

Nr 549

Av herr **Börjesson** i Glömminge **m. fl.**, om anslag till underhåll av vägar som användes för fritidsändamål.

Den alltmer ökade fritiden och det därmed alltmer ökade intresset för naturen och för badliv på sommaren har fört med sig att människorna söker sig ut i skog och mark och till badstränder vid sjöar och öppna havet. Sådana utfärder sker i flesta fall med bil. Man kan räkna med att sådana resor och utfärder kommer att öka ju fler av landets innevånare som blir tätortsbor.

När dessa utfärder företages med bil i sådana områden, där allmänna vägar ej finnes, är det mycket vanligt att det blir konflikter mellan turisterna och markägarna-väghållarna.

De flesta markägare är förstående för att människor vill komma till olika områden i bygderna, men det kan inte undvikas att det blir slitage på dessa enskilda vägar och att man ibland råkar släppa ut betesdjur ur deras inhägnader. För att denna fråga skall bli tillfredsställande ordnad erfordras att det allmänna bidrager med underhåll till sådana vägar och anordnande av lämpliga »kavelbroar» i stället för grindar, så att besvär med grindar och betesdjur undanröjes.

Att allmänheten skall färdas hur som helst på alla småvägar, t.ex. ned till strand, är inte lämpligt. Ett visst antal vägar i en bygd kunde lämpligen stå till förfogande för allmänheten.

Att fastställa vilka vägar som vore lämpliga för fritidsåkning kunde lämpligen ske genom samråd mellan kommunen och de enskilda markägarna. När man enats om vilka vägar som skulle användas borde allmänna medel utgå till underhållet och eventuellt vägarnas förbättrande.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära åtgärder för att ur vägmedel skall kunna utgå ersättning för underhåll av enskilda och samfälliga vägar, vilka anses böra användas av turister och övrig allmänhet för fritidsändamål.

Stockholm i januari 1970

Fritz Börjesson (cp)
i Glömminge

Nils Fridolfsson (s)
i Rödeby

Per-Eric Ringaby (m)

Henry Berndtsson (fp)