

## Nr 287

Av herrar **Johnsson** i Blentarp och **Jönsson** i Arlöv, om ordningsregler vid transport av skolbarn m. fl.

(Lika lydande med motion nr 247 i Första kammaren)

Transporter av barn till skolor av olika slag är av stor omfattning. Varje skoldag transporteras över 200 000 barn olika ressträckor. Olyckor har förekommit och skolskjutsarna har varit föremål för utredning. Vid granskning av de regler som gäller vid transport av skolbarn finner man brister i gällande bestämmelser. Transporter av skolbarn sker i största utsträckning i tre olika företagsformer. Dessa tre företagsformer är taxi och linjetrafikföretag, privata bilar och bussar på entreprenad och av kommunerna ägda fordon.

För fordon i linjetrafik finns vissa bestämmelser som anger vem som ansvarar för ordningen i fordonen. I dessa är angivet att föraren ansvarar för ordningen i fordonet för såväl passagerare som gods.

För fordon av olika storlek som brukas för skolbarnstransporter på entreprenad eller är kommunens egna saknas dylika bestämmelser. Vid sådana skoltransporter förekommer det att skolstyrelsen eller skolchefen lämnar regler för ordningen i fordonet. Ett sådant ansvar skall väl knappast läggas på dem som handhar ansvaret för skolutbildningen. I de flesta fall finns dock inga regler alls. Den som är förare av sådant fordon saknar stöd i bestämmelserna för sin ambition att upprätthålla lämplig ordning i fordonet, men han har ansvaret som förare för såväl barnens som fordonets säkerhet i trafiken.

Det får anses som ett allmänt säkerhetskrav att bestämmelser för ordningen i ett fordon såväl inom skolväsendet som annorstädes finns och vem som skall tillse att de efterlevs av passagerarna. Dylika regler bör uppfylla såväl trafiksäkerhetsverkets som skolöverstyrelsens krav på säkerhet.

En prövning av frågan om tillämpning av enhetliga bestämmelser vid alla transporter av passagerare synes vara angelägen och från trafiksäkerhetssynpunkt mycket viktig.

Med stöd av ovanstående hemställer vi,

att riksdagen beslutar att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära förslag om

dels ordningsregler för passagerare vid transporter av olika slag,

dels vem som skall ansvara för att dessa bestämmelser tillämpas.

Stockholm den 22 januari 1970

*John Johnsson (s)*  
i Blentarp

*Hans Jönsson (s)*  
i Arlöv

---