

Nr 1479

Av herr **Antonsson m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 138, med förslag till förordning om ändring i förordningen (1922:260) om automobils katt.

(Lika lydande med motion nr 1269 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 138 framlägges förslag till förordning om ändring i förordningen (1922:260) om automobils katt innebärande skattehöjningar för de tyngsta lastbilarna och för släpvagnarna och sänkningar för bussar samt för medeltunga och bensin- och gasolldrivna lastbilar. Som motiv för ändringar i beskattningen förebäres rättvisesynpunkter.

Enligt vår mening har dock inte tillräckligt starka skäl anförts för en skatteomläggning nu. Ytterligare utredningar krävs för att en rättvis fördelning av fordonsbeskattningen skall kunna göras. Det tillhör väggkostnadsutredningens uppgifter att ange efter vilka grunder ifrågavarande fördelning bör ske.

Den nu framlagda propositionen bygger på bilskatteutredningens förslag i betänkandet Fordonsbeskattningen (SOU 1969:45). Utredningen har vid sin bedömning av olika fordonskategoriers del i kostnaderna för vägslitaget använt sig av de s. k. AASHO-försöken. Resultatet av dessa försök, vilka ursprungligen inte gjordes för att få fram bestämmelser angående fordonsbeskattning, kan inte anses vara tillämpligt på svenska förhållanden. Både bilskatteutredningen och departementschefen medger att tveksamhet kan råda i det avseendet. Enligt vår mening måste förändringar av fordonsbeskattningen grundas på tillförlitligare material.

En skatteomläggning av det slag som föreslås i propositionen fördyrar frakterna i de delar av landet som har långa avstånd. Norrland men också delar av Götaland och Svealand kommer att drabbas av stigande kostnader om förslaget genomföres. Detta blir särskilt kännbart för skogsnäringen. Skogsbrukets s. k. nollzon kommer att vidgas. Frågan om hur avståndsfaktorns betydelse skall kunna elimineras måste lösas innan skatteändringar bör komma i fråga. Det finns i detta sammanhang också anledning erinra om den skärpning av kostnadsläget för här ifrågavarande delar av landet som blir en följd av det nyligen framlagda förslaget om höjning av den särskilda skatten på motorbränslen.

Bilskatteutredningen har tidigare i år lagt fram förslag till kilometerbeskattning (SOU 1970:36). Vi anser att ställning bör tas till detta förslag innan förändringar sker av nu gällande skattebestämmelser av den omfattning som föreslås i förevarande proposition. Om kilometerbeskattning införes, synes det både onödigt och

olämpligt att nu fastställa en omläggning av vägtrafikbeskattningen, vars genomförande utsträcks över hela 1970-talet.

Vi anser sålunda att riksdagen bör avslå förslaget i föreliggande proposition såvitt gäller den ändrade fördelningen av skatten mellan olika fordonskategorier.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte vid sin behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 138 avslå förslaget angående omfördelning av fordonsskatten.

Stockholm den 27 oktober 1970

Johannes Antonsson (cp)

Lars Eliasson (cp)
i Sundborn

Nils G. Hansson (cp)
i Skegrie

Sven Vigelsbo (cp)

Gunnar Larsson (cp)
i Luttra

John Eriksson (cp)
i Bäckmora

Nr 1480

Av herr **Magnusson** i Borås **m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 138, med förslag till förordning om ändring i förordningen (1922:260) om automobils katt.

(Lika lydande med motion nr 1270 i Första kammaren)

Stockholm den 27 oktober 1970

Eric Krönmark (m)

Carl Eric Hedin (m)

Tage Magnusson (m)
i Borås

Per Petersson (m)
i Gäddvik