

## Nr 1205

Av herrar Skagerlund och Axelson, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 109, angående vissa trafiksäkerhetsfrågor.

(Lika lydande med motion nr 1410 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 109 ang. vissa trafiksäkerhetsfrågor föreslås bl. a. en rad förslag för ökad säkerhet vid skolskjutsning.

Departementschefen tar upp frågan om olika möjligheter till en effektivare utmärkning av skolskjutsarna. Det sätt på vilket skolskjutsarna i dag är utmärkta är otillfredsställande. De nu använda skolskjutsskyltarna blir lätt nedsmutsade och observeras och respekteras inte tillräckligt av medtrafikanterna. Enligt vår mening löses problemet med en utmärkning av skolskjutsar effektivast genom att skolskjutsfordon förses med ett roterande varningsljus som tänds vid på- och avstigning.

Med stöd av vad ovan anförts föreslår vi,

att i de regler för skolskjutsning som enligt propositionen skall träda i kraft den 1 januari 1971 intas en bestämmelse om att skolskjuts skall vara försedd med roterande varningsljus som tänds vid av- och påstigning.

Stockholm den 28 april 1970

*Gunnar Skagerlund (fp)*

*Anders Axelson (fp)*