

Nr 244

Av herr **Berglund**, om företrädesrätt för buss i linjetrafik vid utkörning från hållplats.

För att lösa kommunikationsfrågorna såväl i tätortsregionerna som i glesbygderna måste samhället i ökande grad satsa på kollektivtrafiken. Härom råder knappast några delade meningar. Det står också klart att man från samhällets sida måste göra betydande insatser för att förbättra villkoren för kollektivtrafiken genom stödåtgärder av olika slag, så att kollektivtrafiken kan erbjuda ett verkligt attraktivt alternativ till privatbilismen. Detta gäller i särskilt hög grad tätortsregionerna, där den snabbt expanderande privatbilismen skapat hart när oöverstigliga svårigheter med trafikstockningar, buller- och luftföroreningsproblem.

Då det gäller att tillgodose behovet av en god trafikförsörjning i tätortsregionerna spelar kollektivtrafiken med buss en viktig roll. Busslinjetrafiken i tätortsregionerna har emellertid stora svårigheter att till följd av minskad framkomlighet undvika förseningar och irregularitet. Detta är numera inte enbart begränsat till högtrafiktid utan är mycket kännbart även under övriga tider på dygnet. Förseningar uppstår även vid bussarnas utkörning från hållplatserna. Anledningen härtill är att bussförarna tvingas till alltmer ökade väntetider för att få möjligheter att komma ut i den löpande fordonsströmmen. Särskilt vid relativt tät och snabb trafik medför bussförarnas försök att utan orimliga väntetider få falla in i fordonsströmmen dessutom risker för kollision med bakifrån kommande fordon. Sådana olyckstillbud är inte ovanliga.

I yttrande över Nordisk vägtrafikkommittés (NVK) förslag till nya gemensamma nordiska trafikregler (NU 1966:2 och 3) har lokaltrafikföreningarna i de nordiska länderna föreslagit införande av en bestämmelse att övriga, bakifrån kommande fordon skall lämna företräde åt bussar i linjetrafik, vilkas förare med körriktningsvisare anger att bussen skall köra ut från hållplats. NVK bearbetar för närvarande de i de nordiska länderna avgivna remissvaren, men när ett nytt förslag från kommittén kan väntas är ovisst.

En ytterligare gemensam framställning i ärendet till regeringarna i de nordiska länderna har ingivits den 25 april 1969 av lokaltrafikföreningarna.

Enligt den i Wien hösten 1968 antagna och för Sveriges del undertecknade Internationella FN-konventionen om vägtrafikregler rekommenderas de fördragsslutande parterna att i nationella lagstiftningar föreskriva före-

trädesrätt för bussar vid utkörning från hållplats, dock med begränsning till tätbebyggt område (Artikel 15).

Behovet av att åstadkomma förbättrade framkomstmöjligheter och därmed bättre regularitet för kollektivtrafiken med buss i tätortsområdena är stort och kräver omedelbara åtgärder. Som ett led i dessa strävanden bör den i FN-konventionen rekommenderade företrädesrätten för bussar i linjetrafik vid utkörning från hållplats i tätorter utan dröjsmål införas.

Med hänsyn till vad här anförts hemställs,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om sådan ändring av vägtrafikförordningen att bussar i linjetrafik vid utkörning från hållplats i tätort erhåller företrädesrätt.

Stockholm den 22 januari 1970

Helge Berglund (s)