

**Nr 529**

Av herr **Wååg**, om skrotningsavgift på bilar.

(Lika lydande med motion nr 616 i Andra kammaren)

Problemen med de övergivna bilvraken har diskuterats mycket i skilda sammanhang. Kommittén för ett renare samhälle har uttalat i sitt betänkande (SOU 1969: 18): "Kommittén finner det synnerligen önskvärt, att man söker få fram praktiska lösningar, som bidrar till att öka skrotningen av utrangerade fordon."

En radikal lösning synes vara, att en statlig skrotningsavgift pålägges alla nya bilar, som tillverkas i eller importeras till landet. Med denna avgift betalas bilens skrotning, medan överskottet betalas tillbaka till den vid skrotningen registrerade ägaren. Krav kan därvid uppställas på var och hur bilen skrotas och på hur skrotningsanläggningen skötes. Avgiften bör sättas så högt, att ägaren finner det lönsamt att köra eller bogsera bilen till skrotning.

Jag hemställer,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t överlämnar motionen för beaktande i anslutning till betänkandet "Ett renare samhälle" (SOU 1969: 18).

Stockholm den 28 januari 1970

*Nils Erik Wååg (s)*

**Nr 530**

Av herr **Brundin m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 7, med förslag till förordning om höjd mervärdesskatt på vissa varor.

(Lika lydande med motion nr 621 i Andra kammaren)

Stockholm den 28 januari 1970

*Paul Brundin (m)*

*Holge Ottosson (m)*

*Bertil Strandberg (m)*