

## Nr 1371

Av herr Nilsson i Agnäs m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 109, angående vissa trafiksäkerhetsfrågor.

(Lika lydande med motion nr 1167 i Första kammaren)

Enligt 24 § 1 mom. tredje stycket i vägtrafikförordningen skall största delen av motorfordonen, lastbilar och personbilar, undergå kontrollbesiktning varje år från och med det år fordonet är minst tre år gammalt.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 109 år 1970 föreslås att motorfordonen i fråga från och med den 1 januari år 1971 skall undergå kontrollbesiktning när de är minst två år gamla. Som grund för förslaget ligger bl. a. statistik från AB Svensk bilprovning, som utvisar att även bilar som är yngre än tre år "i betydande omfattning är behäftade med fel som är av betydelse från trafiksäkerhetssynpunkt".

Denna statistik torde grunda sig på rön av besiktning av hyresbilar m. fl. fordon, som redan efter en kort tid måste kontrollbesiktigas, men eftersom användningen av sådana fordon skiljer sig väsentligt från normalt bruk av bil, bör inte statistiken på något sätt få vara avgörande.

I detta läge måste det hävdas att åtgärder för större trafiksäkerhet måste till på andra områden i första hand. Våra vägar är till stor del riskabla och i ett skick som hårt sliter fordonen. Inte minst från tjällossningen på våren och långt in på sommaren är en mängd vägar påfrestande för bilarna. Bättre vägar ger bilarna längre livslängd.

Fortsatt uppmärksamhet måste också riktas på tillverkningen och försäljningen av motorfordon. Det är av nöden att de nya fordon som går ut i handeln verkligen är byggda för att en längre tid fungera utan risker för trafiksäkerheten. Det måste anses som ett oeftergivligt krav att den som köper en modern bil i dag verkligen kan vara viss om att det är ett fordon som han tryggt kan använda i flera år. Den moderna tekniken möjliggör framställning av hållbara och säkra produkter. Bilarnas allt längre livstid visar också redan att standarden över lag förbättrats. Det måste då vara ett oriktigt förfaringssätt att lägga ytterligare ansvar och kostnad på bilägaren. Det kan inte vara rimligt att han redan efter ett par år behöver befara så allvarliga brister hos en ny och dyr bil att den måste in för obligatorisk besiktning oavsett antalet körda mil, om man tänker på bilindustrins höga standard och ytterligare väntad snabb utveckling. Det skulle vara att på ett otillbörligt sätt belasta den enskilde. Många bilägare har

också svårt att själva inställa sig med fordonet eller leja för sig. Verkstäder och besiktningsorgan får skärpt påfrestning. Därtill kommer att de kostnader och prestationer som kräves på intet sätt bidrager till höjd nyttoproduktion.

Vi anser därför att en förändring till besiktning av motorfordon redan efter två år oavsett körda mil bör få anstå och att samhällets strävan i stället inriktas på bättre vägar och höjd standard vid nytillverkningen av motorfordon. Nu gällande regler om kontrollbesiktning först när fordonet är tre år bör bestå.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 109 avslår propositionens förslag vid punkten *Kontrollbesiktning*, så att den nuvarande ordningen om besiktning av tre år gamla fordon behålles.

Stockholm den 17 april 1970

*Tore Nilsson (m)*  
i Agnäs

*Gunnar Oskarson (m)*

*Mårten Werner (m)*

*Allan Åkerlind (m)*

*Filip W. Fridolfsson (m)*  
i Stockholm

*B.-O. Thylén (m)*

---