

**Nr 867**

Av herr Nilsson, Ferdinand, och herr Gustafsson, Nils-Eric, angående tillämpningen av arbetarskyddslagen på personaltransporter.

(Lika lydande med motion nr 1036 i Andra kammaren)

Grundläggande regler om arbetarskydd återfinns i arbetarskyddslagen den 3 januari 1949. Kompletterande föreskrifter är intagna i kungörelsen den 6 maj 1949 samt i råd och anvisningar, meddelade av arbetarskyddsstyrelsen. Frågan om arbetarskyddslagens tillämpning på persontransporter har många gånger varit aktuell. Arbetarskyddsstyrelsen har sålunda på grund av framställning den 22 januari 1953 prövat frågan huruvida arbetarskyddslagen är tillämplig beträffande personaltransporter till och från arbetet då arbetsgivaren i stället för att tillhandahålla bostad på eller i närheten av arbetsplatsen med eget fordon transporterar de anställda mellan bostad och arbetsplats.

Arbetarskyddsstyrelsen anförde i skrivelse den 18 november 1953 att med hänsyn till att arbetstagaren under ifrågavarande transporter icke kan anses vara i arbete finner styrelsen att *arbetsgivaren icke med stöd av arbetarskyddslagens 7 § kan åläggas att i dylikt fall svara för fordonets beskaffenhet från arbetarskyddssynpunkt*. I överensstämmelse härmed kan han icke heller anses av lagen ålagd att tillse att passagerarutrymme om sådant finns är uppvärmt.

Med all rätt har av dem det gäller konstaterats att de fordon som ställs till förfogande för sådana transporter i många fall är av bristfällig standard. Transportbussarna saknar ofta förvaringsutrymmen för bränsletankar, arbetsredskap m. m. Detta kan innebära risk för allvarliga olyckstillbud. Arbetarskyddslagen är som berörts icke tillämplig när det gäller passagerare. Rättelse med stöd av denna lag har icke kunnat ernås, och bestämmelserna angående fordonens utrustning synes icke ge stöd härför. De grunder som av arbetarskyddsstyrelsen anförts för att »numera» tolka hittills som klara betraktade bestämmelser så att innebörden blir motsatsen mot vad hittills av samma styrelse angivits synes närmast innebära ett försvagande av både lagens och styrelsens auktoritet. Så tänjbar bör dock inte en bestämmelse vara. Endast en klar lagändring synes ge människorna erforderlig trygghet.

Därför föreslås,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om sådan ändring av arbetarskyddslagen att transporter av anställda vid färd mellan bostaden och arbetsplatsen ger samma skydd som på arbetsplatsen.

Stockholm den 28 januari 1970

*Ferdinand Nilsson (cp)*

i Kungsängen

*Nils-Eric Gustafsson (cp)*

---