts ned skulle komma att täckas genom inflytande avgifter m. m. Av de uppgifter som i det föregående redovisats framgår att den förväntade kostnadstäckningen i varje fall inom nu överblickbar framtid ej kommer att kunna uppnås. Med hänsyn härtill finner utskottet skäl tala för att Kungl. Maj:t bemyndigas att medge ytterligare uppskov tills vidare med nedläggningen av den nuvarande driften av Falsterbokanalen. Utskottet utgår från att Kungl. Maj:t och statens naturvårdsverk med uppmärksamhet följer den fortsatta utvecklingen av frågan och vidtar de åtgärder som erfordras för att ernå den ur såväl allmän som enskild synpunkt mest ändamålsenliga användningen av kanalen.

Under återopande av det anförda hemställer utskottet

att riksdagen i anledning av motionerna I:253 och II:301 som sin mening ger Kungl. Maj:t till känna vad utskottet anfört beträffande kanaldriften i Falsterbokanalen.

Stockholm den 3 mars 1970

På jordbruksutskottets vägnar:

NILS G. HANSSON

Vid detta ärendes slutbehandling har närvarit

från första kammaren: herrar Mossberger (s), Lage Svedberg (s), Skårman (fp), Magnusson (s), Augustsson (s), Skagerlund (fp), Svenungsson (m), Manne Olsson (s), Ingvar Andersson (m) och Nils Nilsson (cp)*;

från andra kammaren: herrar Hansson i Skegrie (cp), Persson i Skänninge (s), Lundmark (s), Trana (s), Persson i Heden (cp), fru Sundström (s), herrar Nygren (s)*, Berndtsson (fp), Hedin (m) och Brännström (s)*.

* Ej närvarande vid justeringen