

Nr 1161

Av herr Pettersson, Karl, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 84, angående transportstöd som regionalpolitiskt medel.

(Lika lydande med motion nr 1361 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 84 år 1970 behandlas transportstödet som regionalpolitiskt medel.

I propositionen framlägges förslag, vilka går ut på en sänkning av fraktkostnaderna för de långa transportererna från och inom det allmänna stöd-området. De föreslagna åtgärderna kommer att på ett positivt sätt påverka företagens kostnader inom området.

Enligt förslaget skall utbetalning av restitution ske en gång per år. Avsikten är att de företag vilka erlägger fraktkostnaden vid avsändningsstationen skall stå för kredit- och räntekostnaden under ett år i sämsta fall. Någon form av lösning på detta problem borde kunna övervägas för att nedbringa tidsintervall eller kapital- och räntekostnad för företaget.

Frågan kan givetvis lösas på så sätt att mottagaren får erlägga fraktkostnaden. Kredit- och räntekostnaden överflyttas på detta sätt. Gällande fraktbestämmelser medför även att det i vissa fall blir en dyrare frakt, därest fraktavgiften skall erläggas vid ankomsten till destinationsorten.

I propositionen föreslås att en lägsta gräns sättes så att en enskild sändning skall ha en vikt överstigande 500 kg verklig vikt. Givetvis kan det finnas motivering för en sådan avgränsning, men det finns i icke ringa omfattning tillverkning av maskinell och teknisk utrustning, vilken levereras styckevis från tillverkare inom allmänna stödområdet till förbrukare eller i något fall till återförsäljare. Det kan vara industridetaljer, hydrauliska trädfällare eller andra saker, och dessa kommer icke upp i den föreslagna vikten. Möjlighet till dispens bör finnas för sådana speciella transporter. Tillverkning av sådana detaljer kan i många fall vara bra sysselsättningsobjekt.

I propositionen föreslås vidare inrättandet av en fraktbidragsnämnd och ett kansli. Lokaliseringsort för ett sådant kansli nämnes inte i propositionen.

I andra motioner med anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 75 år 1970 samt under allmänna motionstiden vid årets riksdag har motioner väckts vari pekats på den negativa utvecklingen för Jämtlands län när det gäller befolkningsuttunning och andel av den pågående lokaliseringspolitiska stödverksamheten.

Därtill kommer de löften om en satsning på Jämtlands län som avgavs i samband med att Östersund icke fick möjligheter till anordnande av olympiska spel.

Den föreslagna bidragsnämndens behandling av bidragsunderlag kommer att ske med databehandling. Omfattningen av materiel torde bli av avsevärd omfattning.

Till Östersund kommer en enhet av den nya värnpliktsorganisationen att förläggas. Behandlingen av dess material kommer även att databehandlas. Länsstyrelsen i Jämtlands län har icke egen databehandlingscentral. Dess material bearbetas i Härnösand. Förutom detta centrala behov av anläggning för databehandling finnes också ett begränsat övrigt behov av tillgång på databehandling av material inom Jämtlands län, bland annat inom företag och organisationer.

En lösning skulle således vara att kombinera alla dessa behov av databehandling i samband med en förläggning av fraktbidragsnämndens kansli till Östersund.

En sådan förläggning skulle sammanfalla med statsmakternas uttalade inriktning att förlägga sådana institutioner utom storstadsområdena. Med de kommunikationer som finnes bör en förläggning av fraktbidragsnämndens kansli till Östersund vara fullt acceptabel.

Med stöd av vad här anförts hemställes,

1. att riksdagen vid sin behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 84 år 1970 måtte utarbeta föreskrifter om en lösning av restitutionsbestämmelserna på sådant sätt att de negativa effekterna av kapital- och räntekostnad för frakt ersättning elimineras,
2. att dispensmöjligheter kan lämnas för vissa maskin- och verktygstransporter från allmänna stödområdet trots att de understiger en vikt av 500 kg verklig vikt, samt
3. att fraktbidragsnämndens kansli förlägges till Östersund.

Stockholm den 17 april 1970

Karl Pettersson (m)
