

## Nr 1160

Av herr Olsson, Johan, och herr Svedberg, Erik, i anledning av  
Kungl. Maj:ts proposition nr 84, angående transport-  
stöd som regionalpolitiskt medel.

(Lika lydande med motion nr 1368 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 84 framlägges förslag angående transportstöd som regionalpolitiskt medel. Det är givetvis angeläget att åtgärder i fraktstödjande syfte vidtages för att stimulera företagsamheten i de delar av landet, där fraktkostnaderna till följd av långa avstånd är höga. De i föreliggande proposition föreslagna åtgärderna är därför att hälsa med tillfredsställelse, men i en del avseenden bör enligt vår mening kraftfullare insatser göras. I denna motion skall frågan om minimiavstånd för att stöd skall utgå tas upp. Transportstöd avses enligt propositionen omfatta järnvägs- och lastbilstransporter från ort inom och från stödområdet på sträckor över 300 km. För många företag spelar transporter till Stockholm i synnerhet och Mälardalen i allmänhet stor roll. Med det i propositionen föreslagna avståndet kommer de södra delarna av stödområdet, t. ex. orter som Bollnäs och Söderhamn, inte att få del av stödet för de betydelsefulla transporter till ovanstående delar av landet. Mot den bakgrunden framstår en minskning av avståndet såsom angeläget. Ett kortare avstånd skulle givetvis också vara fördelaktigt för transporter inom stödområdet. Vi anser därför att stöd bör utgå för transporter på sträckor över 250 km på så sätt att i avståndsklassen 251—400 km rabattsatsen 15 procent skall gälla. I övrigt tillstyrkes de i propositionen föreslagna avståndsklasserna och rabattsatserna.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte vid sin behandling av proposition nr 84 i skrivelse till Kungl. Maj:t uttala, att fraktstöd må utgå med 15 procent i avståndsklassen 251—400 km för hela stödområdet och beträffande längre sträckor i enlighet med vad som föreslås i propositionen.

Stockholm den 17 april 1970

Joh. A. Olsson (cp)

Erik Svedberg (s)

---