

Nr 841

Av herr **Petersson** i Gäddvik, om fördjupning av farleden till
Karlsborg.

(Lika lydande med motion nr 729 i Första kammaren)

Farleden till Karlsborgs hamnområde kan nu trafikeras av fartyg med ett maximalt djupgående av 6,3 m vid medelvattenstånd. Landhöjning och uppslamning gör att leddjupet efter hand blir mindre. Det angivna leddjupet gäller vid medelvattenstånd, och vattenståndet är beroende av vindar m. m., varför fartygens nedlastning måste anpassas till det för tillfället rådande vattenståndet, som vid nordliga vindar kan sjunka till 8 dm under medelvattnenivå. Vid sådana tillfällen kan leden endast nyttjas av fartyg med djupgående av maximalt 5,5 m. För fartyg som t. ex. går på Medelhavshamnar för ASSIS:s räkning är leddjupet ofta otillräckligt.

Av statsisbrytarna är det endast Thule, som kan angöra Karlsborg. Skeppningen kan pågå med måttlig isbrytarinsats under december månad. Under normala förhållanden blir havsisen i början av januari besvärligare, och assistansen måste då ske med någon av de större isbrytarna Oden, Tor eller Njord. Som regel blir då Thule omplacerad till sydligare distrikt, och sjöfarten till Karlsborg måste avslutas då de större isbrytarna ej flyter in till hamnen. Karlsborg har dålig statistik vad gäller skeppningssäsongens längd i förhållande till övriga Bottenvikshamnar. Detta beror dels på sämre isförhållanden, dels på att det ej finns tillräckligt leddjup för de större statsisbrytarna.

För Kalixområdet som centrum för skogsindustri är det ett naturligt önskemål att skeppningsförhållandena blir gynnsammare.

Den del av farleden som behöver fördjupas beräknas omfatta ca 3 000 m. Enligt lotsplatschefen i Kalix bedöms botten i huvudsak utgöras av ler och muddar, förutom ett område vid Linge grund, som har stenbotten. Möjligheterna att fördjupa farleden bedöms som goda. För att kunna kostnadsberäkna uppmuddringen måste givetvis området provborras och bottenbeskaffenheten noggrant undersökas.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer
om utredning genom vederbörlig myndighet om fördjupning
av farleden till Karlsborg.

Stockholm den 28 januari 1970

Per Petersson (m)

i Gäddvik