

Nr 831

Av herr Hyltander, *angående vägförbindelserna till kärnsjukhuset i Skövde.*

(Lika lydande med motion nr 726 i Första kammaren)

1963 fattade Skaraborgs läns landsting principbeslut om nybyggnad av lasarett i Mariestad som ersättning för det 100-åriga lasarettet därstädes, som inte ansågs lönt att renovera och som på grund av tomtens beskaffenhet och läge inte lämpade sig för om- eller tillbyggnad. Höstlandstinget 1965 antog generalplan för sjukvården i länet, som enligt sakkunnig utsago ansågs föredömlig, och enligt denna skulle Mariestads lasarett börja nybyggas 1967.

Vårlandstinget 1966 bemyndigade byggnadsnämnden att genomföra bygget. Den 24 november 1966 godkändes ritningarna i princip av CSB, och den 30 januari 1967 ingavs ansökan om igångsättningstillstånd, vilken avslogs av länsarbetsnämnden i augusti samma år. Häröver anfördes besvär hos AMS och Kungl. Maj:t, vilka ej föranledde någon åtgärd. Under de överläggningar som fördes med centrala myndigheter under denna tid fick man den uppfattningen att man rimligen skulle lyckas få tillstånd att genomföra nybyggandet av lasarett i Mariestad, vilken uppfattning även grundades på besked av inrikesministern, som vid uppvaktning i slutet av september 1966 förklarade att projekteringen kunde fortsätta.

Vid överläggning den 21 februari 1968, där regeringen företräddes av inrikes- och socialministrarna och länet av landstingets presidier och cheftjänstemän, stadens DK-ordförande samt länets riksdagsmän, blev det klart att nybyggnad av det planerade lasarettet i Mariestad inte kunde tänkas bli genomförd på mycket lång tid och att enda möjligheten att få norra länsdelens sjukvårdsbehov någorlunda rimligt tillgodosett var att beträffande slutna akutsjukvård repliera på det kommande kärnsjukhuset i Skövde, som härför skulle utöka platsantalet, och att nybygga långvårdssjukhus med specialistmottagning för öppenvård i Mariestad — en planering som stämde med socialstyrelsens intentioner. Inför detta perspektiv beslöt också vårlandstinget den 27 februari 1968 att skyndsamt låta projektera ovan nämnda långvårdsanläggning, och detta projekt håller nu på att fullföljas.

Härför fordrades i stort sett helt nya projekteringshandlingar, och i kostnader för det ursprungligt planerade lasarettet har landstinget lagt ut

4 092 418 kr., som ej kommit till nämnvärd nytta. Härtill kommer försummad tid och eget arbete. För Mariestads stad beräknas motsvarande kostnader till ca 1 mkr.

I samband med att norra länsdelen på grund av beslut på centralt håll alltså icke kommer att få behålla sitt lasarett som bassjukhus enligt generalplanen för länets sjukvård framhölls nödvändigheten av att kommunikationerna förbättrades med kärnsjukhuset och att prioritering måste ske beträffande ny- och ombyggnad av huvuddelen av väg 48 mellan Mariestad och Skövde, som f. n. har en icke godtagbar standard. Den nya vägen borde vara klar att tas i bruk samtidigt med första etappen av kärnsjukhuset. Vägbygget är kostnadsberäknat till ca 15 mkr. och planerat att utföras 1971—1973 med 4,6 mkr. 1972 och 8,5 mkr. 1973.

Rimligen borde man för en rationell planering från centralt håll ha samordnat omförläggningen av slutenvårdsplatserna med en snabbare vägutbyggnad och därmed sammanhängande ökning av väganslagen. Så har emellertid icke skett, utan i stället gjordes en kraftig minskning av länets väganslag, vilket medför att andra angelägna och tidigare planerade vägprojekt måst flyttas framåt i tiden för att möjliggöra att ovannämnda projekt på väg 48 synkroniseras med kärnsjukhuset. Här kan nämnas den nödvändiga ombyggnaden av väg 47 mellan Falköping och Skara och förbifarten vid Lidköping på väg 44, vilka båda projekt bör utföras utan dröjsmål för undvikande av ännu större kostnader längre fram.

Under åren 1967—1969 byggdes riks- och länsvägar i Skaraborgs län, inklusive vägar byggda för AMS-medel beräknade för närmast föregående budgetår, för 22,3 mkr., 24,8 mkr. respektive 22,4 mkr. Beloppen för åren 1970—1972 är 15 mkr., 8,6 mkr. respektive 5,5 mkr. AMS-medel kan, vilket dock knappast är troligt, öka beloppen något för 1971 och 1972. För 1970 torde enligt uppgift inga AMS-medel kunna beräknas, och hänsyn bör tagas till den löpande kostnadsökningen, alltså en minskning till ca en tredjedel respektive en fjärdedel.

Inom planläggningsområde väst, dit Skaraborgs län hör, investeras enligt planen 1970—1974 totalt 1 077 mkr. i statliga medel. Härav kommer på Skaraborgs län endast 5 å 6 % under det att länet har 34 % av riksvägarna inom planläggningsområdet och 21—22 % av Europavägnätet samt 27—28 % av det totala vägnätet, ävenså ca 17 % av befolkningen. Ytterligare synpunkter på vägfrågorna i Skaraborgs län under den kommande planeringsperioden finns sammanställda i skrivelse till statens vägverk av den 13 oktober 1969 från länsstyrelsen i Skaraborgs län. I enlighet med rekommenderad samordning av samhällets planerande åtgärder och med hänvisning till vad i motionen anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa att man vid kommande planering tar hänsyn till i motionen framförda synpunkter beträffande väg 48 och i

samband därmed för åren 1972 och 1973 vidgar ramarna med erforderliga belopp.

Stockholm den 28 januari 1970

Gunnar Hyltander (fp)
