

minskar deras konkurrenskraft i förhållande till den för samhället så mycket dyrbarare privatbilismen. Lika väl som staten effektivt bidrar till finansieringen av bostadsbyggandet bör staten bidra till finansieringen av nödvändiga investeringar för den kollektiva trafikapparaten. Det statliga stödet synes böra utgå i form av statliga kreditgarantier eller direkta statliga lån med förmånliga återbetalningsvillkor.

Med åberopande av vad sålunda anförts får jag hemställa,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär utredning och förslag om forskning om kollektivtrafik vid någon av landets tekniska högskolor;

att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär förslag om statligt stöd till investeringar i anläggningar och fordon för kollektivtrafik.

Stockholm den 22 januari 1970

Helge Berglund (s)

Nr 211

Av herr Jansson, Paul, m. fl., om befrielse för handikappad från TV- och radiolicens.

(Lika lydande med motion nr 240 i Andra kammaren)

Stockholm den 22 januari 1970

Paul Jansson (s)

G. Richardson (fp) Harald Pettersson (cp) Birger Andersson (s)