

## Nr 26

### *Utlåtande i anledning av motion om obligatorisk utrustning av motorfordon med första förband.*

I den till allmänna beredningsutskottet hänvisade motionen I:889 av fru *Florén-Winther* föreslås, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa att bestämmelser om obligatorisk förstaförbandsutrustning i motorfordon utfärdas.

Motionären påpekar att trots de senaste årens intensifierade arbete i syfte att minska antalet trafikolyckor så visar olycksfallsfrekvensen en oroande ökning. Det förefaller mot denna bakgrund angeläget att stimulera till nya åtgärder från statsmakternas sida för att förebygga de ofta mycket allvarliga personskadorna i samband med trafikolyckor.

Våra hittillsvarande erfarenheter tyder enligt motionären bl. a. på att möjligheten att snabbt komma till hjälp när trafikolycka inträffat är av stor betydelse för personskadornas omfattning och utveckling.

En lagbestämmelse som stadgar obligatorisk förbandsutrustning i varje motorfordon förefaller mot denna bakgrund önskvärd. Både medpassagerares och förbipasserande medtrafikanterns möjlighet att snabbt ingripa för att hjälpa offren för en trafikolycka skulle därigenom öka.

Statsmakterna bör vid utfärdandet av här föreslagen bestämmelse noga beakta de forskningsresultat som legat till grund för utfärdandet av en motsvarande bestämmelse i Västtyskland. I denna forskning har kravet på en ändamålsenlig konstruktion av förbandslådan vad gäller dess slagseghet samt temperatur- och korrosionsbeständighet särskilt beaktats för att därigenom skall kunna garanteras att förbandsartiklarna är intakta och lättåtkomliga även efter en olyckshändelse.

Beträffande motiveringen i övrigt får utskottet hänvisa till motionen.

### Utskottet

Motionären föreslår att bestämmelse om obligatorisk första förbandsutrustning i motorfordon utfärdas.

Utskottet delar motionärens uppfattning att möjligheterna att snabbt komma till hjälp när en trafikolycka inträffat är av stor betydelse när det gäller att minska personskadornas omfattning. För att minska dem anser utskottet det viktigt att trafikanterna har tillfredsställande kunskaper i olycksfallsvård, och utskottet vill därför fästa uppmärksamheten på den

undervisning, som bedrivs av bl. a. trafikskolorna och trafiksäkerhetsinstitutionerna. En bilförbandslåda torde emellertid endast vara till hjälp vid mindre skador. Utskottet finner det angeläget att bilförarna på frivillighetens väg anskaffar sådan. I sitt utlåtande nr 11 år 1967 har utskottet givit uttryck åt denna uppfattning. Slutligen vill utskottet erinra om att Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande tillsammans med bl. a. Röda korset årligen utbildar ett stort antal personer i olycksfallsvård vid de s. k. ABC-kurserna.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställer utskottet,

att motionen I:889 inte må föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 9 april 1970

På allmänna beredningsutskottets vägnar:

NANCY ERIKSSON

Närvarande:

från första kammaren: herrar Oscar Carlsson (s), Eric Peterson (fp), Axel Kristiansson (cp), Yngve Persson\* (s), Helge Karlsson (s), Kilsmo (fp), Karl Gustav Pettersson (s), fröken Stenberg (m), herr Ernst Ols-son (cp) och fru Florén-Winther (m);

från andra kammaren: fru Eriksson i Stockholm (s), herrar Larsson i Borrby (cp), Rimås (fp), fru Ekroth\* (s), herrar Johansson i Simris-hamn (s), Johansson i Skärstad (cp), Andersson i Örebro (fp), Hugos-son (s), Nilsson i Agnäs (m), fröken Åsbrink (s), herrar Green\* (s) och Rosqvist (s).

\* Ej närvarande vid utlåtandets justering.

### Särskilt yttrande

av fru *Florén-Winther* (m).

I motionen har jag hemställt om att bestämmelser om obligatorisk förbandslåda i motorfordon skall utfärdas. Utskottet säger i sitt utlåtande att en förstaförbandslåda endast skulle vara till hjälp vid mindre skador. Jag delar inte den meningen. All hjälp vid trafikolyckor är betydelsefull. Ett förstaförband stoppar blodflödet och kan t. o. m. förhindra förblödningar. En första antiseptisk tvätt av sår kan förhindra stelkramp, blodförgiftningar m. m. Ett stödförband vid benbrott och svåra skärsår kan vid transport lindra plågor. En första hjälp med omplåstring kan också ha psykologisk effekt därigenom att den lugnar den skadade.

Utskottet har liksom år 1967 starkt betonat vikten av förbandslåda i for-

don och ansett det angeläget att fordonsförarna på frivillighetens väg anskaffar sådan. Jag anser att all erfarenhet pekar på att frivillighetens väg inte är till fyllest. Tre av utskottet underhand tillfrågade institutioner, Bilgrossistföreningen, Röda korset och statens trafiksäkerhetsråd, har dessutom tillstyrkt förslaget. Under sådana förhållanden förutsätter jag att Kungl. Maj:t med uppmärksamhet följer utvecklingen och för riksdagen framlägger förslag till lämpliga åtgärder.