

gammal och kanske trött eller sjuk och vill åka tåg i litet tystare och komfortablare miljö än en andraklassvagn kan erbjuda, borde man ha rätt till detta till den något reducerade biljettkostnaden som ordinarie mellanskillnadspris jämte halv andraklassbiljett innebär. Uppenbarligen vore det emellertid riktigast om 67-kortet berättigade till resa för halva ordinarie biljettpriset i såväl första som andra klass tågupé. Ett värdefullt syfte skulle då uppnås, nämligen nordisk enhetlighet på detta område. Än mer betydelsefullt vore att den ovan påtalade diskrimineringen undanröjdes. En av de elementära målsättningarna i strävan mot större jämlikhet bleve därmed uppnådd. Vi är därför beredda tillstyrka att SJ i princip tillerkännes ersättning, därest ökade kostnader skulle uppstå för SJ.

Med anledning av vår till fjolårets riksdag lämnade motion, där vi förordade att 67-kortet skulle omfatta även förstaklassresor med SJ, åberopade statsutskottet i utlåtande 1969: 9 en hos SJ pågående utredning i frågan. Emellertid har något resultat ännu ej redovisats. 67-kortet har inte berörts i 1970 års kommunikationshuvudtitel utöver vad som anföres om kostnadsberäkningar för kortets utvidgning till förtidspensionärer.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte hemställa att Kungl. Maj:t måtte anmoda SJ att påskynda utredningen av kostnaderna för ett utsträckande av 67-kortsförmånen till att omfatta även resa i första klass tågupé.

Stockholm den 27 januari 1970

Karin Wetterström (m)

Blenda Ljungberg (m)

Nr 557

Av herr **Zachrisson m. fl.**, om uttagande av full kostnad för postbefordran av vissa veckotidningar m. m.

(Lika lydande med molion nr 487 i Första kammaren)

Stockholm den 28 januari 1970

Bertil Zachrisson (s)

Gunnar Gustafsson (s)

Ingrid Bergman (s)

i Uddevalla

Birger Rosqvist (s)

Rune Johansson (s)

Mats Hellström (s)

i Norrköping
