

Nr 83

Av herr Nilsson, Nils, och herr Stefanson, om elektrifiering av järnvägs-
linjen Borlänge—Mora.

(Lika lydande med motion nr 96 i Andra kammaren)

I motioner till såväl 1968 som 1969 års riksdagar har framförts förslag om elektrifiering av bandelen Borlänge—Mora. I båda fallen har framställningarna avstyrkts av SJ, varefter riksdagen avslagit motionerna.

Det är dock vår övertygelse att en sådan åtgärd vore från långsiktig synpunkt en riktig och ekonomisk åtgärd. För att Mora skall kunna byggas upp till den från lokaliseringsynpunkt viktiga stödjeort som avses för övre delen av Kopparbergs län är en god järnvägsförbindelse en av förutsättningarna, varför bandelen även måste finnas under överskådlig framtid. En genomgående förbindelse Stockholm—Mora förutsätter med nuvarande förhållanden ettdera lokbyten i Borlänge eller diesel-drivna tåg hela sträckan. Det sistnämnda alternativet med dieseldrivna tåg Mora—Stockholm synes ej innebära ett ekonomiskt utnyttjande av den investering som finns i den elektrifierade bandelen Borlänge—Stockholm.

Härtill kommer den alltmera uppmärksammade miljöfrågan. Luftföroreningarna genom avgaser av olika slag är ett av våra mera betydande miljöproblem.

Samhället söker efter nya vägar för att få renare luft, bl. a. genom elbilar för att minska avgaserna från våra fordon. Att då inte utnyttja de befintliga möjligheterna för eldrift synes inte stå i god överensstämmelse med våra miljöpolitiska strävanden.

Om framdragnings av elnätet från Borlänge till Mora skett samtidigt med utbyggnaden fram till Borlänge — eller snart nog därefter — skulle enligt vår uppfattning betydande fördelar kunnat tillgodose under den gångna tidsperioden. En snar utbyggnad synes därför — sett på framtiden — vara en riktig åtgärd; den skulle även stå i god överensstämmelse med lokaliseringspolitiska strävanden för övre delen av Kopparbergs län.

Med stöd av det anförda får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att Kungl. Maj:t måtte vidtaga åtgärder för en elektrifiering av järnvägslinjen Borlänge—Mora.

Stockholm den 16 januari 1970

Nils Nilsson (cp)

Stig Stefanson (fp)