

Nr 1423

Av herr Sellgren, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 88, angående högre teknisk utbildning och forskning i övre Norrland.

(Lika lydande med motion nr 1216 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 88 föreslås att en ny teknisk utbildnings- och forskningsenhet skall byggas upp i Luleå. En maskinteknisk utbildnings- och forskningsorganisation skall inrättas där. Vidare avses teknisk utbildning komma till stånd i Skellefteå—Umeå-området. Senare delen av en högre teknisk utbildning förväntas bli förlagd till Skellefteå.

Förläggning av högre teknisk utbildning i Norrland kan väntas ge stimulans åt det norrländska näringslivet på samma gång som det innebär en utbyggnad av den samhällsservice som skolväsendet i Norrland utgör. Propositionen hälsas därför med tillfredsställelse av Norrlands invånare. I takt med förverkligandet av skolväsendets utveckling enligt intentionerna bakom U 68 bör den högre tekniska utbildningen i Norrland ytterligare utbyggas. Sålunda torde Sundsvall inom en nära framtid böra göras till FA-ort enligt Norrlandsberedningens terminologi. Staden synes ha goda förutsättningar för etablering av dylik utbildning.

Föredragande statsråd har tagit hänsyn till de varningar för alltför stor splittring av den högre tekniska forskningen som vissa remissinstanser har anfört. Dessa varnande röster torde också böra beaktas. Men det förefaller vara en mindre god lokalisering av den högre tekniska utbildningen i Norrland, att inte redan i starten göra Umeå till den centralort som föreslås i propositionen genom att förlägga högre teknisk utbildning även söder om Umeå, åtminstone för området norr om ostkustbanans ändstation i Härnösand.

Särskilt med tanke på den väntade utvecklingen i framtiden bör även Örnsköldsvik erhålla högre teknisk utbildning. Örnsköldsvik bör föreslås som FB-ort redan vid upprättandet av högre teknisk utbildning i Norrland. Början bör göras med en maskinteknisk och en väg- och vattenteknisk avdelning. För den senare utbildningen synes området ge utomordentliga forskningsmöjligheter med tanke på områdets geologi. Det är en känd sak att vägarna i Västernorrland på många håll är miserabla och kostsamma att bygga och underhålla. Motortrafiken får vidkännas stora kostnader genom det dåliga vägnätet. Det är hög tid att forskningen inriktas på att komma underfund med vad som kan göras för vägnätets förbättring och för ett

rationellt vägbyggande. Detta behöver icke stå i konflikt med de allmänna riktlinjerna för högre teknisk utbildning och forskning inom denna teknikgren. Men det synes utgöra en motivering för förläggande av högre teknisk utbildning till dessa områden.

Örnsköldsviks kommun kommer efter kommunsammanslagningen detta år att omfatta ca 61 000 invånare. Staden Örnsköldsvik är ung. Den fick stadsrättigheter år 1893. Men den har blivit centrum i en starkt industrialiserad region. Handel och hantverk har gamla traditioner i bygden. I Gunnar Törnqvists utredning Studier i industrilokalisering, Stockholm 1963, framhålles också, att Örnsköldsviksorten erbjuder speciellt goda förutsättningar för industrilokalisering. Mot bakgrunden av detta synes regionen kunna erbjuda en lämplig industriell miljö för en teknisk utvecklingsstation. Samverkan kan etableras med industrin, speciellt då med tanke på det hydraulisk-tekniska laboratorium, som AB Hägglund och söner byggt upp.

Aberopande vad som här anförts hemställs,

att riksdagen måtte besluta

1. att en FB-station upprättas i Örnsköldsvik med maskinteknisk och väg- och vattenbyggnadsteknisk fackavdelning samt

2. att till Örnsköldsvik förlägges en PFU-station, där forsknings- och utvecklingsarbetet till en början inriktas på hydraulik inom den maskintekniska sektorn, samt för styr- och regleringsteknik med inslag av elektronik.

Stockholm den 30 april 1970

R. Sellgren (fp)
