

Nr 1358

Av herr **Persson** i Heden **m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 82, med förslag om vissa stödåtgärder för svensk varvsindustri.

(Lika lydande med motion nr 1157 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 82 begärs riksdagens yttrande över näringspolitiska riktlinjer beträffande svensk varvsindustri. Förslag om olika stödåtgärder framläggs.

Den svenska varvsindustrins situation i den internationella konkurrensen har under senare åren varit bekymmersam. Som framhållits av varvskommittén framstår dock inte långtidsperspektivet så ogynnsamt att det bör leda till negativa slutsatser om varvsindustrins framtid.

På kortare sikt utgör de stora subventioner som i andra länder ges till varvsindustrin ett allvarligt hot. Detta har nödvändiggjort och nödvändiggör ett samhälleligt stöd till den svenska varvsindustrin. Vi finner de i propositionen föreslagna åtgärderna nödvändiga.

Då varvsindustrin till stor del arbetar på export är det från handelsbalanssynpunkt angeläget att det i Sverige kan drivas en effektiv varvsindustri. Från sysselsättningssynpunkt skulle en nedgång i varvsindustrin vara allvarlig. Eftersom varven har många underleverantörer skulle en sysselsättningsminskning inte endast drabba de stora varvsorterna.

För att varvsindustrin i framtiden skall kunna arbeta effektivt och ge exportinkomster och skapa sysselsättning utan sådan subvention som nu är nödvändig måste effektiva internationella överenskommelser komma till stånd. Andra länder måste övertygas om att subventionspolitiken skall upphöra. I propositionen meddelas att regeringen förbereder initiativ för att revidera OECD-överenskommelsen av 1969 i syfte att ytterligare minska snedvridningen av varvsindustrins konkurrensförhållanden. Vi vill understryka angelägenheten av att dessa initiativ tas med stor skyndsamhet.

Varvsindustrin konkurrerar f. n. inte på villkor som är vanliga inom andra näringar. Man konkurrerar med räntesubventioner. Intill dess mera långtgående internationella överenskommelser kommit till stånd finner vi det nödvändigt att räntesubventioner ges åt varvsindustrin. Riksdagen bör snarast föreläggas förslag om utformningen av subventionerna.

Industriförbundet skisserar i sitt remissvar ett finansieringsarrangemang som gör det möjligt för svenska industriföretag att refinansiera den inter-

nationella handelskreditgivningen till den ränta som i övrigt gäller på den inhemska kreditmarknaden. Förslaget finns redovisat i propositionen, och vi förutsätter att den kommer att prövas vid Kungl. Maj:ts utformning av ett räntesubventionssystem.

De statliga fartygskreditgarantierna meddelas nu för varje särskilt projekt. För att underlätta varvens långsiktiga planering finner vi en övergång till fasta ramgarantier för en viss tid lämpligare.

Under hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen måtte

I. besluta att intill dess effektivare internationella överenskommelser mot snedvridningen av varvsindustrins konkurrensförhållanden kommit till stånd räntesubventioner skall ges till den svenska varvsindustrin;

II. i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om förslag till utformning av sådana räntesubventioner;

III. besluta att fartygskreditgarantierna skall utformas som fasta ramgarantier.

Stockholm den 17 april 1970

Arne Persson (cp)
i Heden

Lennart Mattsson (cp)

Claes Elmstedt (cp)

Anders Dahlgren (cp)