

## Nr 486

Av fröken Stenberg m. fl., angående den statliga passageraravgiften för flygsträckan Umeå—Vasa.

(Lika lydande med motion nr 838 i Andra kammaren)

En utbyggnad av turistnäringen i vårt land är beroende av bl. a. goda och billiga kommunikationer. Detta gäller vårt land i allmänhet men den norra delen i synnerhet, eftersom ovärderliga naturområden i dessa trakter kommer att bli alltmer begärliga resmål för turister från när och fjärran.

Ur marknadsföringssynpunkt är det då nödvändigt att för turisterna kunna presentera billiga och bekväma kommunikationsmöjligheter. Flygtransporter intar här en central plats. De utgör bl. a. en viktig länk till de olika resvägarna mot fjällområdena.

Inte minst gäller detta resonemang turistutbytet med vårt grannland Finland. Per båt och i någon mån per flyg går f. n. huvudsakligen under sommarsäsongen en stor turistström i bägge riktningarna över Kvarken. För det svenska fjällområdet skulle emellertid även vintertid den finska marknaden kunna bli en kompletteringsmarknad.

En förutsättning för en framgångsrik marknadsföring av detta projekt är dock att säljbara priser för flygtransporter kan offereras.

Här kommer den statliga passageraravgiften in i bilden. Det är alltså den avgift på 20 kronor, som ingår i alla priser på flygbiljetter från Sverige till utrikes ort — även på korta flygsträckor — med undantag av sträckan Malmö—Köpenhamn, där 5 kronor tas ut i passageraravgift. Enligt vår uppfattning skapar denna 20-kronorsavgift en tröskeeffekt, som bromsar en ur turistsynpunkt väl motiverad utökning av antalet flygtransporter och flygpasagerare över Kvarken t. ex. på flygsträckan Umeå—Vasa.

Av det nuvarande gruppsepriset — minimum 15 personer 62 kronor/person — utgör den svenska flygplatsavgiften ungefär  $\frac{1}{3}$ . Det är påtagligt att avgiften i fråga verkar dämpande på de finska turistkonsumenternas intresse för flygresor på den korta sträckan Umeå—Vasa.

Vi anser därför, att en översyn av den statliga passageraravgiften för finlandspasagerare Umeå—Vasa är befogad. En övergång till Malmö—Köpenhamnssystemet — med 5 kronor i statlig passageraravgift — skulle otvivelaktigt verka stimulerande på resandetraffiken över Kvarken och därmed också på turistnäringen i vårt lands norra delar.

Med anledning av ovanstående hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om översyn syftande till en statlig passageraravgift för resenärer flygsträckan Umeå—Vasa motsvarande den som gäller danmarksresenärer Malmö—Köpenhamn.

Stockholm den 27 januari 1970

*Gunvor Stenberg (m)*

*Karl Pettersson (m)*

*Arne Svenungsson (m)*

*Paul Brundin (m)*