

## Nr 1596

Av herr Sundelin m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 192, med förslag till förordning om ändring i förordningen (1922: 260) om automobilskatt.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 192 år 1970 föreslås generellt bemyndigande för Kungl. Maj:t eller myndighet som Kungl. Maj:t bestämmer att, när synnerliga skäl föreligger, medge befrielse från eller nedsättning av skatt enligt förordningen (1922: 60) om automobilskatt.

Möjligheterna till skatterestitution bör enligt propositionen lösas dispensvägen för lastbilar med en lägsta årsskatt på 4 800 kronor och som varit tillfälligt avregistrerade under en sammanhängande period av minst 15 dagar. Ytterligare förutsättningar för dispens är att stilleståndet skall ha varit hänfört till tjällossning eller nödvändigt längre verkstadsbesök samt i vissa fall sjukdom.

I motion nr 930 år 1970 hemställdes om ändring av KF den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt. Restitution av fordonsskatt bör enligt motionen avse tyngre fordon med en årlig skatt på 3 000 kronor eller mera och som varit tillfälligt avregistrerade mer än 10 dagar.

I sitt betänkande nr 36 år 1970 över motionerna I: 781 och II: 930 delar bevillningsutskottet motionärernas uppfattning, att den under senare år avsevärt skärpta fordonsbeskattningen understryker behovet av ändrade restitutionsregler och att syftet med motionerna bör tillgodoses.

I motion nr 930 påpekas bl. a., att det inom trafiken förekommer driftstörningar av olika slag, som i vissa fall beror på omständigheter utom fordonsägarens kontroll. Utöver stillestånd på grund av tjällossning, verkstadsbesök och sjukdom förekommer längre stillestånd på grund av bl. a. ojämn sysselsättning och avstängning av vägar i andra fall än tjällossning.

Trafikens karaktär av servicenäring gör den särskilt beroende av näringslivet i övrigt. Säsongsmissiga variationer inom olika områden ger kraftiga utslag inom transportnäringen. Som exempel på dessa variationer kan nämnas transportverksamheten inom byggnads- och anläggningsverksamheten. Under vintermånaderna sjunker bilarnas sysselsättning inom denna bransch till en nivå, som ligger minst 10—15 % under sommarmånadernas.

Även om bilarna kan utnyttjas mera under sommarmånaderna så föreligger det stora svårigheter att dimensionera fordonsparken så att jämn sysselsättning erhålles under hela året. På grund av de säsongsmissiga varia-

tionerna kommer således ett antal bilar att sakna sysselsättning under vissa månader av året. Det synes därför föreligga skäl som talar för att restitutionsförfarandet utformas på ett sådant sätt, att fordonsägaren kan erhålla restitution av fordonsskatt även i andra fall än de som angivits i propositionen nr 192.

Då det kan anses uteslutet att ägare av så dyrbara och tunga fordon avser att missbruka möjligheten till nedsättning av fordonsskatt föreslår vi, att den i propositionen 1970:192 angivna myndigheten i form av anvisningar ges vidgade möjligheter att bevilja nedsättning eller befrielse av fordonsskatt enligt de i motionens motivering angivna skälen.

Stockholm den 24 november 1970

*B. Sundelin (s)*

*Bengt Wiklund (s)*

*Arne Nygren (s)*

i Härnösand

---