

**Nr 930**

Av herr Sundelin m. fl., om återbekommande av skatt vid tillfällig avregistrering av vissa motorfordon.

(Lika lydande med motion nr 781 i Första kammaren)

Om enligt vägtrafikförordningen § 19 ägare av registrerat motorfordon eller registrerad traktor har för avsikt att under viss tid eller tills vidare inte bruka fordonet, må detta anmälas till länsstyrelse för fordonets överförande från bilregistret till bilreservregistret.

Enligt KF den 2 juni 1922 om automobilskatt erhålles skattebefrielse, om fordon avföres från bilregistret, men bestämmelserna är sådana, att befrielse inte kan erhållas med mindre fordonet varit avregistrerat en hel kalendermånad.

I bilskatteutredningens betänkande, Fordonsbeskattningen (SOU 1969: 45), behandlas restitutionsfrågor vid utlandstrafik. Utredningen har ansett det rimligt att restitution medges, när fordon körs utom landet, varvid skattebefrielse skall erhållas per dag, om antalet sådana dagar överstiger 12 per kalenderår. Utredningens förslag innebär således ett fingraderat system jämfört med nuvarande bestämmelser. Vid utformningen av förslaget torde årsskatternas storlek ha tillmätts betydelse. Efter de kraftiga höjningar av skatterna, som genomförts år 1968 och i år, uppgår årsskatten för t. ex. en treaxlig lastbil till 8 000 å 9 000 kronor och för vanliga kombinationer lastbil/släpvagn till 14 000 å 15 000 kronor.

Inom trafiken förekommer för såväl enskilda fordon som kombinationer driftsstörningar av olika slag. I vissa fall beror dessa av omständigheter utom fordonsägarens kontroll. Under tjällossningstid sker som regel avstängningar av vägar för lastbilstrafik i stor omfattning med en varaktighet av ett par veckor eller längre. Vidare kan ojämn sysselsättning och omfattande reparationsarbeten på fordonen motivera tillfälliga avregistreringar. Som exempel på ojämn sysselsättning kan anföras den skolskjutsverksamhet med buss som utföres. Under skolferierna föreligger betydande svårigheter att finna annan sysselsättning, varför avregistrering får tillgripas. Då vårterminen slutar omkring den 10 juni och höstterminen börjar omkring den 20 augusti innebär nu gällande regler, att restitution endast kan erhållas för mindre än hälften av perioden, d. v. s. endast för juli månad.

Mot bakgrund av den nuvarande skattenivån framstår det som angelä-

get att åstadkomma ett förfarande, som berättigar fordonsägaren till återbekommande av fordonsskatt för kortare tid än en kalendermånad. Restitution bör medges för tiden från den dag anmälan om avregistrering inkommit till länsstyrelse och till den dag anmälan inkommer att fordonet ånyo tages i bruk och utgå med  $1/360$  av årsskatten per dag. För att förenkla administrationen synes skäligt att återbetala skatt endast för sådan tillfällig avregistrering, som omfattar längre tid än 10 dagar.

Det får anses sannolikt att den väntade bilskatteutredningens förslag med eventuella ändringar i här berörda frågor inte kommer i praktisk tillämpning förrän efter flera år.

Restitutionsförfarandet bör avse tyngre fordon med en årlig skatt på 3 000 kronor eller mera.

Med hänvisning till det anförda hemställs,

att riksdagen måtte besluta om föreslagen ändring av KF den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt samt att vederbörande utskott måtte utarbeta erforderlig författningstext härför.

Stockholm den 28 januari 1970

*Bernhard Sundelin (s)    Torsten Fredriksson (s)    Gunnar Lundmark (s)*

*Stig Olsson (s)                      Olle Östrand (s)                      Elvira Holmberg (s)*

i Timrå

*Arne Nygren (s)*

*Sven Ekström (s)*