

Nr 887

Av herr Dahlberg, om rätt att avlägga prov för körkort med automatväxlad bil.

Gällande lagstiftning kräver, såvitt mina källor varit korrekta, att förarprov sker på bil utrustad med manuell växellåda. Med den ökning av antalet bilar med automatväxel som ägt rum under senare år förefaller denna bestämmelse att vara föråldrad.

Enligt uppgift lär 80 % av bilarna i USA vara utrustade med a-växel.

Det borde därför skapas möjlighet för personer som enbart avser att föra bil med automatväxel att erhålla körkort på denna typ av bil. Liksom man i dag i körkortet kan anteckna och föreskriva att innehavaren skall använda glasögon vid förandet av bil, skulle man för denna kategori förare kunna anteckna i körkortet att det endast gäller för bil med automatväxel.

Motiven för att införa denna form av körkort med begränsad giltighet — körkort enbart för fordon med a-växel — torde i huvudsak vara följande.

Det finns i dag grupper av människor som inte vågar eller kan skaffa körkort just på grund av kravet på förarprov med manuell växling och koppling. Framför allt gäller kanske detta något äldre personer — uppvuxna i en ekonomisk och social miljö där bilen inte alls hade den viktiga funktion som den har i dagens samhälle. När de i dag har behov av bil och körkort har de ofta svårt med den synkronisering av rörelserna som den manuella växlingen fordrar. Den direkta inlärningsfunktionen avtar med stigande ålder och att överbrygga dessa extra svårigheter som normalt förekommer vid högre ålder innebär som regel en psykisk press och ofta mycket höga utbildningskostnader. Teknikerna har löst detta rent tekniska transmissionsproblem med den automatiska växeln. I många avseenden är den överlägsen den manuella.

Vissa begränsade undersökningar ger positiva antydningar om att det finns en tydlig tendens till mindre psykisk och även fysisk påfrestning vid körning av bil med automatik än vid manuell växling och koppling. Ett särkörkort som gäller för a-växlade bilar skulle, förutom att det gav möjlighet för stora grupper av människor att skaffa sig körkort, även kunna gynna den automatväxlade bilen och därmed också trafiksäkerheten.

De förare som enbart skall föra bil med a-växel — och antalet a-växlade bilar stiger numera snabbt även i Sverige — måste anse det meningslöst att påtvingas utbildning på manuell växel. Att utbilda och kräva utbildning på en funktionell detalj utan senare funktionell betydelse måste anses som slöseri.

Med hänvisning till det anförda hemställer jag,
att riksdagen hos Kungl. Maj:t hemställer om förslag till
ändring i gällande bestämmelser så att förarprov för erhål-
lande av körkort kan ske i bil med automatisk växellåda.

Stockholm den 28 januari 1970

Thure Dahlberg (s)

Nr 888

Av herr Eriksson, Olle, och herr Pettersson, Harald, om rätt att
avlägga prov för körkort med automatväxlad bil.

(Lika lydande med motion nr 1063 i Andra kammaren)

Stockholm den 28 januari 1970

Olle Eriksson (cp)

Harald Pettersson (cp)