

Nr 227

Av herr Eriksson i Arvika m. fl., om statsbidrag till tekniska hjälpmedel för handikappade.

(Lika lydande med motion nr 195 i Första kammaren)

Det har länge ansetts som en samhällelig angelägenhet att i möjligaste mån underlätta de handikappades tillvaro. Sålunda anges i en kungörelse nr 238 den 10 maj 1968 bestämmelser om bidrag för hjälpmedel som påtagligt underlättar den dagliga livsföringen för handikappade. Dessa bidrag utgår till sjukvårdshuvudmännen och till vissa institutioner för inköp av bl. a. rullstolar, ortopediska hjälpmedel, talapparater, hörapparater m. m.

Även om statsbidrag till huvudmännens hjälpverksamhet inneburit att allt fler handikappade fått vidgade möjligheter till hjälpmedel, så är ännu inte alla behov tillgodosedda. Det finns fortfarande en del hjälpmedel som handikappade behöver men till vilka inget bidrag utgår. Sålunda ges bidrag till hörapparater men inte till batterier för drift av dessa apparater. En del apparater med hög effekt kräver batterier som innebär betydande årskostnader, kostnader som för många människor med små inkomster kan vara rätt betungande.

Ett hjälpmedel för att underlätta de dövas möjligheter till bilkörning är automatväxellåda. I dag skaffar sig allt flera döva bilar. För den döve ger bilen välbehövlig möjlighet att bryta den isolering som vederbörandes handikapp medför. Kommunikationerna har ju blivit allt sämre, och de dövas möjligheter att komma i kontakt med varandra, delta i sin föreningsverksamhet etc. är i mycket beroende på att man kan använda bil.

En modern bil av i dag har vid rätt behandling en motor med lång livslängd. För den döve, som ej hör motorljudet, är det lätt att övervarva motorn. Motorns livslängd blir genom ständig övervarvning avsevärt reducerad, och den döve får vidkännas dryga verkstadskostnader. Dessa kostnader kan undvikas om bilen är försedd med automatväxellåda. En automatväxellåda är ännu inte standard i de vanligaste bilarna. Vill man ha en automatväxellåda inmonterad får man som regel betala upp till 1 500 kr. extra. En sådan utgift är mycket kännbar för den döve, särskilt då den döve oftast arbetar i låglöneyrken. Med tanke på vad bilen betyder för de döva från social och kulturell synpunkt bör alla döva som skaffar bil få en automatväxellåda gratis inmonterad som tekniskt hjälpmedel. Detta blir allt nödvändigare med

