

## Nr 296

Av herr Schött m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning  
om anslag till Allmänna sjövägar.

(Lika lydande med motion nr 325 i Andra kammaren)

De allvarliga konsekvenser som även relativt begränsade oljeutsläpp till havs visat sig kunna medföra har givit upphov till en starkt befogad oro. Oljetransporterna sker med allt större fartyg och följderna av ett eventuellt missöde där ett dylikt fartyg springer läck kan bli katastrofala.

Åtgärder för att förhindra oljekatastrofer till följd av fartygsolyckor på internationellt vatten är under mellanstatlig debatt. En av de till synes enklare åtgärderna som kan vidtagas är effektiv utmärkning av grund på internationellt vatten, speciellt sådana grund som ligger nära av fartyg livligt trafikerade stråk.

I Östersjön återfinns ett flertal sådana grund. Ett av de mera påtagliga är Knolls grund. Det är beläget ungefär mitt emellan Ölands norra udde och Visby och således ganska nära Gotlandskusten. Grundet, över vilket djupet vid medelvattenstånd är 9 meter, ligger något vid sidan av det stråk, det s. k. faret, där fartygstrafiken går fram. Båtar med upp till 13 meters djupgående trafikerar detta stråk.

Knolls grund ligger visserligen på internationellt vatten, men det borde ändå ligga i svenskt intresse att utmärka det, även om kostnaden ensidigt skulle falla på svenska staten. Det normala borde givetvis vara att de stater, som har fartyg i trafik i området delade kostnadsansvaret, men erfarenheten visar att intresset är ljumt.

En oljeolycka i samband med grundstötning på Knolls grund skulle få mycket allvarliga konsekvenser; vid västlig vind och vindar däromkring främst för Gotlands västkust och vid de motsatta vindriktningarna främst för Ölands norra ostkust. Även fastlandskusten löper stora risker. Närheten till främst Gotland och Öland i kombination med grundets närhet till det starkt trafikerade faret mellan de bägge öarna gör att det bör vara en klok investering att sätta ut en utmärkningsboj på grundet. Kostnaden för bojen, 60 000 à 70 000 kronor, och för underhållet torde uppvägas av värdet av den försäkring mot oljeskador en dylik boj skulle utgöra.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av punkt D 1 i bilaga 8 till statsverkspropositionen år 1970 till *Allmänna sjövägar* för budgetåret 1970/71 måtte anslå 106 360 000 kronor.

Stockholm den 23 januari 1970

*Lars Schött (m)*

*Georg Pettersson (s)*

*S.-O. Österdahl (fp)*

*Ivan Svanström (cp)*

---

## Nr 297

Av herr Sveningsson m. fl., *angående fördelningen av väganlagen.*

(Lika lydande med motion nr 324 i Andra kammaren)

Till 1969 års riksdag framförde vi vissa synpunkter på fördelningen av väganlagen mellan riksvägar, genomgående länsvägar och de, som vanligen brukar ha beteckningen »övriga länsvägar». Sedan dess har för någon mån sedan framlagts den nya vägplanen, »Vägplan 70», och i denna kan inte spåras något intresse för att de många mindre allmänna vägarna skall få någon nämnvärd del av de anslag, som man räknar med skall ställas till vägväsendets förfogande. Framtiden ter sig ännu dystrare än tidigare när det gäller vägarna på den rena landsbygden med beteckningen »övriga länsvägar». Vägplaneutredningen framhåller nämligen följande:

Byggnadsanslagen bör i framtiden av lönsamhetsskäl ökas snabbare till trafikledbyggen i och kring städer och samhällen på bekostnad av landsbygdsvägarna.

Från vägverket har nyligen uttalats att de av statsmakterna uttalade riktlinjerna för trafikpolitiken leder till att investeringsmedlen i huvudsak förbehålles det trafikstarka vägnätet. Behovet av åtgärder på det mera trafiksvaga eller sekundära vägnätet på landsbygden måste därför huvudsakligen tillgodoses genom förstärknings- och förbättringsåtgärder. Det råder stor oklarhet i vad dessa förstärknings- och förbättringsåtgärder kommer att omfatta. Ombyggnad tycks emellertid vara utesluten trots att det i de områden där terrängen är starkt kuperad finns många vägar som är i ett sådant skick att alla förbättringsarbeten är meningslösa och där således den enda möjligheten är fullständig ombyggnad.

Det ger anledning till förvåning att medel inte skall finnas till att låta