

**Nr 851**

Av herr **Tobé m. fl.**, om inrättande av en utredningsbyrå inom trafiksäkerhetsverket.

(Lika lydande med motion nr 737 i Första kammaren)

Då trafiksäkerhetsverket inrättades den 1 januari 1968 ställdes stora förhoppningar på att verket skulle kunna effektivt medverka till att vår tids folksjukdom, trafikskador på människor, och materialförstöring genom vägtrafik skulle kunna bemästras. Trafiksäkerhetsverket har också i sina budgetförslag visat viljan att ta på sig stora uppgifter i dessa avseenden men inte vunnit nämnvärd framgång i de följande årens statsverkspropositioner. Dåvarande kommunikationsministern Olof Palme uttalade vid verkets tillkomst: "Det är en angelägen uppgift att söka undanröja den nuvarande splittringen genom att uppdraga åt ett enda organ att ansvara för trafiksäkerhetsspörsmålen inom vägtrafiken och att ge detta organ sådana resurser, att det kan inta en ledande ställning inom trafiksäkerhetsarbetet."

Trots denna stolta invigningsfras prutade departementschefen budgetåret 1968/69 3,4 milj. kr., budgetåret 1969/70 4,3 milj. kr. och för kommande budgetår hela 12,3 milj. kr.

Mänskligt att döma måste dessa stora prutningar i verkets uppbyggnadsskede uppfattas som ett misstroendevotum. Och detta sker samtidigt som allmänhet, experter och massmedia särskilt uppmärksammar trafiksäkerhetsfrågorna mer än någonsin.

Trafiksäkerhetsverket har även i år fått avslag på sin begäran att inrätta en utredningsbyrå, vars uppgifter beskrivs i statsverkspropositionen. Därav framgår att byrån bl. a. skulle handha det nödvändiga utvecklingsarbete som behövs inom trafiksäkerheten. Åtgärder i fråga om inskränkningar i och reglering av vägtrafiken berör snart sagt varje människa och måste därför vara klart dokumenterade genom utredningar och försök samt med kännedom om utländska erfarenheter. Ryckighet i trafiksäkerhetsåtgärder, som beror på otillräcklig kunskap om deras effekt, gör trafiksäkerhetsarbetet misskänt, och det har vi inte råd med!

Utöver vad som framgår av propositionen kan nämnas problem sådana som däckdubbar, vägsaltning, differentierade körkort, utvidgning av kontrollbesiktning och utformning av trafikmiljön i stadsplaner och arbetsplaner för vägar. 0,5 milj. kr. av de prutade 12,3 milj. kr. beräknades åtgå

för inrättande av en utredningsbyrå. Då det av statsverkspropositionen inte framgår vilken prioritering verket självt gjort är det svårt att direkt föreslå att just anslaget till utredningsbyrån skall upptas för kommande budgetår. Däremot bör det kunna för Kungl. Maj:t starkt framhållas att medel snarast bör ställas till verkets förfogande för att det skall kunna fullgöra sin uppgift i denna del och att denna byrå inrättas senast budgetåret 1971/72.

Med stöd av det anförda hemställs,

att riksdagen ger Kungl. Maj:t till känna vad i motionen anförts.

Stockholm den 28 januari 1970

*Erik Tobé (fp)*

*Sigvard Rimås (fp)*

*Stig Josefson (cp)*

i Arrie