

## Nr 1400

Av herr **Hermansson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 96, angående vissa organisationsfrågor rörande försvaret.

(Lika lydande med motion nr 1192 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 96 år 1970 framlägges bl. a. vissa förslag beträffande flygvapnets förband i Stockholmsområdet. Därvid behandlas även frågan om det framtida utnyttjandet av Barkarby flygfält. I redovisningen av ärendet åberopas i flera sammanhang det från skilda håll kraftigt betonade behovet av flygfältets användning för den regionala utbyggnaden.

Från de militära myndigheternas, försvarets fredsorganisationsutrednings och departementschefens sida råder samstämmighet i uppfattningarna om att den militära verksamheten i skiftande grad kan avvecklas från fältet. Olika alternativ redovisas därvid. Departementschefen har för sin del stannat för följande lösning:

De enheter som f. n. finns på F 8 bör tilldelas andra förband. I avvaktan på luftförsvarsutredningens arbete bör robotdivisionerna ligga kvar på Barkarby. Angående flygtransportdivisionen vid F 8 åberopas flygvapenchefens utredning om förutsättningar att den 1 januari 1963 föra samman den med flygtransportgrupp vid F 7 till F 1 i Västerås. Flygtransportdivisionen bör flyttas från Barkarby. Barkarby flygfält bör dock — *tills vidare*, sägs det — behållas som *krigsbas*.

Det framgår av det ovan refererade att det militära utnyttjandet av fältet successivt kommer att minska men att ställningstagandet för Barkarby flygfält som krigsbas innebär att fältets utnyttjande för civila utbyggnadsbehov blockeras.

Detta är enligt vår mening en orimlig ståndpunkt.

Det är det med tanke på riskerna för civilbefolkningen av att ett så militärt eftertraktat mål som en *krigsbas* är beläget omedelbart intill en omgivande tätbebyggelse. Det är också orimligt att *avstå* från ett från civil bebyggelsesynpunkt erforderligt markområde enbart för eventualiteten av områdets användning som krigsbas.

Just nu pågår planeringen för den regionala utbyggnaden inom Storstockholmsområdet. Det är inte enbart av intresse för invånarna i den kommande Järvastaden att denna får en ändamålsenlig planering och be-

byggelse. Det är ett intresse för hela regionen. Dispositionsplanen förutser att Järvafältet år 1980 skall vara utbyggt för inemot 140 000 människor. Självfallet måste en stadsbebyggelse av denna omfattning — jämförbar med de största av rikets städer — förses med en stor centrumbebyggelse. Ett sådant centrum är också förutsett vid Hägerstalund i flygfältets omedelbara närhet, där två tunnelbanegrenar enligt planen kommer att korsa varandra och där även planerade vägkommunikationer ger ett fördelaktigt läge.

Detta storcentrum bör få karaktären av en ny stadskärna. En sådan planering syftar till att minska trycket på Stockholms innerstad. Men då krävs självfallet utrymme för en god stadsbildning kring Järvacity. För detta krävs att den mark som nu disponeras av Barkarby flygfält får utnyttjas för civila bebyggelseändamål.

Militära enheter och anordningar bör kunna flyttas. Men för att numera planera för en modern stadsbildning krävs klarhet om utbyggnadsmöjligheterna i *nuvarande* skede — inte någon gång i framtiden. En rad tunga remissinstanser såväl som en stark befolkningsopinion uttalar sig entydigt på denna punkt.

Statens planverk anför i sitt yttrande: "För att få bästa möjliga resultat av de samlade insatserna på denna betydelsefulla stadsbyggnadsuppgift är det angeläget att alla förutsättningar — i fråga om bebyggelsens fördelning, trafiklösningar, sociala och miljömässiga sammanhang — blir så gynnsamma som möjligt. Sett mot den bakgrunden framstår det som ofrånkomligt att ett bibehållande av Barkarby flygplats som krigsbas måste innebära en allvarlig begränsning av möjligheterna att forma det nya stadsområde som Järvastaden tänks kunna bli." Verket anser att man bör ta steget fullt ut och ställa hela markområdet till förfogande för den regionala utbyggnaden.

Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholmstraktens regionalplanenämnd och Järfälla kommun — inom vilken fältet är beläget — anför liknande synpunkter. Det skulle enligt vårt förmenande vara synnerligen oklokt att inte ta hänsyn till dessa för en ändamålsenlig planering av huvudstadsregionen starka skäl.

Med stöd av det anförda föreslås,

att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 96 år 1970, angående flygvapnets förband inom Stockholmsområdet m. m. måtte uttala sig för att skyndsammast möjligt avveckla den militära verksamheten på Barkarby flygfält, inbegripet ett slopande av flygfältet som krigsbas; samt

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om

utarbetande av förslag till åtgärder, som följer av ett friläggande av Barkarby flygfält för civila bebyggelseändamål, och att ifrågavarande markområde erbjudes till förvärv från berörda kommuners sida.

Stockholm den 28 april 1970

*C. H. Hermansson (vpk)*

---