

Nr 1300

Av herr **Wirtén**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 156, med förslag till förordning om ändring i förordningen (1968: 419) om allmän arbetsgivaravgift, m. m.*

(Lika lydande med motion nr 1497 i Andra kammaren)

Enligt förordningen (1966: 21) om särskild skatt på motorbränslen utgår skatt för bensin och brännolja med fem och för gasol med fyra öre per liter. Enligt propositionen föreslås skatten utgå för bensin med femton, för brännolja med tretton och för gasol med tolv öre för liter.

Den särskilda skatten på motorbränslen infördes år 1966 av statsfinansiella skäl. Finansministern framhöll beträffande gasolbeskattningen att då bensinskatten höjdes 1965 lämnades gasolskatten oförändrad. Den nya särskilda skatten på motorbränslen innebar således att skatten på gasol höjdes med fyra öre utöver den tidigare gasolskatten samt energiskatten för gasol. Vid 1966 års riksdag väcktes förslag om att gasolen skulle undantas från den särskilda beskattningen av motorbränslen. Skattehöjningen på gasol genomfördes dock främst av det skälet att man ville förhindra en övergång till gasol drift och därigenom undgå riskerna för lägre statsinkomster.

Med den kunskap som i dag finns om fordonstrafikens betydelse för luftföroreningssituationen bör det argumentet inte längre väga så tungt. Gasol drift betyder i jämförelse med konventionell drift betydande fördelar genom avsevärt lägre avgasutsläpp etc. I dagens trafik- och avgassituation finns det anledning att stimulera till drift med gasol.

I detta sammanhang vill jag framhålla behovet av en översyn av beskattningsformerna för motorbränslen. Det bör således vara möjligt att skattevägen stimulera en övergång till mindre miljöfarliga bränslen, t. ex. gasol, blyfri bensin etc. En sådan översyn kräver dock en mera grundlig utredning. I synnerhet blyproblemet är komplicerat då man även lagstiftningsvägen kan nå samma mål som genom avgifter. Jag avstår i detta sammanhang från yrkande i denna fråga. Dock bör en översyn av gasolbeskattningen kunna göras utan alltför stora problem. I detta perspektiv är enligt min mening en ny höjning av den särskilda skatten på motorbränslen då det gäller gasol inte lämplig.

Gasolförbrukningen för motorfordon är i dag mycket obetydlig. Några effekter på statens finanser har den inte. I den mån oförändrad skatt eller

kommande skattesänkningar på gasol skulle konstateras leda till lägre statsinkomster torde detta kunna kompenseras inom ramen för beskattning av andra oljeprodukter.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställer jag,

att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 156 år 1970 måtte besluta

a) att uppdra åt Kungl. Maj:t att överse förordningarna om beskattning av gasol i syfte att stimulera till användning av gasol som motorbränsle;

b) att avslå den föreslagna höjningen av beskattningen av gasol.

Stockholm den 27 oktober 1970

Rolf Wirtén (fp)
