

## Nr 43

Av herr Olsson, Johan, m. fl., om statsbidrag till underhåll av skogsvägar.

(Lika lydande med motion nr 45 i andra kammaren)

Skogsbilvägnätet i Sverige omfattar för närvarande omkring 170 000 km enskilda vägar. Skogsvägarnas primära uppgift är naturligtvis att möjliggöra transporter för skogsprodukter och underlätta förflyttningen för dem som är sysselsatta i skogsarbetet. Dessa vägar har emellertid mer och mer kommit att användas även för andra ändamål. En stor del av trafiken där utgöres sålunda av fritidsåkande av olika slag. Jägare, fiskare, bärplockare, fritidsstugeägare samt bad- och friluftsidkare av mera allmänt slag är betydelsefulla trafikantkategorier i sammanhanget.

Skogsvägarnas väsentligaste uppgift skall vara att göra virkes- och personaltransport för skogsbruket möjliga, och den härför erforderliga trafiken måste naturligtvis ha företräde. Fortsatt planering av underhåll och utbyggnader bör sålunda i första hand inriktas på skogsnäringens behov.

De nya möjligheterna som utbyggnaden av skogsvägnätet gett friluftslivet bör emellertid hälsas med tillfredsställelse. Utvecklingen har främjat en sund inriktning av fritidsverksamheten, och därigenom har ett bl. a. för landets ekonomi påfrestande utlandsresande kunnat motverkas. Ett väl utbyggt skogsvägnät har sålunda stor betydelse när det gäller att stimulera turismen i vårt land. Den på detta sätt åstadkomna ökningen av landsortsregionernas attraktionskraft är också betydelsefull från lokaliseringspolitisk synpunkt.

Det måste anses vara en samhällelig angelägenhet att skogsvägarna vidmakthålls och förstärkes. De nuvarande huvudmännen, markägarna, kan enligt vår mening inte rimligen åläggas att ensamman svara för kostnader förorsakade av trafik som inte har direkt med skogsnäringen att göra. Den kraftigt ökade personbilstrafiken medför omfattande slitage på vägarna. Bland annat ger de högre hastigheter som ifrågakommer för denna trafik upphov till en omfattande grusavkastning. Den ökande trafikintensiteten ställer också krav på exempelvis mötesplatser.

Enligt nu gällande bestämmelser utgår bidrag för byggande av skogsväg och skogshuvudväg. Med skogshuvudväg förstås skogsväg som kan användas året runt för tung trafik, under förutsättning att vägen är till nytta för

ett större skogsområde och, om särskilda skäl inte föranleder annat, även ett större antal skogsägare.

Byggnadsbidrag utgår till skogshuvudväg med högst femtio procent och till annan skogsväg med högst fyrtio procent av den kostnad för företaget som skogsvårdsstyrelsen godkänner. Är skogshuvudväg som tillfartsväg till naturområde för rekreation och friluftsliv eller på annan grund av särskild betydelse för fritidsändamål, må bidraget bestämmas till högst sjuttio eller, om synnerliga skäl föreligger, högst åttiofem procent av den godkända kostnaden.

Med hänsyn till att trafikantkategorier som inte är knutna till skogsnäringen i ökande omfattning använder sig av skogsvägarna och till anse- lägenheten av att här ifrågavarande vägnät erhåller en så god standard som möjligt bör enligt vår mening statsbidrag utgå *även till underhåll* av skogs- vägnätet.

Införande av underhållsbidrag bör dock inte sammankopplas med krav på vägnarnas öppethållande under alla förhållanden och under alla tider på året. Denna fråga bör vara beroende av ekonomiska beräkningar och trafik- mässiga överväganden från fall till fall. Ett statsbidrag av här föreslagen art bör emellertid leda till en upprustning av vägarna och därigenom minskat behov av avstängning till följd av tjällossning och andra naturhinder.

En utredning bör företas för utarbetande av förslag till statsbidragets utformning. Därvid bör naturligtvis fritidstrafikens omfattning på skogs- vägarna belysas liksom behovet av upprustning av dessa vägar. Ett med hänsyn till trafikintensiteten varierande bidrag bör kunna tänkas.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamt utredning av frågan om statsbidrag för un- derhåll av skogsväg.

Stockholm den 14 januari 1970

*Joh. A Olsson (cp)*

*Nils-Eric Gustafsson (cp)*

*Axel Georg Pettersson (cp)*

---