

Nr 8

Av herr Jansson, Paul, och herr Andersson, Birger, om utsträckt giltighet av det s. k. 67-kortet på statens järnvägar.

(Lika lydande med motion nr 9 i Andra kammaren)

Statens järnvägar tillämpar sedan ett antal år tillbaka ett speciellt rabattsystem för folkpensionärers och förtidspensionärers resor, det s. k. 67-kortet.

Rabatten innebär att innehavare av 67-kortet äger rätt att å SJ:s järnvägs- och busslinjenät samt å vissa andra kollektiva transportmedel resa för halv biljett. Rabattkortet som sådant betingar f. n. ett pris av 20 kr. Rätten att utnyttja 67-kortet för rabatterade resor är emellertid begränsad till vissa av SJ fastställda tidsperioder då persontrafikbelastningen är lägre och gäller således inte i anslutning till större helger o. d.

Det råder ingen tvekan om att det tillämpade rabattsystemet har stor betydelse för våra folkpensionärers möjlighet till resor och rekreation, samtidigt som det för SJ:s del medfört en fördelning av resandefrekvensen och ett bättre kapacitetsutnyttjande under lågtrafikperioderna.

Våra folkpensionärer uppskattar mycket denna möjlighet att resa till nedsett pris och synes även utnyttja 67-kortet i ganska stor omfattning. Man skulle emellertid från pensionärernas sida hälsa med glädje om den nu gällande begränsningen av rabattkortets giltighet kunde uppmjukas så att möjlighet gavs att företaga rabatterade resor i större utsträckning under hela året.

Många pensionärer utnyttjar exempelvis 67-kortet till resor vid besök hos avlagset boende barn och deras familjer. Det finns givetvis i detta sammanhang ett ömsesidigt intresse av att barnen är lediga från sitt förvärvsarbete då föräldrarna kommer på besök. Detta är ju som regel förhållandet i samband med större helger, semestertid o. d. Vill pensionärerna besöka sina barn under de här relaterade förutsättningarna kan de med nu gällande bestämmelser inte utnyttja 67-kortets förmåner utan måste betala fullt pris för resan.

Även om vi är fullt medvetna om att SJ skulle komma att ställas inför vissa svårigheter att klara den ökade resandefrekvensen vid vissa helger, som kan väntas bli följderna om 67-kortets giltighet utsträcktes till att gälla en större del av året, bör enligt vår mening denna fråga bli föremål för överväganden.

Ett minimikrav borde enligt vår mening vara att innehavare av 67-kortet fick möjlighet att utnyttja detta för rabatterade resor i varje fall i samband med någon större helg årligen.

Med stöd av det ovan anförda hemställs,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer att förhandlingar upptas med statens järnvägar om utsträckt giltighet för det s. k. 67-kortets utnyttjande för rabatterade resor för folkpensionärer och förtidspensionärer.

Stockholm den 14 januari 1970

Paul Jansson (s)

Birger Andersson (s)